

Nombre:

【Puerto: 】 Barco de carga

## Lista de comprobación en caso de Tsunami

Confirmar por adelantado antes de la entrada al puerto

Información del puerto y del barco		
Puerto:	Dirección de atraque: Entrante o Saliente	
Muelle de atraque:	Muelle: Diseño sísmico o no	
Nombre del barco:	Tonelaje bruto:	
Tipo de barco:	Tribulación:	Carga:

Información básica	
Zona de agua segura: desde (    ), (    ) Grado (    )m	Profundidad de agua:    m
Localización: Latitud:    Longitud:    Distancia de fondeadero a zona de agua segura:    m	
Tiempo para llegar a la zona de agua segura:    minutos	
Lugar del área de evacuación en tierra :	Sistema de manipulación: Remolcador ( si • no )

Punto del contacto	
Agente:	Empresa operadora:
Estibador:	Capitán del puerto:
Muelle:	Guardia Costera:
Empresa del remolcador:	Otros:

Confirmar la información sobre Tsunami por adelantado, si es posible.	Altura máxima estimada de Tsunami:    m ( Hora de llegada:    )
-----------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

Respuesta a Tsunami (Política básica)

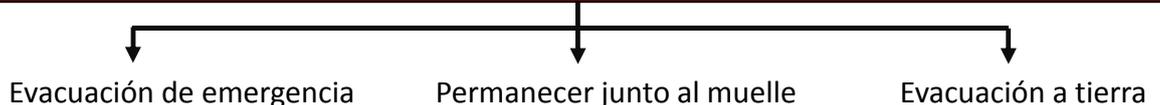
Respuesta al tsunami ( Política básica )					
Nivel de la advertencia	Altura de Tsunami	Durante el atraque		Durante el fondeo	
		En ~ minutos	Mas de ~ minutos	En ~ minutos	Mas de ~ minutos
Alerta de Tsunami	Mas de 3m				
Advertencia de Tsunami	1 ~ 3m				
Aviso de Tsunami	Menos de 1m				



El capitán deberá decidir

Decidir en caso de terremoto, si hay Tsunami

Información del terremoto (Fecha -    )			
Hora	h    m	Escala	Lugar
		M	Intensidad sísmica
Información del tsunami			
Alerta de Tsunami	Advertencia de Tsunami	Aviso de Tsunami	
Tiempo de llegada de Tsunami	m	Altura estimada	m
Decisión del capitán			



## Lista de respuestas básicas

(Rellenar de lo posible)

Revisar en todo momento la información actualizada sobre Tsunami (en TV, Radio o VHF)

Confirmar con el Capitán y el Administrador del Puerto, etc... la presencia de Tsunami

## Evacuación de emergencia

\*Revisar en todo momento la información sobre Tsunami ( en TV, Radio o VHF )

- ① Interrumpir la operación de carga ( minutos)
- ② Avisar a la tripulación ( minutos)
- ③ Suspender la salida (parada de motores y de empuje si existieran) ( minutos)
- ④ Considerar si el remolcador, el portuario y el personal de Puerto son necesarios o no
- ⑤ Confirmar que el material de atraque a bordo está disponible (grúa, brazo de carga, rampa de fuelle, etc...)
- ⑥ Confirmar la idoneidad de la ruta de salida (proximidad de peligros, otros barcos en dicha ruta)
- ⑦ Desamarrar o cortar los amarres ( minutos)
- ⑧ Avisar a Puerto después de salir (departamentos encargados o a la empresa operadora) ( minutos)
- \_\_\_\_\_

## Permanecer junto al muelle

\*Revisar en todo momento la información sobre Tsunami ( en TV, Radio o VHF )

- ① Avisar a la tripulación ( minutos)
- ② Afianzar amarres / Apretar los frenos de los cabrestantes del amarre ( minutos)
- ③ Suspender el anclaje ( minutos)
- ④ Parar los motores y el empuje si existieran (para evitar daños en los muelles, crecidas) ( minutos)
- ⑤ Decidir o dar instrucciones para la interrupción de las operaciones de carga, etc... ( minutos)
- ⑥ Revisar los equipos impermeables (cerrar todas las puertas impermeables /salidas, etc...) ( minutos)
- ⑦ Avisar a Puerto (departamentos encargados o a la empresa operadora ) ( minutos)
- ⑧ Revisar los medios para obtener la información más actualizada  
( Preparar los botes siguiendo las indicaciones del Capitán o el Administrador del Puerto, etc...)  
( Revisar la zona de agua segura por adelantado para la evacuación de emergencia)  
( Revisar la zona de seguridad, la ruta de evacuación a tierra )
- \_\_\_\_\_

## Evacuación a tierra

\*Revisar en todo momento la información sobre Tsunami ( en TV, Radio o VHF )

- ① Avisar a la tripulación ( minutos)
- ② Revisar la zona de seguridad, la ruta y el tiempo necesario para la evacuación, etc... ( minutos)
- ③ Dar instrucciones a la tripulación para la evacuación a tierra ( minutos)
- ④ Llevar a cabo los trabajos necesarios a bordo hasta que la evacuación esté completada ( minutos)  
(Desacoplar las uniones como los equipos de carga entre el barco y el muelle )
- \_\_\_\_\_

## Atención en caso de deriva (puntos adicionales)

Cuando el barco queda a la deriva en el muelle de atraque, los amarres se pueden romper y los equipos de carga y descarga, como las grúas, etc., pueden caerse; así que la tripulación deberá ser evacuada a la zona de seguridad.