

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL-3-5253-8111内線42361
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和元年 8 月 6 日

リコール届出番号	4548	リコール開始日	令和元年 8 月 7 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 代表取締役社長 ハートムット・シック TEL0120-930-397		
不具合の部位(部品名)	制動装置 (エキスパンダー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エアサスペンションを装着した大型トラック・バスにおいて、リヤブレーキシューを固定しているスプリングの設定が不適切なため、走行時の振動入力によって当該シューが振動してクリップ(シュークリアランスを調整するアジャスターを保持している部品)を叩き、クリップが変形又は破損することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、シュークリアランスが増大し、最悪の場合、リヤブレーキの制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、リヤブレーキシューを固定しているスプリングを対策品に、車両下側のクリップを新品に交換する。なお、上側クリップについては、変形・破損が認められた場合は新品に交換する。		
不具合件数	100件	事故の有無	軽傷1件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近、又は当該ドアを有しない車両は運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo. 4548のステッカーを貼付する。 <p>なお、平成31年3月12日付け「届出番号4457」の実施済車両については、No. 4457のステッカー貼付けをもってNo. 4548の恒久措置を実施済みとする。</p>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	QKG-FV64VJR	「ふそう スーパーグレード」	FV64VJ-520002～FV64VJ-525020 平成28年1月22日～平成29年11月20日	43	
	QPG-FP64VDR		FP64VD-520001～FP64VD-525572 平成27年12月7日～平成30年7月4日	1,750	
	QPG-FP64VER		FP64VE-520001～FP64VE-525148 平成28年1月19日～平成30年4月27日	467	
	QPG-FP64VGR		FP64VG-520001～FP64VG-525059 平成28年1月22日～平成30年7月23日	135	
	QPG-FU64VY		FU64VY-520001～FU64VY-525031 平成28年2月5日～平成29年8月24日	92	
	QPG-FU64VZ		FU64VZ-520001～FU64VZ-525389 平成27年11月10日～平成29年8月30日	2,226	
	QPG-FU65VZ		FU65VZ-520001～FU65VZ-525062 平成27年12月24日～平成29年8月29日	249	
	QPG-FV64VJR		FV64VJ-520001～FV64VJ-525021 平成28年1月21日～平成29年12月21日	20	
	QPG-FV64VZ		FV64VZ-520001～FV64VZ-525050 平成28年1月22日～平成29年8月29日	211	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考	
三菱	2KG-FV74HJR	「ふそう スーパープレート」	FV74HJ-500003～FV74HJ-500045 平成 30 年 1 月 12 日～平成 30 年 11 月 8 日	28		
	2PG-FP74GGR		FP74GG-500003～FP74GG-500018 平成 30 年 5 月 29 日～平成 31 年 1 月 30 日	16		
	2PG-FU74GY		FU74GY-500001～FU74GY-500046 平成 29 年 7 月 31 日～平成 31 年 3 月 4 日	46		
	2PG-FU74GZ		FU74GZ-500001～FU74GZ-500155 平成 29 年 4 月 19 日～平成 31 年 2 月 19 日	154		
	2PG-FU74HY		FU74HY-500002～FU74HY-500091 平成 29 年 4 月 20 日～平成 31 年 2 月 28 日	90		
	2PG-FU74HZ		FU74HZ-500003～FU74HZ-502152 平成 29 年 4 月 19 日～平成 31 年 3 月 6 日	2,148		
	2PG-FU75GZ		FU75GZ-500002～FU75GZ-500004 平成 29 年 9 月 22 日～平成 30 年 5 月 30 日	3		
	2PG-FU75HZ		FU75HZ-500003～FU75HZ-500377 平成 29 年 4 月 24 日～平成 31 年 3 月 6 日	375		
	2PG-FV74GZ		FV74GZ-500001～FV74GZ-500023 平成 29 年 5 月 10 日～平成 31 年 1 月 28 日	23		
	2PG-FV74HJR		FV74HJ-500004～FV74HJ-500036 平成 30 年 1 月 17 日～平成 30 年 10 月 9 日	15		
	2PG-FV74HZ		FV74HZ-500003～FV74HZ-500295 平成 29 年 4 月 24 日～平成 31 年 2 月 22 日	293		
	2RG-FP74HDR		FP74HD-500005～FP74HD-500898 平成 29 年 10 月 6 日～平成 31 年 3 月 8 日	894		
	2RG-FP74HER		FP74HE-500003～FP74HE-500380 平成 29 年 11 月 8 日～平成 31 年 3 月 8 日	378		
	2RG-FP74HGR		FP74HG-500002～FP74HG-500059 平成 29 年 11 月 24 日～平成 31 年 2 月 28 日	58		
	QDG-MM97FH		「ふそう エアロエース」	MM97FH-82020～MM97FH-82285 平成 28 年 6 月 16 日～平成 29 年 8 月 11 日	45	
	QTG-MS96VP			MS96VP-72001～MS96VP-73364 平成 28 年 5 月 24 日～平成 29 年 8 月 22 日	1,099	
TDG-MM97FH	「ふそう エアロエース」	MS96VP-72007～MS96VP-73365 平成 28 年 5 月 28 日～平成 29 年 8 月 8 日	266			
TDG-MM97FH		MM97FH-82011～MM97FH-82286 平成 28 年 5 月 24 日～平成 29 年 8 月 22 日	231			
2TG-MS06GP		MS06GP-71001～MS06GP-75270 平成 29 年 6 月 9 日～平成 31 年 3 月 8 日	1,029			
2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	MS06GP-71021～MS06GP-75235 平成 29 年 7 月 12 日～平成 31 年 2 月 1 日	185			
(計 27 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 27 年 11 月 10 日～平成 31 年 3 月 8 日	(計 12,569 台)			

(備考) 本件は、平成 31 年 3 月 12 日付け「届出番号 4457」により、暫定措置のリコール届出を行ったものですが、新たな原因が判明した為、対象範囲を拡大して再度対策を行うと共に、暫定措置が恒久措置として十分な効力を持っていることが確認出来た為、恒久措置への切り替えを行うものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。