

女性ドライバー等が運転しやすいトラックのあり方検討会 第4回 検討会 議事概要

(1) 女性ドライバー等が運転しやすいトラックのあり方検討会取りまとめ(案)について

【資料1：女性ドライバー等が運転しやすいトラックのあり方検討会取りまとめ(案)】

【資料2：女性ドライバー等からの要望に対するトラックメーカーなどの対応事例(別添)】

【資料3：トラックメーカーなどの取組事例集(別冊)】

- ・資料1の表(女性ドライバー等のトラックのあり方について)については表記を工夫した方がよい。
- ・資料1の4ページのトラックの使用年数については表記を工夫した方がよい。
- ・資料2、資料3ではイラストや写真付きで説明されており、非常にわかりやすい。
- ・資料2、資料3にあるように、トラックメーカーなどは前回のアンケート調査等で挙げられた課題に対しては、既に様々な取り組みを行っているが、一般に広く知られていないことも多い。一般的にはまず車のディーラーに問い合わせることになると思うが、情報が上手く繋がり、この資料が上手く使われるようになることが重要である。
- ・今後も、全ト協と自工会、車工会との間で意見交換・情報交換の場を設けるなどして、情報のアップデートができればよい。

(2) 意見交換

- ・業界の人手不足対策や生産性向上が喫緊の課題となっている中で、自動運転など省力化の話も進んでいるが、技術や制度整備にまだ時間がかかりそうであるので、まずはここで議論したようなハード面の改善を図り、魅力ある職場にしていくこと、安全性を向上させることなどが非常に重要である。
- ・本日の討論を最終的な報告書に反映し、国交省のホームページに公開する。報告書を手にする方々にとって、トラックメーカーや架装メーカーなどの様々な取組みや対応状況を広める機会となり、ユーザーがよりよいトラックや架装装置を選択したり、アンケート調査結果などはトラックメーカーが将来のモデルチェンジの際などに参照していただき、将来を見越したものが開発されたりするような資料となればよい。

以上