

都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会 中間とりまとめ概要【ポイント】

検討の背景・必要性

- 都市部と地方部では交通に係る現状や課題が大きく異なり、例えば都市部では混雑、地方部ではサービスの維持が課題である。
- 一方サービス面では、技術革新を受け、IoTやAIを活用したMaaS等の新たなモビリティサービスへの取組が活発になっている。
- MaaSは交通サービスの供給側と需要側の双方に変革をもたらし、人々のライフスタイルやまちづくりのあり方までも変え得る。
- 「あらゆる人々の豊かな暮らし」を目指して、「日本版MaaS」の実現に向けた早急な検討が必要である。

地域横断的な取組

MaaS相互、MaaS・交通事業者間のデータ連携の推進

- 連携データの範囲及びルールの整備
 - オープン化すべきデータ(協調領域のデータ)とそれ以外のデータ(競争領域のデータ)の線引きを早急に国が提示
- データ形式の標準化
 - 交通事業者に対して、国の推奨データ形式によるデータ整備を奨励
- API仕様の標準化・設定の必要性
 - セキュリティや個人情報保護に留意しながら、交通事業者とMaaS事業者間のデータ共有用のAPI仕様を標準化
- データプラットフォームの実現
 - 入手可能なデータと利用条件が明示されるデータプラットフォームを実現
 - 交通事業者へのフィードバックの仕組みや他産業との連携機能も設計
- 災害時の情報提供等データの公益的利用
 - 災害時にも利用者に運行情報が適時適切に提供されるよう設計

運賃・料金の柔軟化、キャッシュレス化

- 事前確定運賃について
 - 利用者の予見可能性を高めるため、タクシーに事前確定運賃を早急に導入
- サブスクリプション(定額制)について
 - 利用者ニーズに沿ったきめ細やかなサービスの導入を奨励
- ダイナミックプライシングについて
 - 実証実験等を通じた社会受容性の確認から検討
- 現時点のMaaSに関する法制上の整理
 - サービス形態は様々なものが想定されるため、旅行業法の適用の有無に留意
- MaaSの展開を見据えた制度のあり方の検討
 - MaaSの適正運用と事業者の負担低減のために法令を含む制度のあり方を検討
- 決済について
 - キャッシュレス対応の決済システムや乗車時の確認手段に必要な投資への支援

まちづくり・インフラ整備との連携

- 都市・交通政策との整合化
 - 立地適正化計画や地域公共交通網形成計画等、都市・交通政策との整合がとれたサービス設計
- 多様なモード間の交通結節点の整備(拠点形成)
 - 乗り換え抵抗の低減など、シームレス化に必要な交通結節点の改善
 - 新たなモビリティサービス普及に対応可能な官民連携による交通拠点の整備
- 新型輸送サービスに対応した走行空間の整備(ネットワーク形成)
 - 自動走行に対応した道路空間の基準等を整備
- まちづくり計画への移動データの活用
 - MaaS経由の移動データと様々な統計データを組み合わせることが可能な都市データプラットフォームを整備
 - まちづくりでのデータ活用方法を整理

新型輸送サービスの推進

- 実証実験に対する支援
- 自動運転による交通サービスの提供拡大に必要な施策の検討

その他の取組の方向

- 競争政策の見直し
- 人材育成
- 国際協調

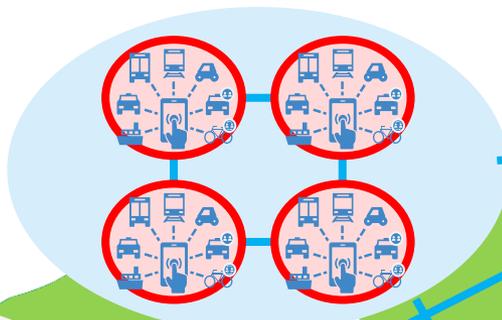
→ 地域ごとに異なる課題に対応するため、「大都市型」「大都市近郊型」「地方都市型」「地方郊外・過疎地型」「観光地型」の5つの地域類型を設定し、新たなモビリティサービスの導入・社会実装に向けた今後の取組の方向性を整理

日本版MaaSのイメージ

日本版MaaS

- 『ユニバーサルなMaaS』
(MaaS相互の連携によるユニバーサル化)
- 『高付加価値なMaaS』
(移動と多様なサービスの連携による高付加価値化)
- 『交通結節点の整備等まちづくりと連携したMaaS』

大都市におけるMaaS



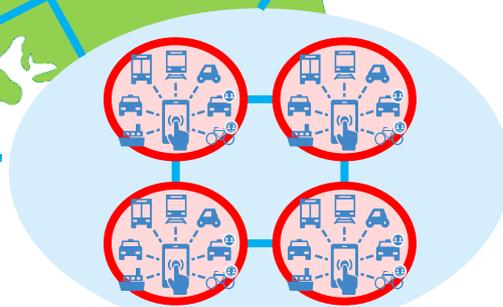
地方部におけるMaaS



地方部におけるMaaS



大都市におけるMaaS



 交通事業者版MaaS
 地域版MaaS
 ※ほか、全国情報版MaaSなど多様な主体によるMaaSサービスが想定される。

2. 地域特性ごとの取組

| | (1)大都市型 | (2)大都市近郊型 | (3)地方都市型 | (4)地方郊外・過疎地型 | (5)観光地型 |
|-----------|--|--|---|--|---|
| 地域特性 | <ul style="list-style-type: none"> 人口:大 人口密度:高 交通体系:鉄道主体 | <ul style="list-style-type: none"> 人口:大 人口密度:高 交通体系:鉄道/自動車 | <ul style="list-style-type: none"> 人口:中 人口密度:中 交通体系:自動車主体 | <ul style="list-style-type: none"> 人口:低 人口密度:低 交通体系:自動車主体 | <ul style="list-style-type: none"> 人口:ー 人口密度:ー 交通体系:ー |
| 地域課題 | <ul style="list-style-type: none"> 移動ニーズの多様化への対応 潜在需要の掘り起こし 日常的な渋滞や混雑 | <ul style="list-style-type: none"> ファースト/ラストマイル交通手段の不足 イベントや天候等による局所的な混雑 | <ul style="list-style-type: none"> 自家用車への依存 公共交通の利便性・事業採算性の低下 運転免許返納後の高齢者、自家用車非保有者の移動手段不足 | <ul style="list-style-type: none"> 自家用車への依存 地域交通の衰退 交通空白地帯の拡大 運転免許返納後の高齢者、自家用車非保有者の移動手段不足の深刻化 | <ul style="list-style-type: none"> 地方部における二次交通の不足、観光交通の実現 急増する訪日外国人の移動円滑化 多様化する観光ニーズへのきめ細やかな対応 |
| 導入目的 | <ul style="list-style-type: none"> 全ての人にとっての移動利便性の向上 日常的な混雑の緩和 | <ul style="list-style-type: none"> ファースト/ラストマイルサービスの充実 特定条件下での局所的な混雑の解消 | <ul style="list-style-type: none"> 地域活性化に向けた生活交通の利便性向上 域内の回遊性の向上 | <ul style="list-style-type: none"> 生活交通の確保・維持 交通空白地での交通網・物流網の確保 | <ul style="list-style-type: none"> 観光客の回遊性の向上 訪日外国人の観光体験の拡大・向上 |
| 実現イメージ(例) | <p>○MaaS</p> <ul style="list-style-type: none"> MaaS相互間の連携 多様なモード間の交通結節点の整備 ユニバーサルデザインへの配慮 多言語での情報提供など <p>○新型輸送サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> 相乗りタクシー、超小型モビリティ、シェアサイクルなど | <p>○MaaS</p> <ul style="list-style-type: none"> 大都市MaaSとの連携 基幹交通とファースト/ラストマイル交通の統合 生活サービスとの連携 多様な決済・乗車確認手段の提供など <p>○新型輸送サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> カーシェア、オンデマンド交通、将来的な自動運転サービスなど | <p>○MaaS</p> <ul style="list-style-type: none"> 他地域MaaSとの連携 新たな乗換拠点の創出 複数交通モードでの定額制サービス 生活サービスとの連携 多様な決済・乗車確認手段の提供など <p>○新型輸送サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> オンデマンド交通、カーシェアなど | <p>○MaaS</p> <ul style="list-style-type: none"> 近隣MaaS等との連携 地域内の様々な輸送資源の統合 生活サービスとの連携など <p>○新型輸送サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> 過疎地域における貨客混載、道の駅等の小さな拠点を核とした自動運転サービスなど | <p>○MaaS</p> <ul style="list-style-type: none"> 空港アクセス交通、都市間幹線交通含むMaaSとの連携 手荷物配送サービスとの統合 観光サービスとの連携など <p>○新型輸送サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> オンデマンド交通、グリーンスローモビリティなど |
| 今後の取組の方向性 | <ul style="list-style-type: none"> 多様な事業者間のデータ連携の実現 持続可能な社会を目指す都市・交通政策との整合化 | <ul style="list-style-type: none"> 持続可能な社会を目指す都市・交通政策との整合化 | <ul style="list-style-type: none"> 持続可能な社会を目指す都市・交通政策との整合化 交通事業者同士の連携・協働 | <ul style="list-style-type: none"> 住民視点での持続可能なサービスの実現 持続可能な社会を目指す都市・交通政策との整合化 | <ul style="list-style-type: none"> 事業者間の持続的な連携・協働 各地域のMaaSの相互運用性の実現 |