

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成30年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,468	2,509	1,919	851	55.3	23位	33.9	36位
青森	752	450	299	82	39.8	39位	18.2	45位
岩手	897	551	364	113	40.6	38位	20.5	44位
宮城	1,235	1,021	733	511	59.4	19位	50.0	23位
秋田	555	279	216	58	38.9	40位	20.8	43位
山形	336	146	140	94	41.7	36位	64.4	10位
福島	961	694	326	203	33.9	42位	29.3	38位
茨城	1,199	786	716	488	59.7	17位	62.1	12位
栃木	586	416	368	208	62.8	14位	50.0	24位
群馬	490	364	284	224	58.0	21位	61.5	15位
埼玉	2,245	2,016	1,962	1,368	87.4	2位	67.9	9位
千葉	2,789	2,202	2,034	1,327	72.9	9位	60.3	18位
東京	6,704	5,608	5,583	5,201	83.3	5位	92.7	1位
神奈川	5,522	5,165	5,112	3,187	92.6	1位	61.7	14位
山梨	312	197	168	92	53.8	25位	46.7	26位
新潟	1,412	828	582	344	41.2	37位	41.5	29位
富山	366	255	196	156	53.6	26位	61.2	16位
石川	643	513	464	268	72.2	11位	52.2	22位
長野	994	633	312	140	31.4	44位	22.1	42位
福井	308	225	166	143	53.9	24位	63.6	11位
岐阜	706	587	532	230	75.4	8位	39.2	33位
静岡	1,502	1,276	1,069	735	71.2	12位	57.6	20位
愛知	2,261	1,965	1,959	1,556	86.6	3位	79.2	2位
三重	739	587	445	228	60.2	16位	38.8	34位
滋賀	533	422	335	176	62.9	13位	41.7	27位
京都	1,687	1,450	1,425	1,137	84.5	4位	78.4	3位
大阪	2,848	2,255	2,255	1,399	79.2	7位	62.0	13位
兵庫	2,764	2,336	2,222	1,399	80.4	6位	59.9	19位
奈良	706	419	415	294	58.8	20位	70.2	7位
和歌山	336	203	146	110	43.5	32位	54.2	21位
鳥取	313	211	186	153	59.4	18位	72.5	5位
島根	369	307	157	124	42.5	34位	40.4	31位
岡山	713	513	316	88	44.3	30位	17.2	47位
広島	1,834	1,395	1,116	549	60.9	15位	39.4	32位
山口	716	439	403	328	56.3	22位	74.7	4位
徳島	334	188	119	114	35.6	41位	60.6	17位
香川	292	169	125	121	42.8	33位	71.6	6位
愛媛	520	352	239	169	46.0	28位	48.0	25位
高知	363	246	99	57	27.3	46位	23.2	40位
福岡	2,847	2,167	2,072	641	72.8	10位	29.6	37位
佐賀	382	228	185	95	48.4	27位	41.7	28位
長崎	1,536	1,218	680	336	44.3	31位	27.6	39位
熊本	1,021	686	426	280	41.7	35位	40.8	30位
大分	682	418	208	75	30.5	45位	17.9	46位
宮崎	450	361	147	83	32.7	43位	23.0	41位
鹿児島	1,297	461	288	176	22.2	47位	38.2	35位
沖縄	799	415	362	291	45.3	29位	70.1	8位
合計	60,324	46,132	39,875	26,002	66.1		56.4	

(注1)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。