

モーダルシフト船の運航情報等一括情報検索 システム概要

1. システムの基本コンセプト

システム構築の位置づけ

- 海運へのモーダルシフトについては、「交通政策基本計画」(平成27年2月13日閣議決定)に基づき、平成32年度までにモーダルシフト貨物の海上輸送量を24年度比10%増の367億トンキロとする目標を達成することが必要。
- 海運へのモーダルシフトの一層の推進により内航海運の新たな輸送需要を掘り起こすことは、安定的輸送の確保や物流全体の生産性向上を図る観点からも重要である。
- しかしながら、現状では荷主企業等における海上輸送に対する認知・理解が十分でなく、かつ、必要な情報も利用しにくい状況にあるため、荷主企業や物流事業者の一層の理解・協力促進、海運を利用しやすい環境整備を図ることが課題。
- このため、「内航未来創造プラン」(平成29年6月)に基づき、「海運モーダルシフト推進協議会」において海運へのモーダルシフトの更なる推進に向けた具体的な取組について議論を行い、その取組の一つとして、モーダルシフト船の運航情報等を集約し、荷主等の利用者が利用できる情報検索システムの構築を行う。

システムの基本コンセプト

- 海運の短期顧客を含め、今まで海運をあまり利用してこなかった者に対して海運利用の最初の入り口としてシステムを活用してもらうことを主眼としつつ、長期顧客や普段海運を利用している者に対しても新たな経路の発見や活用につながるような情報の提供を目的として、拠点間(Door to Door)の経路や運航情報等が網羅的に一括で検索できるシステムを構築する。

II. システムの具体的な機能-1. Door to Door検索機能

検索条件入力画面

検索条件

① 出発地

地域 関東

出発地 東京(新宿)

出発日付 2019/03/01

出発時刻

出航曜日
日 月 火 水 木 金 土

※検索条件について

② 目的地

地域 西日本

目的地 福岡(福岡)

到着日付

到着時刻

入航曜日
日 月 火 水 木 金 土

乗継便を含めた検索

検索

クリア

➤ 出発地と目的地を
「陸上拠点」(都道府県)
単位で選択

➤ 出発もしくは到着
「日時」又は「曜日」
を指定

➤ 複数の海路を
「乗り継ぎ」するルート
検索が可能

検索結果表示画面

II. システムの具体的な機能-1. Door to Door検索機能

検索結果表示画面

一覧画面

➤ クリックすると経路毎の詳細画面が表示

詳細画面 (次ページ)

詳細	船種	船社	航路名	乗船港	下船港	発地出発時刻	出発時刻	入船時刻	着地到着時刻	所要時間	距離(km)	CO2排出量(t-co2)	問い合わせ	その他運賃等級等
1	RORO船	商船三井フェリー(株)	東京-御前崎-苅田-大分	東京(FT/有明)	苅田(南港)	2019/03/05 19:34(火)	2019/03/05 21:00(火)	2019/03/06 22:30(水)	2019/03/07 00:47(木)	27時間 13分	1,115	0.057	問い合わせ	備考欄
2	RORO船	日本海運(株)	東京-博多便	東京(FT/有明)	博多(箱崎)	2019/03/04 19:34(月)	2019/03/04 21:00(月)	2019/03/06 06:00(水)	2019/03/06 07:12(水)	33時間 38分	1,160	0.048	問い合わせ	備考欄
3	RORO船	日本海運(株)	東京-博多便	東京(FT/有明)	博多(箱崎)	2019/03/05 19:34(火)	2019/03/05 21:00(火)	2019/03/07 06:00(木)	2019/03/07 07:12(木)	33時間 38分	1,160	0.048	問い合わせ	備考欄
4	RORO船	商船三井フェリー(株)	東京-博多-岩国-宇野	東京(FT/有明)	博多(箱崎)	2019/03/01 19:34(金)	2019/03/01 21:00(金)	2019/03/03 06:00(日)	2019/03/03 07:12(日)	33時間 38分	1,167	0.049	問い合わせ	備考欄
5	RORO船	商船三井フェリー(株)	東京-博多-岩国-宇野	東京(FT/有明)	博多(箱崎)	2019/03/02 19:34(土)	2019/03/02 21:00(土)	2019/03/04 06:00(月)	2019/03/04 07:12(月)	33時間 38分	1,167	0.049	問い合わせ	備考欄
6	RORO船	商船三井フェリー(株)	東京-博多-岩国-宇野	東京(FT/有明)	博多(箱崎)	2019/03/04 19:34(月)	2019/03/04 21:00(月)	2019/03/06 06:00(水)	2019/03/06 07:12(水)	33時間 38分	1,167	0.049	問い合わせ	備考欄

※画面は実験用システムを元にしたイメージ

一覧画面に表示する項目について

- a. 船種、b. 運航船社、c. 航路名、d. 乗船港、下船港、e. 出発地の出発時刻、目的地の到着時刻
- f. 所要時間、距離、積荷1トンあたりのCO2排出量

検索結果の表示順序等の考え方

- 検索条件指定日時から5日以内もしくは、指定した曜日に出発又は到着する経路を表示する。
- 時間、距離、CO2排出量のバランスが合理的なルートに絞り込みを行った上で、CO2排出量が少ない(海路の使用距離が長い)ルートを優先して表示する。

II. システムの具体的な機能 - 1. Door to Door検索機能

検索結果詳細画面

経路情報

陸路

海路

陸路

出発地: 東京(新宿) 出発日時: 2019/03/04 19:34

距離: 19 km 所要時間: 26 分 CO2排出量: 0.033 t-CO2

荷積港: 東京(FT/有明) 港到着日時: 2019/03/04 20:00 出航日時: 2019/03/04 21:00

距離: 1,144 km 所要時間: 1,980 分 CO2排出量: 0.448 t-CO2

荷下港: 博多(福岡) 入航日時: 2019/03/08 06:00 港出発日時: 2019/03/08 07:00

距離: 4 km 所要時間: 12 分 CO2排出量: 0.007 t-CO2

目的地: 福岡(福岡) 到着日時: 2019/03/08 07:12

目安運賃: 距離: 1,167 km 所要時間: 2,018 分 CO2排出量: 0.488 t-CO2

船舶情報

船社: 商船三井フェリー(株) 船名: RORO船(東京|博多-岩国-宇野)

航路名: 東京-博多-岩国-宇野 運航スケジュール名: 東京発月・水・金_A

➤ 区間毎に距離、所要時間、CO2排出量を表示

➤ 港到着日時と出航日時を表示。

➤ 入港日時と港出発日時を表示

➤ 利用する船舶情報を表示

※画面は実験用システムを元にしたイメージ

II. システムの具体的な機能 - 1. Door to Door検索機能

検索結果詳細画面(乗継便)

経路情報

陸路	出発地: 北海道南(函館)	出発日時: 2019/03/01 20:58
	距離: 256 km 所要時間: 212 分 CO2排出量: 0.443 t-CO2	
海路①	荷積港: 苫小牧(西港FT/入船)	港到着日時: 2019/03/02 00:30
	出航日時: 2019/03/02 01:30	
陸路	荷下港: 常陸那珂(北)	入航日時: 2019/03/02 21:45
	港出発日時: 2019/03/02 22:45	
海路②	荷積港: 東京(FT/有明)	港到着日時: 2019/03/03 01:04
	出航日時: 2019/03/09 14:30	
陸路	荷下港: 油津	入航日時: 2019/03/10 21:00
	港出発日時: 2019/03/10 22:00	
目的地: 宮崎(宮崎)	到着日時: 2019/03/10 23:08	

目安運賃: 距離: 2,125 km 所要時間: 3,464 分 CO2排出量: 1,382 t-CO2

➤ 乗継便検索を選択した場合、2パターンの海路が表示される

船社情報1

船社: 出帆郵船(株) 船種: RORO船

船名: 常陸那珂-苫小牧 運航スケジュール名: 常陸那珂那月土 運航 [お問い合わせ先](#)

船社: 日本郵船(株) 船種: RORO船

船名: 東京-鹿児島 運航スケジュール名: 鹿児島那月土 運航 [お問い合わせ先](#)

➤ 海路①の運航船社等情報

➤ 海路②の運航船社等情報

※画面は実験用システムを元にしたイメージ

II. システムの具体的な機能－2. Port to Port 検索機能

利用運送事業者等が輸送ルートの一部として海路部分を検討する場合や、週の運航パターンを知りたいといったニーズ、情報提供する海運事業者(以下「参加船社」)が自社ルートの登録内容確認などへの対応のために、副次的な機能として港間 (Port to Port)検索機能を実装。

検索条件入力画面

- 発着地を「港単位」で選択
- 出港もしくは入港の「日時」又は「曜日」を指定

結果表示画面

検索結果

検索結果一覧

	詳細	船種	船会社	航路名	荷役港	出発日時	荷下港	到着日時	海路CO2	問い合わせ
1	詳細	フェリー	ジャンボフェリ	高松-神戸	高松(東港)	2019/03/21 01:00	神戸(三宮FT)	2019/03/21 05:15	0.046	問い合わせ
2	詳細	フェリー	ジャンボフェリ	神戸-高松	神戸(三宮FT)	2019/03/21 01:00	高松(東港)	2019/03/21 05:15	0.046	問い合わせ
3	詳細	RORO船	〇〇海運(株)	test_八戸-釜石-	仙台(中野)	2019/03/21 01:00	八戸(FT/八太郎CT)	2019/03/21 18:50	0.195	問い合わせ
4	詳細	RORO船	近海郵船(株)	敦賀-苫小牧	敦賀(鞍山)	2019/03/21 01:00	苫小牧(西港FT/入船)	2019/03/22 01:00	0.369	問い合わせ
5	詳細	RORO船	近海郵船(株)	敦賀-苫小牧	敦賀(鞍山)	2019/03/21 01:00	敦賀(鞍山)	2019/03/23 21:00	0.737	問い合わせ
6	詳細	RORO船	川崎近海汽船	常陸那珂-苫小牧	常陸那珂(北)	2019/03/21 01:15	苫小牧(西港FT/入船)	2019/03/21 22:00	0.294	問い合わせ
7	詳細	RORO船	近海郵船(株)	常陸那珂-苫小牧	常陸那珂(北)	2019/03/21 01:15	苫小牧(西港FT/入船)	2019/03/21 22:00	0.289	問い合わせ
8	詳細	RORO船	近海郵船(株)	常陸那珂-苫小牧	常陸那珂(北)	2019/03/21 01:15	常陸那珂(北)	2019/03/22 21:45	0.577	問い合わせ
9	詳細	フェリー	商船三井フェ	大洗-苫小牧	苫小牧(西港FT/入船)	2019/03/21 01:30	大洗(FT)	2019/03/21 19:30	0.289	問い合わせ
10	詳細	RORO船	近海郵船(株)	常陸那珂-苫小牧	苫小牧(西港FT/入船)	2019/03/21 01:30	常陸那珂(北)	2019/03/21 21:45	0.289	問い合わせ
11	詳細	RORO船	川崎近海汽船	苫小牧-常陸那珂	苫小牧(西港FT/入船)	2019/03/21 01:30	常陸那珂(北)	2019/03/21 21:45	0.294	問い合わせ
12	詳細	フェリー	商船三井フェ	大洗-苫小牧	大洗(FT)	2019/03/21 01:45	苫小牧(西港FT/入船)	2019/03/21 19:45	0.289	問い合わせ
13	詳細	フェリー	商船三井フェ	大洗-苫小牧	大洗(FT)	2019/03/21 01:45	大洗(FT)	2019/03/22 19:30	0.577	問い合わせ
14	詳細	RORO船	商船三井フェ	東京-御前崎-苅田	御前崎(西国際CT)	2019/03/21 03:45	苅田(南港)	2019/03/22 03:30	0.318	問い合わせ
15	詳細	RORO船	商船三井フェ	東京-御前崎-苅田	御前崎(西国際CT)	2019/03/21 03:45	東京(FT/有明)	2019/03/23 14:30	0.714	問い合わせ

一覧画面に表示する項目について

- a. 船種、b. 船社、c. 航路名、d. 乗船港、下船港、e. 出発、到着時刻 f. 所要時間、距離、積荷1トンあたりのCO2排出量

Ⅲ. システムの運営、Ⅳ. システムの活用方策

システムの運営

- WG等における意見を踏まえ、運営主体を含むシステムのあり方については、WG事務局が関係者との調整を図った上で、2019年夏頃の本格運用を目指す。

システムの活用方策

□ 利用者向けPR方策

- ・国土交通省、業界団体、各船社等のホームページへのリンク、バナー設置
- ・海運関係、物流業界関係の展示会等へのデモ等の出展
- ・システムの視覚的な面での工夫を進め、サイト滞在率の向上を図る

□ 参加船社の増加のための方策（インセンティブ）

- ・参加船社のバナーなどをトップページに掲示
- ・参加船社にとっての費用対効果がより高まるよう、検索結果の精度向上など機能面の強化を継続的に行い、システムの利用価値を高める
- ・航路開設や、ダイヤ設定の参考とできるよう、利用者がどのようなルートの検索をしているかなど、アクセス内容の解析情報を参加船社に提供