

航空法第111条の4に基づく報告一覧(平成30年4月～平成30年9月)

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
4/1	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA813P	福岡空港	関西国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/1	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA01DJ	新千歳空港	中部国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/2	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	山形空港	仙台空港	到着後、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	
4/2	ソラドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	大分空港	東京国際空港	上昇中、対地接近警報装置の不具合が発生したことを示すライトが点灯した。	
4/2	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD	旭川空港	東京国際空港	運航整備中、抽気の漏れを発見した。	
4/3	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	東京国際空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/3	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA51AN	新千歳空港	関西国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/3	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA602A	東京国際空港	旭川空港	出発準備中、客室内の防水携帯灯が不動作であることを発見した。	
4/4	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	中部国際空港	新潟空港	運航乗務員が服用を認められていない薬品を服用していたことが判明した。	
4/5	日本航空	ボーイング式787-9型	JA863J	ジャカルタ	成田国際空港	運航整備中、鳥衝突による第1エンジンの整流板に損傷を発見した。	
4/6	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850C	奄美空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/6	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA463A	大阪国際空港	熊本空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	シカゴ	成田国際空港	運航整備中、タイヤの一部に剥がれが発見された。	
4/6	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA85AN	新千歳空港	中部国際空港	離陸時、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	東京国際空港	神戸空港	復行中、管制指示高度を逸脱した。	
4/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA315J	台北(桃園)	中部国際空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
4/8	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	新千歳空港	東京国際空港	飛行中、機内放送システムに不具合が発生した。	
4/8	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA18JJ	マニラ	成田国際空港	整備委託先において、使用が認められていない資材を使用して整備処置を行ったことが判明した。	
4/8	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA01JJ	関西国際空港	那覇空港	進入中、管制指示高度を逸脱した。	
4/8	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844C	鹿児島空港	奄美空港	上昇中、与圧系統に不具合が発生したため、引き返した。	イレギュラー運航
4/9	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA212J	徳之島空港	鹿児島空港	運用許容基準の適用に不備があった。	
4/9	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA252J	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/9	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA707A	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/9	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA853A	中部国際空港	熊本空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/9	日本航空	ボーイング式737-800型	JA316J	新千歳空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/9	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	成田国際空港	アンカレッジ	整備作業に不備があったことが判明した。	
4/9	日本航空	ボーイング式737-800型	JA310J	上海(浦東)	成田国際空港	出発後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
4/9	新日本ヘリコプター	ベル式412EP型	JA6412			社内調査の結果、必要な検査を受けていない装備品を装着したことが判明した。	
4/9	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA14AN	中部国際空港	函館空港	社内調査の結果、装備品の取付けに不備があったことが判明した。	
4/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ロサンゼルス	上昇中、管制指示経路及び管制指示高度を逸脱した。	
4/11	北海道航空	エアロバス式AS365N2型	JA001H			社内調査の結果、耐空性改善通報による点検期限を超過したことが判明した。	
4/12	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA757A	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/12	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA01JJ			整備委託先において、部品の取り付けに不備があったことが判明した。	
4/12	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851A			定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。	
4/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8677			定時整備中、左右水平安定板の構造部に腐食が発見された。	
4/13	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA05KZ	成田国際空港	関西国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
4/13	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA131A	東京国際空港	高知空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/13	日本航空	ボーイング式787-9型	JA868J	シドニー	成田国際空港	管制指示を受けずに滑走路に進入しようとした。	
4/14	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA845A	大阪国際空港	松山空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/14	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	中部国際空港	熊本空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/14	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	アンカレッジ	シカゴ	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/15	せとうちSEAPLANES	クエスト式Kodiak100型	JA02TG	境ガ浜	境ガ浜	着水時、機体構造部材を損傷させた。	航空事故
4/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA820P	台北(桃園)	新千歳空港	離陸後、貨物の搭載位置に不備があったことが判明した。	
4/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	小松飛行場	福岡空港	運航乗務員が乗務時間制限を超過したことが判明した。	
4/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	小松飛行場	福岡空港	運航乗務員が乗務時間制限を超過したことが判明した。	
4/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	小松飛行場	福岡空港	運航乗務員が乗務時間制限を超過したことが判明した。	
4/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA621A			定時整備中、右主翼の構造部に亀裂が発見された。	
4/18	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA60AN	東京国際空港	鳥取空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/18	日本航空	ボーイング式777-200型	JA701J	北京	成田国際空港	離陸後、重量・重心位置のデータ管理作業の一部に不備があったことが判明した。	
4/18	北海道エアシステム	サーブ式SAAB340B型	JA002C	札幌飛行場	釧路空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/18	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ			社内調査の結果、一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
4/19	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA252J	東京国際空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/19	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA131A	東京国際空港	宮崎空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/20	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851A			定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
4/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	成田国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/21	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8996	宮古空港	那覇空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
4/21	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ	那覇空港	成田国際空港	地上走行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
4/21	パナエア	エアバス式A320-214型	JA05VA	成田国際空港	関西国際空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
4/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA216J	大阪国際空港	花巻空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/22	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA703A	関西国際空港	東京国際空港	運航整備中、タイヤの一部に剥がれが発見された。	
4/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	ニューヨーク	成田国際空港	到着後、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	
4/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	フランクフルト	ミラノ	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
4/22	日本航空	ボーイング式787-9型	JA870J	クアラルンプール	成田国際空港	運用許容基準の適用に不備があった。	
4/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NM	福岡空港	東京国際空港	降下中、フラップの運用限界高度を超過した。	
4/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NM	福岡空港	那覇空港	離陸時、ギャレーのコンテナが飛び出した。	
4/22	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA786A	ロンドン	東京国際空港	離陸後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
4/22	せとうちSEAPLANES	クエスト式Kodiak100型	JA03TG	境ガ浜	境ガ浜	飛行前の点検において、左翼の翼端に損傷が発見された。	
4/23	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA114A	東京国際空港	宮崎空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/24	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA12JJ			耐空検査の準備作業中、乗客用座席の部品に誤ったものが使用されていることが判明した。	
4/24	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	アンカレッジ	シカゴ	上昇中、フラップの運用限界速度を超過した。	
4/24	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA02DJ			運航整備中、補助動力装置の消火器が発射されたことを示すライトが点灯した。	
4/25	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA111A	東京国際空港	宮崎空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/25	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	関西国際空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/25	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA07JJ			社内調査の結果、客席のベルトの一部に誤ったものが使用されていることが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
4/25	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA85AN	紋別空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/26	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA06JJ			社内調査の結果、客席のベルトの一部に誤ったものが使用されていることが判明した。	
4/26	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	東京国際空港	福岡空港	運用許容基準の適用に不備があった。	
4/27	エアー・ジャパン	ボーイング式787-9型	JA894A	ホノルル	成田国際空港	貨物の一部を搭載し忘れた結果、不正確な重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
4/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	神戸空港	百里飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	百里飛行場	新千歳空港	運航整備中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。	
4/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA227J	徳島飛行場	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/28	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA819A	大阪国際空港	那覇空港	降下中、脚下げを行ったところ前脚が展開しないことが判明した。	
4/28	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA08KZ			社内調査の結果、構造修理が適切に実施されていないことが判明した。	
4/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA789A	成田国際空港	シカゴ	運航整備中、タイヤの一部に剥がれが発見された。	
4/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA607A	那覇空港	広島空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/29	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	大阪国際空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/29	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8946	東京国際空港	徳島飛行場	運用許容基準の適用に不備があった。	
4/29	パニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA01VA	台北(桃園)	那覇空港	旅客搭乗後に行った機内での座席変更が反映されず、不正確な重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
5/1	琉球エア・コミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	北大東空港	那覇空港	降下中、脚下げを行ったところ前脚が展開しないことが判明した。	
5/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA822J	サンディエゴ	成田国際空港	飛行中、化粧室内の煙探知機の不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	那覇空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
5/1	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA462A	大阪国際空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/2	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	ロサンゼルス	サンフランシスコ	貨物の一部を取り下ろし忘れた結果、不正確な重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
5/2	日本航空	ボーイング式767-300型	JA614J	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/2	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA08MC	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/2	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA853A	福岡空港	宮崎空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/2	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA804P	新千歳空港	仙台空港	進入中、ウインドシアア警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/2	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA81AN	中部国際空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/2	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8946			定時整備中、胴体の構造部に亀裂が発見された。	
5/2	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA18AN	香港	中部国際空港	到着後、危険物が誤輸送されたことが判明した。	
5/3	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851A	宮崎空港	中部国際空港	地上走行中、貨物室の火災を示すライトが点灯した。	
5/3	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA10FJ	花巻空港	種子島空港	運航乗務員が乗務時間制限を超過したことが判明した。	
5/3	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA01DJ	中部国際空港	新千歳空港	社内調査の結果、適切な整備処置が行われていないことが判明した。	
5/3	日本航空	ボーイング式737-800型	JA332J	東京国際空港	鹿児島空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
5/4	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA304K			定時整備中、胴体の構造部に亀裂が発見された。	
5/5	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8998	新石垣空港	那覇空港	離陸滑走中、第1エンジンに鳥が衝突したことから、離陸を中止した。	
5/6	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	シンガポール	バンコク	地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/6	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA03JJ	那覇空港	関西国際空港	運用許容基準の適用に不備があった。	
5/7	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA816P	関西国際空港	那覇空港	飛行中、抽気系統に不具合が発生したため、引き返した。	イレギュラー運航
5/7	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA05GR	成田国際空港	成田国際空港	特別整備中、客室乗務員用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
5/7	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	大阪国際空港	熊本空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/8	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA602A	東京国際空港	旭川空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
5/8	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	シカゴ	アンカレッジ	到着後、輸送された危険物の表示に不備があったことが判明した。	
5/8	日本航空	ボーイング式737-800型	JA331J	徳島飛行場	東京国際空港	出発後、危険物が誤輸送されたことが判明した。	
5/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA733A	シカゴ	成田国際空港	運用許容基準の適用に不備があった。	
5/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG	仙台空港	神戸空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/9	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J			社内調査の結果、空調系統の一部に誤った部品が使用されていることが判明した。	
5/9	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA809P	台北(桃園)	関西国際空港	上昇中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/9	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A			整備品整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
5/10	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	シカゴ	アンカレッジ	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/10	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	アンカレッジ	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/10	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA717A	東京国際空港	岡山空港	降下中、管制指示高度を逸脱した。	
5/11	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	シカゴ	フランクフルト	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/11	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8986	東京国際空港	徳島飛行場	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/11	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA303K	富古空港	那覇空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA86AN	長崎空港	那覇空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA826J			社内調査の結果、空調系統の一部に誤った部品が使用されていることが判明した。	
5/11	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA06VA			整備委託先で実施した整備作業の一部に不備があったことを発見した。	
5/11	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA06VA			整備委託先で実施した整備作業の一部に不備があったことを発見した。	
5/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA609A	東京国際空港	熊本空港	復行中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA23MC	東京国際空港	福岡空港	上昇中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/13	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A			定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。	
5/13	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A			定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。	
5/14	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	上海(浦東)	成田国際空港	降下中、フラップの運用限界速度を超過した。	
5/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA23MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	東京国際空港	新千歳空港	進入中、ウインドシアア警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/14	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA01DJ	中部国際空港	新千歳空港	社内調査の結果、一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
5/15	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC	関西国際空港	東京国際空港	運航整備中、非常用脱出報知器が不動作であることを発見した。	
5/16	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA06VA	成田国際空港	台北(桃園)	整備委託先で実施した一部の整備作業に不備があったことを発見した。	
5/16	朝日航洋	川崎式BK117C-2型	JA117R	群馬ヘリポート	群馬ヘリポート	社内調査の結果、ローター構成の一部に誤ったものが使用されていることが判明した。	
5/16	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A			定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。	
5/16	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA03JC	鹿児島空港	種子島空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
5/16	日本航空	ボーイング式767-300型	JA621J	成田国際空港	マニラ	飛行中、一時的な機器の誤動作により管制指示高度を逸脱した。	
5/17	エアー・ジャパン	ボーイング式767-300型	JA8664	那覇空港	台北(桃園)	到着後、左主翼の高揚力装置(フラップ)に一部欠損が発見された。	
5/17	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8975	東京国際空港	出雲空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA14JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA07JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA20JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA14JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA06JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	
5/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ			整備委託先で実施した整備作業で誤った計測器が使用されていたことが判明した。	
5/17	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	東京国際空港	熊本空港	社内調査の結果、定期訓練において合格と誤判定された客室乗務員が乗務していたことが判明した。	
5/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA836Z	那覇空港	関西国際空港	離陸後、危険物輸送のための確認に不備があったことが判明した。	
5/18	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM			社内調査の結果、耐空性改善通報の実施期限を超過していたことが判明した。	
5/19	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA817P	関西国際空港	ソウル(仁川)	離陸滑走中、操縦系統(スポイラー)に不具合が発生したことを示す計器表示があったため、離陸を中止した。	
5/19	パナシエ	エアバス式A320-214型	JA04VA	成田国際空港	台北(桃園)	危険物輸送のための書類に不備があったことが判明した。	
5/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA02JJ	鹿児島空港	中部国際空港	飛行中、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	
5/19	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA461A	福岡空港	対馬空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/19	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA10FJ	名古屋飛行場	福岡空港	飛行中、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	
5/20	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA09AN	女満別空港	東京国際空港	到着後、前方乗降用扉が開かなかった。	
5/20	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8947	東京国際空港	鳥取空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	新潟空港	大阪国際空港	飛行中、客室内の蛍光灯のカバーが脱落した。	
5/21	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	フランクフルト	ミラノ	到着後、危険物輸送の書類に不備があったことが判明した。	
5/21	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA808P			定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
5/21	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA807X	宮崎空港	東京国際空港	社内調査の結果、使用期限の超過した操縦室用音声録音装置の電池が取り付けられていることが判明した。	
5/22	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA03GR			社内調査の結果、救命胴衣の点検期限が超過したことが判明した。	
5/22	日本航空	ボーイング式767-300型	JA602J	東京国際空港	大阪国際空港	到着後、第2エンジンが正常に停止できなかった。	
5/22	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA810P	台南	関西国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/22	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC			社内調査の結果、一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
5/22	朝日航洋	ユーロコプター式AS350B3型	JA6504	東京ヘリポート	朝日川越ヘリポート	到着後、有効な法定書類を搭載せずに運航したことが判明した。	
5/23	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA01GR	成田国際空港	武漢	巡航中、化粧室の煙検知器が作動した。	
5/23	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA810P	関西国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/23	パナシエ	エアバス式A320-214型	JA01VA			整備委託先で実施した一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
5/24	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA709A	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/24	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8980	熊本空港	東京国際空港	上昇中、第1エンジンの振動及び排気ガス温度が上昇を示す計器表示があったため、引き返した。	重大インシデント
5/24	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC			定時整備中、乗客用座席に誤った部品が使用されていることが判明した。	
5/25	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA756A	東京国際空港	新千歳空港	到着後、タイヤの全周に剥がれが発見された。	イレギュラー運航
5/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8674	仙台空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/25	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8313	東京国際空港	大分空港	上昇中、高揚力装置(フラップ)に不具合が発生したことを示す計器表示があったため、引き返した。	イレギュラー運航
5/25	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA305K			定時整備中、胴体の構造部に亀裂が発見された。	
5/26	エアー・ジャパン	ボーイング式767-300型	JA8286	天津	成田国際空港	飛行中、管制指示経路を逸脱した。	
5/26	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA810P			定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
5/27	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8995	宮古空港	那覇空港	上昇中、第2エンジンの排気ガス温度が上昇すると共に、抽気システムに不具合があったことを示すライトが点灯したことから、乗員の手順書に従い飛行を継続した。	
5/28	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA10FJ	花巻空港	名古屋飛行場	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
5/28	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA609A	岡山空港	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
5/29	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA829A			定時整備中、非常用脱出スライドのボルトの圧力が低下していることが発見された。	
5/30	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA04RK	那覇空港	中部国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
5/30	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA04RK	新石垣空港	東京国際空港	着陸時、両エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
5/30	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/30	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	小松飛行場	仙台空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/31	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA756A			定時整備中、非常用脱出スライドのボルトの圧力が低下していることが発見された。	
5/31	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA878A	東京国際空港	上海(虹橋)	進入中、フラップの運用限界速度を超過した。	
5/31	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA740J	ニューヨーク	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置に不具合が発生した。	
6/3	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA05KZ	バンコク	成田国際空港	整備委託先で実施した整備作業に不備があったことが判明した。	
6/4	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA802A			定時整備中、非常用脱出スライドのボルトの圧力が低下していることが発見された。	
6/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	ニューヨーク	アンカレッジ	運航に必要な情報が運航乗務員に提供されていなかったことが判明した。	
6/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	成田国際空港	アンカレッジ	運航に必要な情報が運航乗務員に提供されていなかったことが判明した。	
6/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	成田国際空港	アンカレッジ	運航に必要な情報が運航乗務員に提供されていなかったことが判明した。	
6/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	ニューヨーク	アンカレッジ	運航に必要な情報が運航乗務員に提供されていなかったことが判明した。	
6/4	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA05JJ	関西国際空港	那覇空港	整備処置の一部が不完全であったことが判明した。	
6/5	朝日航洋	MDヘリコプターズ式MD900型	JA6909	八千代医療センター	君津病院外離着陸場	進入中、第2エンジンの滑油系統の不具合を示すライト点灯したが、そのまま着陸した。	
6/6	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA891A	デュッセルドルフ	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/6	エアー・ジャパン	ボーイング式767-300型	JA612A	ホーチミン	成田国際空港	地上走行中、急なブレーキ操作により客室乗務員が転倒し負傷した。	航空事故
6/7	エクセル航空	ユーロコプター式AS350B3型	JA350D	那覇空港	粟国空港	飛行中、那覇空港北西海域で墜落した。	航空事故
6/8	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA08VA	成田国際空港	台北(桃園)	進入中、フラップの運用限界速度を超過した。	
6/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851A	大阪国際空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
6/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA245J	大阪国際空港	宮崎空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/9	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA133A	広島空港	東京国際空港	離陸時、ギャレーのコンテナが飛び出し、床に落下した。	
6/9	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA01GR	成田国際空港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
6/9	中日本航空	エアバスヘリコプター式EC135P2+型	JA118D	桂沢スキー場駐車場	手稲溪仁会病院外離着陸場	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
6/10	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA812P	関西国際空港	仙台空港	飛行中、第2エンジンの滑油量が低下したことを示す計器表示があったため、同エンジンを停止した。	イレギュラー運航
6/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA55AN	長崎空港	那覇空港	離陸時、鳥衝突により第1エンジンのファンブレードが損傷した。	
6/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	鹿児島空港	東京国際空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
6/11	エアー・ジャパン	ボーイング式767-300型	JA620A	成都	成田国際空港	飛行中、管制指示経路を逸脱した。	
6/12	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8313	鳥取空港	東京国際空港	降下中、機長席の背もたれの調整機能が不動作となった。	
6/12	日本航空	ボーイング式737-800型	JA301J	那覇空港	東京国際空港	降下中、最低経路高度を逸脱した。	
6/12	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A	東京国際空港	新千歳空港	社内調査の結果、計器の一部に誤ったものが使用されていることが判明した。	
6/12	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA601A	東京国際空港	旭川空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
6/12	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA304K	那覇空港	松山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA732A	シカゴ	東京国際空港	降下中、管制指示高度を逸脱した。	
6/12	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA02FJ	花巻空港	名古屋飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	中部国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
6/14	琉球エアークommューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	宮古空港	那覇空港	着陸許可を受けて進入中、他の航空機が滑走路に進入したため、進入を中止した。	重大インシデント
6/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	福岡空港	東京国際空港	運航整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
6/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA804P	香港	関西国際空港	飛行中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8670	東京国際空港	熊本空港	社内調査の結果、一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
6/15	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA300K			整備品整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
6/16	日本航空	ボーイング式777-200型	JA711J	ホノルル	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/17	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA79AN	新千歳空港	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/17	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA829A	上海(浦東)	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/17	日本航空	ボーイング式777-300型	JA751J	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/17	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	那覇空港	神戸空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA11JJ			運用許容基準の適用に不備があった。	
6/18	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA737J	東京国際空港	パリ	飛行中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯した。	
6/18	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA708A	東京国際空港	長崎空港	運航整備中、タイヤの全周に剥がれが発見された。	
6/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	成田国際空港	シンガポール	到着後、救急用具の搭載に不備があったことが判明した。	
6/18	日本航空	ボーイング式767-300型	JA623J	東京国際空港	福岡空港	社内調査の結果、定期訓練において合格と誤判定された客室乗務員が乗務していたことが判明した。	
6/19	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA803X	東京国際空港	長崎空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/19	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA463A	鹿児島空港	大阪国際空港	上昇中、与圧系統に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。	
6/19	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA808P	関西国際空港	鹿児島空港	復行中、管制指示高度を逸脱するとともに運用限界速度を超過した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA13JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA01JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA02JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA05JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA08JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA13JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA14JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA15JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA17JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA18JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA20JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ			社内調査の結果、耐空性改善通報によらず検査を行っていたことが判明した。	
6/20	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA741J	ロンドン	東京国際空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
6/20	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA744A			整備品整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
6/20	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ			社内調査の結果、不適切な給油作業が判明した。	
6/21	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	新千歳空港	釧路空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
6/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8674			定時整備中、客室内の酸素マスクが落下しないことが判明した。	
6/22	ソラドエア	ボーイング式737-800型	JA809X	那覇空港	中部国際空港	飛行中、一時的な大気擾乱により管制指示高度を逸脱した。	
6/22	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA73AN	東京国際空港	佐賀空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/22	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA06FJ	福岡空港	名古屋飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/23	日本航空	ボーイング式767-300型	JA618J	コナ	成田国際空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
6/23	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA06VA	新千歳空港	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/23	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA823A	ブリュッセル	成田国際空港	飛行中、機長席側(左側)前方の操縦室窓にひび割れが発生したため、目的地を変更した。	イレギュラー運航
6/23	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	JA802B	福江空港	長崎空港	到着後、左側プロペラの整流部品の一部欠損が発見された。	
6/24	エアアジア・ジャパン	エアバス式A320-216型	JA01DJ	新千歳空港	中部国際空港	乗客が座席を移動した結果、不正確な重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
6/24	日本航空	ボーイング式737-800型	JA320J	東京国際空港	中部国際空港	出発後、機内に無申告危険物が持ち込まれていることを発見した。	
6/24	日本航空	ボーイング式777-300型	JA8944	新千歳空港	東京国際空港	飛行中、機体が動揺した際、客室乗務員1名が負傷した。	航空事故
6/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA781A	成田国際空港	ヒューストン	飛行中、飛行実施計画に誤りがあったことが判明した。	
6/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA332J	北九州空港	東京国際空港	離陸時、鳥衝突により第1エンジンのファンブレード等が損傷した。	
6/25	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN	新千歳空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR	東京国際空港	那覇空港	社内調査の結果、一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
6/26	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA03JJ			整備委託先で実施した整備作業に不備があったことが判明した。	
6/26	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA805P			委託先に胴体上部のアンテナの一部欠損が発見された。	
6/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/26	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8674			定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。	
6/26	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA876A	東京国際空港	パリ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/26	日本航空	ボーイング式777-200型	JA008D			整備委託先における整備中、無線装置の一部に誤った部品が使用されていたことが判明した。	
6/27	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA211J	松山空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/27	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA845A	宮崎空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8569	東京国際空港	小松飛行場	着陸時、テールスキッドを滑走路に接触させた。	
6/27	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA08VA	高雄	成田国際空港	進入中、フラップの運用限界速度を超過した。	
6/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8568	東京国際空港	鹿児島空港	飛行中、機内の与圧が低下したことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
6/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8568	東京国際空港	鹿児島空港	飛行中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
6/27	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	出雲空港	名古屋飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/27	日本航空	ボーイング式787-8型	JA823J	上海(浦東)	成田国際空港	ウィンドシアアからの回避操作中、フラップの運用限界速度を超過した。	
6/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA827A	ブリュッセル	成田国際空港	進入中、フラップの運用限界速度を超過した。	
6/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ			整備委託先で実施した整備作業に不備があったことが判明した。	
6/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ			整備委託先で実施した整備作業に不備があったことが判明した。	
6/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA13JJ			整備委託先で実施した整備作業に不備があったことが判明した。	
6/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA22JJ	中部国際空港	関西国際空港	着陸時、加速度の運用限界値を超過した。	
6/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA244J	仙台空港	大阪国際空港	離陸時、鳥衝突により第2エンジンのファンブレード等が損傷した。	
6/30	日本航空	ボーイング式737-800型	JA311J	グアム	グアム	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/30	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA879A	シンガポール	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/30	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA810A	函館空港	東京国際空港	降下中、第1エンジンに振動が上昇したことを示す計器表示があったため、同エンジンを停止した上で着陸した。	イレギュラー運航

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
6/30	日本航空	ボーイング式737-800型	JA342J	新千歳空港	福岡空港	出発後、機内に無申告危険物が持ち込まれていることを発見した。	
6/30	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA23MC	北九州空港	東京国際空港	離陸前、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/30	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA23MC	北九州空港	東京国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/2	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA20MC	北九州空港	羽田国際空港	飛行中、副操縦士が一時的に体調不良となった。	
7/3	第一航空	ロビンソン式R22Beta型	JA103D	八尾空港	八尾空港	連続離着陸訓練を実施中、電源系統に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。	
7/3	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850A	中部国際空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
7/3	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	新潟空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
7/5	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA23MC	関西国際空港	東京国際空港	上昇中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/5	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	JA001C	鹿児島空港	福岡空港	出発後、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	
7/6	日本航空	ボーイング式787-8型	JA826J	バンクーバー	成田国際空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
7/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA349J	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/6	ディーエイチシー	川崎式BK117B-2型	JA6651			定時整備中、テールスキッドに損傷が発見された。	
7/7	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8654	東京国際空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/7	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA23MC	福岡空港	中部国際空港	降下中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/7	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA23MC	東京国際空港	北九州空港	運航整備中、整備作業後の確認に不備があったことが判明した。	
7/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	福岡空港	対馬空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
7/8	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8999	宮古空港	那覇空港	運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
7/8	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA816A	東京国際空港	高松空港	整備委託先で実施した整備作業に不備があったことが判明した。	
7/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	那覇空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/9	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA307K	福岡空港	対馬空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
7/9	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA740J	サンフランシスコ	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/10	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	東京国際空港	旭川空港	飛行中、第2(右側)燃料タンクの燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
7/10	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA20JJ	福岡空港	成田国際空港	地上走行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/10	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA20JJ	成田国際空港	那覇空港	地上走行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/10	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA253J	福岡空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/10	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA803X			整備委託先で実施した整備作業に不備があったことが判明した。	
7/10	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	上海(浦東)	成田国際空港	社内調査の結果、適切な整備処置が行われていないことが判明した。	
7/11	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	旭川空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
7/11	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA01HD	旭川空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
7/11	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	旭川空港	東京国際空港	飛行中、第2(右側)燃料タンクの燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
7/12	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA815P	福岡空港	新千歳空港	到着後、貨物の搭載位置に不備があったことが判明した。	
7/12	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA884A	成田国際空港	ホノルル	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/12	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A	東京国際空港	松山空港	降下中、管制指示高度を逸脱した。	
7/13	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA801P	関西国際空港	宮崎空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/13	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA895A	東京国際空港	シンガポール	着陸時、鳥衝突により第2エンジンの整流板等に損傷を受けた。	
7/14	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	東京国際空港	熊本空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NN	東京国際空港	那覇空港	飛行前点検中、補助翼の作動が円滑でなかった。	
7/14	日本航空	ボーイング式777-200型	JA008D	那覇空港	東京国際空港	離陸後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
7/14	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA736J	成田国際空港	シカゴ	降下中、一時的な降下経路信号の受信不良により管制指示高度を逸脱した。	
7/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8568	庄内空港	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	福岡空港	東京国際空港	到着後、右主翼の高揚力装置(フラップ)に一部欠損が発見された。	
7/15	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA53AN	大阪国際空港	宮崎空港	復行時、テールスキッドを滑走路に接触させた。	
7/16	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA877A	東京国際空港	パリ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/17	日本航空	ボーイング式737-800型	JA311J	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/17	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA02FJ			社内調査の結果、一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
7/17	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	新石垣空港	那覇空港	飛行中、貨物の搭載位置に不備があったことが判明した。	
7/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	東京国際空港	那覇空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8995			定時整備中、胴体の構造部に亀裂が発見された。	
7/20	パナシエ	エアバス式A320-214型	JA03VA	成田国際空港	奄美空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8579	東京国際空港	熊本空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
7/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA20MC	東京国際空港	北九州空港	離陸時、脚が正常に上がらないことが判明した。	
7/21	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA05JC	大阪国際空港	但馬飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/21	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ	香港	成田国際空港	上昇中、管制指示経路を逸脱した。	
7/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA227J	大阪国際空港	松山空港	運航乗務員が必要な要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
7/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA212J	山形空港	大阪国際空港	着陸後、第2エンジンの排気ガス温度が上昇したことを示す計器表示があった。	
7/22	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8342	大分空港	大阪国際空港	出発後、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	
7/23	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA98AD	新千歳空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/23	日本航空	ボーイング式737-800型	JA343J	大阪国際空港	成田国際空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
7/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	福岡空港	東京国際空港	降下中、管制指示高度を逸脱した。	
7/24	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA83AN			社内調査の結果、一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
7/24	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA314J	グアム	グアム	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
7/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA349J	北九州空港	東京国際空港	離陸時、鳥衝突により第1エンジンのファンブレードが損傷した。	
7/25	日本航空	ボーイング式787-8型	JA832J	バンクーバー	成田国際空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
7/25	岡山航空	セスナ式172R型	JA10AZ	岡南飛行場	岡南飛行場	進入中、鳥衝突により右主翼に損傷を受けた。	
7/26	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA22JJ	高松空港	成田国際空港	社内調査の結果、整備処置が適切に実施されていないことが判明した。	
7/26	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA803P	仙台空港	関西国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/26	新日本ヘリコプター	ベル式206L-3型	JA9845			定時整備中、テールブームに摩耗が発見された。	
7/27	日本航空	ボーイング式767-300型	JA657J	那覇空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8342			定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。	
7/27	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	長崎空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/27	パナシエ	エアバス式A320-214型	JA15VA	新石垣空港	那覇空港	対地接近警報装置の設定を誤ったため、進入中に同装置が誤作動した。	
7/27	パナシエ	エアバス式A320-214型	JA11VA	台北(桃園)	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
7/27	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA813P	福岡空港	関西国際空港	定時整備中、第2エンジンの空気取入口に損傷が発見された。	
7/28	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8987	大分空港	東京国際空港	飛行中、3つのうち1つの油圧系統の作動油量が低下したことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
7/29	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA246J	鹿児島空港	大阪国際空港	出発後、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
7/30	日本航空	ボーイング式787-9型	JA867J	成田国際空港	シドニー	運航乗務員が乗務時間制限を超過したことが判明した。	
7/30	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA215J	山形空港	大阪国際空港	着陸後、第2エンジンの排気ガス温度が上昇したことを示す計器表示があった。	
7/31	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	大分空港	大阪国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/31	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA300K	鹿児島空港	大阪国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
7/31	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA212A	瀋陽(中国)	成田国際空港	降下中、管制指示高度を逸脱した。	
7/31	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA08JJ			社内調査の結果、エンジン点火系統の一部に誤った部品が使用されていることが判明した。	
7/31	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	福岡空港	静岡空港	出発後、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	
7/31	エアー・ジャパン	ボーイング式767-300型	JA603A	成田国際空港	那覇空港	到着後、危険物の搭載位置が誤っていたことが判明した。	
8/1	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA15JJ			社内調査の結果、整備作業の記録に不備があったことが判明した。	
8/1	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA15JJ			社内調査の結果、一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
8/1	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA894A	東京国際空港	北京	運用許容基準の適用に不備があった。	
8/1	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	那覇空港	新石垣空港	離陸後、航法計器に不具合が発生した。	
8/2	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA55AN	富山空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8567	鹿児島空港	東京国際空港	到着後、左主翼の高揚力装置(フラップ)に一部欠損が発見された。	
8/2	パナ・エア	エアバス式A320-214型	JA09VA	台北(桃園)	関西国際空港	進入中、フラップの運用限界速度を超過した。	
8/2	全日本空輸	ボーイング式737-700型	JA03AN			装備品整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
8/2	新中央航空	ルアグ式Dornier228-212型	JA34CA	調布飛行場	新島空港	飛行中、左エンジンの回転数が運用限界の下限を下回った。	イレギュラー運航
8/2	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/3	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA227J	大阪国際空港	山形空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
8/5	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA02GR	新千歳空港	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/5	パナ・エア	エアバス式A320-214型	JA11VA	那覇空港	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/5	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA07FJ	静岡空港	福岡空港	到着後、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	
8/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	福岡空港	東京国際空港	社内調査の結果、整備作業で誤った計測器が使用されていることが判明した。	
8/7	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA841A			定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。	
8/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA857A	大阪国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
8/8	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA609A	東京国際空港	高知空港	到着後、第2エンジンの空気取入口の消音材に一部欠損が発見された。	
8/8	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	仙台空港	中部国際空港	乗客が座席を移動した結果、不正確な重量・重心位置のデータに基づいて運航した	
8/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	新千歳空港	百里飛行場	飛行中、機内に無申告危険物が持ち込まれていることを発見した。	
8/10	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA14JJ			社内調査の結果、エンジン点火系統の一部に誤った部品が使用されていることが判明した。	
8/10	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA805P	関西国際空港	釧路空港	離陸後、抽気系統に不具合が発生したため、引き返した。	イレギュラー運航
8/10	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA133A	東京国際空港	石見空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
8/11	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA704A	東京国際空港	高知空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/11	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA807X			定時整備中、機体外部の非常用照明灯に不具合が発見した。	
8/12	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	大阪国際空港	熊本空港	地上走行中、管制許可を受けずに滑走路の横断を開始した。	
8/12	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA132A	東京国際空港	石見空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
8/13	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA899A	関西国際空港	那覇空港	飛行中、無申告危険物を輸送したことが判明した	
8/13	東邦航空	川崎式BK117C-2型	JA173B	東京ヘリポート	東京ヘリポート	耐空証明検査において非常信号灯の点検期限が超過していたことが判明した。	
8/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT			社内調査の結果、整備作業で誤った計測器が使用されていることが判明した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
8/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8568	岡山空港	東京国際空港	飛行中、左右の燃料タンクの燃料量の差に関する運用限界を超過した。	
8/14	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA602A	東京国際空港	女満別空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	神戸空港	新千歳空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
8/14	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA829A			定時整備中、右主翼の構造部に亀裂が発見された。	
8/14	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA808P			定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
8/14	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8978	新千歳空港	東京国際空港	社内調査の結果、適切な整備処置が行われていないことが判明した。	
8/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	東京国際空港	新千歳空港	運航整備中、防水携帯灯が不作為であることを発見した。	
8/15	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA801P	那覇空港	ソウル(仁川)	飛行中、化粧室内の煙探知機の不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/15	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	福岡空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
8/16	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ			耐空証明検査において航空交通管制用自動応答装置の点検期限が超過していたことが判明した。	
8/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8669			定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。	
8/16	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA14JJ	成田国際空港	那覇空港	上昇中、脚格納時の運用限界速度を超過した。	
8/16	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA08KZ			耐空証明検査において航空交通管制用自動応答装置の点検期限が超過していたことが判明した。	
8/18	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA134A	東京国際空港	石見空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
8/19	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-211型	JA8946			定時整備中、右主翼の構造部に腐食が発見された。	
8/19	パニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA09VA	新石垣空港	那覇空港	貨物の搭載位置を誤った結果、不正確な重量・重心位置のデータに基づいて運航した。	
8/20	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A	東京国際空港	山口宇部空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/20	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA211J	宮崎空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/20	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA05KZ	上海(浦東)	成田国際空港	着陸時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA327J	宮崎空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/21	東邦航空	シコルスキー式S-76C型	JA769B	御蔵島ヘリポート	八丈島空港	飛行中、発電機に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。	
8/22	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA810A			定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
8/22	日本航空	ボーイング式737-800型	JA324J	三沢飛行場	東京国際空港	到着後、無申告危険物を輸送したことが判明した。	
8/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	成田国際空港	香港	定時整備中、貨物室ドアの操作盤に誤った部品番号のものが使用されていることが判明した。	
8/22	朝日航洋	ユーロプター式AS350B3型	JA6507	東京ヘリポート	東京ヘリポート	降下中、主回転翼の回転数が運用限界を超過した。	
8/22	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	那覇空港	福岡空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/23	ソラドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	那覇空港	神戸空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/23	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8567	庄内空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/23	日本航空	ボーイング式777-200型	JA009D			社内調査の結果、一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
8/24	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	成田国際空港	小松飛行場	地上走行中、前脚から異音が発生した。	
8/24	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA248J	山形空港	東京国際空港	離陸時、鳥衝突により第2エンジンのファンブレードが損傷した。	
8/24	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA81AN	新千歳空港	関西国際空港	降下中、管制指示経路を逸脱した。	
8/25	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA61AN	大阪国際空港	宮崎空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
8/25	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA801P	那覇空港	関西国際空港	降下中、化粧室内の煙探知機の不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/25	琉球エア・コミュニーター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	奄美空港	那覇空港	出発前、機内放送装置に不具合が発生した。	
8/26	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA76AN	那覇空港	岩国飛行場	管制的許可を受けずに着陸した。	
8/26	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	仙台空港	新千歳空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
8/27	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ			整備委託先において、再使用できない部品を再使用していたことが判明した。	
8/27	バニラ・エア	エアバス式A320-214型	JA14VA	関西国際空港	奄美空港	飛行中、機体が動揺した際、客室乗務員1名が負傷した。	
8/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	那覇空港	東京国際空港	定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
8/28	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA05JC	大阪国際空港	但馬飛行場	離陸後、第2(右側)プロペラの制御系統に不具合が発生したことを示す計器表示があったため、引き返した。	イレギュラー運航
8/28	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA72AN	福岡空港	那覇空港	進入中、管制指示高度を逸脱した。	
8/29	北海道エアシステム	サーブ式SAAB340B型	JA02HC	札幌飛行場	釧路空港	上昇中、客室内の引き出しが飛び出した。	
8/29	日本航空	ボーイング式737-800型	JA349J	広島空港	新千歳空港	進入中、機内放送システムに不具合が発生した。	
8/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	那覇空港	東京国際空港	定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
8/29	エアー・ジャパン	ボーイング式767-300F型	JA603A	天津	関西国際空港	着陸時、テールスキッドを滑走路に接触させた。	
8/31	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA243J	大阪国際空港	秋田空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/31	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA823A			定時整備中、非常用脱出スライドのボルトの圧力が低下していることが発見された。	
9/1	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA08JJ	那覇空港	関西国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	鹿児島空港	東京国際空港	到着後、左主翼の高揚力装置(フラップ)に一部欠損が発見された。	
9/2	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	香港	成田国際空港	整備委託先で実施した一部の整備作業が不完全であったことが判明した。	
9/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NL	百里飛行場	新千歳空港	飛行中、機内に無申告危険物が持ち込まれていることを発見した。	
9/4	日本航空	ボーイング式767-300型	JA607J	成田国際空港	ホノルル	進入中、高揚力装置(フラップ)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/5	日本航空	ボーイング式767-300型	JA612J	大阪国際空港	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/5	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA62AN	成田国際空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/5	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA707A	東京国際空港	福岡空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/6	日本航空	ボーイング式777-200型	JA707J	中部国際空港	ホノルル	乗客が落としたライターが、座席機構に挟まり着火し、座席を焦がした。	
9/6	春秋航空日本	ボーイング式737-800型	JA01GR	成田国際空港	佐賀空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/6	岡山航空	セスナ式T206H型	JA35DR	那覇空港	岡南飛行場	離陸時、十分な推力を得られなかったことから引き返した。	
9/6	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8985	大阪国際空港	成田国際空港	社内調査の結果、適切な整備処置が行われていないことが判明した。	
9/6	日本航空	ボーイング式767-300型	JA652J	那覇空港	成田国際空港	運航乗務員が乗務時間制限を超過したことが判明した。	
9/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA08MC			点検の結果、乗客用座席に誤った部品が使用されていることが判明した。	
9/7	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA69AN	東京国際空港	大分空港	進入中、フラップの運用限界高度を超過した。	
9/7	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA717A	東京国際空港	松山空港	飛行中、エンジンの回転数が一次的に低下した。	イレギュラー運航
9/8	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA604A	広島空港	那覇空港	飛行中、一時的な大気の影響により管制指示高度を逸脱した。	
9/8	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA805A	上海(浦東)	成田国際空港	上昇中、管制指示高度を逸脱した。	
9/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	大阪国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/10	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA241J	大阪国際空港	仙台空港	社内調査の結果、整備作業で適切な器具が使用されていないことが判明した。	
9/10	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	大阪国際空港	青森空港	復行時、対地接近装置が作動した。	
9/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8971	東京国際空港	鹿児島空港	離陸時、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/11	日本航空	ボーイング式777-200型	JA8977	那覇空港	東京国際空港	到着後、危険物が誤輸送されたことが判明した。	
9/12	エアー・ジャパン	ボーイング式767-300型	JA8323	成田国際空港	大連	運用許容基準を適用せずに飛行させた。	
9/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NN	新千歳空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	北九州空港	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	東京国際空港	福岡空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
9/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	福岡空港	中部国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	中部国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/14	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA06RJ	中部国際空港	大分空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/15	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA73AN	那覇空港	岩国飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/15	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA12FJ	名古屋飛行場	青森空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/15	西日本空輸	エアバス・ヘリコプターズ式AS350B3型	JA019W			社内調査の結果、点検期限が超過していることが判明した。	
9/15	パナシエ	エアバス式A320-214型	JA07VA	成田国際空港	那覇空港	降下中、管制指示高度を逸脱した。	
9/17	日本航空	ボーイング式777-200型	JA008D			定時整備中、右主翼の構造部に亀裂が発見された。	
9/17	日本航空	ボーイング式767-300型	JA612J	小松飛行場	東京国際空港	運航整備中、タイヤの一部に剥がれが発見された。	
9/17	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA812P	関西国際空港	成田国際空港	到着後、重量・重心位置の測定作業の一部に不備があったことが判明した。	
9/17	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA218J	大阪国際空港	松山空港	出発前、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
9/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	東京国際空港	那覇空港	到着後、右主翼の高揚力装置(フラップ)に一部欠損が発見された。	
9/19	九州航空	バル式206B型	JA9700	大分県中央飛行場	大分県中央飛行場	運航乗務員が、航空身体検査証明の条件を満足せず乗務に従事したことが判明した。	
9/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/20	日本航空	ボーイング式767-300型	JA610J	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/20	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA873A	パリ	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/20	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA63AN	函館空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/20	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ			社内調査の結果、エンジン点火系統の一部に誤った部品が使用されていることが判明した。	
9/20	ANAウイングス	ボーイング式737-500型	JA359K	鹿児島空港	大阪国際空港	到着後、前方乗降用扉が開かなかった。	
9/20	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA808P			定時整備中、航空機救命無線機に不具合が発見された。	
9/21	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC			整備品整備中、航空機救命無線機に不具合が発見された。	
9/23	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	小松飛行場	福岡空港	飛行中、3つのうち1つの油圧系統の作動油圧が低下したことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
9/24	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA85AN	那覇空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR	那覇空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA734A	東京国際空港	フランクフルト	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/26	スターフライヤー	エアバス式A320-214型				運航乗務員が必要な要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。	
9/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	福岡空港	東京国際空港	整備委託先における整備中、誤った部品が使用されていたことが判明した。	
9/26	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ			定時整備中、客室内非常用照明灯のバッテリーの不具合を発見した。	
9/27	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA72AN	東京国際空港	大分空港	飛行中、管制指示経路を逸脱した。	
9/28	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA54AN	中部国際空港	宮崎空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/28	日本航空	ボーイング式767-300型	JA8975			定時整備中、左主翼の構造部に腐食が発見された。	
9/29	パナシエ	エアバス式A320-214型	JA02VA	セブ	成田国際空港	運航整備中、客室内拡声器の音が時々不明瞭であることを発見した。	
9/29	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA741J	東京国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/29	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA804A	バンコク	成田国際空港	出発後、必要な整備作業が未実施であることが判明した。	
9/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA623A			定時整備中、主翼の構造部に亀裂が発見された。	
9/30	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	中部国際空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/30	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA462A	仙台空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8569	東京国際空港	福岡空港	進入中、フラップの運用限界高度を超過した。	