

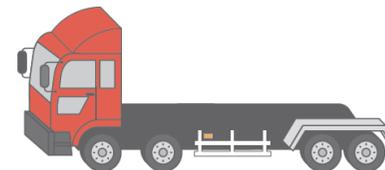
スワップボデー海外事例調査

2018年12月4日

日本トレクス

欧州スワップボデー登録台数(年間)

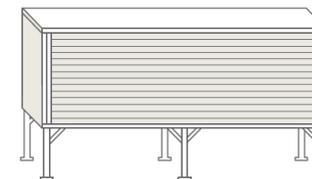
キャリア・・・5,000台～6,000台



フルトレ・・・2,000台～3,000台



コンテナ・・・16,000台～18,000台



欧州スワップボデー架装例①



欧州スワップボデー架装例②



'18 IAA国際商用車ショー

各シャシメーカーの単車展示は、脱着・フルトレ架装
脱着部品メーカー多数存在

(Gobel、SDG、JOST、WHIHAG、SCHNEIDER・・・)



DAF



Renault



Daimler



IVECO

ターミナル設備状況①



構内専用キャリア

フレーム全体でコンテナを持ち上げる
(緊締は行わない)

支持脚は出したまま走行

昇降装置



ターミナル設備状況②



耐圧プレート
埋込み

支持脚位置規格化により実現



アウトリガーベース

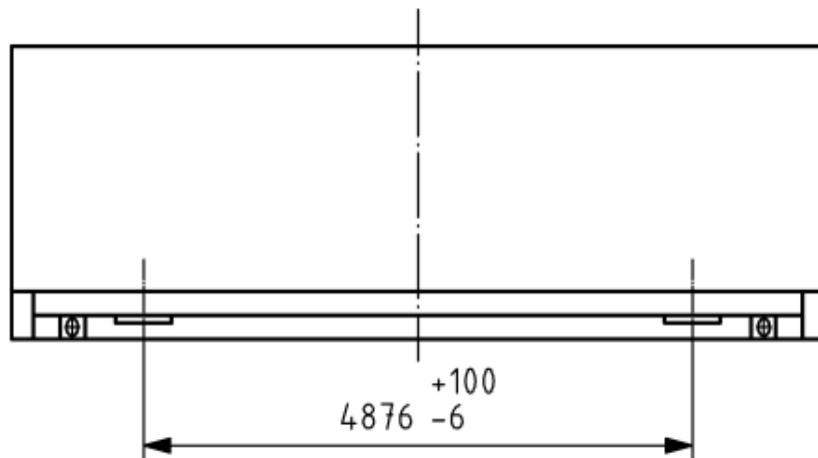
スワップボデーEU規格

- 寸法規格・・・DIN EN284
- 試験規格・・・DIN EN283

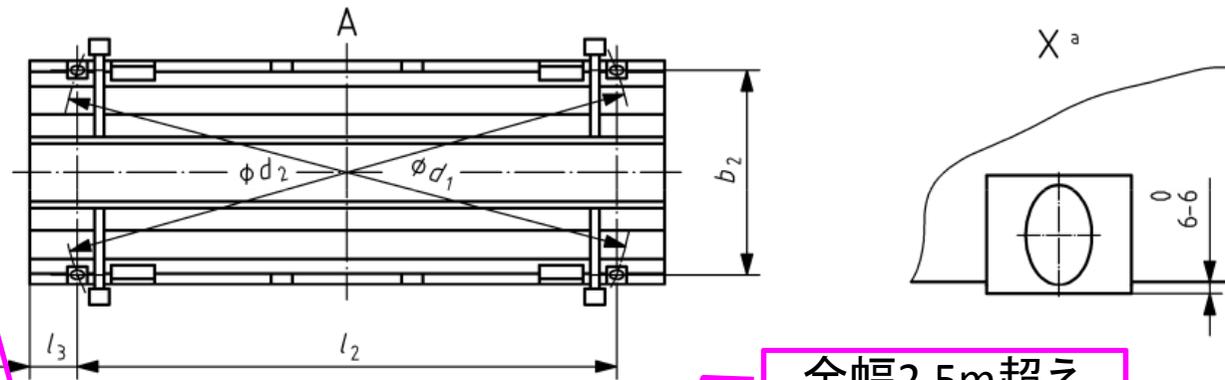
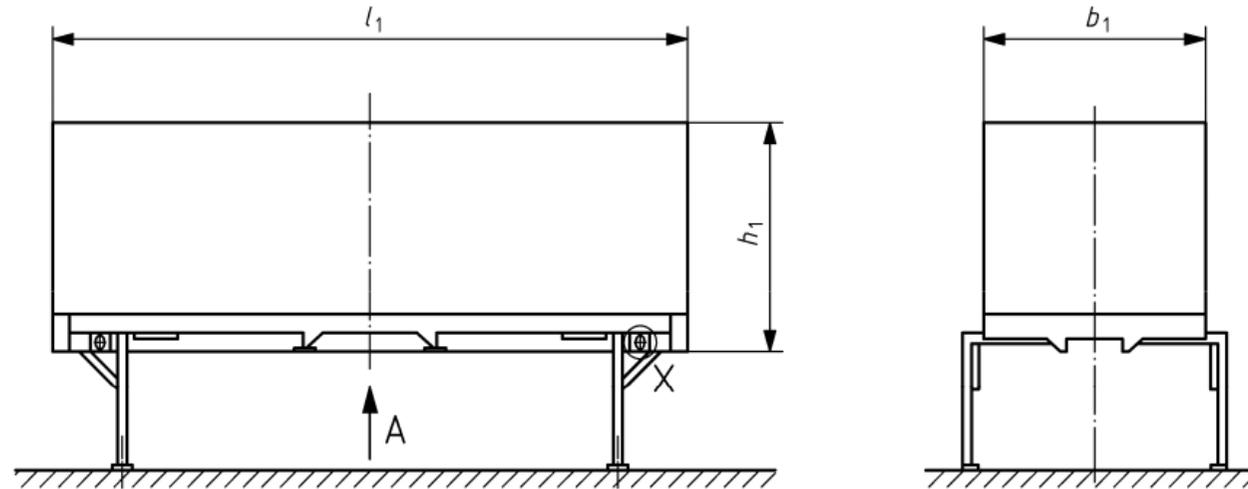
- 欧州標準化委員会・・・CEN/TC 119
「Swap bodies for combined goods transport」

スワップボデー欧州規格 DIN EN 284

- 2006年に改訂(前規格1992)
- CEN(欧州標準化員会・・・30カ国)は本規格を順守
- 総重量16トン以下ClassC段積み不可脱着ボデーの要件を規定
- 道路及び鉄道輸送の使用を意図(海上輸送は対象外)
- 20'ISOコンテナ仕様に従い下部に隅金具を装備
- 強度要件はEN 283
- 4つのグラップラーアーム持ち上げ部を装備



基本寸法、隅金具位置

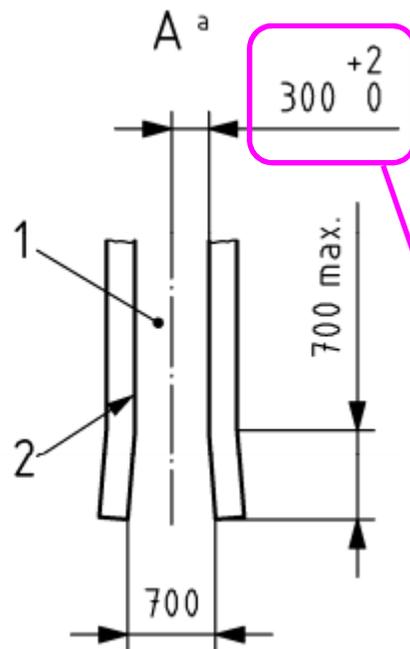
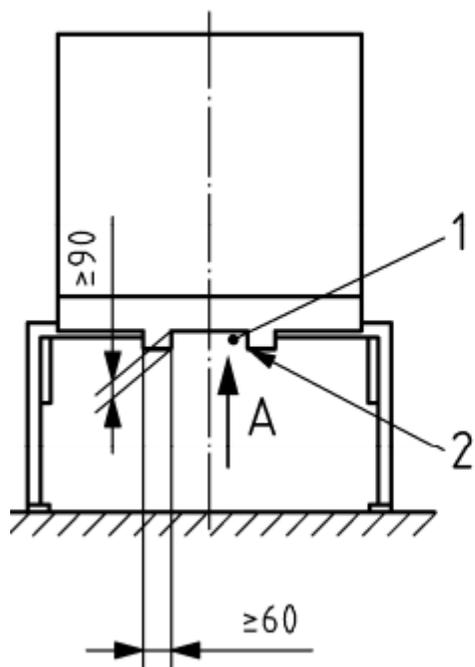


トレクス
大型用 9729mm

全幅2.5m超え

Swap body designation	l_1	l_2	l_3	h_1^a (nominal)	b_1^b	b_2	$d_1 - d_2$ or $d_2 - d_1$	R
C 745	7450 ⁰ ₋₂₀	5853 ± 3	798,5 ⁰ ₋₃	2 750	2550 ⁰ ₋₁₀	2259 ± 3	13 max.	16 t max.
C 782 ^c	7820 ⁰ ₋₂₀		983,5 ⁰ ₋₃					

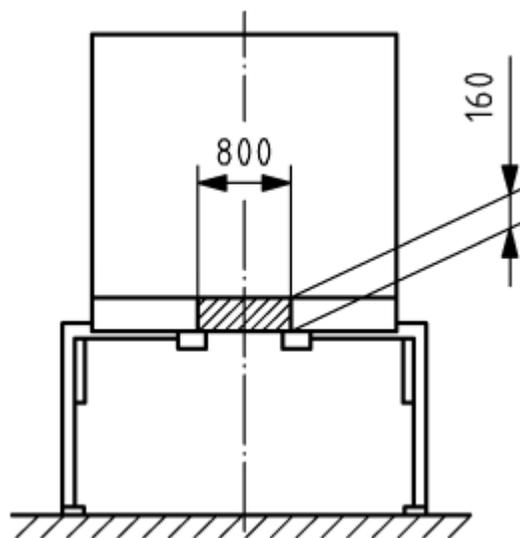
ステアリングトンネル



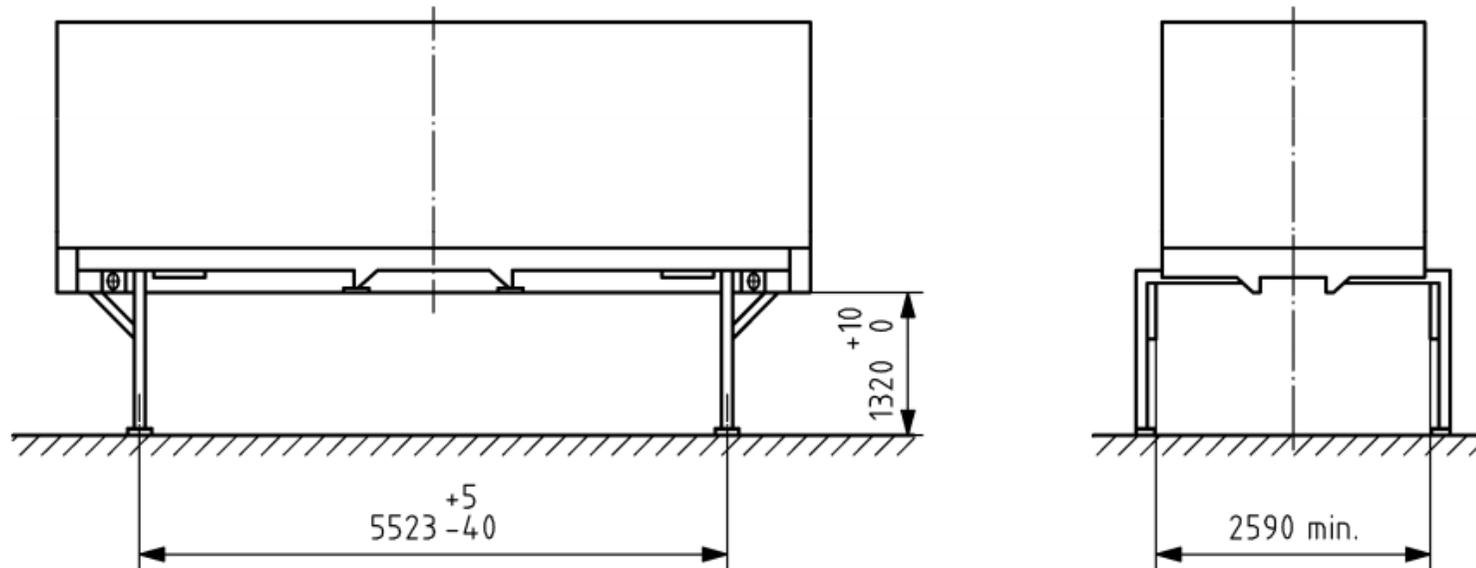
欧州シャシフレーム組幅
750mm~770mm

日本シャシフレーム組幅
840mm~850mm

フロントストップ



支持脚①

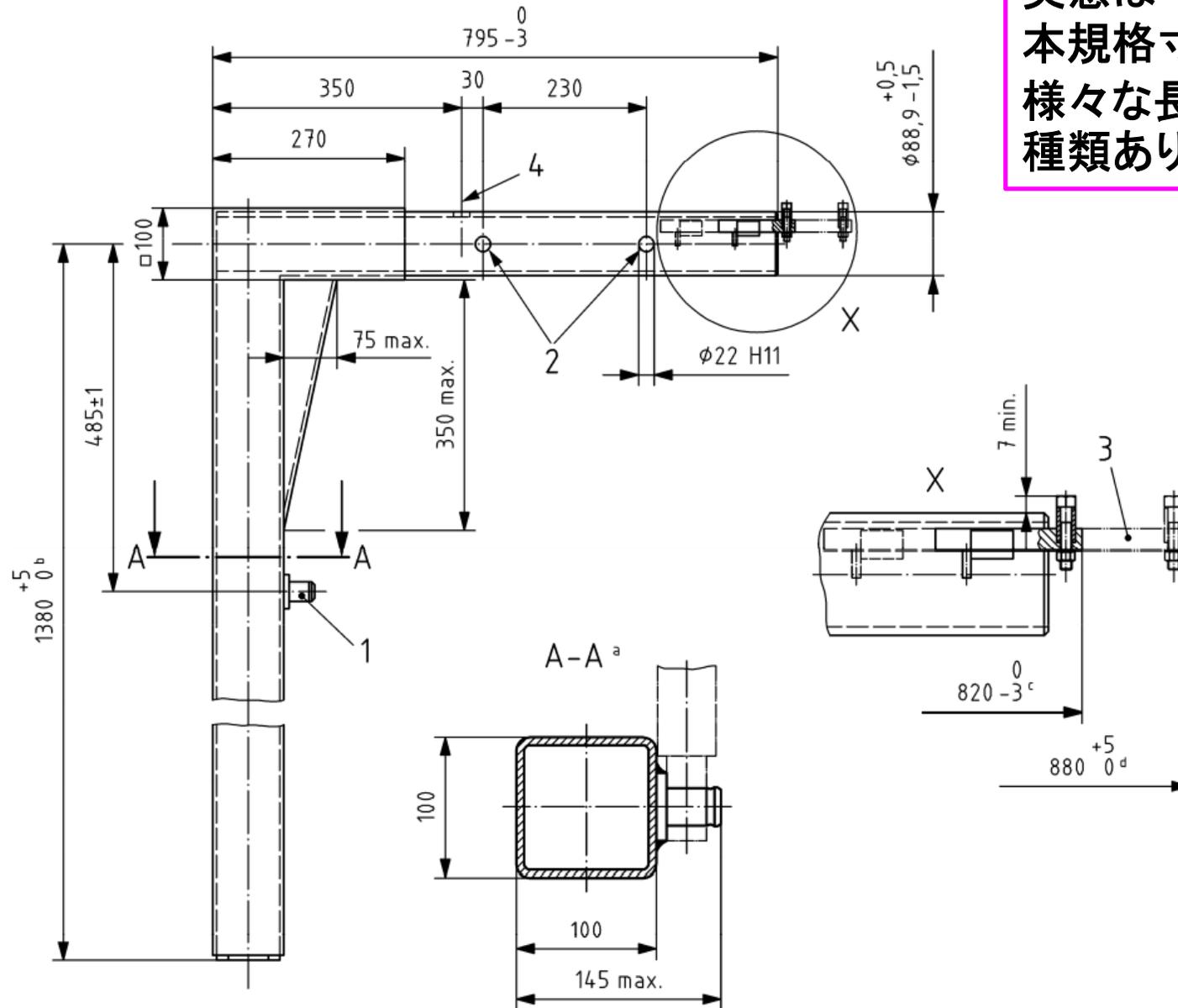


- 4本の折りたたみ可能な支持脚
- 各支持脚は、95mm × 95mm以上の四角のフットプレートを取り付け

トレクス

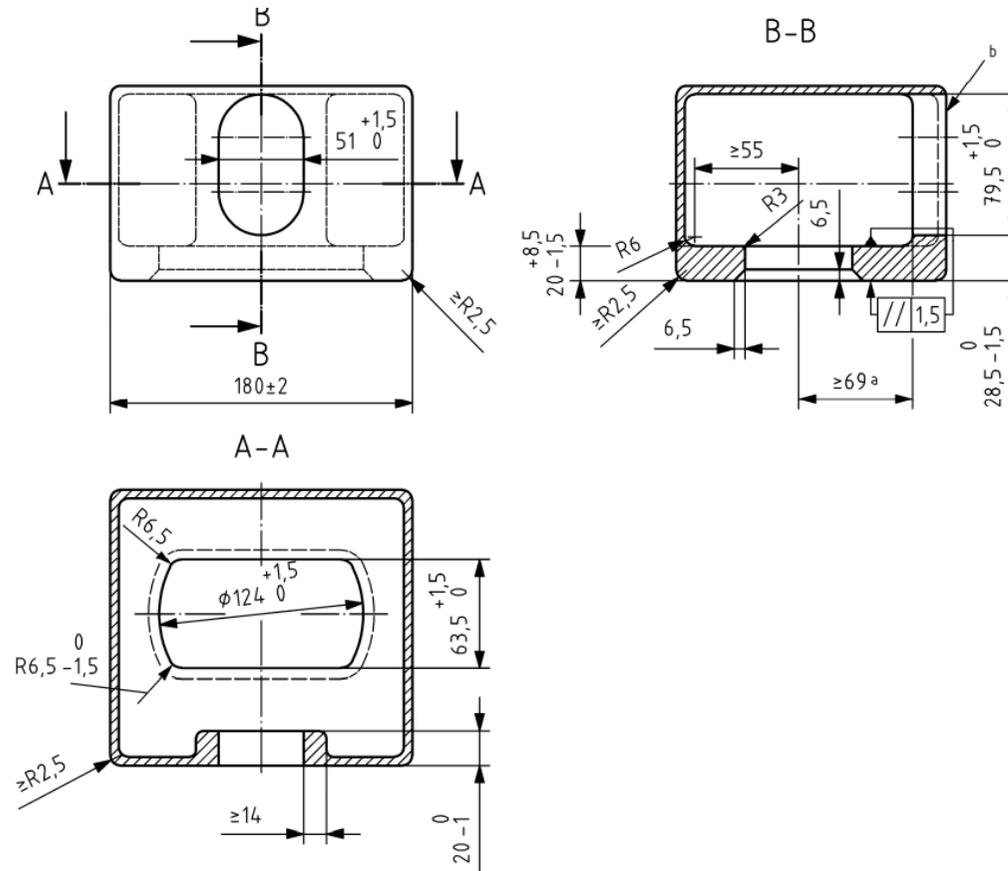
- ボデーサイズ9729mm
- ウイングボデー(アオリ開閉)
により6本脚を採用

支持脚②



実態は
本規格寸法以外にも
様々な長さ・伸縮式など
種類あり

隅金具



- ・下部隅金具の開口部は、ISO 1161に準拠

その他

- ・コンテナの所有権
一律荷主側でもなくケースバイケース
- ・コンテナのリース・レンタルもあり
- ・コンテナ保険運用……不明