

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年12月13日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|-------------|
| リコール届出番号 | 4402 | リコール開始日 | 平成30年12月14日 |
| 届出者の氏名又は名称 | スズキ株式会社 問い合わせ先：お客様相談室 代表取締役社長 鈴木 俊宏 TEL 0120-402-253 | | |
| 不具合の部位（部品名） | かじ取り装置（テンショナプーリ） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | パワーステアリングポンプ駆動用ベルトの張力を調整するテンショナプーリの外周樹脂部の材質が不適切なため、当該樹脂部が破損することがある。そのため、異音が発生し、最悪の場合、当該ベルトがパワーステアリングポンププーリより外れてハンドルの操作力が増大するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、テンショナプーリを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 無 |
| 発見の動機 | 海外からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4402のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|-----------|---------|--|------------|----|
| スズキ | CBA-TD94W | 「エスクード」 | TD94W-102617～TD94W-102631 平成18年5月23日～平成18年5月31日 | 15 | |
| | | | TD94W-200001～TD94W-200004 平成18年6月1日～平成18年6月2日 | 4 | |
| | (計1型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成18年5月23日～平成18年6月2日 | (計19台) | |

本届出は、平成22年6月2日付け届出番号「2549」にてリコール届出を行ったものであるが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加するものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。