

# 有料道路事業に関する事業評価 に係るバックデータ

〔 近畿自動車道名古屋神戸線 〕

（ 大津JCT～城陽 ）

（ 城陽～高槻JCT ）

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）
事業主体	西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 2.0 経済的純現在価値 (B-C) = 5,097億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 8.5% 採事業：費用便益比 (B/C) = 2.3 経済的純現在価値 (B-C) = 5,940億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 11.1%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率</li> <li>■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる</li> <li>■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	渋滞損失時間(整備前):13.873百万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 19百万人・時間/年(削減率0.1%) [(13.873百万人・時間/年)-(13.854百万人・時間/年)] 国道1号・京都市下京区(8.0km/h)他30箇所 国道207号・京田辺市草内五反田(7.3km/h)他6箇所 現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部・中国・四国・九州 宇治田原町→京都駅(10分短縮)整備前:43分、整備後:33分 宇治田原町→大阪空港(18分短縮)整備前:59分、整備後:41分
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</li> </ul>	宇治田原町→神戸港(19分短縮)整備前:96分、整備後:77分 宇治田原町→大阪港(15分短縮)整備前:88分、整備後:73分 宇治茶(宇治田原町)、花しょうぶ(城陽市)など
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	新市街地整備計画、城陽市東部丘陵地整備計画
	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が新たに拠点都市を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</li> <li>□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li>■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	拠点都市（大津や奈良）を連絡 宇治田原町→大阪市（24分短縮）整備前：74分、整備後：50分
	居住ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> <li>■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する</li> <li>■ 新規整備の公共施設等へ直結する道路である</li> </ul>	京都城陽白坂テクノパーク、久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業 石山寺（大津市）、宇治田原宗内の邸（宇治田原町）、平等院（宇治市）、青梅梅林（城陽市）など 木津川右岸遊歩公園

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□に変更）	指標チェックの根拠	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→京都赤十字第一病院（9分短縮） 整備前：36分、整備後：27分
3. 安全	安全な生活環境の確保	□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> <li>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> <li>■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</li> </ul>	草津JCT→神戸JCT:名神高速道路 草津JCT⇄神戸JCT 名神高速道路・中国自動車道経由⇄新名神高速道路経由 名神高速道路:八日市～竜王(連続雨量200mm)、竜王～京都東(連続雨量250mm) 国道1号:大津市笠羽台～追分町(連続雨量200mm)、京都市山科区北花山～東山区清閑寺(連続雨量230mm)
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量: 3万t/年、排出削減率: 0.02%
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li>■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>	排出削減量: 8t/年、排出削減率: 0.03% 国道1号:大津市大谷町他2箇所
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <ul style="list-style-type: none"> <li>■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</li> </ul>	京都市南部地域の地域防災拠点と高速道路ネットワークとの連携

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P ・その他
近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT～城陽	L=25km	高速自動車国道	6車線化
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
56,600～59,300	6	西日本高速道路路線		

① 費用

事業年	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	5,430億円	1,667億円	7,097億円
うち残事業分	4,544億円	1,912億円	6,456億円
基準年における 現在価値 (C)	4,745億円	566億円	5,311億円
うち残事業分	3,869億円	591億円	4,460億円

② 便益

事業年	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和6年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	334億円	17億円	4億円	355億円
基準年における 現在価値 (B)	9,786億円	504億円	118億円	10,408億円
うち残事業分	9,786億円	504億円	118億円	10,408億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	2.0
経済的純現在価値 (事業全体)	5,097億円
経済的内部収益率 (事業全体)	8.5%
費用便益比 (残事業)	2.3
経済的純現在価値 (残事業)	5,948億円
経済的内部収益率 (残事業)	11.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	56,600～59,300	±10%	1.8～2.2
事業費	5,430億円	±10%	1.8～2.2
事業期間	34年	±1年	1.9～2

④ 感度分析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	56,600～59,300	±10%	2.1～2.6
事業費	4,544億円	±10%	2.1～2.6
事業期間	11年	±1年	2.3～2.4



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	R1
	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
交通流の推計時点	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	いずれかのみの推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	ハーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数)	( ) 台/日/日
	考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	軽換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と軽換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他( 高速軽換率式併用利用者均衡配分手法 )	<input checked="" type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
最終配分の速度	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他	最終配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮 対象路線のみ考慮 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	<input type="checkbox"/>
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input checked="" type="checkbox"/>
その他	その他	<input type="checkbox"/>

項目		チェック欄
事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
	標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
維持管理費	その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費の設定根拠を記載	<input type="checkbox"/>
雪害費	実績値をもとに設定	<input type="checkbox"/>
	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
費用の算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
	維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
維持管理費には雪氷作業費を含んでいる		
4. その他		

年次	年度	削減率	GDP フロー	事業費(億円)		単価(億円)		単価(km)	25 単価(億円)
				車道価値	事業費(億円)	現在価値	現在価値		
-7年目	H 9	2,939	117.8	4	9	4	9	25	4
-6年目	H 10	2,738	116.9	3	6	3	6	25	3
-5年目	H 11	2,537	116.0	3	3	3	3	25	3
-4年目	H 12	2,108	113.5	3	3	3	3	25	3
-3年目	H 13	2,028	112.4	13	13	13	13	25	13
-2年目	H 14	1,947	110.5	5	9	5	9	25	5
-1年目	H 15	1,870	109.0	1	2	1	2	25	1
0年目	H 16	1,800	107.9	4	7	4	7	25	4
1年目	H 17	1,731	106.7	0	0	0	0	25	0
2年目	H 18	1,661	105.5	0	0	0	0	25	0
3年目	H 19	1,591	104.3	0	0	0	0	25	0
4年目	H 20	1,521	103.0	0	0	0	0	25	0
5年目	H 21	1,451	101.8	0	0	0	0	25	0
6年目	H 22	1,381	100.6	0	0	0	0	25	0
7年目	H 23	1,311	99.4	0	0	0	0	25	0
8年目	H 24	1,241	98.2	3	4	3	4	25	3
9年目	H 25	1,171	97.0	9	11	9	11	25	9
10年目	H 26	1,101	95.8	19	23	19	23	25	19
11年目	H 27	1,031	94.6	55	62	55	62	25	55
12年目	H 28	961	93.4	88	96	88	96	25	88
13年目	H 29	891	92.2	121	136	121	136	25	121
14年目	H 30	821	91.0	154	172	154	172	25	154
15年目	R 1	1,000	102.8	334	375	334	375	25	334
16年目	R 2	961	102.8	891	847	891	847	25	891
17年目	R 3	922	102.8	958	861	958	861	25	958
18年目	R 4	883	102.8	1,047	905	1,047	905	25	1,047
19年目	R 5	844	102.8	1,147	950	1,147	950	25	1,147
20年目	R 6	805	102.8	1,250	1,000	1,250	1,000	25	1,250
21年目	R 7	766	102.8	1,356	1,050	1,356	1,050	25	1,356
22年目	R 8	727	102.8	1,464	1,100	1,464	1,100	25	1,464
23年目	R 9	688	102.8	1,574	1,150	1,574	1,150	25	1,574
24年目	R 10	649	102.8	1,686	1,200	1,686	1,200	25	1,686
25年目	R 11	610	102.8	1,800	1,250	1,800	1,250	25	1,800
26年目	R 12	571	102.8	1,916	1,300	1,916	1,300	25	1,916
27年目	R 13	532	102.8	2,034	1,350	2,034	1,350	25	2,034
28年目	R 14	493	102.8	2,154	1,400	2,154	1,400	25	2,154
29年目	R 15	454	102.8	2,276	1,450	2,276	1,450	25	2,276
30年目	R 16	415	102.8	2,400	1,500	2,400	1,500	25	2,400
31年目	R 17	376	102.8	2,526	1,550	2,526	1,550	25	2,526
32年目	R 18	337	102.8	2,654	1,600	2,654	1,600	25	2,654
33年目	R 19	298	102.8	2,784	1,650	2,784	1,650	25	2,784
34年目	R 20	259	102.8	2,916	1,700	2,916	1,700	25	2,916
35年目	R 21	220	102.8	3,050	1,750	3,050	1,750	25	3,050
36年目	R 22	181	102.8	3,186	1,800	3,186	1,800	25	3,186
37年目	R 23	142	102.8	3,324	1,850	3,324	1,850	25	3,324
38年目	R 24	103	102.8	3,464	1,900	3,464	1,900	25	3,464
39年目	R 25	64	102.8	3,606	1,950	3,606	1,950	25	3,606
40年目	R 26	25	102.8	3,750	2,000	3,750	2,000	25	3,750
41年目	R 27	0	102.8	3,896	2,050	3,896	2,050	25	3,896
42年目	R 28	0	102.8	4,044	2,100	4,044	2,100	25	4,044
43年目	R 29	0	102.8	4,194	2,150	4,194	2,150	25	4,194
44年目	R 30	0	102.8	4,346	2,200	4,346	2,200	25	4,346
45年目	R 31	0	102.8	4,500	2,250	4,500	2,250	25	4,500
46年目	R 32	0	102.8	4,656	2,300	4,656	2,300	25	4,656
47年目	R 33	0	102.8	4,814	2,350	4,814	2,350	25	4,814
48年目	R 34	0	102.8	4,974	2,400	4,974	2,400	25	4,974
49年目	R 35	0	102.8	5,136	2,450	5,136	2,450	25	5,136
50年目	R 36	0	102.8	5,300	2,500	5,300	2,500	25	5,300
51年目	R 37	0	102.8	5,466	2,550	5,466	2,550	25	5,466
52年目	R 38	0	102.8	5,634	2,600	5,634	2,600	25	5,634
53年目	R 39	0	102.8	5,804	2,650	5,804	2,650	25	5,804
54年目	R 40	0	102.8	5,976	2,700	5,976	2,700	25	5,976
55年目	R 41	0	102.8	6,150	2,750	6,150	2,750	25	6,150
56年目	R 42	0	102.8	6,326	2,800	6,326	2,800	25	6,326
57年目	R 43	0	102.8	6,504	2,850	6,504	2,850	25	6,504
58年目	R 44	0	102.8	6,684	2,900	6,684	2,900	25	6,684
59年目	R 45	0	102.8	6,866	2,950	6,866	2,950	25	6,866
60年目	R 46	0	102.8	7,050	3,000	7,050	3,000	25	7,050
61年目	R 47	0	102.8	7,236	3,050	7,236	3,050	25	7,236
62年目	R 48	0	102.8	7,424	3,100	7,424	3,100	25	7,424
63年目	R 49	0	102.8	7,614	3,150	7,614	3,150	25	7,614
64年目	R 50	0	102.8	7,806	3,200	7,806	3,200	25	7,806
65年目	R 51	0	102.8	8,000	3,250	8,000	3,250	25	8,000
66年目	R 52	0	102.8	8,196	3,300	8,196	3,300	25	8,196
67年目	R 53	0	102.8	8,394	3,350	8,394	3,350	25	8,394
68年目	R 54	0	102.8	8,594	3,400	8,594	3,400	25	8,594
69年目	R 55	0	102.8	8,796	3,450	8,796	3,450	25	8,796
70年目	R 56	0	102.8	9,000	3,500	9,000	3,500	25	9,000
71年目	R 57	0	102.8	9,206	3,550	9,206	3,550	25	9,206
72年目	R 58	0	102.8	9,414	3,600	9,414	3,600	25	9,414
73年目	R 59	0	102.8	9,624	3,650	9,624	3,650	25	9,624
74年目	R 60	0	102.8	9,836	3,700	9,836	3,700	25	9,836
75年目	R 61	0	102.8	10,050	3,750	10,050	3,750	25	10,050
76年目	R 62	0	102.8	10,266	3,800	10,266	3,800	25	10,266
77年目	R 63	0	102.8	10,484	3,850	10,484	3,850	25	10,484
78年目	R 64	0	102.8	10,704	3,900	10,704	3,900	25	10,704
79年目	R 65	0	102.8	10,926	3,950	10,926	3,950	25	10,926
80年目	R 66	0	102.8	11,150	4,000	11,150	4,000	25	11,150
81年目	R 67	0	102.8	11,376	4,050	11,376	4,050	25	11,376
82年目	R 68	0	102.8	11,604	4,100	11,604	4,100	25	11,604
83年目	R 69	0	102.8	11,834	4,150	11,834	4,150	25	11,834
84年目	R 70	0	102.8	12,066	4,200	12,066	4,200	25	12,066
85年目	R 71	0	102.8	12,300	4,250	12,300	4,250	25	12,300
86年目	R 72	0	102.8	12,536	4,300	12,536	4,300	25	12,536
87年目	R 73	0	102.8	12,774	4,350	12,774	4,350	25	12,774
88年目	R 74	0	102.8	13,014	4,400	13,014	4,400	25	13,014
89年目	R 75	0	102.8	13,256	4,450	13,256	4,450	25	13,256
90年目	R 76	0	102.8	13,500	4,500	13,500	4,500	25	13,500
91年目	R 77	0	102.8	13,746	4,550	13,746	4,550	25	13,746
92年目	R 78	0	102.8	14,000	4,600	14,000	4,600	25	14,000
93年目	R 79	0	102.8	14,256	4,650	14,256	4,650	25	14,256
94年目	R 80	0	102.8	14,514	4,700	14,514	4,700	25	14,514
95年目	R 81	0	102.8	14,774	4,750	14,774	4,750	25	14,774
96年目	R 82	0	102.8	15,036	4,800	15,036	4,800	25	15,036
97年目	R 83	0	102.8	15,300	4,850	15,300	4,850	25	15,300
98年目	R 84	0	102.8	15,566	4,900	15,566	4,900	25	15,566
99年目	R 85	0	102.8	15,834	4,950	15,834	4,950	25	15,834
100年目	R 86	0	102.8	16,104	5,000	16,104	5,000	25	16,104
101年目	R 87	0	102.8	16,376	5,050	16,376	5,050	25	16,376
102年目	R 88	0	102.8	16,650	5,100	16,650	5,100	25	16,650
103年目	R 89	0	102.8	16,926	5,150	16,926	5,150	25	16,926
104年目	R 90	0	102.8	17,204	5,200	17,204	5,200	25	17,204
105年目	R 91	0	102.8	17,484	5,250	17,484	5,250	25	17,484
106年目	R 92	0	102.8	17,766	5,300	17,766	5,300	25	17,766
107年目	R 93	0	102.8	18,050	5,350	18,050	5,350	25	18,050
108年目	R 94	0	102.8	18,336	5,400	18,336	5,400	25	18,336
109年目	R 95	0	102.8	18,624	5,450	18,624	5,450	25	18,624
110年目	R 96	0	102.8	18,914	5,500	18,914	5,500	25	18,914
111年目	R 97	0	102.8	19,206	5,550	19,206	5,550	25	19,206
112年目	R 98	0	102.8	19,500	5,600	19,500	5,600	25	19,500
113年目	R 99	0	102.8	19,796	5,650	19,796	5,650	25	19,796
114年目	R 100	0	102.8	20,094	5,700	20,094	5,700	25	20,094
115年目	R 101	0	102.8	20,394	5,750	20			

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年)	総走行台+0の年次別引込率 (近畿内陸7ヶ所)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	(3)	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%
暫定供用開始年次	R 8	0.99915	0.98647	1.00662	0.99805	0.8219	102.8	111	40	183	334	267	6	1.4	10	1.7	14	4	3	355	284
1年目	R 9	0.99915	0.98628	1.00658	0.99805	0.7963	102.8	108	37	304	556	427	10	2.4	16	2.2	14	4	3	580	454
2年目	R 10	0.99914	0.98607	1.00653	0.99805	0.7719	102.8	105	34	302	553	409	10	2.3	16	2.1	14	4	3	587	434
3年目	R 11	0.99914	0.98590	1.00649	0.99807	0.7475	102.8	102	31	303	554	394	10	2.3	16	2.0	14	4	3	588	413
4年目	R 12	0.99914	0.98570	1.00645	0.99806	0.7231	102.8	100	28	303	554	379	10	2.3	16	1.9	14	4	3	589	403
5年目	R 13	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.6986	102.8	97	25	303	554	364	10	2.3	16	1.8	14	4	3	589	387
6年目	R 14	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.6742	102.8	95	23	302	553	351	10	2.3	16	1.7	14	4	3	591	371
完成供用開始年次	R 13	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6246	102.8	233	66	301	600	364	13	2.3	16	3.1	19	8	5	638	388
8年目	R 14	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6006	102.8	231	65	300	596	348	13	2.3	16	3.1	18	8	4	635	371
9年目	R 15	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.5775	102.8	229	65	300	593	333	13	2.3	16	3.1	17	8	4	632	355
10年目	R 16	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.5553	102.8	227	64	299	590	319	13	2.3	16	3.0	16	8	4	628	339
11年目	R 17	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.5339	102.8	225	63	299	587	305	12	2.2	16	3.0	15	7	4	625	325
12年目	R 18	0.99163	0.99033	0.99799	0.99237	0.5134	102.8	223	63	298	584	292	12	2.2	16	3.0	15	7	4	622	310
13年目	R 19	0.99156	0.99027	0.99798	0.99231	0.4936	102.8	221	62	297	581	279	12	2.2	16	3.0	14	7	4	618	297
14年目	R 20	0.99149	0.99021	0.99798	0.99225	0.4746	102.8	220	61	297	578	267	12	2.2	15	3.0	14	7	3	615	284
15年目	R 21	0.99141	0.99015	0.99798	0.99219	0.4564	102.8	218	61	296	575	255	12	2.1	15	3.0	13	7	3	612	272
16年目	R 22	0.99134	0.99009	0.99797	0.99213	0.4388	102.8	216	60	296	572	244	12	2	15	2.9	13	7	3	608	260
17年目	R 23	0.99126	0.98992	0.99797	0.99206	0.4220	102.8	214	60	295	569	233	12	2	15	2.9	12	7	3	605	248
18年目	R 24	0.99119	0.98977	0.99796	0.99200	0.4057	102.8	212	59	294	565	223	12	2	15	2.9	12	7	3	602	237
19年目	R 25	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.3901	102.8	210	58	294	562	213	12	2	15	2.9	11	7	3	598	227
20年目	R 26	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.3751	102.8	208	58	293	559	204	12	2	15	2.9	11	7	3	595	217
21年目	R 27	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3607	102.8	206	57	293	556	195	11	2	15	2.9	10	7	2	592	208
22年目	R 28	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3468	102.8	204	57	292	553	187	11	2	15	2.9	10	7	2	588	198
23年目	R 29	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3335	102.8	203	56	291	550	178	11	2	15	2.8	9	7	2	585	190
24年目	R 30	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3207	102.8	201	55	291	547	171	11	2	15	2.8	9	7	2	582	182
25年目	R 31	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3083	102.8	199	55	290	544	163	11	2	15	2.8	8	7	2	579	174
26年目	R 32	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.2965	102.8	197	54	290	541	156	11	2	15	2.8	8	7	2	575	166
27年目	R 33	0.98972	0.98778	1.00188	0.99312	0.2851	102.8	195	54	290	539	149	11	2	15	2.8	8	7	2	573	159
28年目	R 34	0.98961	0.98773	1.00188	0.99307	0.2741	102.8	193	53	291	537	143	11	2	15	2.8	7	7	2	571	152
29年目	R 35	0.98950	0.98767	1.00187	0.99302	0.2636	102.8	191	53	291	535	137	11	2	15	2.8	7	6	2	569	146
30年目	R 36	0.98939	0.98762	1.00187	0.99297	0.2534	102.8	189	53	292	533	131	10	2	15	2.8	7	6	2	567	140
31年目	R 37	0.98928	0.98756	1.00187	0.99292	0.2437	102.8	187	52	292	531	126	10	2	15	2.7	7	6	2	565	134
32年目	R 38	0.98916	0.98751	1.00186	0.99287	0.2343	102.8	185	52	293	529	121	10	2	15	2.7	6	6	1	563	128
33年目	R 39	0.98904	0.98745	1.00186	0.99282	0.2253	102.8	183	51	293	528	116	10	2	15	2.7	6	1	561	123	
34年目	R 40	0.98892	0.98739	1.00186	0.99277	0.2166	102.8	181	51	294	526	111	10	2	15	2.7	6	1	559	118	
35年目	R 41	0.98880	0.98733	1.00185	0.99271	0.2083	102.8	179	51	295	524	106	10	2	15	2.7	5	6	1	557	113
36年目	R 42	0.98867	0.98728	1.00185	0.99266	0.2003	102.8	177	50	295	522	102	10	2	15	2.7	5	6	1	555	108
37年目	R 43	0.98854	0.98722	1.00185	0.99261	0.1926	102.8	175	50	296	520	97	10	2	15	2.7	5	6	1	553	104
38年目	R 44	0.98841	0.98716	1.00184	0.99255	0.1852	102.8	173	49	296	518	93	10	2	15	2.7	5	6	1	551	99
39年目	R 45	0.98827	0.98710	1.00184	0.99250	0.1780	102.8	171	49	297	516	89	9	2	15	2.7	5	6	1	549	95
40年目	R 46	0.98813	0.98703	1.00184	0.99244	0.1712	102.8	169	49	297	515	86	9	2	16	2.7	4	6	1	547	91
41年目	R 47	0.98799	0.98697	1.00183	0.99238	0.1646	102.8	167	48	298	513	82	9	2	16	2.6	4	6	1	545	87
42年目	R 48	0.98785	0.98690	1.00183	0.99232	0.1583	102.8	165	48	298	511	79	9	2	16	2.6	4	6	1	543	84
43年目	R 49	0.98770	0.98684	1.00183	0.99226	0.1522	102.8	162	47	299	509	75	9	2	16	2.6	4	6	1	541	80
44年目	R 50	0.98754	0.98677	1.00182	0.99220	0.1463	102.8	160	47	299	507	72	9	2	16	2.6	4	6	1	539	77
45年目	R 51	0.98739	0.98670	1.00182	0.99214	0.1407	102.8	158	47	300	505	69	9	2	16	2.6	4	6	1	537	73
46年目	R 52	0.98722	0.98663	1.00182	0.99208	0.1353	102.8	156	46	301	503	66	9	2	16	2.6	4	6	1	535	70
47年目	R 53	0.98706	0.98656	1.00181	0.99202	0.1301	102.8	154	46	301	501	63	9	2	16	2.6	3	6	1	533	67
48年目	R 54	0.98689	0.98649	1.00181	0.99195	0.1251	102.8	152	46	302	501	61	8	2	16	2.6	3	6	1	531	65
49年目	R 55	0.98672	0.98641	1.00181	0.99189	0.1203	102.8	150	45	302	498	58	8	2	16	2.6	3	6	1	529	62
合計								9,535	2,776	14,720	27,031	9,786	527	98	768	1,393	504	325	118	28,749	10,408

様式-4

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	維持管理費の単価(円)		単価(円)		延長(km)	単価面値(億円)
				事業費(億円)	現在価値	事業費(億円)	現在価値		
暫定供用開始年次	R 8	0.99915	102.8	647	631	647	25	16.175	
1年目	R 9	0.99915	102.8	647	626	647	25	16.175	
2年目	R 10	0.99914	102.8	647	621	647	25	16.175	
3年目	R 11	0.99914	102.8	647	616	647	25	16.175	
4年目	R 12	0.99914	102.8	647	611	647	25	16.175	
5年目	R								

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年)	総走行台40の年次別伸び率 (近畿内陸2つつ)			削減率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計				
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 6	0.99915	0.98647	1.00682	0.99808	0.8219	111	40	183	334	287	6	1.4	17	14	4	3	355	284		
1年目	R 7	0.99915	0.98628	1.00658	0.99808	0.7903	185	67	304	556	427	10	2.4	16	28	22	6	5	590	454	
2年目	R 8	0.99914	0.98609	1.00653	0.99807	0.7599	184	67	302	553	409	10	2.3	16	28	21	6	5	587	434	
3年目	R 9	0.99914	0.98590	1.00649	0.99807	0.7307	184	67	303	554	394	10	2.3	16	28	20	6	4	588	418	
4年目	R 10	0.99914	0.98570	1.00645	0.99806	0.7028	185	67	303	554	379	10	2.3	16	28	19	6	4	589	403	
5年目	R 11	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.6756	185	67	303	554	364	10	2.3	16	28	19	6	4	589	387	
6年目	R 12	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.6496	235	66	302	603	381	13	2.3	16	31	20	8	5	641	405	
完成供用開始年次	R 13	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6246	233	66	301	600	364	13	2.3	16	31	19	8	5	638	388	
8年目	R 14	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6006	231	65	300	596	348	13	2.3	16	31	18	8	4	635	371	
9年目	R 15	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.5775	229	65	300	593	333	13	2.3	16	31	17	8	4	632	355	
10年目	R 16	0.99177	0.99050	0.99800	0.99249	0.5550	227	64	299	590	319	13	2.3	16	30	16	8	4	628	339	
11年目	R 17	0.99170	0.99041	0.99799	0.99247	0.5339	225	63	299	587	305	12	2.2	16	30	16	7	4	625	325	
12年目	R 18	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5134	223	63	298	584	292	12	2.2	16	30	15	7	4	622	310	
13年目	R 19	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.4936	221	62	297	581	279	12	2.2	16	30	14	7	4	618	297	
14年目	R 20	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.4746	220	61	297	578	267	12	2.2	15	30	14	7	3	615	284	
15年目	R 21	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.4564	218	61	296	575	255	12	2.1	15	30	13	7	3	612	272	
16年目	R 22	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4388	216	60	296	572	244	12	2	15	29	13	7	3	608	260	
17年目	R 23	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4220	214	60	295	569	233	12	2	15	29	12	7	3	605	248	
18年目	R 24	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4057	212	59	294	565	223	12	2	15	29	12	7	3	602	237	
19年目	R 25	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.3901	210	58	294	562	213	12	2	15	29	11	7	3	598	227	
20年目	R 26	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.3751	208	58	293	559	204	12	2	15	29	11	7	3	595	217	
21年目	R 27	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3607	206	57	293	556	195	11	2	15	28	10	7	2	592	208	
22年目	R 28	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3468	204	57	292	553	187	11	2	15	29	10	7	2	588	199	
23年目	R 29	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3335	203	56	291	550	178	11	2	15	28	9	7	2	585	190	
24年目	R 30	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3207	201	55	291	547	171	11	2	15	28	9	7	2	582	182	
25年目	R 31	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3083	199	55	290	544	163	11	2	15	28	8	7	2	579	174	
26年目	R 32	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.2965	197	54	290	541	156	11	2	15	28	8	7	2	575	166	
27年目	R 33	0.99042	0.98872	1.00188	0.99132	0.2851	195	54	290	539	149	11	2	15	28	8	7	2	573	159	
28年目	R 34	0.99031	0.98861	1.00188	0.99127	0.2741	193	53	291	537	143	11	2	15	28	7	7	2	571	152	
29年目	R 35	0.99020	0.98850	1.00187	0.99120	0.2636	191	53	291	535	137	11	2	15	28	7	6	2	569	146	
30年目	R 36	0.99009	0.98839	1.00187	0.99113	0.2534	189	53	292	533	131	10	2	15	28	7	6	2	567	140	
31年目	R 37	0.98998	0.98828	1.00187	0.99107	0.2437	187	52	292	531	126	10	2	15	27	7	6	2	565	134	
32年目	R 38	0.98986	0.98816	1.00186	0.99101	0.2343	185	52	293	529	121	10	2	15	27	6	6	1	563	128	
33年目	R 39	0.98974	0.98804	1.00186	0.99095	0.2253	183	51	293	528	116	10	2	15	27	6	6	1	561	123	
34年目	R 40	0.98962	0.98793	1.00186	0.99091	0.2166	181	51	294	526	111	10	2	15	27	6	6	1	559	118	
35年目	R 41	0.98950	0.98782	1.00185	0.99087	0.2083	179	51	295	524	106	10	2	15	27	5	6	1	557	113	
36年目	R 42	0.98938	0.98772	1.00185	0.99083	0.2003	177	50	295	522	102	10	2	15	27	5	6	1	555	108	
37年目	R 43	0.98926	0.98762	1.00185	0.99079	0.1926	175	50	296	520	97	10	2	15	27	5	6	1	553	104	
38年目	R 44	0.98914	0.98751	1.00184	0.99075	0.1852	173	49	296	518	93	10	2	15	27	5	6	1	551	99	
39年目	R 45	0.98902	0.98740	1.00184	0.99071	0.1780	171	49	297	516	89	9	2	15	27	5	6	1	549	95	
40年目	R 46	0.98890	0.98729	1.00184	0.99067	0.1712	169	49	297	515	86	9	2	16	27	4	6	1	547	91	
41年目	R 47	0.98879	0.98717	1.00183	0.99063	0.1646	167	48	298	513	82	9	2	16	26	4	6	1	545	87	
42年目	R 48	0.98867	0.98706	1.00183	0.99059	0.1583	165	48	298	511	79	9	2	16	26	4	6	1	543	84	
43年目	R 49	0.98855	0.98694	1.00183	0.99055	0.1522	162	47	299	509	75	9	2	16	26	4	6	1	541	80	
44年目	R 50	0.98843	0.98683	1.00182	0.99051	0.1463	160	47	299	507	72	9	2	16	26	4	6	1	539	77	
45年目	R 51	0.98831	0.98672	1.00182	0.99047	0.1407	158	47	300	505	69	9	2	16	26	4	6	1	537	73	
46年目	R 52	0.98819	0.98661	1.00182	0.99043	0.1353	156	46	301	503	66	9	2	16	26	3	6	1	535	70	
47年目	R 53	0.98807	0.98650	1.00181	0.99039	0.1301	154	46	301	501	63	9	2	16	26	3	6	1	533	67	
48年目	R 54	0.98795	0.98639	1.00181	0.99035	0.1251	152	46	302	500	61	8	2	16	26	3	6	1	531	65	
49年目	R 55	0.98783	0.98628	1.00181	0.99031	0.1203	150	45	302	498	58	8	2	16	26	3	6	1	529	62	
合計							9,535	2,776	14,720	27,031	9,786	527	98	768	1,393	504	325	118	28,749	10,408	



様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（城陽～高槻JCT）
事業主体	西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	事業の効率性	指標	指標チェックの根拠
	■ 便益が費用を上回っている		事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.7 経済的純現在価値 (B-C) = 4,934億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 6.8% 採事業：費用便益比 (B/C) = 2.9 経済的純現在価値 (B-C) = 7,600億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 13.0%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは○に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率</li> <li>■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる</li> <li>■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	渋滞損失時間(整備前):13,680百万人・時間/年 渋滞損失削減時間:28百万人・時間/年(削減率0.2%) (13,680百万人・時間/年-13,652百万人・時間/年) 国道1号:枚方市東中區(11.9km/h)他2箇所 国道171号:大山崎(10.9km/h)他14箇所 国道307号:枚方市杉(9.4km/h)他2箇所 現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部・中国・四国・九州 城陽市→京都駅(11分短縮)整備前:42分、整備後:31分 城陽市→大阪空港(19分短縮) 整備前:58分、整備後:39分
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</li> </ul>	城陽市→神戸港(19分短縮) 整備前:95分、整備後:76分 花しょうぶ、梅(城陽市)、田辺など(京田辺市)など
	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li>■ 三大都市圏の環状道路を形成する</li> <li>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> </ul>	関西大環状道路の一部を形成
	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</li> <li>□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間で最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li>■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	拠点都市(奈良や高槻)を連絡 城陽市→大阪市(15分短縮) 整備前:63分、整備後:48分
	居住ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> <li>■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する</li> <li>□ 新規整備の公共施設等へ直結する道路である</li> </ul>	久世苑内・寺田塚本地区土地区画整理事業、高槻市成南地区、関西文化学術研究都市 平等院(宇治市)、石清水八幡宮(八幡市)、いましろ 大王の杜など

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは○に変更）	指標チェックの根拠	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	城陽市→大阪大学医学部附属病院(13分短縮) 整備前:40分、整備後:27分
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる</li> </ul>	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> <li>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> <li>■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</li> </ul>	京都府緊急輸送道路ネットワークにおいて城陽～八幡京田辺間の位置づけあり 草津JCT→神戸JCT:名神高速道路 草津JCT⇄神戸JCT 名神高速道路・中国自動車道経由⇒新名神高速道路経由 名神高速道路・京都東～豊中(連続雨量280mm)
	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	排出削減量:5万t/年、排出削減率:0.02%
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li>■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>	排出削減量:12t/年、排出削減率:0.04% 国道1号:京都市南区上鳥羽陸田 他7箇所 国道171号:三島郡島本町江川 他1箇所
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に異なる効果が期待される</li> </ul>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B・P・その他
近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽～高槻JCT	L=14km	高速自動車国道	6車線化
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
43,800～56,500	6	西日本高速道路路線		

① 費用

事業年	事業費	維持管理費	合計
基準年		令和元年度	
単純合計	6,798億円	943億円	7,741億円
うち残事業分	4,431億円	1,082億円	5,512億円
基準年における 現在価値(C)	6,522億円	320億円	6,842億円
うち残事業分	3,782億円	334億円	4,116億円

② 便益

事業年	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年		令和元年度		
供用年		令和6年度、令和13年度		
単年便益 (初年便益)	392億円	18億円	3億円	413億円
基準年における 現在価値(B)	11,162億円	528億円	87億円	11,777億円
うち残事業分	11,162億円	528億円	87億円	11,777億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.7
経済的純現在価値 (事業全体)	4,934億円
経済的内部収益率 (事業全体)	6.8%
費用便益比 (残事業)	2.9
経済的純現在価値 (残事業)	7,660億円
経済的内部収益率 (残事業)	13.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	43,800～56,500	±10%	1.5～1.9
事業費	6,798億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	33年	±1年	1.7～1.7

④ 感度分析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	43,800～56,500	±10%	2.6～3.1
事業費	4,431億円	±10%	2.6～3.2
事業期間	11年	±1年	2.9～2.9

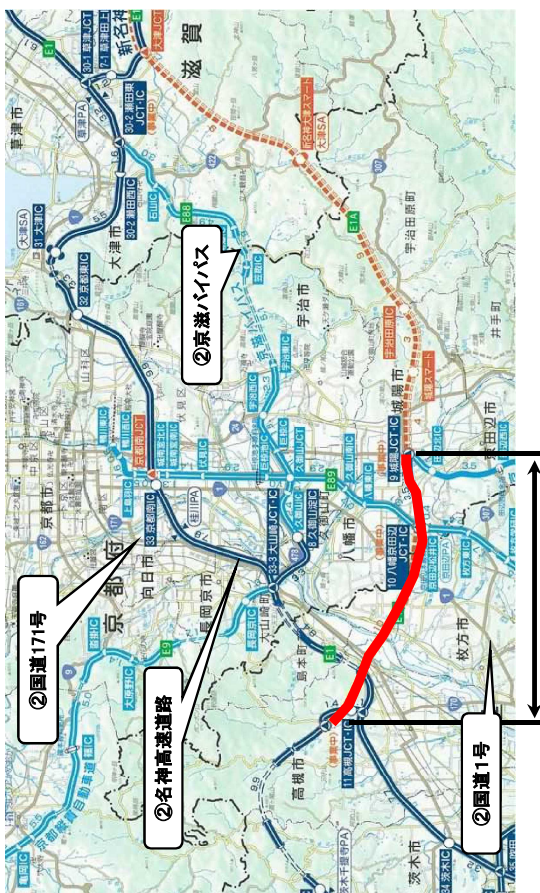
交通状況の変化(事業全体)  
事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(城陽～高槻JCT)

(推計時点 R12年)

	整備なし(A)	整備あり(B)
①新設道路(城陽～高槻JCT) : 14.2km	-	47,000
交通量※1 [台/日]	-	9
走行時間※2 [分]	-	94
走行時間費用※3 [億円/年]	-	50,800
交通量 [台/日]	75,700	27
走行時間 [分]	28	282
走行時間費用 [億円/年]	459	32,900
交通量 [台/日]	35,600	15
走行時間 [分]	15	101
走行時間費用 [億円/年]	112	48,600
交通量 [台/日]	48,900	116
走行時間 [分]	117	1,127
走行時間費用 [億円/年]	1,150	35,500
交通量 [台/日]	35,600	22
走行時間 [分]	23	167
走行時間費用 [億円/年]	168	40,400
交通量 [台/日]	40,600	29
走行時間 [分]	29	240
走行時間費用 [億円/年]	243	220,350
③その他道路合計 : 30,551.9km	220,917	220,362
走行時間費用 [億円/年]	223,048	687
走行時間短縮便益 [億円/年]	223,048	687
走行時間短縮便益 [億円/年]	222,362	687
合計 : 30,681.9km	223,048	687

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(城陽～高槻JCT)



①新設・改築道路  
近畿自動車道名古屋神戸線  
(城陽～高槻JCT)

費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（城陽～高槻JCT）

(2)

項目	チェック欄
算出マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) その他	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
分析対象期間	50年間
社会的割引率	4%
基準年次	R1
交通流の推計時点	<input checked="" type="checkbox"/> (R12) <input type="checkbox"/>
推計の状況	1時点のみ推計 複数時点での推計
	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの推計とした理由を記載 いずれかのみの推計の場合
推計に用いたOD表	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) <input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)
	ハーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)
	その他( )
交通流推計	有
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分
	軽換率式を用いた配分
	Q-V式と軽換率式の併用による配分
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)
	簡易手法 小規模事業である 簡易手法の採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( ) 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)
速度設定の考え方	その他( 高速軽換率式併用利用者均衡配分手法 ) 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載
	最終配分の速度 採用理由を記載 利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用 その他( )

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（城陽～高槻JCT）

(3)

項目	チェック欄
休日交通の影響	考慮しない
	考慮する 面的に考慮 対象路線のみ考慮 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
災害等による通行止めの影響	考慮しない
	考慮する 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
冬期交通の影響	考慮しない
	考慮する 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載
交通流推計の時点以外の便益の算定	考慮する 各期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載
	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 中央分離帯の有無を考慮しない
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)
その他	その他

事業費	項目	チェック欄
維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	<input type="checkbox"/>
	実績値をもとに設定	<input type="checkbox"/>
雪害費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
費用の算定	考慮する	<input type="checkbox"/>
	事業費を考慮 維持管理費を考慮 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮(対策内容、費用等)	<input type="checkbox"/>
その他	維持管理費には雪氷作業費を含んでいる	
4. その他		

年度	年度	GDP ナロー	事業費(億円)		単価(億円)		延長(km)
			車道側	歩道側	現在価値	現在価値	
27年度	H 9	2,363.9	117.3	9	12	14	
28年度	H 10	2,478.8	116.9	9	12		
29年度	H 11	2,593.7	116.5	9	12		
30年度	H 12	2,708.6	116.1	9	12		
31年度	H 13	2,823.5	115.7	9	12		
32年度	H 14	2,938.4	115.3	9	12		
33年度	H 15	3,053.3	114.9	9	12		
34年度	H 16	3,168.2	114.5	9	12		
35年度	H 17	3,283.1	114.1	9	12		
36年度	H 18	3,398.0	113.7	9	12		
37年度	H 19	3,512.9	113.3	9	12		
38年度	H 20	3,627.8	112.9	9	12		
39年度	H 21	3,742.7	112.5	9	12		
40年度	H 22	3,857.6	112.1	9	12		
41年度	H 23	3,972.5	111.7	9	12		
42年度	H 24	4,087.4	111.3	9	12		
43年度	H 25	4,202.3	110.9	9	12		
44年度	H 26	4,317.2	110.5	9	12		
45年度	H 27	4,432.1	110.1	9	12		
46年度	H 28	4,547.0	109.7	9	12		
47年度	H 29	4,661.9	109.3	9	12		
48年度	H 30	4,776.8	108.9	9	12		
49年度	H 31	4,891.7	108.5	9	12		
50年度	H 32	5,006.6	108.1	9	12		
51年度	H 33	5,121.5	107.7	9	12		
52年度	H 34	5,236.4	107.3	9	12		
53年度	H 35	5,351.3	106.9	9	12		
54年度	H 36	5,466.2	106.5	9	12		
55年度	H 37	5,581.1	106.1	9	12		
56年度	H 38	5,696.0	105.7	9	12		
57年度	H 39	5,810.9	105.3	9	12		
58年度	H 40	5,925.8	104.9	9	12		
59年度	H 41	6,040.7	104.5	9	12		
60年度	H 42	6,155.6	104.1	9	12		
61年度	H 43	6,270.5	103.7	9	12		
62年度	H 44	6,385.4	103.3	9	12		
63年度	H 45	6,500.3	102.9	9	12		
64年度	H 46	6,615.2	102.5	9	12		
65年度	H 47	6,730.1	102.1	9	12		
66年度	H 48	6,845.0	101.7	9	12		
67年度	H 49	6,959.9	101.3	9	12		
68年度	H 50	7,074.8	100.9	9	12		
69年度	H 51	7,189.7	100.5	9	12		
70年度	H 52	7,304.6	100.1	9	12		
71年度	H 53	7,419.5	99.7	9	12		
72年度	H 54	7,534.4	99.3	9	12		
73年度	H 55	7,649.3	98.9	9	12		
74年度	H 56	7,764.2	98.5	9	12		
75年度	H 57	7,879.1	98.1	9	12		
76年度	H 58	7,994.0	97.7	9	12		
77年度	H 59	8,108.9	97.3	9	12		
78年度	H 60	8,223.8	96.9	9	12		
79年度	H 61	8,338.7	96.5	9	12		
80年度	H 62	8,453.6	96.1	9	12		
81年度	H 63	8,568.5	95.7	9	12		
82年度	H 64	8,683.4	95.3	9	12		
83年度	H 65	8,798.3	94.9	9	12		
84年度	H 66	8,913.2	94.5	9	12		
85年度	H 67	9,028.1	94.1	9	12		
86年度	H 68	9,143.0	93.7	9	12		
87年度	H 69	9,257.9	93.3	9	12		
88年度	H 70	9,372.8	92.9	9	12		
89年度	H 71	9,487.7	92.5	9	12		
90年度	H 72	9,602.6	92.1	9	12		
91年度	H 73	9,717.5	91.7	9	12		
92年度	H 74	9,832.4	91.3	9	12		
93年度	H 75	9,947.3	90.9	9	12		
94年度	H 76	10,062.2	90.5	9	12		
95年度	H 77	10,177.1	90.1	9	12		
96年度	H 78	10,292.0	89.7	9	12		
97年度	H 79	10,406.9	89.3	9	12		
98年度	H 80	10,521.8	88.9	9	12		
99年度	H 81	10,636.7	88.5	9	12		
100年度	H 82	10,751.6	88.1	9	12		
101年度	H 83	10,866.5	87.7	9	12		
102年度	H 84	10,981.4	87.3	9	12		
103年度	H 85	11,096.3	86.9	9	12		
104年度	H 86	11,211.2	86.5	9	12		
105年度	H 87	11,326.1	86.1	9	12		
106年度	H 88	11,441.0	85.7	9	12		
107年度	H 89	11,555.9	85.3	9	12		
108年度	H 90	11,670.8	84.9	9	12		
109年度	H 91	11,785.7	84.5	9	12		
110年度	H 92	11,900.6	84.1	9	12		
111年度	H 93	12,015.5	83.7	9	12		
112年度	H 94	12,130.4	83.3	9	12		
113年度	H 95	12,245.3	82.9	9	12		
114年度	H 96	12,360.2	82.5	9	12		
115年度	H 97	12,475.1	82.1	9	12		
116年度	H 98	12,590.0	81.7	9	12		
117年度	H 99	12,704.9	81.3	9	12		
118年度	H 100	12,819.8	80.9	9	12		
119年度	H 101	12,934.7	80.5	9	12		
120年度	H 102	13,049.6	80.1	9	12		
121年度	H 103	13,164.5	79.7	9	12		
122年度	H 104	13,279.4	79.3	9	12		
123年度	H 105	13,394.3	78.9	9	12		
124年度	H 106	13,509.2	78.5	9	12		
125年度	H 107	13,624.1	78.1	9	12		
126年度	H 108	13,739.0	77.7	9	12		
127年度	H 109	13,853.9	77.3	9	12		
128年度	H 110	13,968.8	76.9	9	12		
129年度	H 111	14,083.7	76.5	9	12		
130年度	H 112	14,198.6	76.1	9	12		
131年度	H 113	14,313.5	75.7	9	12		
132年度	H 114	14,428.4	75.3	9	12		
133年度	H 115	14,543.3	74.9	9	12		
134年度	H 116	14,658.2	74.5	9	12		
135年度	H 117	14,773.1	74.1	9	12		
136年度	H 118	14,888.0	73.7	9	12		
137年度	H 119	15,002.9	73.3	9	12		
138年度	H 120	15,117.8	72.9	9	12		
139年度	H 121	15,232.7	72.5	9	12		
140年度	H 122	15,347.6	72.1	9	12		
141年度	H 123	15,462.5	71.7	9	12		
142年度	H 124	15,577.4	71.3	9	12		
143年度	H 125	15,692.3	70.9	9	12		
144年度	H 126	15,807.2	70.5	9	12		
145年度	H 127	15,922.1	70.1	9	12		
146年度	H 128	16,037.0	69.7	9	12		
147年度	H 129	16,151.9	69.3	9	12		
148年度	H 130	16,266.8	68.9	9	12		
149年度	H 131	16,381.7	68.5	9	12		
150年度	H 132	16,496.6	68.1	9	12		
151年度	H 133	16,611.5	67.7	9	12		
152年度	H 134	16,726.4	67.3	9	12		
153年度	H 135	16,841.3	66.9	9	12		
154年度	H 136	16,956.2	66.5	9	12		
155年度	H 137	17,071.1	66.1	9	12		
156年度	H 138	17,186.0	65.7	9	12		
157年度	H 139	17,300.9	65.3	9	12		
158年度	H 140	17,415.8	64.9	9	12		
159年度	H 141	17,530.7	64.5	9	12		
160年度	H 142	17,645.6	64.1	9	12		
161年度	H 143	17,760.5	63.7	9	12		
162年度	H 144	17,875.4	63.3	9	12		
163年度	H 145	17,990.3	62.9	9	12		
164年度	H 146	18,105.2	62.5	9	12		
165年度	H 147	18,220.1	62.1	9	12		
166年度	H 148	18,335.0	61.7	9	12		
167年度	H 149	18,449.9	61.3	9	12		
168年度	H 150	18,564.8	60.9	9	12		
169年度	H 151	18,679.7	60.5	9	12		
170年度	H 152	18,794.6	60.1	9	12		
171年度	H 153	18,909.5	59.7	9	12		
172年度	H 154	19,024.4	59.3	9	12		
173年度	H 155	19,139.3	58.9	9	12		
174年度	H 156	19,254.2	58.5	9	12		
175年度	H 157	19,369.1	58.1	9	12		
176年度	H 158	19,484.0	57.7	9	12		
177年度	H 159	19,598.9	57.3	9	12		
178年度	H 160	19,713.8	56.9	9	12		
179年度	H 161	19,828.7	56.5	9	12		
180年度	H 162	19,943.6	56.1	9	12		
181年度	H 163	20,058.5	55.7	9	12		
182年度	H 164	20,173.4	55.3	9	12		
183年度	H 165	20,288.3	54.9	9	12		
184年度	H 166	20,403.2	54.5	9	12		
185年度	H 167	20,518.1	54.1	9	12		
186年度	H 168	20,633.0	53.7	9	12		
187年度	H 169	20,747.9	53.3	9	12		
188年度	H 170	20,862.8	52.9	9	12		
189年度	H 171	20,977.7	52.5	9	12		
190年度	H 172	21,092.6	52.1	9	12		
191年度	H 173	21,207.5	51.7	9	12		
192年度	H 174	21,322.4	51.3	9	12		
193年度	H 175	21,437.3	50.9				

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(城陽~高槻JCT)

年次	年度	GDP テラワード	総走行台+0の年次別引込率 (近畿内陸7ヶ所)			割引率 (A)	GDP テラワード	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計			
			乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	(3)	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)
暫定供用開始年次	R 6	0.99915	0.98647	1.00662	0.99808	0.8219	102.8	146	41	205	392	313	8	0.6	10	18	15	3	2	413	330
1年目	R 7	0.99915	0.98628	1.00558	0.99808	0.7963	102.8	231	86	332	635	408	13	1.0	15	30	23	5	4	689	514
2年目	R 8	0.99914	0.98599	1.00453	0.99807	0.7599	102.8	236	66	331	633	489	13	1.0	15	30	22	5	3	668	494
3年目	R 9	0.99914	0.98590	1.00449	0.99807	0.7307	102.8	238	66	334	638	493	13	1.0	16	30	21	5	3	672	478
4年目	R 10	0.99914	0.98570	1.00445	0.99806	0.7026	102.8	239	67	335	641	498	13	1.0	16	30	20	5	3	675	461
5年目	R 11	0.99914	0.98549	1.00441	0.99806	0.6756	102.8	238	66	334	639	420	13	1.0	16	30	20	5	3	673	443
6年目	R 12	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.6496	102.8	288	66	332	687	434	16	1.0	16	33	21	6	4	725	458
完成供用開始年次	R 13	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6246	102.8	286	65	332	683	415	16	1.0	15	32	20	6	3	721	438
8年目	R 14	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6006	102.8	284	65	331	680	397	16	1.0	15	32	19	6	3	717	419
9年目	R 15	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.5775	102.8	281	64	330	676	380	16	0.9	15	32	18	6	3	714	401
10年目	R 16	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.5553	102.8	279	64	330	672	363	16	0.9	15	32	17	5	3	710	383
11年目	R 17	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.5339	102.8	277	63	329	669	347	15	0.9	15	32	16	5	3	706	367
12年目	R 18	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5134	102.8	274	62	328	665	332	15	0.9	15	32	16	5	3	702	351
13年目	R 19	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.4936	102.8	272	62	328	662	316	15	0.9	15	31	15	5	3	698	335
14年目	R 20	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.4746	102.8	270	61	327	658	304	15	0.9	15	31	14	5	2	695	321
15年目	R 21	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.4564	102.8	267	61	326	654	291	15	0.9	15	31	14	5	2	691	307
16年目	R 22	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4388	102.8	265	60	326	651	278	15	1	15	31	13	5	2	687	293
17年目	R 23	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4220	102.8	263	59	325	647	266	15	1	15	31	13	5	2	683	280
18年目	R 24	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4057	102.8	260	59	324	644	254	15	1	15	31	12	5	2	679	268
19年目	R 25	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.3901	102.8	258	58	324	640	243	14	1	15	30	12	5	2	676	256
20年目	R 26	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.3751	102.8	256	58	323	636	232	14	1	15	30	11	5	2	672	245
21年目	R 27	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3607	102.8	254	57	322	633	222	14	1	15	30	11	5	2	668	234
22年目	R 28	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3468	102.8	251	56	322	629	212	14	1	15	30	10	5	2	664	224
23年目	R 29	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3335	102.8	249	56	321	626	203	14	1	15	30	10	5	2	660	214
24年目	R 30	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3207	102.8	247	55	320	622	194	14	1	15	30	9	5	2	657	205
25年目	R 31	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3083	102.8	244	54	320	619	185	14	1	15	29	9	5	1	653	196
26年目	R 32	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.2965	102.8	242	54	319	615	177	14	1	15	29	8	5	1	649	187
27年目	R 33	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.2851	102.8	239	53	320	613	170	13	1	15	29	8	5	1	647	179
28年目	R 34	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2741	102.8	237	53	320	610	163	13	1	15	29	8	5	1	644	172
29年目	R 35	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2636	102.8	234	53	321	608	156	13	1	15	29	7	5	1	642	165
30年目	R 36	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2534	102.8	232	52	322	606	149	13	1	15	29	7	5	1	639	158
31年目	R 37	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2437	102.8	229	52	322	604	143	13	1	15	29	7	5	1	637	151
32年目	R 38	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2343	102.8	227	52	323	601	137	13	1	15	29	6	5	1	634	145
33年目	R 39	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2253	102.8	225	51	323	599	131	13	1	15	28	6	5	1	632	139
34年目	R 40	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2166	102.8	222	51	324	597	126	12	1	15	28	6	5	1	630	133
35年目	R 41	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2083	102.8	220	50	325	594	120	12	1	15	28	6	5	1	627	127
36年目	R 42	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.2003	102.8	217	50	325	592	115	12	1	15	28	5	4	1	625	122
37年目	R 43	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1926	102.8	215	50	326	590	111	12	1	15	28	5	4	1	622	117
38年目	R 44	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1852	102.8	212	49	326	588	106	12	1	15	28	5	4	1	620	112
39年目	R 45	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1780	102.8	210	49	327	585	101	12	1	15	28	5	4	1	617	107
40年目	R 46	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1712	102.8	207	48	328	583	97	12	1	15	28	5	4	1	615	102
41年目	R 47	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1646	102.8	205	48	328	581	93	11	1	15	27	4	4	1	613	98
42年目	R 48	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1583	102.8	202	48	329	579	89	11	1	15	27	4	4	1	610	94
43年目	R 49	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1522	102.8	200	47	329	576	85	11	1	15	27	4	4	1	608	90
44年目	R 50	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1463	102.8	197	47	330	574	82	11	1	15	27	4	4	1	605	86
45年目	R 51	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1407	102.8	195	46	331	572	78	11	1	15	27	4	4	1	603	83
46年目	R 52	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1353	102.8	192	46	331	569	75	11	1	15	27	4	4	1	600	79
47年目	R 53	0.98706	0.99156	1.00181	0.99202	0.1301	102.8	190	46	332	567	72	11	1	15	27	3	4	1	598	76
48年目	R 54	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1251	102.8	187	45	332	565	69	10	1	16	27	3	4	0	596	72
49年目	R 55	0.98672	0.99141	1.00181	0.99189	0.1203	102.8	185	45	333	563	66	10	1	16	27	3	4	0	593	69
合計								11,779	2,762	16,219	30,760	11,162	659	41	757	1,456	528	237	87	32,453	11,777

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(城陽~高槻JCT)

年次	年度	割引率	GDP テラワード	維持管理費の単価(円)		単価(円)		延長(km)	単価面価値(億円)
				事業費(億円)	単価面価値(億円)	維持管理費(億円)	単価面価値(億円)		
暫定供用開始年次	R 6	0.9915	102.8	650	650	650	14	14	
1年目	R 7	0.9926	102.8	885	885	885			
2年目	R 8	0.9939	102.8	933	933	933			
3年目	R 9	0.9953	102.8	1,030	1,030	1,030			
4年目	R 10	0.9969	102.8	1,099	1,099	1,099			
5年目	R 11	0.9986	102.8	1,391	1,391	1,391			
6年目</									

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(城陽~高槻JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台40の年次別伸び率 (近畿内陸2つつ)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計				
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 6	0.99915	0.98647	1.00682	0.99808	0.8219	146	41	205	392	313	8	0.6	18	15	3	2	413	330		
1年目	R 7	0.99915	0.98628	1.00658	0.99808	0.7903	237	66	332	635	488	13	1.0	15	30	23	5	4	669	514	
2年目	R 8	0.99914	0.98609	1.00653	0.99807	0.7599	236	66	331	633	468	13	1.0	15	30	22	5	3	668	494	
3年目	R 9	0.99914	0.98590	1.00649	0.99807	0.7307	238	66	334	638	453	13	1.0	16	30	21	5	3	672	478	
4年目	R 10	0.99914	0.98579	1.00645	0.99806	0.7028	239	67	335	641	438	13	1.0	16	30	20	5	3	675	461	
5年目	R 11	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.6756	238	66	334	639	420	13	1.0	16	30	20	5	3	673	443	
6年目	R 12	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.6496	228	66	332	687	434	16	1.0	16	33	21	6	4	725	458	
完成供用開始年次	R 13	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6246	286	65	332	683	415	16	1.0	15	32	20	6	3	721	438	
8年目	R 14	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6006	284	65	331	680	397	16	1.0	15	32	19	6	3	717	419	
9年目	R 15	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.5775	281	64	330	676	380	16	0.9	15	32	18	6	3	714	401	
10年目	R 16	0.99177	0.99050	0.99800	0.99249	0.5550	279	64	330	672	363	16	0.9	15	32	17	5	3	710	383	
11年目	R 17	0.99170	0.99041	0.99799	0.99247	0.5339	277	63	329	669	347	15	0.9	15	32	16	5	3	706	367	
12年目	R 18	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5134	274	62	328	665	332	15	0.9	15	32	16	5	3	702	351	
13年目	R 19	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.4936	272	62	328	662	318	15	0.9	15	31	15	5	3	698	335	
14年目	R 20	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.4746	270	61	327	658	304	15	0.9	15	31	14	5	2	695	321	
15年目	R 21	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.4564	267	61	326	654	291	15	0.9	15	31	14	5	2	691	307	
16年目	R 22	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4388	265	60	326	651	278	15	1	15	31	13	5	2	687	293	
17年目	R 23	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4220	263	59	325	647	266	15	1	15	31	13	5	2	683	280	
18年目	R 24	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4057	260	59	324	644	254	15	1	15	31	12	5	2	679	268	
19年目	R 25	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.3901	258	58	324	640	243	14	1	15	30	12	5	2	676	256	
20年目	R 26	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.3751	256	58	323	636	232	14	1	15	30	11	5	2	672	245	
21年目	R 27	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3607	254	57	322	633	222	14	1	15	30	11	5	2	668	234	
22年目	R 28	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3468	251	56	322	629	212	14	1	15	30	10	5	2	664	224	
23年目	R 29	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3335	249	56	321	626	203	14	1	15	30	10	5	2	660	214	
24年目	R 30	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3207	247	55	320	622	194	14	1	15	30	9	5	2	657	205	
25年目	R 31	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3083	244	54	320	619	185	14	1	15	29	9	5	1	653	196	
26年目	R 32	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.2965	242	54	319	615	177	14	1	15	29	8	5	1	649	187	
27年目	R 33	0.99042	0.98878	1.00188	0.99312	0.2851	239	53	320	613	170	13	1	15	29	8	5	1	647	179	
28年目	R 34	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2741	237	53	320	610	163	13	1	15	29	8	5	1	644	172	
29年目	R 35	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2636	234	53	321	608	156	13	1	15	29	7	5	1	642	165	
30年目	R 36	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2534	232	52	322	606	149	13	1	15	29	7	5	1	639	158	
31年目	R 37	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2437	229	52	322	604	143	13	1	15	29	7	5	1	637	151	
32年目	R 38	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2343	227	52	323	601	137	13	1	15	29	6	5	1	634	145	
33年目	R 39	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2253	225	51	323	599	131	13	1	15	28	6	5	1	632	139	
34年目	R 40	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2166	222	51	324	597	126	12	1	15	28	6	5	1	630	133	
35年目	R 41	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2083	220	50	325	594	120	12	1	15	28	6	5	1	627	127	
36年目	R 42	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.2003	217	50	325	592	115	12	1	15	28	5	4	1	625	122	
37年目	R 43	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1926	215	50	326	590	111	12	1	15	28	5	4	1	622	117	
38年目	R 44	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1852	212	49	326	588	106	12	1	15	28	5	4	1	620	112	
39年目	R 45	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1780	210	49	327	585	101	12	1	15	28	5	4	1	617	107	
40年目	R 46	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1712	207	48	328	583	97	12	1	15	28	5	4	1	615	102	
41年目	R 47	0.98799	0.99197	1.00183	0.99239	0.1646	205	48	328	581	93	11	1	15	27	4	4	1	613	98	
42年目	R 48	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1583	202	48	329	579	89	11	1	15	27	4	4	1	610	94	
43年目	R 49	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1522	200	47	329	576	85	11	1	15	27	4	4	1	608	90	
44年目	R 50	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1463	197	47	330	574	82	11	1	15	27	4	4	1	605	86	
45年目	R 51	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1407	195	46	331	572	78	11	1	15	27	4	4	1	603	83	
46年目	R 52	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1353	192	46	331	569	75	11	1	15	27	4	4	1	600	79	
47年目	R 53	0.98706	0.99156	1.00181	0.99202	0.1301	190	46	332	567	72	11	1	15	27	3	4	1	598	76	
48年目	R 54	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1251	187	45	332	565	69	10	1	16	27	3	4	1	596	72	
49年目	R 55	0.98672	0.99141	1.00181	0.99189	0.1203	185	45	333	563	66	10	1	16	27	3	4	1	593	69	
合計							11,779	2,762	16,219	30,760	11,162	659	41	757	1,456	528	237	87	32,453	11,777	