

平成 24 年航空輸送統計（暦年）の概況について

平成 25 年 3 月 29 日
総合政策局情報政策本部
情報政策課交通統計室

(要 旨)

1. 国内定期航空輸送実績

平成 24 年（1 月～12 月）における国内定期航空輸送の旅客数は、8,491 万人で対前年比 9.4% 増と大幅に増加し、東日本大震災前の実績まで回復した。

また、貨物重量は、90 万 5,532 トンで対前年比 1.1% 増となり、前年の大幅減からわずかながら増加した。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

平成 24 年（1 月～12 月）における国際航空輸送の旅客数は、1,400 万人で対前年比 15.1% 増であり、平成 20 年から数えて 5 年ぶりの増加となった。

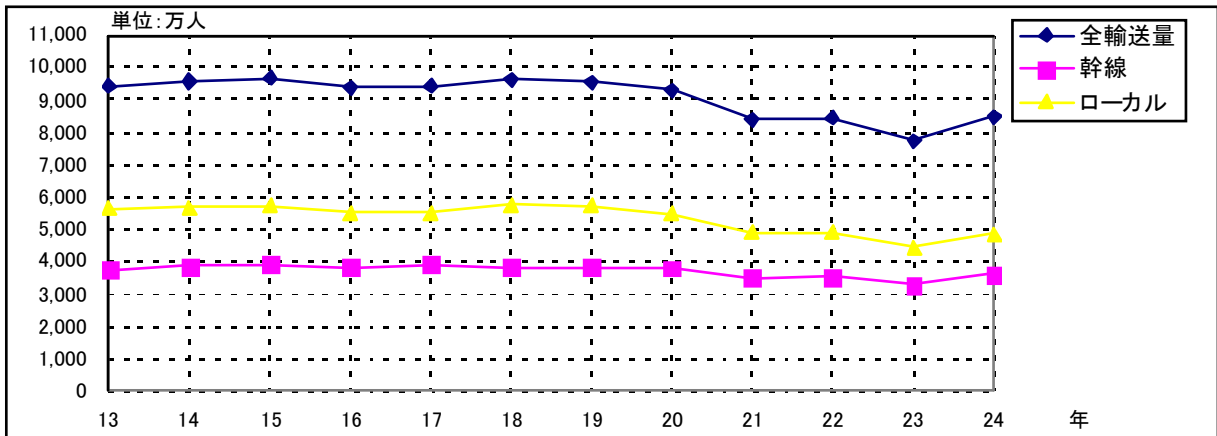
また、貨物重量は、113 万 9,807 トンで対前年比 7.8% 増と増加した。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策本部
情報政策課交通統計室
川口（内線 28-742）
代表 03-5253-8111

1. 国内定期航空輸送実績

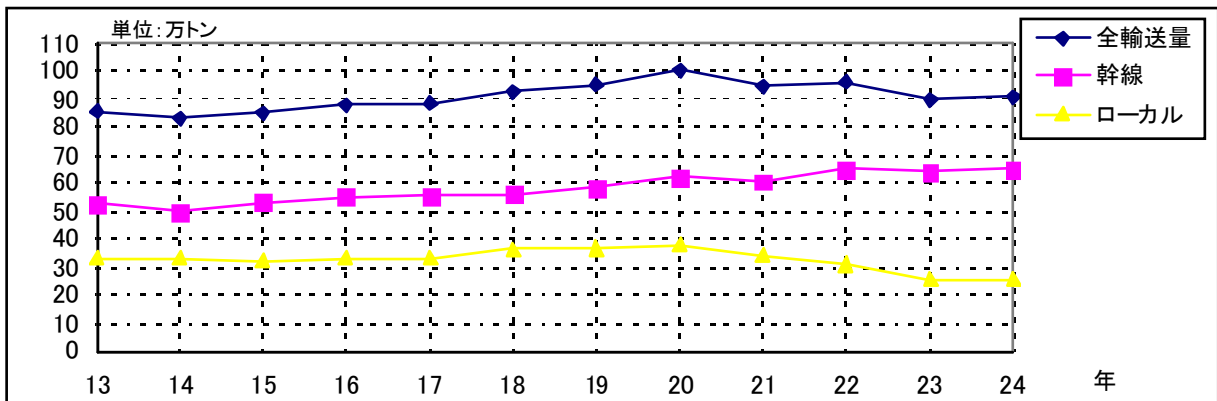
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、8,491万人、767億3,606万人キロで、対前年比それぞれ9.4%増、10.1%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,626万人、対前年比10.2%増、ローカル線で4,865万人、対前年比8.9%増、人キロベースが、幹線で373億529万人キロ、対前年比10.8%増、ローカル線で394億3,077万人キロ、対前年比9.5%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、90万5,532トン、9億3,977万トンキロで、対前年比それぞれ1.1%増、1.2%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で64万9,041トン、対前年比1.4%増、ローカル線で25万6,491トン、対前年比0.2%増、トンキロベースが幹線で7億1,177万トンキロ、対前年比1.4%増、ローカル線で2億2,800万トンキロ、対前年比0.4%増であった。



(注) 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、成田、大阪（伊丹）、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成24年路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

| 順位 | 路線別 | 平成24年 | | 平成23年 | | 旅客数 H24/H23(%) |
|--------|---------------|-----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | |
| 1(1) | 東京(羽田)―新千歳 | 8,809,701 | 68.3 | 8,398,578 | 68.1 | 104.9 |
| 2(2) | 東京(羽田)―福岡 | 7,602,380 | 65.9 | 7,172,439 | 63.6 | 106.0 |
| 3(3) | 東京(羽田)―沖縄(那覇) | 5,018,758 | 67.4 | 4,817,802 | 67.0 | 104.2 |
| 4(4) | 東京(羽田)―大阪 | 5,012,316 | 64.2 | 4,749,337 | 60.6 | 105.5 |
| 5(5) | 東京(羽田)―鹿児島 | 2,191,293 | 63.3 | 2,049,196 | 61.3 | 106.9 |
| 6(6) | 東京(羽田)―熊本 | 1,897,332 | 61.2 | 1,755,291 | 60.5 | 108.1 |
| 7(7) | 東京(羽田)―広島 | 1,850,564 | 61.2 | 1,750,758 | 57.1 | 105.7 |
| 8(9) | 東京(羽田)―金沢(小松) | 1,559,892 | 60.9 | 1,412,028 | 61.6 | 110.5 |
| 9(8) | 福岡―沖縄(那覇) | 1,437,736 | 64.0 | 1,416,021 | 62.2 | 101.5 |
| 10(19) | 関西―新千歳 | 1,435,420 | 64.4 | 968,948 | 60.8 | 148.1 |
| 11(10) | 東京(羽田)―松山 | 1,417,242 | 64.0 | 1,281,949 | 57.5 | 110.6 |
| 12(11) | 東京(羽田)―長崎 | 1,383,158 | 59.2 | 1,280,075 | 58.4 | 108.1 |
| 13(12) | 東京(羽田)―宮崎 | 1,318,445 | 58.9 | 1,176,347 | 56.2 | 112.1 |
| 14(14) | 東京(羽田)―高松 | 1,150,456 | 57.2 | 1,044,674 | 55.0 | 110.1 |
| 15(13) | 沖縄(那覇)―石垣 | 1,132,922 | 60.5 | 1,047,922 | 53.4 | 108.1 |
| 16(15) | 東京(羽田)―北九州 | 1,123,381 | 62.6 | 1,042,726 | 59.5 | 107.7 |
| 17(17) | 東京(羽田)―大分 | 1,120,466 | 55.1 | 1,018,873 | 61.3 | 110.0 |
| 18(22) | 沖縄(那覇)―宮古島 | 1,066,084 | 56.2 | 883,818 | 59.4 | 120.6 |
| 19(18) | 東京(羽田)―関西 | 1,064,193 | 66.8 | 1,016,864 | 58.3 | 104.7 |
| 20(16) | 中部―新千歳 | 1,054,818 | 62.7 | 1,019,411 | 60.5 | 103.5 |
| 21(20) | 東京(羽田)―函館 | 1,039,658 | 66.0 | 958,468 | 65.7 | 108.5 |
| 22(21) | 関西―沖縄(那覇) | 1,035,270 | 66.6 | 927,903 | 64.3 | 111.6 |
| 23(31) | 大阪―仙台 | 989,061 | 73.1 | 681,598 | 66.6 | 145.1 |
| 24(23) | 中部―沖縄(那覇) | 931,816 | 69.6 | 841,826 | 66.6 | 110.7 |
| 25(25) | 東京(羽田)―岡山 | 922,323 | 56.8 | 812,904 | 58.6 | 113.5 |
| 26(27) | 東京(羽田)―高知 | 816,550 | 59.3 | 746,232 | 55.1 | 109.4 |
| 27(24) | 東京(羽田)―神戸 | 813,359 | 75.8 | 821,089 | 74.4 | 99.1 |
| 28(33) | 東京(羽田)―徳島 | 788,331 | 55.9 | 667,841 | 56.8 | 118.0 |
| 29(30) | 東京(羽田)―山口宇部 | 785,659 | 55.1 | 694,760 | 55.8 | 113.1 |
| 30(26) | 東京(羽田)―秋田 | 765,654 | 51.8 | 780,460 | 70.0 | 98.1 |
| 31(29) | 東京(羽田)―富山 | 755,694 | 64.9 | 711,657 | 64.4 | 106.2 |
| 32(58) | 東京(成田)―新千歳 | 721,694 | 59.1 | 287,048 | 48.1 | 251.4 |
| 33(32) | 東京(羽田)―旭川 | 699,099 | 70.3 | 670,413 | 72.7 | 104.3 |
| 34(28) | 大阪―鹿児島 | 682,461 | 60.7 | 737,235 | 60.7 | 92.6 |
| 35(46) | 仙台―新千歳 | 639,374 | 70.3 | 431,249 | 66.4 | 148.3 |
| 36(34) | 大阪―福岡 | 630,305 | 62.1 | 661,126 | 65.7 | 95.3 |
| 37(65) | 東京(成田)―福岡 | 618,890 | 52.1 | 249,041 | 44.3 | 248.5 |
| 38(35) | 大阪―沖縄(那覇) | 598,021 | 76.6 | 606,435 | 76.3 | 98.6 |
| 39(36) | 中部―福岡 | 596,184 | 58.3 | 597,553 | 53.5 | 99.8 |
| 40(39) | 大阪―宮崎 | 516,606 | 72.0 | 516,046 | 65.6 | 100.1 |
| 41(41) | 東京(羽田)―帯広 | 505,500 | 62.3 | 471,402 | 64.3 | 107.2 |
| 42(45) | 東京(羽田)―出雲 | 492,826 | 64.5 | 442,888 | 65.5 | 111.3 |
| 43(37) | 東京(羽田)―青森 | 481,567 | 60.3 | 549,299 | 71.8 | 87.7 |
| 44(42) | 大阪―松山 | 481,515 | 64.5 | 467,045 | 63.9 | 103.1 |
| 45(38) | 大阪―新千歳 | 470,954 | 74.0 | 531,140 | 70.3 | 88.7 |
| 46(47) | 東京(成田)―大阪 | 463,919 | 74.2 | 425,840 | 67.9 | 108.9 |
| 47(40) | 神戸―沖縄(那覇) | 452,400 | 58.9 | 502,473 | 68.8 | 90.0 |
| 48(48) | 東京(羽田)―釧路 | 450,098 | 63.4 | 414,794 | 69.9 | 108.5 |
| 49(72) | 東京(成田)―沖縄 | 443,635 | 55.5 | 162,104 | 51.3 | 273.7 |
| 50(43) | 神戸―新千歳 | 430,992 | 60.1 | 463,036 | 69.4 | 93.1 |

(注) 順位中の()は前年順位

(2) 貨物 (上位30路線)

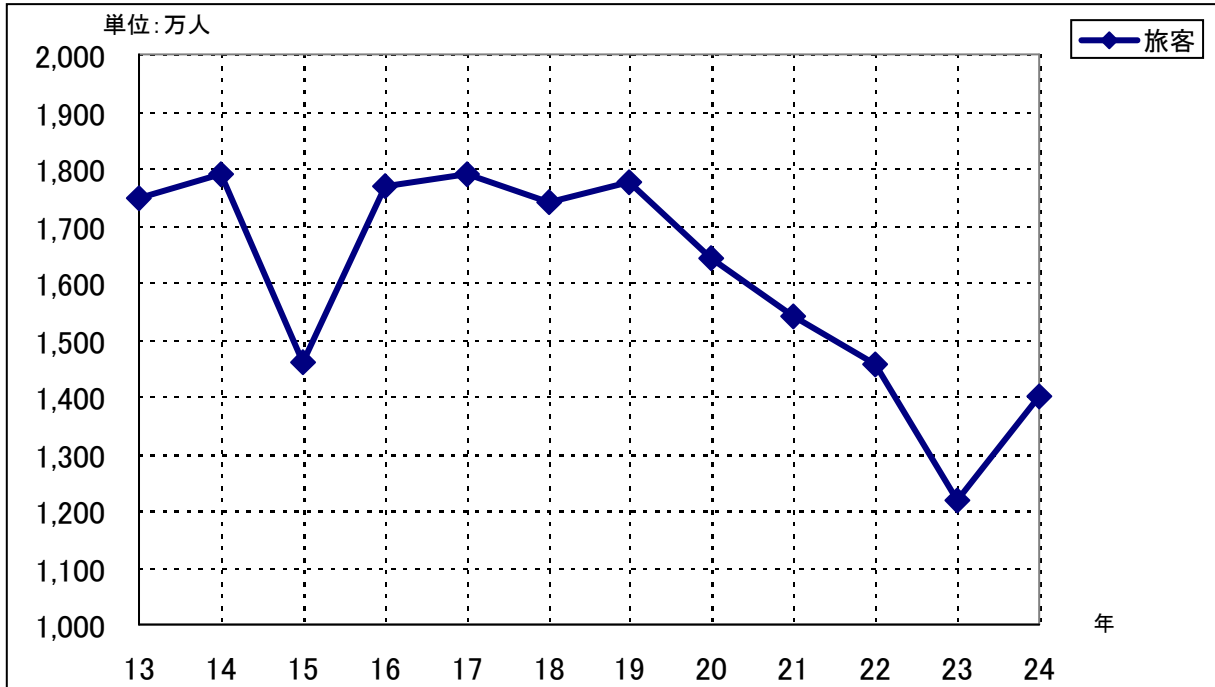
| 順位 | 路線別 | 平成24年 | | 平成23年 | | 貨物重量 H24/H23(%) |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | 貨物重量(キロ) | 貨物トンキロメートル | 貨物重量(キロ) | 貨物トンキロメートル | |
| 1(1) | 東京(羽田)―新千歳 | 178,136,188 | 159,253,753 | 179,045,694 | 160,066,851 | 99.5 |
| 2(2) | 東京(羽田)―福岡 | 150,666,438 | 156,843,763 | 143,540,186 | 149,425,333 | 105.0 |
| 3(3) | 東京(羽田)―沖縄(那覇) | 125,196,269 | 211,206,105 | 124,737,843 | 210,432,739 | 100.4 |
| 4(4) | 東京(羽田)―大阪 | 71,964,076 | 36,989,538 | 63,693,999 | 32,738,715 | 113.0 |
| 5(5) | 関西―沖縄(那覇) | 32,143,291 | 40,532,686 | 35,753,762 | 45,085,498 | 89.9 |
| 6(7) | 東京(羽田)―鹿児島 | 22,717,023 | 25,238,617 | 22,134,558 | 24,591,497 | 102.6 |
| 7(6) | 福岡―沖縄(那覇) | 20,960,441 | 21,128,126 | 23,724,312 | 23,914,107 | 88.4 |
| 8(8) | 東京(羽田)―広島 | 19,360,864 | 15,295,083 | 19,954,305 | 15,763,904 | 97.0 |
| 9(10) | 大阪―沖縄(那覇) | 16,688,348 | 21,761,608 | 15,508,408 | 20,222,963 | 107.6 |
| 10(9) | 東京(羽田)―熊本 | 15,374,548 | 16,696,758 | 16,558,542 | 17,982,577 | 92.8 |
| 11(11) | 沖縄(那覇)―石垣 | 14,801,406 | 6,986,267 | 14,216,505 | 6,710,189 | 104.1 |
| 12(15) | 沖縄(那覇)―宮古島 | 12,057,970 | 4,244,409 | 11,860,069 | 4,174,742 | 101.7 |
| 13(16) | 東京(羽田)―北九州 | 11,948,403 | 11,446,575 | 10,983,517 | 10,522,214 | 108.8 |
| 14(14) | 中部―沖縄(那覇) | 11,663,895 | 17,145,926 | 12,420,552 | 18,258,213 | 93.9 |
| 15(19) | 福岡―新千歳 | 10,983,033 | 17,726,613 | 9,417,296 | 15,199,519 | 116.6 |
| 16(17) | 東京(羽田)―長崎 | 10,701,620 | 12,231,952 | 9,936,415 | 11,357,324 | 107.7 |
| 17(13) | 大阪―新千歳 | 9,820,001 | 11,401,020 | 12,678,147 | 14,719,324 | 77.5 |
| 18(12) | 関西―新千歳 | 9,702,712 | 12,700,848 | 13,714,974 | 17,952,903 | 70.7 |
| 19(18) | 東京(羽田)―函館 | 8,935,671 | 7,023,439 | 9,460,272 | 7,435,774 | 94.5 |
| 20(20) | 東京(羽田)―関西 | 8,883,700 | 6,023,152 | 8,182,358 | 5,547,639 | 108.6 |
| 21(22) | 東京(羽田)―宮崎 | 7,713,066 | 7,890,461 | 7,533,577 | 7,706,850 | 102.4 |
| 22(26) | 東京(羽田)―大分 | 7,522,308 | 6,980,700 | 6,089,001 | 5,650,594 | 123.5 |
| 23(23) | 東京(羽田)―高松 | 7,376,485 | 5,244,679 | 7,441,544 | 5,290,939 | 99.1 |
| 24(24) | 東京(羽田)―佐賀 | 7,024,434 | 7,937,611 | 7,235,472 | 8,176,082 | 97.1 |
| 25(27) | 東京(羽田)―岡山 | 6,503,978 | 4,455,226 | 5,643,316 | 3,865,673 | 115.3 |
| 26(21) | 東京(羽田)―松山 | 6,298,413 | 5,410,339 | 7,956,493 | 6,834,628 | 79.2 |
| 27(74) | 東京(成田)―沖縄 | 6,062,529 | 11,439,997 | 442,060 | 834,169 | 1371.4 |
| 28(28) | 中部―新千歳 | 5,186,168 | 5,621,807 | 5,241,535 | 5,681,827 | 98.9 |
| 29(25) | 大阪―福岡 | 4,582,497 | 2,648,680 | 6,308,278 | 3,646,188 | 72.6 |
| 30(30) | 東京(羽田)―旭川 | 4,041,520 | 4,251,676 | 4,036,874 | 4,246,795 | 100.1 |

(注) 順位中の()は前年順位

3.国際航空輸送実績

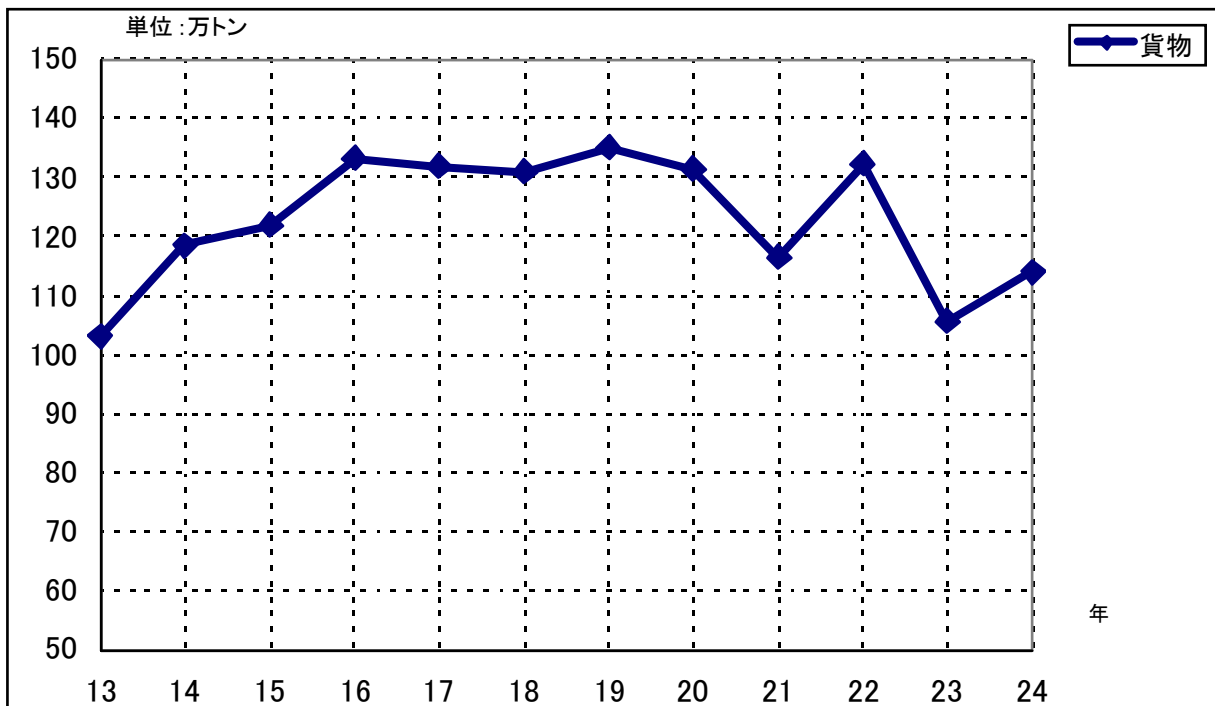
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,400万人、613億6,132万人キロで、対前年比それぞれ15.1%増、15.7%増であった。



(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、113万9,807トン、60億9,609万トンキロで対前年比それぞれ7.8%増、8.3%増であった。

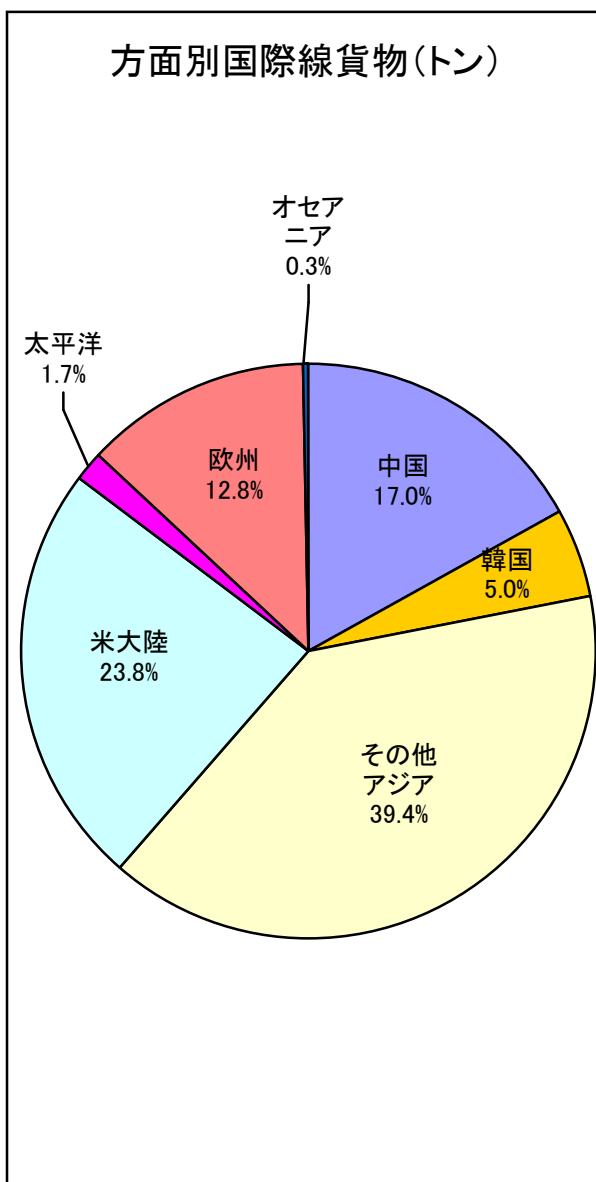
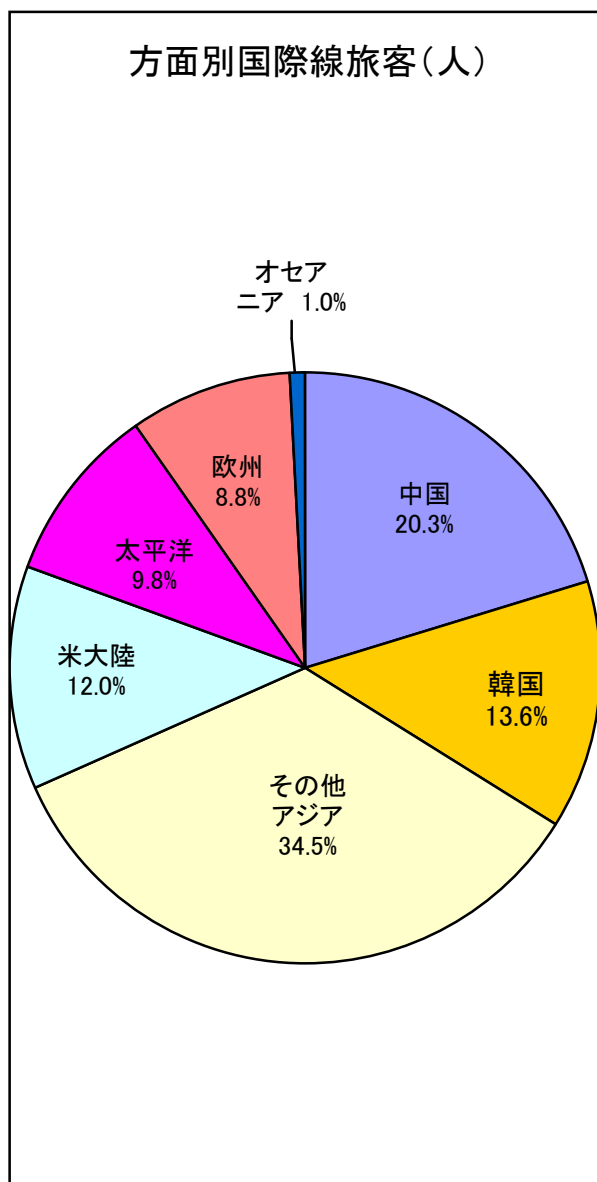


(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

| 方面 | 旅客数(人) | 前年比 | 貨物重量(kg) | 前年比 | 備考 |
|--------|------------|-------|---------------|-------|---------------------------------------|
| 中国 | 2,844,940 | 107.5 | 193,727,935 | 104.1 | 中国路線 |
| 韓国 | 1,907,982 | 117.3 | 56,876,891 | 111.1 | 韓国路線 |
| その他アジア | 4,824,451 | 121.3 | 449,115,484 | 108.3 | ※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。台湾はその他アジアに含む。 |
| 米大陸 | 1,682,203 | 121.4 | 271,413,906 | 108.3 | ※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。 |
| 太平洋 | 1,370,437 | 102.6 | 19,428,834 | 112.0 | ※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。 |
| 欧州 | 1,232,461 | 115.1 | 145,816,854 | 109.1 | ※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。 |
| オセアニア | 134,383 | 114.7 | 3,426,600 | 86.5 | ※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。 |
| 合計 | 13,996,857 | 115.1 | 1,139,806,504 | 107.8 | |

(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年比

| 油種 | 国内 | | 国際 | | 小計 | 無償 | 合計 |
|--------|-----------|--------|-----------|-----------|------------------|--------|------------------|
| | 国内定期 | その他 | 国内給油 | 国外給油 | | | |
| ジェット燃料 | 3,800,878 | 19,896 | 2,117,699 | 1,999,118 | 7,937,591(105.6) | 28,280 | 7,965,871(105.6) |
| 航空ガソリン | 34 | 1,696 | ----- | ----- | 1,730(108.2) | 113 | 1,843(107.8) |
| 計 | 3,800,912 | 21,592 | 2,117,699 | 1,999,118 | 7,939,321(105.6) | 28,393 | 7,967,714(105.6) |

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

| 種別 使用機 | 航空機使用事業 | | 遊覧 | | 貸切 | | 合計 | |
|-----------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | 平成24年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成23年 |
| 飛行機 | 33,825:55 (100.5) | 33,646:23 (98.7) | 548:41 (82.9) | 661:59 (82.2) | 2,966:22 (110.9) | 2,675:00 (105.2) | 37,340:58 (101.0) | 36,983:22 (89.9) |
| ヘリコプター | 39,567:38 (98.5) | 40,160:16 (97.8) | 1,937:12 (100.4) | 1,929:25 (66.9) | 22,821:17 (114.2) | 19,991:45 (100.2) | 64,326:07 (103.6) | 62,081:26 (102.1) |
| 合計 | 73,393:33 (99.4) | 73,806:39 (98.2) | 2,485:53 (95.9) | 2,591:24 (70.2) | 25,787:39 (113.8) | 22,666:45 (100.8) | 101,667:05 (102.6) | 99,064:48 (97.2) |

(注) ()内は対前年比

6. 航空輸送量推移表(暦年)

1) 国内定期

| 年 | 項目 | 客 | | | | 貨物 | |
|-------|----|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) |
| 平成14年 | | 95,655 | 83,010 | 128,190 | 64.8 | 830,655 | 818,035 |
| 15年 | | 96,685 | 84,307 | 132,540 | 63.6 | 850,234 | 840,819 |
| 16年 | | 93,767 | 81,767 | 129,282 | 63.2 | 880,465 | 870,892 |
| 17年 | | 94,420 | 83,063 | 129,061 | 64.4 | 885,615 | 874,595 |
| 18年 | | 96,336 | 85,161 | 132,219 | 64.4 | 927,710 | 914,971 |
| 19年 | | 95,539 | 84,767 | 132,138 | 64.2 | 950,337 | 944,803 |
| 20年 | | 92,888 | 82,870 | 128,313 | 64.6 | 1,000,832 | 1,008,288 |
| 21年 | | 83,948 | 75,206 | 122,746 | 61.3 | 945,887 | 959,229 |
| 22年 | | 84,367 | 75,759 | 117,355 | 64.6 | 960,539 | 992,904 |
| 23年 | | 77,589 | 69,692 | 111,407 | 62.6 | 895,814 | 928,829 |
| 24年 | | 84,911 | 76,736 | 121,036 | 63.4 | 905,532 | 939,767 |

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

2) 国際

| 年 | 項目 | 客 | | | | 貨物 | |
|-------|----|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) |
| 平成14年 | | 17,878 | 85,729 | 119,663 | 71.6 | 1,185,159 | 6,999,431 |
| 15年 | | 14,593 | 72,817 | 112,604 | 64.7 | 1,218,721 | 7,103,494 |
| 16年 | | 17,704 | 83,209 | 119,200 | 69.8 | 1,332,742 | 7,616,098 |
| 17年 | | 17,909 | 83,127 | 119,414 | 69.6 | 1,318,713 | 7,711,231 |
| 18年 | | 17,390 | 80,293 | 110,992 | 72.3 | 1,309,460 | 8,096,970 |
| 19年 | | 17,756 | 78,726 | 109,123 | 72.1 | 1,350,408 | 8,599,976 |
| 20年 | | 16,425 | 72,805 | 107,432 | 67.8 | 1,313,861 | 7,450,607 |
| 21年 | | 15,388 | 67,200 | 96,604 | 69.6 | 1,165,160 | 6,065,409 |
| 22年 | | 14,565 | 63,352 | 82,884 | 76.4 | 1,322,916 | 6,657,999 |
| 23年 | | 12,158 | 53,039 | 75,540 | 70.2 | 1,057,345 | 5,627,268 |
| 24年 | | 13,997 | 61,361 | 80,901 | 75.8 | 1,139,807 | 6,096,086 |

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。