

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL. 03-5253-8111 内線42355
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成 31年 4月 17日

リコール届出番号	4461	リコール開始日	平成 31年 4月 17日
届出者の氏名または名称	ヤンマー建機株式会社 代表取締役社長 奥山 博史 [問合せ先 : 品質保証部 TEL. 0942-53-5114]		
不具合品の部位 (部品名)	流体動力伝動部 (油圧継手)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	シヨベルローダの流体動力伝動部において、HSTポンプとモータを結ぶ油圧ホース接続継手の形状が不適切なため、継手の強度が不足しているものがある。そのため、作業中の負荷や頻度によって継手に亀裂が生じ、作動油が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、継手を対策品に交換する。		
不具合件数	19件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者へ周知させるための措置	・使用者：使用者を全て把握しており直接電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を全て把握しているため周知のための措置は取らない。 ・対策完了車両にはステッカーNo.4461 をフロントフレーム左側支柱部に貼り付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤンマー	L1DA	「V1-1A」	L1DA-12701~L1DA-1F099 平成19年03月09日~平成30年 09月20日	194台	
コマツ	WA101E0	「WA10-1」	WA101E0-11100~WA101E0-11142 平成19年03月15日~平成22年 07月12日	43台	
		「WA10-6」	WA101E0-12002~WA101E0-12180 平成23年02月03日~平成30年 12月08日	179台	
		「WA10-6」	WA101E0-60501 平成22年06月11日	1台	
	計 2型式	計 3車種	製作期間の全体の範囲 平成19年03月09日~平成30年12月08日	417台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。