

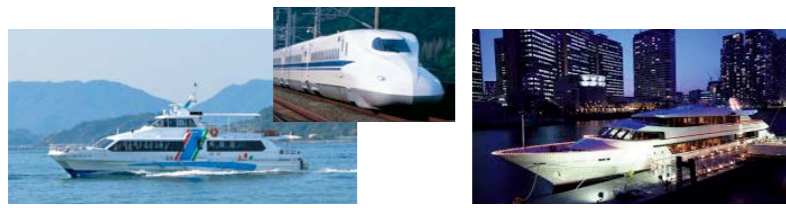
# 海事観光の推進

## 観光先進国の実現に向けた海事観光の戦略的推進について

海事観光の推進による観光先進国実現に向け、海事局に設置した「海事観光戦略実行推進本部」で検討を行い、重点的に進める取組を、2019年3月にとりまとめました。今後、取組を戦略的に進めることで、幅広い皆さんに楽しんでいただける海事観光を目指します。

### 1 地方誘客・消費拡大

- レンタカーや鉄道と連携した広域的な周遊ルートの創出や商品の造成
- サイクルシップなど、新しい需要に対応した船内環境の実現
- 豪華チャーターヨットによる周遊ツアー活性化のための環境整備
- 若年層が無料でアクティビティを楽しめる枠組の活用
- 海のナイトタイムエコノミーを実現する先進事例の創出 等



レール&クルーズ

夜景を見ながらのクルーズディナー



サイクル&クルーズ

スーパーヨット

豪華チャーターヨット

### 2 受入環境整備

- 旅行者のインターネット利用環境需要に対応した海上通信環境の改善 等



### 3 多様な魅力の発信強化

- インバウンド観光促進のための情報発信強化
- 「C to Sea プロジェクト」と連携した国内向け情報発信強化 等



©STU

### 「Scenic Japan from the Water」で日本の船旅の魅力の世界に発信!



日本旅客船協会では、日本の海や船から見る景色の美しさや魅力を発信し、訪日外国人旅行者の方にもっと知って頂くため、船旅により味わえる絶景写真を航路情報とあわせて公開しています。

有名な観光地はもちろん、地元の人も知らないような隠れた絶景まで、日本の船の旅をさらに楽しむためのコンテンツを続々更新中です。

#### サイトの 特徴

- 日本全国の絶景写真をカテゴリから検索することができます
- 日本全国の旅客航路を種別から検索することができます
- 観光地、旅客航路を写真から探すことができます
- 各航路の予約情報や支払い情報を旅行前に確認することができます

ウェブサイト  
<https://scenic-japan.jp/guest/index.php>



Facebook ページ  
<https://www.facebook.com/scenic.japan.from.the.water>



Instagram  
[https://www.instagram.com/scenic\\_jp/](https://www.instagram.com/scenic_jp/)



### 民間の インバウンド 取組

## 01

### うずしお汽船(徳島県)

世界最大級となる直径20mを誇る「鳴門海峡の渦潮」。うずしお汽船「観潮船ツアー」は、予約不要という手軽さで渦潮のダイナミックさを体験できることから、香港を中心に東アジアの訪日外国人旅行者に人気を博しています。

「お客様の1割程が外国の方。そのうち半分が香港の方でリピーターもいます。簡単な英語ですが、積極的に話しかけ、鳴門の渦潮を楽しんでもらえるよう努力しています。」こう話すのはお客様の対応・受付等幅広くこなす、勤続20年目の小川さん。

うずしお汽船では英語・中国語に対応したHPを整備。海外からでも運行状況や渦が大きい時間帯を調べることができ、訪日外国人増加の一助となっています。

2014年には徳島県・兵庫県を中心に『兵庫・徳島「鳴門の渦潮」世界遺産登録推進協議会』が発足。世界遺産登録に向けた産学官民の連携が活発化しており、今後も海外からの注目が期待されます。



▲笑顔で接客する小川さん

▲うずしお汽船HPでは毎日渦の大きさを英語・中国語で発信。



▲最前線で渦潮を体験!

取材協力/株式会社うずしお汽船(徳島県鳴門市)

### 民間の インバウンド 取組

## 02

### 外国人観光案内所と3つの海の駅の連携(福岡県)

博多湾に面する「ふくおか・おど海の駅」(福岡市ヨットハーバー)、「ふくおか・マリノア海の駅」(西福岡マリナー)、「ふくおか・うみのなかみち海の駅」(海の中道マリナー)は、同一事業者が運営に携わっています。

その中の「ふくおか・おど海の駅」は(独)国際観光振興機構(JNTO)より外国人案内所カテゴリーII(注1)に認定された海の駅です。外国人観光客にマリナクティビティ体験を提供できるほか、周辺の観光案内も行っています。(注1)少なくとも英語で対応可能なスタッフが常駐。広域の案内を提供。

「3つの海の駅は主にヨット、クルーザー、水上バイクとそれぞれ異なるコンテンツに特化していますが、窓口が一本化されているので観光客の方々を希望に合わせ柔軟に案内することができます。」こう話すのはふくおか・おど海の駅(福岡市ヨットハーバー所長)の吉井さん。

3つの海の駅はいずれも福岡市中心部からのアクセスが良く、それぞれ小型ヨット(ディンギー)の操船、クルーザーヨットの乗船、ウェイクボード等を体験できます。

「博多港に来港するクルーズ船のほかにも、九州の海の駅には外国籍のヨット、ボートが数多く来港しているため、海の駅同士で情報共有してネットワークを広げたいです。」

と、海の駅間の広域連携の強化にも意欲を示しています。



▲JNTO認定外国人案内所の看板



▲沢山の船が停泊しています!

取材協力/ふくおか・おど海の駅(福岡県福岡市)





# フェリー女子旅 in 別府

## 体験 レポート

今回乗った  
フェリー  
「さんふらわあ  
あいぼり」  
大阪南港～  
別府港

フェリーは、時間がかかる、なじみがなくてハードルが高い、と思いませんか？  
実は、フェリーはお得でとっても楽しい移動手段なんです！今回は女子に人気の旅行先である“別府”にフェリーを使って行ってきました！  
女子旅を通して感じたフェリーの魅力をご紹介します。

**1日目**

- 18:00 大阪南港にて、フェリーに乗船!
- 18:30 船上ピュッフェを満喫
- 20:00 展望デッキで夜景見学
- 20:30 部屋で女子会!  
*くまモンルームに宿泊!*
- 22:00 展望風呂でゆったり
- 23:00 就寝

**2日目**

- 7:00 別府到着、朝ご飯
- 9:00 別府の変わった源泉を周遊する「地獄めぐり」  
海地獄 鬼山地獄
- 11:30 お昼ご飯  
*別府蒸し料理を食べました!*
- 17:30 別府市内で温泉を満喫!
- 16:30 別府市内で温泉を満喫!
- 23:00 別府駅を出発し、帰路に

船が早朝に別府に到着したので、滞在時間が長く、充実した1日になりました!

### フェリーのおすすめポイント

- point 1** 船ならではの非日常感を味わえる!
- point 2** とってもおトクで、時間も有効に使える!  
他の移動手段と比べてみると…(大阪市内～別府市内の例)  
・飛行機 : 約2時間、乗換1回、約26,000円+宿  
・新幹線 : 約3時間45分、乗換1回、約16,000円+宿  
・高速バス : 約11時間、乗換1回、約9,000円+宿  
・フェリー : 約11時間50分、乗換0回、8,100円～※ →しかも宿代不要!
- point 3** スマホでも簡単にネット予約ができる!
- point 4** 車やバイクを乗せられる!
- point 5** ベッドと旅行にイける!
- point 6** 小さいお子さんも快適!

### Interview インタビュー 「フェリーさんふらわあ」のご担当者にインタビュー!

- Q1** フェリーに近い移動手段として夜行バスがありますが、夜行バスと比べて、フェリーが優れている点はどこかと思いませんか？  
**A1** やはり、布団やベッドで足をのびて寝られる快適さが魅力です。また、フェリーにはパウダールームが完備されていて、メイクなど朝の支度を済ませてから外に出られるところが女性にとっては嬉しいポイントだと思います。
- Q2** 御社が実施しているおすすめの取組があれば教えてください。  
**A2** フェリー内ではたくさんのイベントを開催しています!船上ヨガや天体観測など、船内で楽しめる体験イベントはお客様に大好評です。



## クルーズ船 乗船記

海外では一般的な旅の手段の一つである「クルーズ」。日本ではセレブな旅のイメージですが、豪華な船旅は意外とリーズナブル!クルーズだからできる旅のスタイルを、クルーズ大好き漫画家のくぼこまきさんに書き下ろしていただきました。

## クルーズ旅行のススメ!!

作・画 くぼこまき

こちらもお覧ください!  
おトクに楽しむ豪華客船の旅  
クルーズ、ハマりました!  
著者:くぼこまき  
発行元:JTBパブリッシング

2017年12月に乗船した時の内容です。  
(注1) 無料のレストランのほか、有料のスペシャリティレストランでお食事を楽しむこともできます。  
(注2) 宿泊するお部屋のグレードによってドリンクの種類などのプランが変わります。  
(注3) 船会社や時期によって異なりますが、「12歳以下のお子様無料」などの子ども料金を設定していることも多いです。