

■ 人口減少・急速な少子高齢化等社会の変化に合わせた取組について

- ・人口減少、少子高齢化による都市・地域の構造変化等を見据えた交通サービス、インフラ整備・運営の推進
- ・自助・共助・公助の枠組みや、MaaS等新たなモビリティサービスの展開を踏まえた交通サービスのイノベーション

■ 常識を超えて頻発、激甚化する災害への対応について

- ・「防災意識社会」への転換に向け、ソフト・ハード対策の総動員
- ・経済活動を維持する観点からの防災対策等のあり方
- ・災害リスクを低減する観点からの土地利用のあり方
- ・災害発生時における交通の機能低下の抑制策や迅速な復旧方策のあり方等
- ・非常時の訪日外国人旅行者等に対する公共交通の運行情報の提供のあり方
- ・過去の災害の教訓を踏まえた、大規模災害からの復興のあり方

■ 加速度的に増加する老朽化したインフラへの対応

- ・点検・診断、補修・修繕等の着実・迅速な実施
- ・新技術の開発・社会実装、自治体支援の一層徹底、民間ノウハウの活用の推進
- ・まちづくり・地域づくりの方向性と統合的なインフラの集約・再編、広域化等の推進

社会資本整備、交通政策を巡る課題(ご議論いただきたい事項)

■ 生産性を向上させるインフラの整備・運営について

- ・我が国経済の成長のエンジンである三大都市圏のインフラの集中整備
- ・地域経済を牽引する産業の立地と発展をもたらすインフラの重点整備
- ・民間の資金やノウハウの活用により生産性を向上させるインフラの整備・運営

■ ICT、ビッグデータ、AIの活用等による生産性の向上について

- ・インフラの整備・運営のあらゆる段階における活用、自動運転やMaaSなど交通分野における活用
- ・AI、IoT等の新技術をまちづくり分野に取り入れたスマートシティの推進
- ・新技術の活用、働き方改革、処遇改善を通じた建設業や交通サービスにおける担い手の確保
- ・新たな技術分野やデータ活用における官民連携の推進

■ 訪日外国人旅行者6,000万人を見据えた取組について

- ・首都圏・地方空港の機能強化、クルーズ船の受入環境整備等の受入体制の拡充
- ・多言語対応、ムスリム対応など交通機関におけるインバウンド対応の促進
- ・良好な景観や歴史・文化等を活用した魅力あるまちづくりの推進

■ 持続可能で多様性と包摂性のある社会の実現について

- ・グリーンインフラ等の取組を通じた、環境、防災・減災等の多様な地域課題への対応
- ・低炭素社会に向けた運輸部門での取組の進展
- ・バリアフリーの推進によりあらゆる人々の活躍する社会の実現