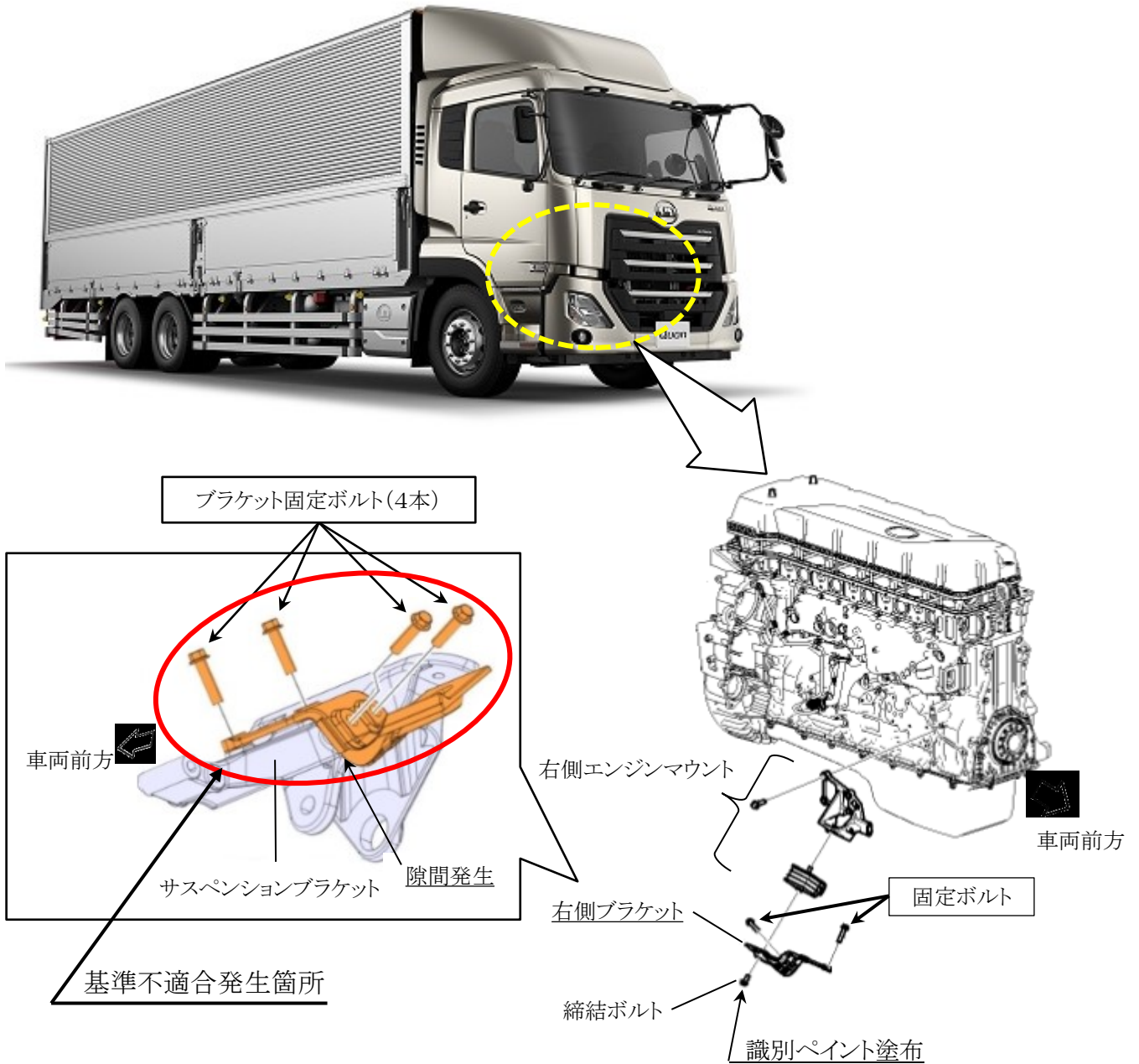


改善箇所説明図



GH11エンジンの前方右側エンジンマウントにおいて、ブラケット固定ボルトの締め付け順序が不適切なため、サスペンションブラケットとの間に隙間ができていているものがある。そのため、エンジン振動等で固定ボルトが緩み、そのままの状態で使用を続けるとブラケットが破断してエンジンが振れ、最悪の場合、クーリングファンが他部と接触・破損して、冷却性能が低下しオーバーヒートに至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該ボルトの緩みとブラケット接合部を確認し、適正な順序で締め付ける。なお、当該ボルト及びブラケットに損傷等がある場合は、新品に交換する。

注： は適正な順序で再締め付けする部品を示す。

識別： 右側前方エンジンマウントブラケットの締結ボルトの頭部に白色または黄色のペイントを塗布する。