Ⅰ－２－１　輸送機関別輸送分担率の推移

１．貨　　物

年　度	トン数				トンキロ			
	自動車	鉄道	内航海運	国内航空	自動車	鉄道	内航海運	国内航空
昭和 30	69.1	22.5	8.4	0.0	11.7	52.6	35.7	0.0
35	75.8	15.1	9.1	0.0	15.0	39.0	46.0	0.0
40	83.8	9.3	6.9	0.0	26.1	30.5	43.4	0.0
45	88.1	4.8	7.2	0.0	38.8	18.0	43.2	0.0
50	87.4	3.6	9.0	0.0	36.0	13.1	50.9	0.0
55	88.9	2.7	8.4	0.0	40.8	8.5	50.6	0.1
60	90.2	1.7	8.1	0.0	47.4	4.9	47.4	0.1
62	90.5	1.4	8.0	0.0	50.4	4.6	44.9	0.1
63	90.6	1.3	8.0	0.0	51.0	4.9	44.0	0.1
平成 元	90.5	1.3	8.3	0.0	51.7	4.9	43.3	0.1
2	90.2	1.3	8.5	0.0	50.2	5.0	44.7	0.1
7	90.6	1.2	8.3	0.0	52.7	4.5	42.6	0.2
8	90.9	1.1	8.0	0.0	53.3	4.4	42.2	0.2
9	90.8	1.0	8.1	0.0	53.8	4.3	41.7	0.2
10	91.0	0.9	8.1	0.0	54.5	4.2	41.2	0.2
11	91.0	0.9	8.1	0.0	54.8	4.0	41.0	0.2
12	90.6	0.9	8.4	0.0	54.2	3.8	41.8	0.2
13	90.6	1.0	8.4	0.0	53.9	3.8	42.1	0.2
14	90.6	1.0	8.4	0.0	54.7	3.9	41.3	0.2
15	91.3	0.9	7.8	0.0	57.1	4.0	38.7	0.2
16	91.1	0.9	7.9	0.0	57.5	3.9	38.4	0.2
17	91.2	1.0	7.8	0.0	58.7	4.0	37.1	0.2
	(　91.0)	(　1.0)	(　8.0)	(　0.0)	(　58.6)	(　4.0)	(　37.2)	(　0.2)
18	91.4	1.0	7.7	0.0	59.9	4.0	35.9	0.2
	(　91.2)	(　1.0)	(　7.9)	(　0.0)	(　59.8)	(　4.0)	(　36.0)	(　0.2)
19	91.4	0.9	7.6	0.0	60.9	4.0	34.9	0.2
	(　91.2)	(　1.0)	(　7.8)	(　0.0)	(　60.8)	(　4.0)	(　34.9)	(　0.2)
20	91.7	0.9	7.4	0.0	62.1	4.0	33.7	0.2
	(　91.5)	(　0.9)	(　7.5)	(　0.0)	(　62.0)	(　4.0)	(　33.8)	(　0.2)
21	92.2	0.9	7.0	0.0	63.9	3.9	32.0	0.2
	(　92.0)	(　0.9)	(　7.0)	(　0.0)	(　63.8)	(　3.9)	(　32.0)	(　0.2)
22	91.6	0.9	7.5	0.0	54.7	4.6	40.5	0.2
23	**91.8**	**0.8**	**7.4**	**0.0**	**54.1**	**4.7**	**41.0**	**0.2**
24	**91.4**	**0.9**	**7.7**	**0.0**	**51.3**	**5.0**	**43.4**	**0.3**
25	**91.1**	**0.9**	**7.9**	**0.0**	**50.8**	**5.0**	**43.9**	**0.3**
26	**91.3**	**0.9**	**7.8**	**0.0**	**50.6**	**5.1**	**44.1**	**0.3**
27	**91.3**	**0.9**	**7.8**	**0.0**	**50.2**	**5.3**	**44.3**	**0.3**
28	**91.4**	**0.9**	**7.6**	**0.0**	**50.9**	**5.1**	**43.7**	**0.3**
29	**91.5**	**0.9**	**7.5**	**0.0**	**50.9**	**5.2**	**43.7**	**0.3**

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室　「自動車輸送統計年報」、
「鉄道輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」

（注）１．Ⅰ－１総括表（その１）から分担率を計算した。
２．昭和62年度より自動車には軽自動車および自家用貨物車を加えたので、昭和61年度以前の数値とは連続しない。
３．平成22年度より、自動車について自家用貨物軽自動車の調査を除外して集計・公表したため、21年度以前の数値とは連続しない。
参考までに22年度ベースの項目に相当する事項の数値を(　　)に記載する。
４．端数整理の関係から合計が一致しない場合がある。

２．旅　　客

年　度	人　員				人　キ　ロ			
	自動車	鉄道	旅客船	国内航空	自動車	鉄道	旅客船	国内航空
昭和 30	30.2	69.3	0.5	0.0	16.6	82.1	1.2	0.1
35	38.9	60.6	0.5	0.0	22.8	75.8	1.1	0.3
40	48.3	51.3	0.4	0.0	31.6	66.8	0.9	0.8
45	59.2	40.3	0.4	0.0	48.4	49.2	0.8	1.6
50	61.5	38.1	0.4	0.1	50.8	45.6	1.0	2.7
55	64.8	34.8	0.3	0.1	55.2	40.2	0.8	3.8
60	64.3	35.4	0.3	0.1	57.0	38.5	0.7	3.9
62	70.9	28.8	0.2	0.1	64.8	31.1	0.6	3.5
63	71.4	28.3	0.2	0.1	65.7	30.4	0.5	3.5
平成 元	72.3	27.5	0.2	0.1	66.7	29.1	0.5	3.7
2	71.6	28.1	0.2	0.1	65.7	29.8	0.5	4.0
7	72.8	26.9	0.2	0.1	66.1	28.8	0.4	4.7
8	72.9	26.8	0.2	0.1	66.1	28.6	0.4	4.9
9	73.5	26.2	0.2	0.1	66.6	27.8	0.4	5.2
10	73.6	26.2	0.2	0.1	67.0	27.3	0.3	5.3
11	73.9	25.9	0.1	0.1	67.1	27.0	0.3	5.6
12	74.2	25.6	0.1	0.1	67.0	27.1	0.3	5.6
13	74.7	25.1	0.1	0.1	67.0	27.0	0.3	5.7
14	75.1	24.7	0.1	0.1	67.0	26.8	0.3	5.9
15	75.0	24.8	0.1	0.1	66.9	27.0	0.3	5.8
16	75.1	24.7	0.1	0.1	66.8	27.2	0.3	5.8
17	74.9	24.9	0.1	0.1	66.1	27.7	0.3	5.9
	(23.4)	(75.9)	(0.4)	(0.3)	(15.0)	(69.5)	(0.7)	(14.8)
18	74.6	25.2	0.1	0.1	65.4	28.2	0.3	6.1
	(23.1)	(76.2)	(0.3)	(0.3)	(14.8)	(69.5)	(0.7)	(15.1)
19	74.4	25.4	0.1	0.1	65.0	28.7	0.3	6.0
	(22.5)	(76.8)	(0.3)	(0.3)	(14.4)	(70.3)	(0.7)	(14.6)
20	74.2	25.5	0.1	0.1	64.9	29.0	0.3	5.8
	(22.3)	(77.1)	(0.3)	(0.3)	(14.6)	(70.6)	(0.6)	(14.1)
21	74.4	25.4	0.1	0.1	65.6	28.7	0.2	5.5
	(21.9)	(77.5)	(0.3)	(0.3)	(14.7)	(71.2)	(0.6)	(13.6)
22	21.5	78.0	0.3	0.3	14.2	71.8	0.5	13.5
23	21.0	78.4	0.3	0.3	13.6	72.7	0.6	13.1
24	**20.7**	**78.7**	**0.3**	**0.3**	**13.5**	**72.1**	**0.6**	**13.9**
25	**20.6**	**78.8**	**0.3**	**0.3**	**12.9**	**71.9**	**0.6**	**14.6**
26	**20.3**	**79.1**	**0.3**	**0.3**	**12.6**	**71.8**	**0.5**	**15.1**
27	**19.8**	**79.6**	**0.3**	**0.3**	**11.8**	**72.5**	**0.5**	**15.2**
28	**19.6**	**79.8**	**0.3**	**0.3**	**11.8**	**72.5**	**0.5**	**15.2**
29	**19.5**	**79.9**	**0.3**	**0.3**	**11.5**	**72.3**	**0.5**	**15.6**

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室　「自動車輸送統計年報」、
「鉄道輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、旅客船は海事局内航課調べ

（注）１．Ｉ－１総括表（その２）から分担率を計算した。

２．昭和62年度より自動車には軽自動車および自家用貨物車を加えたので、昭和61年度以前の数値とは連続しない。

３．平成22年度より、自動車については自家用乗用車、軽自動車の調査を除外し、営業用自動車の数値のみを集計・公表と変更したため、21年度以前の数値とは連続しない。
参考までに22年度ベースの項目に相当する事項の数値を（　　）に記載する。

４．端数整理の関係から合計が一致しない場合がある。

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 30 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万

	合計		自動車		鉄道				内航
					合計		うちJR		
	トン数	トンキロ		トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数
合計	＊ 4 684 229		※ 4 329 784	…	…	..	…	..	354 445
穀物	＊ 46 273		※ 43 091	…	…	..	…	..	3 182
野菜・果物	＊ 68 408		※ 68 407	…	…	..	…	..	1
その他の農産品	＊ 19 321		※ 19 267	…	…	..	…	..	54
畜産品	＊ 39 693		※ 39 693	…	…	..	…	..	－
水産品	＊ 43 577		※ 43 574	…	…	..	…	..	3
木材	＊ 138 834		※ 138 125	…	…	..	…	..	709
薪炭	＊ 1 113		※ 1 111	…	…	..	…	..	2
石炭	＊ 45 177		※ 31 733	…	…	..	…	..	13 444
金属鉱	＊ 12 753		※ 12 197	…	…	..	…	..	556
砂利・砂・石材	＊ 492 738		※ 472 394	…	…	..	…	..	20 344
非金属鉱物(工業用)	＊ 120 130		※ 54 624	…	…	..	…	..	65 506
金属	＊ 229 049		※ 185 797	…	…	..	…	..	43 252
金属製品	＊ 129 515		※ 129 112	…	…	..	…	..	403
輸送用機械	＊ 62 925		※ 56 831	…	…	..	…	..	6 094
輸送用機械部品	＊ 225 274		※ 224 457						817
その他の機械	＊ 150 316		※ 149 022						1 294
セメント	＊ 90 198		※ 55 082	…	…	..	…	..	35 116
その他の窯業品	＊ 223 566		※ 222 265	…	…	..	…	..	1 301
石油製品	＊ 167 974		※ 97 149	…	…	..	…	..	70 825
LPG及びその他のガス	＊ 41 049		※ 35 360						5 689
コークス・その他の石炭製品	＊ 11 611		※ 6 231	…	…	..	…	..	5 380
化学薬品	＊ 54 341		※ 35 242	…	…	..	…	..	19 099
化学肥料	＊ 13 275		※ 12 577	…	…	..	…	..	698
染料・塗料その他の化学業品	＊ 112 373		※ 110 341	…	…	..	…	..	2 032
紙・パルプ	＊ 146 148		※ 144 197	…	…	..	…	..	1 951
繊維工業品	＊ 15 802		※ 15 802	…	…	..	…	..	－
食料工業品	＊ 453 847		※ 452 442	…	…	..	…	..	1 405
日用品	＊ 320 012		※ 320 012	…	…	..	…	..	－
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	＊ 64 868		※ 39 530	…	…	..	…	..	25 338
特種品	＊ 1 144 067		※ 1 114 119	…	…	..	…	..	29 948
分類不能のもの	－		－	…	…	..	…	..	0

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内容の見直しを行ったため、輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについても見直しにより終了した。

２．自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は含ま

３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

４．鉄道は「車扱」の輸送量である。

５．内航海運は、自家用を含む。

６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成23年3月現在）

／

テトンキロ

海運
トンキロ
179 089
1 562
－
19
－
6
388
－
2 089
340
6 247
34 009
21 276
131
4 402
739
690
18 241
862
37 144
2 190
2 321
8 957
647
1 443
1 423
－
1 094
－
17 889
14 978
0

まない。

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 29 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万

	合計		自動車		鉄道				内航
					合計		うちJR		
	トン数	トンキロ		トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数
合計	＊ 4 741 373	…	※ 4 381 246	…	…	‥	…	‥	360 127
穀物	＊ 41 281	…	※ 38 368	…	…	‥	…	‥	2 913
野菜・果物	＊ 68 328	…	※ 68 316	…	…	‥	…	‥	12
その他の農産品	＊ 22 656	…	※ 22 623	…	…	‥	…	‥	33
畜産品	＊ 45 548	…	※ 45 548	…	…	‥	…	‥	－
水産品	＊ 52 919	…	※ 52 915	…	…	‥	…	‥	4
木材	＊ 136 327	…	※ 135 391	…	…	‥	…	‥	936
薪炭	＊ 716	…	※ 709	…	…	‥	…	‥	7
石炭	＊ 36 172	…	※ 22 697	…	…	‥	…	‥	13 475
金属鉱	＊ 9 088	…	※ 7 241	…	…	‥	…	‥	1 847
砂利・砂・石材	＊ 522 217	…	※ 502 682	…	…	‥	…	‥	19 535
非金属鉱物(工業用)	＊ 124 369	…	※ 54 727	…	…	‥	…	‥	69 642
金属	＊ 262 361	…	※ 217 004	…	…	‥	…	‥	45 357
金属製品	＊ 130 039	…	※ 129 684	…	…	‥	…	‥	355
輸送用機械	＊ 65 193	…	※ 59 254	…	…	‥	…	‥	5 939
輸送用機械部品	＊ 192 214		※ 191 231						983
その他の機械	＊ 141 397		※ 140 263						1 134
セメント	＊ 91 742	…	※ 57 284	…	…	‥	…	‥	34 458
その他の窯業品	＊ 257 871	…	※ 255 983	…	…	‥	…	‥	1 888
石油製品	＊ 213 390	…	※ 139 440	…	…	‥	…	‥	73 950
LPG及びその他のガス			※ 28 889						5 966
コークス・その他の石炭製品	＊ 14 121	…	※ 8 222	…	…	‥	…	‥	5 899
化学薬品	＊ 53 856	…	※ 30 165	…	…	‥	…	‥	23 691
化学肥料	＊ 12 394	…	※ 11 616	…	…	‥	…	‥	778
染料・塗料その他の化学業品	＊ 111 649	…	※ 109 151	…	…	‥	…	‥	2 498
紙・パルプ	＊ 123 534	…	※ 121 711	…	…	‥	…	‥	1 823
繊維工業品	＊ 21 209	…	※ 21 209	…	…	‥	…	‥	－
食料工業品	＊ 421 211	…	※ 419 667	…	…	‥	…	‥	1 544
日用品	＊ 295 725	…	※ 295 725	…	…	‥	…	‥	－
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	＊ 56 572	…	※ 34 108	…	…	‥	…	‥	22 464
特種品	＊ 1 182 411	…	※ 1 159 426	…	…	‥	…	‥	22 985
分類不能のもの	＊ 12	…	－	…	…	‥	…	‥	12

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内容の見直しを行ったため、輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについても見直しにより終了した。

２．自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は含ま

３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

４．鉄道は「車扱」の輸送量である。

５．内航海運は、自家用を含む。

６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成23年3月現在）

／

テトンキロ

海運
トンキロ
180 934
1 427
11
17
－
8
509
－
2 299
517
5 521
36 101
22 196
105
4 268
902
540
17 548
900
38 343
2 262
2 281
10 570
641
1 762
1 437
－
1 183
－
16 874
12 692
17

まない。

Ⅰ－２－2　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 28 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万

	合計		自動車		鉄道				内航
					合計		うちJR		
	トン数	トンキロ		トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数
合計	＊ 4 742 307	…	※ 4 377 822	…	…	..	…	..	364 485
穀物	＊ 46 380	…	※ 43 870	…	…	..	…	..	2 510
野菜・果物	＊ 60 903	…	※ 60 903	…	…	..	…	..	－
その他の農産品	＊ 25 026	…	※ 24 977	…	…	..	…	..	49
畜産品	＊ 45 433	…	※ 45 433	…	…	..	…	..	－
水産品	＊ 46 829	…	※ 46 824	…	…	..	…	..	5
木材	＊ 137 785	…	※ 136 236	…	…	..	…	..	1 549
薪炭	＊ 659	…	※ 659	…	…	..	…	..	－
石炭	＊ 37 997	…	※ 23 726	…	…	..	…	..	14 271
金属鉱	＊ 13 028	…	※ 10 280	…	…	..	…	..	2 748
砂利・砂・石材	＊ 569 804	…	※ 549 003	…	…	..	…	..	20 801
非金属鉱物(工業用)	＊ 120 325	…	※ 50 114	…	…	..	…	..	70 211
金属	＊ 242 457	…	※ 199 958	…	…	..	…	..	42 499
金属製品	＊ 117 473	…	※ 117 124	…	…	..	…	..	349
輸送用機械	＊ 61 004	…	※ 55 172	…	…	..	…	..	5 832
輸送用機械部品	＊ 163 421		※ 162 459						962
その他の機械	＊ 141 534		※ 139 590						1 944
セメント	＊ 82 988	…	※ 48 054	…	…	..	…	..	34 934
その他の窯業品	＊ 231 261	…	※ 228 842	…	…	..	…	..	2 419
石油製品	＊ 205 844	…	※ 133 326	…	…	..	…	..	72 518
LPG及びその他のガス	＊ 34 799		※ 28 146						6 653
コークス・その他の石炭製品	＊ 13 925	…	※ 6 074	…	…	..	…	..	7 851
化学薬品	＊ 59 319	…	※ 36 114	…	…	..	…	..	23 205
化学肥料	＊ 13 459	…	※ 12 769	…	…	..	…	..	690
染料・塗料その他の化学業品	＊ 95 995	…	※ 93 339	…	…	..	…	..	2 656
紙・パルプ	＊ 135 544	…	※ 133 819	…	…	..	…	..	1 725
繊維工業品	＊ 16 498	…	※ 16 498	…	…	..	…	..	－
食料工業品	＊ 486 647	…	※ 485 441	…	…	..	…	..	1 206
日用品	＊ 295 950	…	※ 295 950	…	…	..	…	..	－
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	＊ 72 763	…	※ 48 253	…	…	..	…	..	24 510
特種品	＊ 1 166 588	…	※ 1 144 868	…	…	..	…	..	21 720
分類不能のもの	＊ 664	…	－	…	…	..	…	..	664

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内容の見直しを行ったため、輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについても見直しにより終了した。

２．自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は含ま

３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

４．鉄道は「車扱」の輸送量である。

５．内航海運は、自家用を含む。

６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成23年3月現在）

／

テトンキロ

海運
トンキロ
180 438
1 308
－
25
－
10
1 025
－
2 199
416
5 840
36 505
20 678
108
4 225
882
483
17 641
899
37 303
2 462
2 704
10 312
540
1 747
1 317
－
843
－
18 818
12 106
42

まない。

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 27 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万

	合計		自動車		鉄道				内航
					合計		うちJR		
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数
合計	* 4 654 486	…	※ 4 289 000	…	…	..	…	..	365 486
穀物	* 37 233	…	※ 34 746	…	…	..	…	..	2 487
野菜・果物	* 65 937	…	※ 65 936	…	…	..	…	..	1
その他の農産品	* 23 160	…	※ 23 111	…	…	..	…	..	49
畜産品	* 48 671	…	※ 48 671	…	…	..	…	..	－
水産品	* 42 900	…	※ 42 899	…	…	..	…	..	1
木材	* 131 263	…	※ 129 544	…	…	..	…	..	1 719
薪炭	* 1 050	…	※ 1 045	…	…	..	…	..	5
石炭	* 30 601	…	※ 17 436	…	…	..	…	..	13 165
金属鉱	* 11 497	…	※ 8 974	…	…	..	…	..	2 523
砂利・砂・石材	* 543 568	…	※ 520 781	…	…	..	…	..	22 787
非金属鉱物(工業用)	* 90 431	…	※ 49 268	…	…	..	…	..	69 120
金属	* 182 676	…	※ 182 303	…	…	..	…	..	41 163
金属製品	* 129 517	…	※ 129 144	…	…	..	…	..	373
輸送用機械	* 66 716	…	※ 60 754	…	…	..	…	..	5 962
輸送用機械部品	* 160 003		※ 159 059						944
その他の機械	* 151 843		※ 150 010						1 833
セメント	* 86 664	…	※ 51 554	…	…	..	…	..	35110
その他の窯業品	* 259 438	…	※ 256 950	…	…	..	…	..	2 488
石油製品	* 214 311	…	※ 136 798	…	…	..	…	..	77 513
LPG及びその他のガス	* 34 875		※ 26 247						8 628
コークス・その他の石炭製品	* 14 129	…	※ 5 907	…	…	..	…	..	8 222
化学薬品	* 60 141	…	※ 39 153	…	…	..	…	..	20 988
化学肥料	* 11 678	…	※ 10 909	…	…	..	…	..	769
染料・塗料その他の化学業品	* 109 102	…	※ 106 668	…	…	..	…	..	2 434
紙・パルプ	* 120 123	…	※ 118 275	…	…	..	…	..	1 848
繊維工業品	* 17 169	…	※ 17 169	…	…	..	…	..	－
食料工業品	* 436 020	…	※ 435 688	…	…	..	…	..	1 232
日用品	* 239 923	…	※ 239 923	…	…	..	…	…	
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	* 64 242	…	※ 40 563	…	…	..	…	..	23 679
特種品	* 1 199 487	…	※ 1 179 515	…	…	..	…	..	19 972
分類不能のもの	* 468	…	－	…	…	..	…	..	468

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内容の見直しを行ったため、輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについても見直しにより終了した。

２．自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は含まな

３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

４．鉄道は「車扱」の輸送量である。

５．内航海運は、自家用を含む。

６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成23年3月現在）

テトンキロ

海　　運
トンキロ
180 381
1 290
1
16
－
3
－
1 223
1
2 142
292
6 153
－
36 107
20 070
119
4 532
837
564
17 751
－
940
39 167
3 113
2 953
9 581
591
－
1 562
1 466
－
862
0
18 345
10 668
30

さい。

Ⅰ－２－2　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 26 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万

	合計		自動車		鉄道				内航
					合計		うちJR		
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数
合計	＊ 4 685 138	…	※ 4 315 836	…	…	..	…	..	369 302
穀物	＊ 43 536	…	※ 40 824	…	…	..	…	..	2 712
野菜・果物	＊ 63 536	…	※ 63 525	…	…	..	…	..	11
その他の農産品	＊ 24 810	…	※ 24 768	…	…	..	…	..	42
畜産品	＊ 43 617	…	※ 43 617	…	…	..	…	..	－
水産品	＊ 35 834	…	※ 35 834	…	…	..	…	..	0
木材	＊ 132 250	…	※ 129 790	…	…	..	…	..	2 460
薪炭	＊ 936	…	※ 933	…	…	..	…	..	3
石炭	＊ 43 061	…	※ 29 166	…	…	..	…	..	13 895
金属鉱	＊ 14 659	…	※ 12 191	…	…	..	…	..	2 468
砂利・砂・石材	＊ 621 762	…	※ 600 012	…	…	..	…	..	21 750
非金属鉱物(工業用)	＊ 127 596	…	※ 58 308	…	…	..	…	..	69 288
金属	＊ 237 837	…	※ 195 031	…	…	..	…	..	42 806
金属製品	＊ 159 653	…	※ 159 060	…	…	..	…	..	593
機械	＊ 290 030	…	※ 277 847	…	…	..	…	..	12 183
セメント	＊ 103 665	…	※ 66 665	…	…	..	…	..	37 000
その他の窯業品	＊ 272 288	…	※ 270 801	…	…	..	…	..	1 487
石油製品	＊ 295 008	…	※ 208 158	…	…	..	…	..	86 850
コークス・その他の石炭製品	＊ 14 913	…	※ 6 715	…	…	..	…	..	8 198
化学薬品	＊ 53 098	…	※ 34 962	…	…	..	…	..	18 136
化学肥料	＊ 13 860	…	※ 13 306	…	…	..	…	..	554
染料・塗料その他の化学業品	＊ 97 186	…	※ 95 713	…	…	..	…	..	1 473
紙・パルプ	＊ 113 142	…	※ 111 311	…	…	..	…	..	1 831
繊維工業品	＊ 24 175	…	※ 24 175	…	…	..	…	..	－
食料工業品	＊ 371 227	…	※ 369 706	…	…	..	…	..	1 521
日用品	＊ 224 829	…	※ 224 821	…	…	..	…	..	8
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	＊ 81 020	…	※ 57 135	…	…	..	…	..	23 885
特種品	＊ 1 181 610	…	※ 1 161 462	…	…	..	…	..	20 148
分類不能のもの	＊ 2	…	－	…	…	..	…	..	2

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内容の見直しを行ったため、輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについても見直しにより終了した。

２．自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は含ま

３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

４．鉄道は「車扱」の輸送量である。

５．内航海運は、自家用を含む。

６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成23年3月現在）

／

テトンキロ

海運
トンキロ
183 120
1 072
7
16
－
0
1 341
1
2 423
435
7 006
36 518
21 713
150
8 736
18 676
578
42 011
2 973
7 974
457
876
1 447
－
1 114
2
－
17 991
9 602
1

まない。

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 25 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万トンキロ

	合計		自動車		鉄道				内航海運	
					合計		うちJR			
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ
合計	＊ 4 724 087	…	※ 4 345 753	…	…	..	…	..	378 334	184 860
穀物	＊ 41 031	…	※ 37 998	…	…	..	…	..	3 033	1 234
野菜・果物	＊ 62 920	…	※ 62 914	…	…	..	…	..	6	2
その他の農産品	＊ 25 395	…	※ 25 358	…	…	..	…	..	37	14
畜産品	＊ 48 691	…	※ 48 689	…	…	..	…	..	2	1
水産品	＊ 41 340	…	※ 41 340	…	…	..	…	..	0	0
木材	＊ 134 918	…	※ 132 274	…	…	..	…	..	2 644	1 471
薪炭	＊ 1 063	…	※ 1 060	…	…	..	…	..	3	0
石炭	＊ 32 755	…	※ 18 595	…	…	..	…	..	14 160	2 803
金属鉱	＊ 13 406	…	※ 10 760	…	…	..	…	..	2 646	342
砂利・砂・石材	＊ 614 735	…	※ 594 427	…	…	..	…	..	20 308	6 429
非金属鉱物(工業用)	＊ 133 645	…	※ 61 108	…	…	..	…	..	72 537	38 090
金属	＊ 254 504	…	※ 211 115	…	…	..	…	..	43 389	22 267
金属製品	＊ 152 315	…	※ 151 689	…	…	..	…	..	626	190
機械	＊ 284 944	…	※ 272 540	…	…	..	…	..	12 404	9 130
セメント	＊ 106 342	…	※ 67 451	…	…	..	…	..	38 891	19 912
その他の窯業品	＊ 288 835	…	※ 287 406	…	…	..	…	..	1 429	577
石油製品	＊ 269 166	…	※ 179 957	…	…	..	…	..	89 209	39 286
コークス・その他の石炭製品	＊ 11 070	…	※ 3 610	…	…	..	…	..	7 460	2 741
化学薬品	＊ 59 363	…	※ 40 369	…	…	..	…	..	18 994	8 178
化学肥料	＊ 12 235	…	※ 11 675	…	…	..	…	..	560	445
染料・塗料その他の化学業品	＊ 103 555	…	※ 102 233	…	…	..	…	..	1 322	740
紙・パルプ	＊ 136 439	…	※ 134 564	…	…	..	…	..	1 875	1 518
繊維工業品	＊ 17 286	…	※ 17 286	…	…	..	…	..	－	－
食料工業品	＊ 350 463	…	※ 349 229	…	…	..	…	..	1 234	936
日用品	＊ 235 731	…	※ 235 731	…	…	..	…	..	－	0
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	＊ 70 687	…	※ 47 212	…	…	..	…	..	23 475	17 742
特種品	＊ 1 221 246	…	※ 1 199 164	…	…	..	…	..	22 082	10 804
分類不能のもの	＊ 6	…	－	…	…	..	…	..	6	9

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内容の見直しを行ったため、輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについても見直しにより終了した。

２．　自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は含まない。

３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

４．鉄道は「車扱」の輸送量である。

５．内航海運は、自家用を含む。

６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成23年3月現在）

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量
（平成 24 年度）

	合計		自動車		内航海運	
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ
合計	＊ 4 731 919	…	4 365 927	…	365 992	177 791
穀物	＊ 46 566	…	43 617	…	2 949	1 136
野菜・果物	＊ 61 026	…	61 026	…	－	－
その他の農産品	＊ 28 329	…	28 300	…	29	7
畜産品	＊ 56 835	…	56 834	…	1	0
水産品	＊ 43 296	…	43 295	…	1	0
木材	＊ 147 841	…	145 802	…	2 039	1 043
薪炭	＊ 1 357	…	1 355	…	2	0
石炭	＊ 49 870	…	37 233	…	12 637	2 831
金属鉱	＊ 19 567	…	17 224	…	2 343	258
砂利・砂・石材	＊ 588 835	…	570 182	…	18 653	5 580
非金属鉱物(工業用)	＊ 125 933	…	57 535	…	68 398	35 054
金属	＊ 252 987	…	210 561	…	42 426	21 338
金属製品	＊ 148 788	…	148 102	…	686	234
機械	＊ 318 249	…	305 318	…	12 931	9 786
セメント	＊ 111 840	…	75 967	…	35 873	18 640
その他の窯業品	＊ 271 470	…	270 193	…	1 277	509
石油製品	＊ 283 894	…	191 254	…	92 640	40 160
コークス・その他の石炭製品	＊ 13 281	…	6 215	…	7 066	2 828
化学薬品	＊ 57 227	…	38 550	…	18 677	7 998
化学肥料	＊ 15 310	…	14 716	…	594	501
染料・塗料その他の化学業品	＊ 122 720	…	121 335	…	1 385	777
紙・パルプ	＊ 134 154	…	132 478	…	1 676	1 291
繊維工業品	＊ 16 633	…	16 631	…	2	－
食料工業品	＊ 366 783	…	365 733	…	1 050	701
日用品	－	…	239 114	…	－	－
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	＊ 96 989	…	74 302	…	22 687	17 576
特種品	＊ 1 113 003	…	1 093 056	…	19 947	9 520
分類不能のもの	＊ 17	…	－	…	17	18

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内
輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについて
２．　自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運
３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品
「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。
４．鉄道は「車扱」の輸送量である。
５．内航海運は、自家用を含む。
６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。
７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成23年3月現在）

容の見直しを行ったため、
も見直しにより終了した。
輸局及び東北運輸局の数値は含まない。
には「くずもの」

Ⅰ－２－2　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 23 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万トンキロ

	合計		自動車		鉄道				内航海運	
					合計		うちJR			
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ
合計	＊ 4 857 937	…	※ 4 496 954	…	…	..	…	..	360 983	174 900
穀物	＊ 47 592	…	※ 44 930	…	…	..	…	..	2 662	832
野菜・果物	＊ 67 865	…	※ 67 865	…	…	..	…	..	－	－
その他の農産品	＊ 35 238	…	※ 35 202	…	…	..	…	..	36	8
畜産品	＊ 45 714	…	※ 45 706	…	…	..	…	..	8	3
水産品	＊ 38 202	…	※ 38 202	…	…	..	…	..	0	0
木材	＊ 153 636	…	※ 151 090	…	…	..	…	..	2 546	1 363
薪炭	＊ 1 090	…	※ 1 073	…	…	..	…	..	17	4
石炭	＊ 23 198	…	※ 10 712	…	…	..	…	..	12 486	2 880
金属鉱	＊ 10 427	…	※ 8 015	…	…	..	…	..	2 412	249
砂利・砂・石材	＊ 648 310	…	※ 629 433	…	…	..	…	..	18 877	4 925
非金属鉱物(工業用)	＊ 120 782	…	※ 52 006	…	…	..	…	..	68 776	35 869
金属	＊ 274 892	…	※ 231 741	…	…	..	…	..	43 151	21 706
金属製品	＊ 163 973	…	※ 163 218	…	…	..	…	..	755	253
機械	＊ 293 560	…	※ 282 612	…	…	..	…	..	10 948	7 977
セメント	＊ 95 435	…	※ 61 675	…	…	..	…	..	33 760	17 532
その他の窯業品	＊ 255 030	…	※ 253 755	…	…	..	…	..	1 275	494
石油製品	＊ 252 670	…	※ 161 945	…	…	..	…	..	90 725	40 166
コークス・その他の石炭製品	＊ 12 872	…	※ 5 940	…	…	..	…	..	6 932	2 713
化学薬品	＊ 56 898	…	※ 37 818	…	…	..	…	..	19 080	8 066
化学肥料	＊ 14 343	…	※ 13 680	…	…	..	…	..	663	565
染料・塗料その他の化学業品	＊ 133 898	…	※ 132 396	…	…	..	…	..	1 502	846
紙・パルプ	＊ 126 071	…	※ 124 159	…	…	..	…	..	1 912	1 449
繊維工業品	＊ 28 276	…	※ 28 272	…	…	..	…	..	4	1
食料工業品	＊ 375 746	…	※ 374 671	…	…	..	…	..	1 075	713
日用品	＊ 291 046	…	※ 291 046	…	…	..	…	..	－	－
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	＊ 83 309	…	※ 61 190	…	…	..	…	..	22 119	16 933
特種品	＊ 1 207 837	…	※ 1 188 601	…	…	..	…	..	19 236	9 341
分類不能のもの	＊ 27	…	－	…	…	..	…	..	27	14

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内容の見直しを行ったため、輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについても見直しにより終了した。

２．自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は含まない。

３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

４．鉄道は「車扱」の輸送量である。

５．内航海運は、自家用を含む。

６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成23年3月現在）

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量

（平成22年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万トンキロ

	合計		自動車		鉄道				内航海運	
					合計		うちJR			
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ
合計	＊ 4 846 929	…	※ 4 480 195	…	…	..	…	..	366 734	179 898
穀物	＊ 43 167	…	※ 40 211	…	…	..	…	..	2 956	1 161
野菜・果物	＊ 64 116	…	※ 64 115	…	…	..	…	..	1	1
その他の農産品	＊ 24 882	…	※ 24 844	…	…	..	…	..	38	9
畜産品	＊ 52 551	…	※ 52 538	…	…	..	…	..	13	5
水産品	＊ 45 781	…	※ 45 781	…	…	..	…	..	－	－
木材	＊ 136 448	…	※ 134 122	…	…	..	…	..	2 326	1 223
薪炭	＊ 731	…	※ 727	…	…	..	…	..	4	2
石炭	＊ 44 734	…	※ 32 666	…	…	..	…	..	12 068	2 567
金属鉱	＊ 5 272	…	※ 3 734	…	…	..	…	..	1 538	176
砂利・砂・石材	＊ 573 802	…	※ 552 442	…	…	..	…	..	21 360	5 549
非金属鉱物(工業用)	＊ 223 709	…	※ 156 189	…	…	..	…	..	67 520	36 263
金属	＊ 263 671	…	※ 216 787	…	…	..	…	..	46 884	23 907
金属製品	＊ 120 883	…	※ 120 123	…	…	..	…	..	760	253
機械	＊ 379 903	…	※ 369 308	…	…	..	…	..	10 595	7 435
セメント	＊ 78 432	…	※ 44 347	…	…	..	…	..	34 085	16 831
その他の窯業品	＊ 248 007	…	※ 246 790	…	…	..	…	..	1 217	532
石油製品	＊ 284 437	…	※ 195 493	…	…	..	…	..	88 944	41 359
コークス・その他の石炭製品	＊ 19 055	…	※ 11 138	…	…	..	…	..	7 917	3 460
化学薬品	＊ 65 202	…	※ 45 897	…	…	..	…	..	19 305	8 154
化学肥料	＊ 8 475	…	※ 7 747	…	…	..	…	..	728	601
染料・塗料その他の化学業品	＊ 109 058	…	※ 107 203	…	…	..	…	..	1 855	1 059
紙・パルプ	＊ 121 219	…	※ 119 364	…	…	..	…	..	1 855	1 059
繊維工業品	＊ 18 179	…	※ 18 121	…	…	..	…	..	58	12
食料工業品	＊ 425 631	…	※ 424 445	…	…	..	…	..	1 186	698
日用品	＊ 288 677	…	※ 288 677	…	…	..	…	..	－	－
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	＊ 79 203	…	※ 56 182	…	…	..	…	..	23 021	17 318
特種品	＊ 1 121 631	…	※ 1 101 177	…	…	..	…	..	20 454	9 860
分類不能のもの	＊ 10	…	－	…	…	..	…	..	10	6

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内容の見直しを行ったため、輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについても見直しにより終了した。

２．　自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、平成22年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は含まない。

３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

４．鉄道は「車扱」の輸送量である。

５．内航海運は、自家用を含む。

６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成22年4月現在）

８．自動車の輸送量については、平成25年2月に訂正公表があったため、訂正値に見直しをしている（青字）。

Ⅰ－２－2　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 22 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万トンキロ

	合計		自動車		鉄道				内航海運	
					合計		うちJR			
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ
合計	＊ 4 948 858	…	※ 4 582 124	…	…	..	…	..	366 734	179 898
穀物	＊ 44 174	…	※ 41 218	…	…	..	…	..	2 956	1 161
野菜・果物	＊ 64 954	…	※ 64 953	…	…	..	…	..	1	1
その他の農産品	＊ 25 246	…	※ 25 208	…	…	..	…	..	38	9
畜産品	＊ 53 071	…	※ 53 058	…	…	..	…	..	13	5
水産品	＊ 46 317	…	※ 46 317	…	…	..	…	..	－	－
木材	＊ 140 240	…	※ 137 914	…	…	..	…	..	2 326	1 223
薪炭	＊ 762	…	※ 758	…	…	..	…	..	4	2
石炭	＊ 45 811	…	※ 33 743	…	…	..	…	..	12 068	2 567
金属鉱	＊ 5 351	…	※ 3 813	…	…	..	…	..	1 538	176
砂利・砂・石材	＊ 586 905	…	※ 565 545	…	…	..	…	..	21 360	5 549
非金属鉱物(工業用)	＊ 230 823	…	※ 163 303	…	…	..	…	..	67 520	36 263
金属	＊ 267 658	…	※ 220 774	…	…	..	…	..	46 884	23 907
金属製品	＊ 123 480	…	※ 122 720	…	…	..	…	..	760	253
機械	＊ 391 159	…	※ 380 564	…	…	..	…	..	10 595	7 435
セメント	＊ 45 839	…	※ 11 754	…	…	..	…	..	34 085	16 831
その他の窯業品	＊ 252 694	…	※ 251 477	…	…	..	…	..	1 217	532
石油製品	＊ 287 845	…	※ 198 901	…	…	..	…	..	88 944	41 359
コークス・その他の石炭製品	＊ 19 261	…	※ 11 344	…	…	..	…	..	7 917	3 460
化学薬品	＊ 65 348	…	※ 46 043	…	…	..	…	..	19 305	8 154
化学肥料	＊ 8 500	…	※ 7 772	…	…	..	…	..	728	601
染料・塗料その他の化学業品	＊ 111 368	…	※ 109 513	…	…	..	…	..	1 855	1 059
紙・パルプ	＊ 124 249	…	※ 122 394	…	…	..	…	..	1 855	1 059
繊維工業品	＊ 18 609	…	※ 18 551	…	…	..	…	..	58	12
食料工業品	＊ 431 255	…	※ 430 069	…	…	..	…	..	1 186	698
日用品	＊ 294 572	…	※ 294 572	…	…	..	…	..	－	－
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	＊ 80 664	…	※ 57 643	…	…	..	…	..	23 021	17 318
特種品	＊ 1 149 633	…	※ 1 129 179	…	…	..	…	..	20 454	9 860
分類不能のもの	＊ 10	…	－	…	…	..	…	..	10	6

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．自動車による輸送量（※）に関しては、平成22年度より調査方法を見直しを行い、併せて公表内容の見直しを行ったため、輸送トン数の数値は前年度との連続性は担保されていない。また、品目別輸送トンキロについても見直しにより終了した。

２．　自動車の輸送量については、平成22年3月の東日本大震災の影響により、北海道運輸局及び東北運輸局の数値は含まない。

３．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

４．鉄道は「車扱」の輸送量である。

５．内航海運は、自家用を含む。

６．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

７．一部輸送機関の公表値がないため、暫定値を掲載する。（平成22年4月現在）

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 21 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万トンキロ

	合計		自動車		鉄道				内航海運	
					合計		うちJR			
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ
合計	**4 806 499**	…	**4 454 028**	**334 667**	**20 296**	..	**10 521**	..	**332 175**	**167 315**
穀物	48 263	…	45 534	3 937	－	..	－	..	2 729	1 143
野菜・果物	79 426	…	79 426	10 485	－	..	－	..	－	－
その他の農産品	21 820	…	21 803	1 175	0	..	－	..	17	5
畜産品	42 894	…	42 894	4 738	－	..	－	..	－	－
水産品	42 628	…	42 596	5 108	－	..	－	..	32	16
木材	159 858	…	158 278	14 663	2	..	－	..	1 578	714
薪炭	2 455	…	2 451	50	－	..	－	..	4	2
石炭	35 545	…	26 741	1 151	762	..	158	..	8 042	3 132
金属鉱	3 634	…	2 793	127	357	..	185	..	484	124
砂利・砂・石材	549 319	…	530 626	15 631	96	..	94	..	18 597	4 519
非金属鉱物(工業用)	361 382	…	292 312	8 400	5 299	..	668	..	63 771	35 531
金属	189 376	…	149 210	14 427	195	..	44	..	39 971	20 386
金属製品	86 150	…	85 614	7 430	14	..	－	..	523	165
機械	439 139	…	430 020	37 291	1 091	..	1 011	..	8 028	5 483
セメント	56 406	…	23 322	1 347	1 252	..	624	..	31 832	16 449
その他の窯業品	225 131	…	223 679	10 041	117	..	－	..	1 335	528
石油製品	268 884	…	169 225	6 916	10 055	..	7 226	..	89 604	41 564
コークス・その他の石炭製品	16 906	…	9 734	369	－	..	－	..	7 172	2 382
化学薬品	64 447	…	48 774	5 205	144	..	144	..	15 529	6 763
化学肥料	2 852	…	2 037	120	－	..	－	..	815	631
染料・塗料その他の化学業品	106 489	…	104 513	12 389	263	..	0	..	1 713	1 066
紙・パルプ	122 081	…	118 943	11 810	291	..	244	..	2 846	2 130
繊維工業品	12 231	…	12 220	1 433	－	..	－	..	11	3
食料工業品	444 739	…	443 650	46 746	－	..	－	..	1 089	716
日用品	272 133	…	272 131	40 881	2	..	－	..	－	－
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	86 270	…	66 119	8 640	5	..	5	..	20 146	15 609
特種品	1 065 913	…	1 049 430	64 155	232	..	117	..	16 252	8 238
分類不能のもの	145	…	－	－	92	..	－	..	53	15

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。
２．鉄道は「車扱」の輸送量である。
３．内航海運は、自家用を含む。
４．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 20 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万トンキロ

	合計		自動車		鉄道				内航海運	
					合計		うちJR			
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ
合計	**5 118 273**	**…**	**4 718 318**	**346 420**	**21 251**	**…**	**10 905**	**…**	**378 705**	**187 859**
穀物	48 924	…	45 951	4 130	0	…	0	…	2 973	1 253
野菜・果物	84 238	…	84 238	10 603	0	…	0	…	－	－
その他の農産品	29 447	…	29 401	2 430	0	…	0	…	46	24
畜産品	34 648	…	34 629	4 360	0	…	0	…	19	6
水産品	36 971	…	36 971	4 939	0	…	0	…	－	－
木材	167 669	…	165 694	13 825	0	…	0	…	1 975	997
薪炭	696	…	674	28	0	…	0	…	22	3
石炭	27 368	…	16 793	603	900	…	185	…	9 675	3 373
金属鉱	6 708	…	5 796	161	367	…	190	…	545	116
砂利・砂・石材	579 541	…	556 040	15 726	71	…	70	…	23 430	5 639
非金属鉱物(工業用)	408 949	…	329 962	8 277	5 750	…	737	…	73 237	40 963
金属	202 467	…	155 283	r 13 430	178	…	36	…	47 006	24 348
金属製品	99 708	…	99 013	7 941	7	…	0	…	688	203
機械	460 791	…	451 223	39 010	1 134	…	989	…	8 434	6 041
セメント	79 915	…	39 743	2 420	1 335	…	666	…	38 837	19 718
その他の窯業品	265 333	…	263 883	11 753	142	…	0	…	1 309	558
石油製品	292 549	…	183 331	r 8 199	10 017	…	7 180	…	99 201	44 005
コークス・その他の石炭製品	16 373	…	8 711	296	0	…	0	…	7 662	2 691
化学薬品	56 577	…	40 257	3 994	210	…	205	…	16 110	7 078
化学肥料	2 203	…	1 128	96	0	…	0	…	1 075	807
染料・塗料その他の化学工業品	100 140	…	98 160	12 876	269	…	0	…	1 711	1 067
紙・パルプ	122 790	…	118 995	12 047	354	…	293	…	3 441	2 462
繊維工業品	15 456	…	15 456	1 430	0	…	0	…	－	－
食料工業品	464 456	…	463 188	44 186	0	…	0	…	1 268	901
日用品	288 066	…	288 063	39 555	3	…	0	…	0	0
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	97 269	…	76 148	9 356	7	…	7	…	21 114	16 182
特種品	1 128 604	…	1 109 531	r 74 751	274	…	142	…	18 799	9 396
分類不能のもの	362	…	0	0	232	…	205	…	130	29

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。
２．鉄道は「車扱」の輸送量である。
３．内航海運は、自家用を含む。
４．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 19 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万トンキロ

	合計		自動車		鉄道				内航海運	
					合計		うちJR			
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ
合計	r 5 366 940	…	4 932 539	354 800	r 24 707	…	r 12 783	…	409 694	202 962
穀物	47 941	…	44 880	4 126	0	…	0	…	3 061	1 346
野菜・果物	89 488	…	89 488	10 389	0	…	0	…		
その他の農産品	26 985	…	26 931	2 200	0	…	0	…	54	24
畜産品	38 599	…	38 591	4 268	0	…	0	…	8	2
水産品	35 047	…	35 046	3 484	0	…	0	…	1	3
木材	161 375	…	159 546	12 400	116	…	115	…	1 713	992
薪炭	1 391	…	1 343	17	0	…	0	…	48	8
石炭	38 531	…	26 575	829	975	…	207	…	10 981	3 497
金属鉱	2 664	…	1 628	212	398	…	206	…	638	142
砂利・砂・石材	r 647 477	…	621 017	14 366	r 58	…	r 55	…	26 402	6 046
非金属鉱物(工業用)	r 410 678	…	323 750	6 846	r 6 170	…	r 798	…	80 758	45 275
金属	219 381	…	166 569	10 160	193		41	…	52 619	26 858
金属製品	109 051	…	108 155	13 619	23	…	0	…	873	334
機械	501 486	…	491 497	44 324	1 415	…	1 230	…	8 574	6 133
セメント	83 267	…	41 088	2 286	1 368	…	709	…	40 811	20 873
その他の窯業品	278 106	…	276 521	12 444	147	…	0	…	1 438	547
石油製品	279 254	…	161 620	6 787	11 418	…	8 236	…	106 216	47 646
コークス・その他の石炭製品	12 033	…	4 654	372	0	…	0	…	7 379	2 866
化学薬品	73 112	…	53 792	5 941	863	…	485	…	18 457	7 880
化学肥料	3 539	…	2 573	167	0	…	0	…	966	725
染料・塗料その他の化学工業品	109 853	…	107 718	12 127	286	…	1	…	1 849	1 191
紙・パルプ	114 625	…	110 684	13 676	391	…	327	…	3 550	2 557
繊維工業品	15 113	…	15 112	1 224	0	…	0	…	1	0
食料工業品	452 745	…	451 383	47 319	0	…	0	…	1 362	992
日用品	304 800	…	304 795	41 569	3	…	0	…	2	2
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	89 199	…	67 219	9 640	7	…	7	…	21 973	17 091
特種品	1 220 614	…	1 200 451	74 010	312	…	147	…	19 851	9 916
分類不能のもの	669	…	0	0	564	…	218	…	105	18

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計年報」「内航船舶輸送統計年報」
鉄道局業務課監修「鉄道統計年報」より作成

（注）１．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。
２．鉄道は「車扱」の輸送量である。
３．内航海運は、自家用を含む。
４．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

Ⅰ－２－２　輸送機関別・品目別輸送量

（平成 18 年度）

単位　トン数：千トン
トンキロ：百万トンキロ

	合計		自動車		鉄道				内航海運	
					合計		うちJR			
	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ	トン数	トンキロ
合計	**r 5 404 037**	**…**	**4 961 325**	**346 534**	**r 26 068**	**…**	**r 13 215**	**…**	**416 644**	**207 849**
穀物	49 092	…	45 521	4 055	0	…	0	…	3 571	1 609
野菜・果物	84 670	…	84 662	11 002	0	…	0	…	8	14
その他の農産品	25 202	…	25 158	1 497	0	…	0	…	44	16
畜産品	37 838	…	37 830	5 188	0	…	0	…	8	2
水産品	37 416	…	37 416	4 333	0	…	0	…	0	0
木材	159 118	…	154 938	13 526	129	…	r 125	…	4 051	3 075
薪炭	1 870	…	1 866	171	0	…	0	…	4	1
石炭	27 740	…	17 219	398	1 181	…	r 224	…	9 340	3 639
金属鉱	3 250	…	1 742	11	371	…	r 190	…	1 137	268
砂利・砂・石材	r 685 387	…	660 261	16 770	r 19	…	r 14	…	25 107	5 819
非金属鉱物(工業用)	r 256 376	…	172 034	3 433	r 6 318	…	r 749	…	78 024	43 925
金属	207 712	…	155 801	14 510	r 193	…	r 42	…	51 718	27 210
金属製品	103 979	…	102 570	10 386	41	…	0	…	1 368	508
機械	473 523	…	462 326	42 780	1 409	…	r 1 272	…	9 788	6 846
セメント	88 795	…	43 904	2 224	1 641	…	r 877	…	43 250	21 962
その他の窯業品	307 902	…	306 051	13 934	156	…	0	…	1 695	686
石油製品	295 739	…	179 056	7 397	11 832	…	r 8 611	…	104 851	47 353
コークス・その他の石炭製品	8 955	…	2 894	163	0	…	0	…	6 061	2 463
化学薬品	74 327	…	54 396	5 311	1 061	…	r 582	…	18 870	8 013
化学肥料	2 049	…	1 013	204	0	…	0	…	1 036	731
染料・塗料その他の化学工業品	106 309	…	104 230	12 225	r 302	…	r 1	…	1 777	1 133
紙・パルプ	123 277	…	119 010	11 124	456	…	363	…	3 811	2 543
繊維工業品	15 612	…	15 612	2 510	0	…	0	…	0	0
食料工業品	422 614	…	421 077	40 310	0	…	0	…	1 537	940
日用品	r 282 581	…	282 580	38 194	r 0	…	0	…	1	1
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	104 628	…	83 327	10 370	7	…	7	…	21 294	16 300
特種品	1 417 311	…	1 388 770	74 510	315	…	r 156	…	28 226	12 762
分類不能のもの	710	…	5	0	635	…	0	…	70	28

資料：自動車・内航海運：総合政策局情報政策本部
　　鉄道：鉄道局業務課

（注）１．金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。
　　２．鉄道は「車扱」の輸送量である。
　　３．内航海運は、自家用を含む。
　　４．鉄道の「砂利・砂・石材」と「非金属鉱物(工業用)」の区分を見直したため、変更している。

Ⅰ－２－３　輸送機関別１トン当たり平均輸送キロの推移

単位：キロメートル

年度	ＪＲ			ＪＲ以外	自動車										内航海運	国内航空
	計	コンテナ	車扱		計		営業用				自家用					
							計		普通車	小型車	計		普通車	小型車		
昭和40	282.0	572.6	278.3	18.3	22.1		33.7		40.2	14.4	17.0		19.5	14.2	488.4	630.1
50	328.7	774.2	287.1	18.0	29.5		55.3		60.9	27.9	19.2		19.8	19.8	406.1	789.9
60	315.5	879.8	193.5	16.5	40.8		72.6		76.4	36.0	21.7		22.3	22.7	455.0	896.5
平成2	457.7	917.5	215.2	17.1	44.9	(45.6)	80.0	(80.2)	82.6	34.3	21.7	(22.0)	23.0	22.1	425.2	914.2
7	480.1	934.4	177.5	15.6	49.0	(49.9)	84.3	(84.6)	86.7	31.5	21.2	(21.6)	22.7	21.6	434.5	962.9
12	457.7	917.5	215.2	17.1	44.9	(45.6)	80.0	(80.2)	82.6	34.3	21.7	(22.0)	23.0	22.1	425.2	914.2
13	561.4	903.0	169.3	14.6	56.1	(57.2)	89.6	(90.0)	90.6	34.1	19.9	(20.3)	20.7	21.3	470.0	979.0
14	572.3	904.1	175.0	14.7	58.4	(59.6)	92.7	(93.0)	93.5	34.9	19.8	(20.2)	20.5	21.2	473.8	989.9
15	600.9	898.1	181.4	14.3	61.5	(62.8)	96.5	(96.9)	97.0	35.0	19.9	(20.3)	20.6	21.3	489.7	993.8
16	605.2	888.8	185.8	13.7	64.5	(66.0)	99.6	(100.0)	100.2	35.7	20.3	(20.8)	21.1	21.5	497.1	993.8
17	613.1	893.4	182.6	13.5	67.5	(69.0)	101.7	(102.1)	101.9	36.2	21.0	(21.5)	21.8	22.0	496.5	995.6
18	632.0	889.5	180.7	13.3	69.8	(70.7)	104.2	(103.9)	104.6	36.8	21.5	(22.4)	22.5	22.1	498.9	995.6
19	643.5	892.2	180.6	13.0	71.9	(73.6)	105.9	(106.4)	106.2	37.5	22.3	(22.9)	23.2	22.7	495.4	1 000.5
20	672.2	909.7	180.4	13.1	73.4	(73.4)	107.8	(108.3)	107.8	38.8	22.8	(23.5)	23.9	23.0	496.1	1 004.5
21	661.4	911.9	177.5	12.7	75.4	(75.1)	109.1	(109.7)	108.8	39.8	23.4	(24.2)	24.6	23.3	503.7	1 015.1
22	657.0	902.6	171.5	13.3	55.4	(56.6)	71.6	(71.9)	69.6	30.0	21.0		22.7	17.1	490.5	1 028.4
23	…	…	…	…	51.4	(51.5)	64.2	(64.5)	62.6	28.7	21.3		22.8	17.8	484.5	1 033.6
24	…	…	…	…	48.1	(48.2)	59.9	(60.2)	57.3	27.2	21.9		23.8	17.8	485.8	1 041.1
25	…	…	…	…	49.3	(49.4)	61.8	(62.1)	60.4	28.0	21.6		23.2	19.1	488.6	1 031.9
26	…	…	…	…	48.7	(48.8)	61.7	(62.0)	60.1	27.6	20.9		22.1	18.3	495.9	1 030.9
27	…	…	…	…	47.6	(47.8)	60.3	(60.6)	59.1	26.8	20.6		21.9	18.3	493.5	1 040.9
28	…	…	…	…	48.0	(48.2)	59.9	(60.1)	59.1	26.4	21.7		23.1	18.7	495.0	1 051.7
29	…	…	…	…	48.1	(48.2)	60.2	(60.5)	59.7	26.1	21.0		22.2	18.7	502.4	1 066.6
30					48.6	(48.7)	60.5	(60.7)	59.9	26.1	21.3		22.8	18.6	505.3	1 064.9

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」「鉄道輸送統計年報」
「内航船舶輸送統計年報」「航空輸送統計年報」

（注）１．自動車計、営業用計及び自家用計には営業用及び自家用の特種車の数字を含む。
昭和62年度より軽自動車の数字も含む。また（　）内は軽自動車分を除いた数値である。

２．平成22年度より、「自動車輸送統計年報」の調査方法及び集計方法を変更した。このため21年度以前の数値とは連続しない。
自家用の計は、軽自動車を対象から除外したため、軽自動車分を除いた数値を掲載する。

３．平成22年度の自動車の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月の数値を含まない。

４．内航海運は、自家用を含む。
５．ＪＲの昭和61年度までは有・無賃計、昭和62年度からは有賃のみ。
６．国内航空（定期のみ）は、超過手荷物・郵便物の数字を含む。
７．鉄道については、平成23年度「鉄道輸送統計年報」の公表項目からJR部分が秘匿項目となったため計上しない。

Ⅰ－２－４　自動車貨物都道府県別輸送トン数

単位：千トン

		平成18年度			平成19年度			平成20年度			平成21年度			平成22年度		
		合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用
合計		**5 009 925**	**3 354 763**	**1 655 162**	**4 992 816**	**3 384 334**	**1 608 482**	**4 776 669**	**3 245 638**	**1 531 031**	**4 514 522**	**3 102 840**	**1 411 682**	**4 461 255**	**3 050 476**	**1 410 779**
北海道	**計**	**423 966**	**334 863**	**89 102**	**411 774**	**325 928**	**85 846**	**389 856**	**308 530**	**81 326**	**376 603**	**299 255**	**77 348**	**324 575**	**250 618**	**73 957**
	札幌	194 126	161 307	32 820	178 540	146 938	31 603	168 884	138 634	30 251	162 390	133 897	28 493	139 077	111 904	27 173
	函館	32 082	25 312	6 770	28 729	22 245	6 485	27 243	21 092	6 151	26 086	20 222	5 864	22 864	17 304	5 560
	旭川	56 848	44 217	12 631	52 544	40 447	12 097	49 288	37 901	11 387	47 975	37 153	10 821	41 225	30 884	10 340
	室蘭	38 814	29 832	8 982	48 282	39 594	8 688	45 617	37 507	8 110	43 999	36 267	7 732	37 451	30 051	7 399
	釧路	32 600	24 443	8 158	35 425	27 513	7 912	33 575	26 223	7 352	32 403	25 387	7 016	27 974	21 245	6 729
	帯広	39 208	28 132	11 076	39 229	28 515	10 714	37 667	27 538	10 129	36 849	27 023	9 826	32 151	22 686	9 466
	北見	30 287	21 621	8 666	29 025	20 677	8 348	27 582	19 636	7 947	26 902	19 306	7 596	23 832	16 543	7 289
東北	**計**	**467 801**	**295 311**	**172 490**	**468 409**	**299 725**	**168 684**	**420 541**	**268 753**	**151 788**	**410 469**	**260 743**	**149 726**	**383 188**	**246 466**	**136 722**
	青森	70 658	41 188	29 470	70 551	41 746	28 805	63 660	37 721	25 939	62 222	36 588	25 634	58 084	34 725	23 359
	岩手	68 671	41 323	27 349	68 428	41 509	26 919	61 756	37 098	24 659	60 923	36 543	24 380	56 949	34 648	22 301
	宮城	119 330	81 125	38 205	122 046	84 459	37 586	109 386	75 804	33 582	106 269	73 164	33 105	98 946	68 663	30 283
	秋田	47 262	29 021	18 242	46 506	28 931	17 575	41 678	25 818	15 861	40 294	24 637	15 658	37 463	23 192	14 272
	山形	54 003	33 122	20 881	52 557	32 163	20 395	47 356	28 893	18 463	46 095	27 918	18 176	42 902	26 223	16 678
	福島	107 876	69 533	38 343	108 321	70 916	37 405	96 705	63 419	33 286	94 666	61 893	32 773	88 844	59 015	29 829
関東	**計**	**1 234 059**	**804 895**	**429 164**	**1 242 683**	**817 275**	**425 409**	**1 186 737**	**785 010**	**401 727**	**1 138 251**	**767 101**	**371 150**	**1 145 290**	**756 640**	**388 650**
	茨城	147 808	86 348	61 459	154 990	93 120	61 870	146 407	87 914	58 493	139 784	86 339	53 444	138 261	83 128	55 134
	栃木	90 634	50 777	39 857	92 178	52 047	40 132	86 642	49 344	37 297	82 399	48 372	34 027	82 415	47 295	35 120
	群馬	94 773	53 128	41 645	96 702	55 006	41 696	90 162	51 682	38 479	85 848	50 788	35 059	85 541	49 328	36 213
	埼玉	231 943	161 199	70 744	232 366	160 979	71 387	222 451	154 103	68 348	217 243	154 026	63 217	218 528	152 196	66 333
	千葉	183 464	114 135	69 330	191 876	121 309	70 567	182 744	115 648	67 096	176 919	114 920	61 999	177 535	112 604	64 931
	東京	229 647	158 991	70 656	214 507	148 235	66 272	204 735	140 722	64 013	195 374	135 064	60 310	187 802	125 835	61 966
	神奈川	223 911	164 357	59 554	228 551	170 782	57 770	224 254	170 800	53 454	213 010	163 139	49 872	227 262	171 942	55 320
	山梨	31 879	15 959	15 920	31 513	15 798	15 716	29 343	14 798	14 546	27 675	14 454	13 221	27 945	14 312	13 633
北陸信越	**計**	**331 696**	**182 958**	**148 738**	**340 104**	**194 704**	**145 401**	**316 297**	**180 666**	**135 631**	**304 236**	**178 111**	**126 125**	**280 442**	**158 920**	**121 521**
	新潟	113 128	61 618	51 510	118 479	68 216	50 263	110 579	63 658	46 921	106 486	62 943	43 544	98 394	56 471	41 923
	富山	60 917	37 142	23 776	62 323	38 951	23 372	57 665	35 819	21 846	55 571	35 160	20 411	51 213	31 384	19 829
	石川	59 056	37 716	21 341	59 829	38 921	20 908	55 495	35 857	19 638	53 464	35 086	18 378	48 936	31 190	17 746
	長野	98 594	46 483	52 111	99 473	48 615	50 858	92 558	45 333	47 226	88 715	44 923	43 792	81 899	39 875	42 024
中部	**計**	**732 142**	**502 244**	**229 898**	**724 821**	**501 834**	**222 987**	**720 575**	**506 142**	**214 432**	**654 354**	**452 565**	**201 789**	**705 645**	**480 964**	**224 681**
	福井	38 658	25 047	13 611	38 643	25 473	13 171	38 178	25 639	12 539	34 477	22 604	11 874	37 157	23 472	13 685
	岐阜	114 849	70 401	44 448	110 620	67 099	43 522	108 481	67 340	41 142	97 307	58 676	38 632	103 597	59 406	44 190
	静岡	191 163	130 499	60 664	186 042	126 899	59 143	185 429	129 021	56 408	168 823	115 256	53 568	181 115	119 316	61 800
	愛知	291 234	208 301	82 933	294 207	214 705	79 503	293 487	215 164	78 323	268 190	195 146	73 045	292 330	215 882	76 448
	三重	96 239	67 996	28 242	95 308	67 658	27 650	95 000	68 979	26 021	85 556	60 885	24 671	91 446	62 888	28 558
近畿	**計**	**629 090**	**434 463**	**194 627**	**641 262**	**457 431**	**183 831**	**639 564**	**457 097**	**182 467**	**601 784**	**441 823**	**159 961**	**612 347**	**462 351**	**149 996**
	滋賀	54 409	31 522	22 887	55 274	33 350	21 924	55 308	32 123	23 184	49 283	29 554	19 729	50 585	33 218	17 367
	京都	82 166	52 220	29 946	83 314	54 718	28 595	81 923	53 265	28 659	73 173	49 016	24 157	76 353	54 944	21 409
	大阪	221 610	172 161	49 450	225 526	178 995	46 531	227 021	181 301	45 721	222 743	178 727	44 015	214 587	171 007	43 580
	奈良	48 497	27 153	21 343	48 259	28 208	20 051	45 048	26 482	18 566	39 100	23 893	15 207	40 228	26 921	13 306
	和歌山	37 374	21 221	16 153	38 614	23 343	15 270	38 119	22 811	15 308	33 813	21 023	12 791	34 704	23 305	11 399
	兵庫	185 034	130 186	54 848	190 276	138 817	51 459	192 144	141 116	51 028	183 672	139 610	44 062	195 890	152 955	42 935
中国	**計**	**360 273**	**255 617**	**104 656**	**361 455**	**260 512**	**100 942**	**334 581**	**237 466**	**97 114**	**309 406**	**223 543**	**85 862**	**290 126**	**207 937**	**82 189**
	鳥取	26 087	17 331	8 756	25 525	17 169	8 356	23 643	15 562	8 081	22 022	14 789	7 233	20 589	13 674	6 914
	島根	30 962	20 006	10 956	30 153	19 659	10 494	28 424	18 221	10 203	26 457	17 359	9 098	24 837	16 090	8 748
	岡山	107 862	77 435	30 428	108 717	79 363	29 354	100 393	72 132	28 261	92 644	67 763	24 881	86 864	63 202	23 662
	広島	132 809	97 903	34 906	133 528	99 615	33 914	123 260	90 721	32 538	114 254	85 518	28 737	107 129	79 576	27 553
	山口	62 553	42 942	19 611	63 531	44 706	18 824	58 860	40 829	18 031	54 028	38 114	15 914	50 707	35 394	15 312
四国	**計**	**216 814**	**151 828**	**64 986**	**203 773**	**138 582**	**65 191**	**193 955**	**132 801**	**61 154**	**183 739**	**131 526**	**52 212**	**168 820**	**121 748**	**47 073**
	徳島	41 378	26 670	14 709	39 002	24 261	14 741	36 719	23 020	13 699	34 663	23 021	11 642	31 687	21 281	10 406
	香川	61 843	45 704	16 139	57 525	41 236	16 289	55 191	39 763	15 429	52 704	39 484	13 220	48 590	36 620	11 970
	愛媛	77 146	55 419	21 727	73 276	51 407	21 869	69 909	49 374	20 535	65 950	48 462	17 488	60 612	44 866	15 746
	高知	36 448	24 036	12 411	33 969	21 678	12 292	32 136	20 644	11 492	30 421	20 559	9 862	27 931	18 979	8 952
九州	**計**	**614 084**	**392 584**	**221 500**	**598 536**	**388 346**	**210 190**	**574 564**	**369 174**	**205 391**	**535 680**	**348 169**	**187 511**	**550 820**	**364 830**	**185 989**
	福岡	194 847	131 831	63 016	194 213	131 313	62 900	188 691	128 887	59 804	181 809	128 755	53 055	175 733	121 671	54 062
	佐賀	46 978	33 100	13 878	45 429	32 463	12 967	48 520	33 669	14 851	40 174	28 256	11 918	47 592	34 105	13 487
	長崎	48 102	30 959	17 143	45 011	29 342	15 669	47 349	29 717	17 632	39 339	25 077	14 262	45 824	29 835	15 989
	熊本	80 889	50 143	30 746	78 127	49 581	28 546	82 896	49 872	33 024	67 998	41 764	26 234	79 946	50 305	29 640
	大分	52 432	32 619	19 813	51 386	32 973	18 414	53 826	33 141	20 685	44 073	27 510	16 563	52 169	33 499	18 670
	宮崎	56 050	33 753	22 297	54 900	34 235	20 665	58 750	34 927	23 823	48 626	29 627	18 998	57 361	35 836	21 525
	鹿児島	88 103	57 437	30 666	84 807	56 341	28 466	88 767	56 550	32 217	73 722	47 906	25 816	86 560	57 195	29 365
	沖縄	46 684	22 742	23 941	44 662	22 098	22 565	47 594	22 714	24 879	39 939	19 273	20 665	47 462	23 754	23 708

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」より作成

(注1) 本表は、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局別及び6大都府県別輸送トン数を、「自動車保有車両数」(自動車局自動車情報課)の運輸支局別登録自動車数を用い、当該運輸支局別登録自動者数の比率(各年度末)により推計したものである。ただし、特種用途車を含み、軽自動車は含まない。

(2) 計(合計及び運輸局計)は、端数整理の関係で合致しない場合がある。

(3) 自動車輸送統計調査は平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、平成21年度以前の輸送トン数に接続係数(「自動車輸送統計年報(平成23年度分)」に収録)を乗じ、算出している。

(4) 平成22年3月の東日本大震災の影響により、北海道運輸局、東北運輸局管内の3月の数値は含まない。

Ⅰ－２－４　自動車貨物都道府県別輸送トン数

単位：千トン

		平成23年度			平成24年度			平成25年度			平成26年度			平成27年度		
		合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用
合計		**4 477 775**	**3 133 872**	**1 343 903**	**4 342 785**	**2 988 697**	**1 354 088**	**4 324 202**	**2 967 944**	**1 356 258**	**4 294 166**	**2 912 692**	**1 381 474**	**4 267 547**	**2 895 373**	**1 372 174**
北海道	**計**	**314 140**	**267 677**	**46 463**	**286 954**	**241 163**	**45 792**	**321 269**	**263 933**	**57 336**	**306 482**	**254 540**	**51 942**	**303 067**	**251 372**	**51 694**
	札幌	136 673	119 190	17 483	125 350	107 768	17 582	140 223	118 529	21 694	134 831	114 965	19 866	134 321	114 508	19 813
	函館	21 788	18 238	3 550	20 004	16 443	3 561	22 006	17 635	4 370	20 945	16 985	3 961	20 324	16 409	3 915
	旭川	39 967	33 372	6 596	36 505	29 937	6 569	41 114	32 965	8 149	38 866	31 459	7 407	38 168	30 809	7 360
	室蘭	36 674	32 058	4 616	33 370	28 864	4 506	36 910	31 333	5 577	35 010	29 990	5 020	34 617	29 656	4 961
	釧路	26 818	22 682	4 135	24 405	20 412	3 993	27 219	22 118	5 101	25 976	21 376	4 600	25 499	20 875	4 624
	帯広	30 177	24 505	5 672	27 475	22 107	5 368	31 418	24 383	7 035	29 689	23 436	6 253	29 334	23 129	6 205
	北見	22 044	17 633	4 411	19 845	15 632	4 213	22 379	16 970	5 410	21 165	16 329	4 836	20 805	15 987	4 817
東北	**計**	**370 822**	**240 951**	**129 871**	**441 805**	**279 152**	**162 654**	**447 934**	**255 075**	**192 859**	**450 537**	**268 197**	**182 339**	**457 115**	**271 257**	**185 858**
	青森	55 691	34 078	21 613	65 440	39 221	26 220	66 128	35 723	30 405	65 774	37 617	28 157	66 632	38 185	28 446
	岩手	55 912	34 676	21 236	67 607	40 842	26 766	69 306	37 663	31 644	69 760	40 024	29 736	71 062	40 933	30 129
	宮城	95 772	65 983	29 789	116 908	78 087	38 821	119 563	72 621	46 942	121 097	76 583	44 514	122 732	77 436	45 297
	秋田	36 077	22 771	13 307	42 306	26 164	16 142	42 126	23 447	18 679	41 798	24 384	17 414	41 916	24 526	17 390
	山形	41 321	25 705	15 616	48 109	29 151	18 958	48 362	26 374	21 988	47 847	27 392	20 456	47 943	27 367	20 576
	福島	86 049	57 738	28 311	101 435	65 688	35 747	102 449	59 248	43 201	104 261	62 197	42 063	106 831	62 810	44 020
関東	**計**	**1 211 925**	**796 488**	**415 437**	**1 124 798**	**699 768**	**425 030**	**1 115 953**	**718 273**	**397 680**	**1 043 224**	**638 187**	**405 037**	**1 040 448**	**628 994**	**411 454**
	茨城	148 304	88 853	59 451	139 568	79 887	59 681	134 229	78 960	55 269	126 017	70 272	55 746	124 717	68 341	56 377
	栃木	88 793	51 301	37 493	82 624	45 318	37 306	79 342	44 623	34 719	74 903	39 692	35 210	74 094	38 594	35 499
	群馬	91 810	53 309	38 501	85 874	47 722	38 152	82 850	47 621	35 230	77 575	41 671	35 904	77 012	40 756	36 256
	埼玉	236 913	165 415	71 498	223 516	150 904	72 612	220 650	151 819	68 832	207 582	136 105	71 477	207 310	133 949	73 360
	千葉	190 353	120 389	69 964	181 282	109 856	71 426	177 501	110 190	67 312	167 338	98 108	69 230	166 893	96 280	70 613
	東京	194 338	129 311	65 027	201 801	132 050	69 751	184 650	117 631	67 019	182 245	114 268	67 977	181 572	113 203	68 369
	神奈川	231 560	172 332	59 227	181 828	120 006	61 822	209 378	153 369	56 009	181 692	125 578	56 113	183 171	125 668	57 503
	山梨	29 855	15 579	14 276	28 307	14 026	14 280	27 352	14 061	13 291	25 874	12 494	13 380	25 678	12 202	13 476
北陸信越	**計**	**275 022**	**169 225**	**105 797**	**267 382**	**166 735**	**100 647**	**264 402**	**167 179**	**97 223**	**267 994**	**166 507**	**101 486**	**265 197**	**167 114**	**98 083**
	新潟	97 213	60 562	36 651	94 659	59 564	35 095	93 603	59 670	33 933	94 608	59 165	35 444	93 547	59 402	34 144
	富山	50 857	33 594	17 263	49 270	32 893	16 377	48 977	33 133	15 844	49 499	32 934	16 564	48 784	32 813	15 971
	石川	48 161	32 679	15 482	46 849	32 123	14 726	46 335	32 197	14 138	46 983	32 076	14 907	46 762	32 269	14 493
	長野	78 791	42 391	36 401	76 603	42 155	34 448	75 487	42 179	33 308	76 904	42 332	34 571	76 104	42 630	33 474
中部	**計**	**734 589**	**499 719**	**234 870**	**681 525**	**467 671**	**213 854**	**660 941**	**457 967**	**202 974**	**637 926**	**418 511**	**219 415**	**622 345**	**408 844**	**213 501**
	福井	36 671	23 647	13 024	34 036	21 931	12 105	34 231	22 222	12 009	32 925	20 405	12 520	32 406	20 174	12 231
	岐阜	99 751	58 381	41 370	89 847	52 238	37 609	90 405	52 997	37 408	86 890	48 139	38 751	81 651	47 057	37 594
	静岡	178 266	119 596	58 670	163 768	109 581	54 187	165 149	111 274	53 875	157 525	101 891	55 634	154 431	100 371	54 060
	愛知	329 658	235 109	94 549	309 993	225 498	84 495	286 694	212 748	73 946	279 843	194 261	85 582	271 848	188 631	83 217
	三重	90 244	62 986	27 257	83 881	58 423	25 458	84 462	58 726	25 736	80 743	53 815	26 929	79 009	52 611	26 398
近畿	**計**	**558 243**	**409 035**	**149 208**	**611 454**	**463 347**	**148 107**	**562 307**	**416 962**	**145 345**	**597 620**	**445 529**	**152 091**	**606 889**	**459 241**	**147 648**
	滋賀	39 931	24 799	15 132	43 574	28 138	15 436	39 214	23 496	15 718	41 848	26 752	15 097	43 728	28 350	15 378
	京都	59 542	40 582	18 960	66 211	46 878	19 333	60 207	40 857	19 350	64 240	45 444	18 795	67 319	48 231	19 089
	大阪	232 599	181 522	51 077	235 619	184 497	51 122	250 612	199 664	50 948	219 302	168 212	51 090	226 641	176 809	49 832
	奈良	31 610	20 057	11 553	34 873	23 133	11 740	31 192	19 367	11 825	33 421	22 128	11 293	34 683	23 216	11 468
	和歌山	27 364	17 301	10 063	30 640	20 222	10 418	28 254	17 807	10 448	29 919	19 775	10 144	30 816	20 714	10 102
	兵庫	167 198	124 774	42 424	200 536	160 479	40 058	152 828	115 771	37 057	208 890	163 219	45 672	203 701	161 922	41 780
中国	**計**	**308 941**	**241 203**	**67 738**	**283 501**	**216 961**	**66 540**	**263 986**	**196 507**	**67 479**	**312 048**	**242 405**	**69 643**	**302 285**	**233 258**	**69 027**
	鳥取	21 397	15 699	5 698	19 729	14 120	5 610	18 516	12 869	5 647	21 662	15 871	5 791	21 159	15 416	5 743
	島根	25 561	18 401	7 160	23 522	16 510	7 012	21 865	14 761	7 103	25 287	18 023	7 264	24 489	17 341	7 149
	岡山	93 247	73 832	19 415	85 908	66 835	19 073	80 431	61 157	19 274	95 691	75 797	19 894	93 104	73 291	19 813
	広島	114 456	91 663	22 793	104 779	82 396	22 383	96 752	73 970	22 782	115 231	91 703	23 528	111 207	87 953	23 254
	山口	54 280	41 609	12 672	49 563	37 101	12 462	46 423	33 750	12 672	54 177	41 011	13 166	52 327	39 257	13 069
四国	**計**	**143 318**	**103 146**	**40 172**	**149 458**	**105 246**	**44 212**	**179 138**	**136 773**	**42 365**	**159 296**	**118 571**	**40 725**	**152 145**	**112 254**	**39 891**
	徳島	26 806	17 942	8 864	27 962	18 186	9 776	32 806	23 496	9 309	29 119	20 189	8 930	27 753	19 035	8 718
	香川	41 504	31 243	10 262	43 485	32 176	11 309	52 975	42 078	10 897	47 088	36 581	10 507	45 102	34 792	10 310
	愛媛	50 941	37 489	13 452	52 844	38 113	14 731	64 189	50 044	14 144	56 635	43 047	13 588	54 220	40 924	13 296
	高知	24 067	16 472	7 595	25 168	16 771	8 396	29 169	21 154	8 015	26 455	18 754	7 701	25 071	17 504	7 567
九州	**計**	**560 774**	**406 427**	**154 347**	**495 907**	**348 654**	**147 254**	**508 286**	**355 286**	**153 000**	**519 040**	**360 243**	**158 796**	**518 055**	**363 038**	**155 017**
	福岡	192 051	143 639	48 413	161 636	116 469	45 167	175 572	131 738	43 834	189 719	146 062	43 657	178 964	136 374	42 590
	佐賀	43 117	33 607	9 509	39 398	30 123	9 275	38 741	28 833	9 908	38 341	27 938	10 403	39 424	29 256	10 168
	長崎	41 052	29 705	11 348	36 908	25 846	11 062	36 586	24 788	11 798	35 239	22 798	12 441	36 378	24 218	12 160
	熊本	70 937	50 305	20 632	63 763	43 902	19 861	63 849	42 621	21 228	63 126	41 074	22 052	65 205	43 794	21 411
	大分	45 938	33 064	12 874	41 993	29 563	12 430	41 745	28 440	13 305	41 473	27 511	13 962	42 790	29 260	13 531
	宮崎	50 546	35 774	14 772	45 880	31 772	14 108	45 966	30 865	15 100	46 104	29 977	16 127	47 605	31 812	15 793
	鹿児島	77 438	56 977	20 461	69 985	50 289	19 696	69 249	48 256	20 993	67 512	45 390	22 123	69 130	47 538	21 592
	沖縄	39 696	23 357	16 339	36 344	20 690	15 654	36 578	19 745	16 833	37 526	19 494	18 031	38 559	20 785	17 774

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」より作成

（注1）本表は、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局別及び6大都府県別輸送トン数を、「自動車保有車両数」（自動車局自動車情報課）の運輸支局別登録自動車数を用い、当該運輸支局別登録自動者数の比率（各年度末）により推計したものである。ただし、特種用途車を含み、軽自動車は含まない。

（2）計（合計及び運輸局計）は、端数整理の関係で合致しない場合がある。

（3）自動車輸送統計調査は平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、平成21年度以前の輸送トン数に接続係数（「自動車輸送統計年報（平成23年度分）」に収録）を乗じ、算出している。

（4）平成22年3月の東日本大震災の影響により、北海道運輸局、東北運輸局管内の3月の数値は含まない。

単位：千トン

		平成28年度			平成29年度			平成30年度		
		合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用
合　計		**4 357 994**	**2 999 112**	**1 358 882**	**4 361 008**	**3 011 702**	**1 349 306**	**4 309 788**	**2 998 823**	**1 310 965**
北海道	**計**	**297 047**	**246 659**	**50 388**	**295 680**	**245 631**	**50 049**	**291 119**	**241 735**	**49 384**
	札　幌	132 358	113 053	19 304	132 109	112 958	19 152	130 511	111 589	18 922
	函　館	19 661	15 925	3 735	19 306	15 612	3 694	19 029	15 399	3 631
	旭　川	37 150	30 017	7 132	36 740	29 626	7 114	36 194	29 163	7 031
	室　蘭	34 226	29 339	4 887	34 005	29 148	4 857	33 337	28 558	4 779
	釧　路	24 994	20 469	4 525	24 925	20 424	4 501	24 504	20 083	4 421
	帯　広	28 467	22 368	6 099	28 747	22 685	6 062	28 328	22 315	6 013
	北　見	20 192	15 487	4 705	19 847	15 178	4 669	19 216	14 628	4 588
東北	**計**	**462 280**	**278 360**	**183 920**	**446 774**	**274 315**	**172 459**	**418 130**	**257 820**	**160 310**
	青　森	67 325	39 109	28 216	64 630	37 944	26 686	60 704	35 634	25 070
	岩　手	71 914	41 982	29 932	69 444	41 237	28 207	64 526	38 217	26 309
	宮　城	124 049	79 149	44 899	119 613	77 667	41 946	111 453	72 865	38 589
	秋　田	42 087	24 987	17 100	40 445	24 351	16 094	37 589	22 522	15 067
	山　形	48 008	27 767	20 241	46 124	27 086	19 038	43 079	25 284	17 795
	福　島	108 897	65 366	43 531	106 518	66 031	40 487	100 779	63 298	37 481
関東	**計**	**1 115 277**	**677 207**	**438 070**	**1 139 817**	**703 014**	**436 803**	**1 124 445**	**709 725**	**414 720**
	茨　城	138 761	77 576	61 184	142 515	81 739	60 777	139 729	82 683	57 046
	栃　木	81 887	43 412	38 475	83 979	45 884	38 095	82 351	46 589	35 762
	群　馬	85 573	46 325	39 247	87 855	48 925	38 930	86 311	49 896	36 415
	埼　玉	231 960	152 183	79 777	241 889	161 730	80 160	240 590	164 606	75 984
	千　葉	185 929	109 554	76 375	192 792	116 177	76 615	190 357	118 152	72 206
	東　京	181 651	114 444	67 207	178 260	109 749	68 511	177 057	111 107	65 950
	神 奈 川	181 232	119 727	61 505	183 513	123 886	59 627	179 685	121 549	58 136
	山　梨	28 284	13 985	14 299	29 014	14 925	14 089	28 364	15 143	13 221
北陸信越	**計**	**252 037**	**160 658**	**91 379**	**244 871**	**157 823**	**87 048**	**237 608**	**151 009**	**86 599**
	新　潟	88 491	56 887	31 604	85 793	55 869	29 924	82 981	53 268	29 713
	富　山	46 350	31 460	14 891	44 802	30 560	14 242	43 188	28 999	14 189
	石　川	44 620	31 027	13 593	43 538	30 536	13 002	42 227	29 153	13 075
	長　野	72 576	41 284	31 292	70 739	40 858	29 880	69 212	39 589	29 623
中部	**計**	**636 413**	**429 258**	**207 155**	**659 999**	**447 539**	**212 460**	**675 818**	**469 303**	**206 515**
	福　井	34 062	22 608	11 454	35 848	23 323	12 526	36 129	24 230	11 898
	岐　阜	87 956	52 617	35 339	92 046	53 930	38 116	90 971	55 506	35 465
	静　岡	162 491	111 697	50 794	169 516	114 848	54 667	169 503	118 275	51 228
	愛　知	268 233	183 676	84 557	275 138	195 193	79 945	291 608	209 195	82 413
	三　重	83 671	58 659	25 012	87 452	60 245	27 206	87 608	62 098	25 510
近畿	**計**	**597 879**	**461 432**	**136 447**	**586 498**	**451 950**	**134 548**	**590 536**	**456 343**	**134 193**
	滋　賀	45 935	30 858	15 077	44 780	30 471	14 309	46 922	31 921	15 001
	京　都	70 825	52 258	18 567	68 817	51 187	17 630	72 342	53 982	18 360
	大　阪	230 057	184 324	45 733	232 017	185 147	46 870	238 300	193 024	45 276
	奈　良	36 425	25 279	11 146	35 474	24 876	10 598	36 612	25 476	11 136
	和 歌 山	31 911	22 111	9 800	30 637	21 404	9 233	31 653	21 994	9 659
	兵　庫	182 727	146 603	36 124	174 773	138 865	35 908	164 707	129 946	34 761
中国	**計**	**314 124**	**247 969**	**66 155**	**302 294**	**238 843**	**63 451**	**298 286**	**234 789**	**63 497**
	鳥　取	21 988	16 476	5 512	21 228	15 917	5 311	20 847	15 555	5 292
	島　根	24 978	18 186	6 792	23 786	17 299	6 488	23 325	16 829	6 496
	岡　山	97 679	78 603	19 077	94 504	76 187	18 317	93 495	75 072	18 423
	広　島	115 583	93 300	22 283	111 219	89 874	21 345	110 086	88 748	21 338
	山　口	53 896	41 405	12 491	51 557	39 567	11 990	50 533	38 585	11 948
四国	**計**	**158 127**	**118 098**	**40 029**	**157 375**	**119 993**	**37 382**	**157 853**	**121 475**	**36 378**
	徳　島	28 779	20 035	8 744	28 380	20 276	8 104	28 463	20 588	7 875
	香　川	47 192	36 784	10 408	47 258	37 490	9 768	47 373	37 841	9 532
	愛　媛	56 277	42 943	13 334	55 955	43 496	12 459	56 224	44 090	12 135
	高　知	25 879	18 337	7 543	25 783	18 731	7 052	25 793	18 957	6 837
九州	**計**	**524 810**	**379 471**	**145 339**	**527 699**	**372 593**	**155 106**	**515 994**	**356 624**	**159 370**
	福　岡	174 016	133 892	40 124	177 650	136 438	41 212	172 324	132 081	40 243
	佐　賀	40 987	31 539	9 449	40 417	30 280	10 136	39 073	28 583	10 491
	長　崎	37 579	26 227	11 352	37 334	25 194	12 140	36 875	24 280	12 595
	熊　本	67 968	47 601	20 367	68 059	45 789	22 271	66 991	43 870	23 121
	大　分	44 567	32 041	12 526	44 417	30 959	13 458	43 264	29 283	13 981
	宮　崎	49 006	34 313	14 693	48 704	32 835	15 869	47 736	30 987	16 749
	鹿 児 島	71 068	51 016	20 052	70 333	48 720	21 613	68 728	46 097	22 631
	沖　縄	39 619	22 842	16 777	40 786	22 378	18 408	41 003	21 443	19 560

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」より作成

（注1）本表は、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局別及び6大都府県別輸送トン数を、「自動車保有車両数」（自動車局自動車情報課）の運輸支局別登録自動車数を用い、当該運輸支局別登録自動者数の比率（各年度末）により推計したものである。ただし、特種用途車を含み、軽自動車は含まない。

（2）計（合計及び運輸局計）は、端数整理の関係で合致しない場合がある。

（3）自動車輸送統計調査は平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、平成21年度以前の輸送トン数に接続係数（「自動車輸送統計年報（平成23年度分）」に収録）を乗じ、算出している。

（4）平成22年3月の東日本大震災の影響により、北海道運輸局、東北運輸局管内の3月の数値は含まない。

Ⅰ－２－５　自　動　車　貨　物　輸　送　量　の　推　移　（その１）

輸送トン数　　単位：千トン

年度	輸送トン数										
	合計	営業用					自家用				
		計	登録車			軽自動車	計	登録車			軽自動車
			普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
昭和25	309 000	104 000	95 000	7 000	2 000	－	205 000	172 000	30 000	3 000	－
30	569 000	158 000	120 000	34 000	4 000	－	411 000	264 000	139 000	8 000	－
35	1 156 291	380 728	256 450	110 359	13 919	－	775 563	422 009	336 178	17 376	－
40	2 193 195	664 227	462 599	130 591	71 037	－	1 528 968	781 004	690 524	57 440	－
45	4 626 069	1 113 061	861 602	100 790	150 669	－	3 513 008	1 811 750	1 531 272	169 986	－
50	4 392 859	1 251 482	1 023 632	57 146	170 704	－	3 141 377	2 106 926	757 659	276 792	－
55	5 317 950	1 661 473	1 378 692	48 731	234 050	－	3 656 477	2 466 643	797 176	392 658	－
60	5 048 048	1 891 937	1 612 536	45 571	233 830	－	3 156 111	2 114 946	655 819	385 346	－
61	4 969 101	1 929 488	1 656 714	43 561	229 213	－	3 039 613	2 019 320	637 202	383 091	－
62	5 204 257	1 984 995	1 706 737	43 429	226 261	8 568	3 219 262	2 074 308	611 442	383 902	149 610
63	5 578 451	2 146 562	1 860 159	42 433	234 391	9 579	3 431 889	2 310 432	589 202	397 147	135 108
平成元	5 888 248	2 291 454	1 995 488	41 175	244 645	10 146	3 596 794	2 485 076	581 775	398 662	131 281
2	6 113 565	2 427 625	2 092 641	40 596	283 147	11 241	3 685 940	2 529 224	561 625	466 312	128 779
7	6 016 571	2 647 067	2 216 118	33 608	383 551	13 790	3 369 504	2 307 007	443 678	479 450	139 369
8	6 177 265	2 778 854	2 319 510	32 671	412 064	14 609	3 398 411	2 373 514	418 437	471 285	135 175
9	6 065 384	2 775 830	2 314 071	32 004	414 377	15 378	3 289 554	2 305 635	402 149	450 897	130 873
10	5 819 881	2 747 332	2 289 082	29 780	412 725	15 745	3 072 549	2 145 865	373 276	424 323	129 085
11	5 863 259	2 873 655	2 383 182	28 821	445 578	16 074	2 989 604	2 091 393	359 280	411 738	127 193
12	5 773 619	2 932 696	2 462 354	27 897	425 971	16 474	2 840 923	1 970 648	336 845	405 899	127 531
13	5 578 227	2 898 336	2 428 053	27 243	426 457	16 583	2 679 891	1 869 682	319 625	366 910	123 674
14	5 339 487	2 830 173	2 356 851	26 772	429 766	16 784	2 509 314	1 754 190	295 216	340 151	119 757
15	5 234 076	2 843 911	2 375 023	26 133	425 614	17 141	2 390 165	1 662 405	277 925	329 243	120 592
16	5 075 877	2 833 122	2 352 841	25 534	437 127	17 620	2 242 755	1 543 357	267 660	309 112	122 626
17	4 965 874	2 858 258	2 386 335	25 108	429 243	17 572	2 107 616	1 458 046	250 493	275 435	123 642
18	4 961 325	2 899 642	2 399 654	25 014	457 020	17 954	2 061 683	1 425 340	239 267	272 773	124 303
19	4 932 539	2 927 928	2 440 444	25 105	443 438	18 941	2 004 611	1 399 180	225 955	258 824	120 652
20	4 718 318	2 808 664	2 326 380	24 570	437 563	20 151	1 909 654	1 327 473	213 274	251 341	117 566
21	4 454 028	2 686 556	2 230 239	23 823	412 459	20 035	1 767 472	1 222 866	200 572	229 544	114 490
22	**4 538 097**	**3 099 833**	**2 548 668**	**22 036**	**510 037**	**19 094**	**1 438 263**	**1 026 265**	**170 194**	**241 806**	**－**
23	**4 557 473**	**3 187 911**	**2 645 540**	**21 182**	**501 813**	**19 376**	**1 369 564**	**957 052**	**183 897**	**228 613**	**－**
24	**4 365 927**	**3 011 839**	**2 447 819**	**23 029**	**517 849**	**23 143**	**1 354 088**	**896 524**	**189 806**	**267 758**	**－**
25	**4 345 753**	**2 989 496**	**2 421 931**	**21 875**	**524 139**	**21 551**	**1 356 256**	**898 140**	**184 146**	**273 971**	**－**
26	**4 315 836**	**2 934 361**	**2 387 773**	**22 026**	**502 892**	**21 670**	**1 381 475**	**918 690**	**190 612**	**272 174**	**－**
27	**4 289 000**	**2 916 827**	**2 370 305**	**21 730**	**503 338**	**21 454**	**1 372 174**	**913 769**	**188 278**	**270 127**	**－**
28	**4 377 822**	**3 019 328**	**2 477 713**	**20 379**	**501 020**	**20 216**	**1 358 494**	**934 862**	**174 069**	**249 563**	**－**
29	**4 381 246**	**3 031 940**	**2 494 933**	**20 850**	**495 919**	**20 238**	**1 349 306**	**923 209**	**167 811**	**258 286**	**－**
30	**4 329 784**	**3 018 819**	**2 489 532**	**20 509**	**488 782**	**19 996**	**1 310 965**	**897 907**	**162 897**	**250 161**	

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」

（注）１．昭和62年度より軽自動車を加えたので、各項目の合計は、昭和61年度以前と連続しない。
２．平成６年度の数値には、平成７年１月～３月の兵庫県の数値を含まない。
３．平成７年１月～３月の数値には、兵庫県の数値は含まない。
４．平成22年度より、調査方法及び集計方法を変更した。これにより、平成21年度以前の数値と連続しない。自家用貨物車のうち、軽自動車については調査から除外した。
５．平成22年の東日本大震災の影響のため、22年度の数値は北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月の数値は含まない。

Ⅰ－２－5 自 動 車 貨 物 輸 送 量 の 推 移 （その２）

輸送トンキロ　　単位：百万トンキロ

年度	輸送トンキロ										
	計	営業用					自家用				
		計	登録車			軽自動車	計	登録車			軽自動車
			普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
昭和25	5 430	2 380	2 310	30	40	－	3 050	2 800	210	40	－
30	9 510	3 740	3 420	240	80	－	5 770	4 460	1 200	110	－
35	20 801	9 638	8 220	1 128	291	－	11 163	7 375	3 543	245	－
40	48 392	22 385	18 582	1 885	1 918	－	26 006	15 199	9 821	986	－
45	135 916	67 330	61 222	1 774	4 335	－	68 586	42 343	23 807	2 436	－
50	129 701	69 247	62 327	1 592	5 328	－	60 455	41 685	15 033	3 737	－
55	178 901	103 541	93 046	1 496	8 999	－	75 360	52 963	16 669	5 729	－
60	205 941	137 300	123 178	1 642	12 480	－	68 642	47 255	14 883	6 505	－
61	216 115	148 088	133 311	1 602	13 175	－	68 028	46 363	14 803	6 861	－
62	226 425	155 332	139 632	1 638	13 707	355	71 093	47 861	14 315	6 901	2 017
63	246 088	170 664	153 841	1 543	14 897	382	75 425	53 424	13 399	6 769	1 832
平成元	262 857	184 263	166 101	1 453	16 315	393	78 594	56 856	13 147	6 847	1 744
2	274 244	194 221	172 834	1 391	19 575	422	80 023	58 086	12 401	7 870	1 665
7	294 648	223 090	192 153	1 060	29 443	435	71 558	52 284	9 570	8 057	1 647
8	305 510	233 255	200 089	1 034	31 673	458	72 255	53 487	9 135	8 019	1 614
9	306 263	236 552	202 958	1 009	32 099	486	69 711	51 711	8 853	7 575	1 571
10	300 670	235 642	201 266	951	32 924	500	65 028	48 087	8 278	7 118	1 545
11	307 149	245 580	207 773	933	36 359	514	61 569	45 270	7 894	6 856	1 549
12	313 118	255 533	217 398	928	36 686	522	57 585	41 806	7 266	6 953	1 559
13	313 072	259 771	219 860	929	38 449	532	53 301	38 759	6 797	6 272	1 473
14	312 028	262 305	220 346	933	40 480	545	49 723	36 021	6 266	6 022	1 415
15	321 862	274 364	230 485	915	42 398	566	47 498	34 259	5 924	5 918	1 396
16	327 632	282 151	235 700	911	44 944	596	45 481	32 601	5 749	5 714	1 417
17	334 979	290 773	243 193	908	46 059	613	44 206	31 858	5 503	5 391	1 455
18	346 534	302 182	250 963	920	49 662	636	44 352	32 061	5 276	5 515	1 499
19	354 800	310 185	259 226	941	49 331	689	44 615	32 514	5 124	5 496	1 480
20	346 420	302 816	250 812	954	50 326	724	43 604	31 749	4 905	5 469	1 481
21	334,667	293,227	242,658	949	48,913	707	41,440	30,111	4,668	5,175	1,486
22	246 175	215 771	173 185	670	41 456	460	30 404	23 226	3 042	4 136	－
23	233 956	204 831	166 813	610	37 946	462	29 125	21 752	3 301	4 072	－
24	209 956	180 336	140 293	626	38 945	471	29 620	21 367	3 369	4 884	－
25	214 092	184 840	146 336	612	37 412	480	29 252	20 838	3 524	4 889	－
26	210 008	181 160	143 611	607	36 502	440	28 848	20 341	3 487	5 020	－
27	204 316	175 981	140 121	582	34 855	423	28 335	19 998	3 451	4 886	－
28	210 314	180 811	146 546	538	33 308	418	29 503	21 549	3 259	4 696	－
29	210 829	182 526	148 858	543	32 712	412	28 303	20 500	3 137	4 666	
30	210 467	182 490	149 101	536	32 449	404	27 977	20 470	3 030	4 476	

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」

（注）１．昭和62年度より軽自動車を加えたので、各項目の合計は、昭和61年度以前と連続しない。
２．平成６年度の数値には、平成７年１月～３月の兵庫県の数値を含まない。
３．平成７年１月～３月の数値には、兵庫県の数値は含まない。
４．平成22年度より、調査方法及び集計方法を変更した。これにより、平成21年度以前の数値と連続しない。
また、自家用貨物車のうち、軽自動車については、調査を取りやめた。
５．平成22年の東日本大震災の影響のため、22年度の数値には北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月の数値は含まない。

Ⅰ－２－5 自 動 車 貨 物 輸 送 量 の 推 移 （その３）

走行キロメートル　　単位：千キロメートル

年度	走行キロメートル										
	計	営業用					自家用				
		計	登録車			軽自動車	計	登録車			軽自動車
			普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
平成元	251 881 483	48 859 967	37 788 744	2 647 476	5 878 140	2 545 607	203 021 516	25 548 169	88 932 428	5 054 165	83 486 754
2	255 871 744	51 187 877	39 732 101	2 619 838	6 106 860	2 729 078	204 683 867	27 148 708	89 789 012	5 139 466	82 606 681
7	267 128 018	63 869 017	48 538 375	2 397 843	9 405 178	3 527 621	203 259 001	29 907 983	85 526 055	6 818 600	81 006 363
8	266 933 939	66 912 253	50 614 305	2 347 792	10 172 555	3 777 601	200 021 686	30 420 688	84 058 768	6 882 292	78 659 938
9	262 139 616	67 991 480	51 162 075	2 290 343	10 503 249	4 035 813	194 148 136	29 698 803	82 095 714	6 719 967	75 633 652
10	256 983 368	67 361 934	49 917 046	2 249 774	11 058 190	4 136 924	189 621 434	29 280 260	80 314 301	6 921 967	73 104 906
11	256 923 438	69 960 511	51 588 499	2 251 207	11 801 660	4 319 145	186 962 927	29 039 580	79 163 077	7 290 910	71 469 360
12	260 845 895	73 695 464	54 226 378	2 269 089	12 708 270	4 491 727	187 150 431	28 797 198	79 940 123	7 991 047	70 422 063
13	257 636 405	73 970 165	54 162 746	2 279 034	12 902 533	4 625 852	183 666 240	28 532 666	78 949 838	7 384 627	68 799 109
14	254 968 397	75 446 623	54 485 295	2 241 181	13 925 927	4 794 220	179 521 774	27 641 834	77 002 127	7 312 287	67 565 526
15	257 000 116	77 917 007	56 328 878	2 243 361	14 325 205	5 019 563	179 083 109	27 284 305	75 828 723	7 366 721	68 603 360
16	248 727 595	76 813 845	55 159 919	2 102 562	14 344 153	5 207 211	171 913 750	26 061 838	69 940 994	6 801 215	69 109 703
17	242 090 907	76 232 797	54 644 511	2 108 513	14 075 769	5 404 004	165 858 110	24 962 312	66 162 139	6 349 014	68 384 645
18	241 849 170	78 604 008	55 879 308	2 139 360	15 084 707	5 500 633	163 245 162	24 874 048	64 057 104	6 405 472	67 908 538
19	241 881 478	80 076 237	56 618 368	2 169 794	15 483 116	5 804 959	161 805 241	24 890 610	62 945 327	6 392 658	67 576 646
20	236 475 569	78 246 206	54 653 167	2 129 823	15 364 934	6 098 282	158 229 363	24 292 351	60 510 432	6 212 412	67 214 168
21	228 133 659	75 629 532	52 265 327	2 110 601	15 111 363	6 142 241	152 504 127	22 968 937	57 224 544	6 070 941	66 239 705
22	201 275 607	68 542 308	46 575 347	2 031 095	13 848 218	6 087 648	132 733 299	17 809 207	43 271 650	3 545 756	68 106 686
23	196 821 117	65 954 957	44 539 872	1 660 512	13 908 130	5 846 442	130 866 162	16 412 271	43 623 639	4 372 693	66 457 559
24	196 821 018	60 360 241	38 853 051	1 624 696	13 779 036	6 103 457	136 460 777	16 022 868	44 805 484	5 051 447	70 580 981
25	196 703 454	58 185 838	37 202 778	1 623 025	13 287 666	6 072 369	138 517 617	15 587 935	43 297 610	5 135 954	74 496 117
26	204 321 087	54 651 856	34 432 004	1 502 691	12 413 818	6 303 340	149 669 227	16 030 293	44 819 310	5 160 252	83 659 377
27	201 294 368	65 507 851	43 629 184	1 554 236	14 686 732	5 637 699	135 786 517	17 337 519	43 186 602	5 023 838	70 238 557
28	183 461 640	64 998 298	43 335 753	1 487 673	14 546 933	5 629 389	133 431 650	17 287 051	40 545 855	4 969 904	70 701 614
29	197 032 930	65 497 634	43 784 117	1 478 681	14 525 450	5 709 382	131 535 296	17 246 976	39 806 421	4 998 811	69 483 092
30	194 644 815	65 929 646	43 797 297	1 475 886	14 703 407	5 953 055	128 715 172	17 465 786	39 341 624	4 924 775	66 982 983

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」
走行キロについては、平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。
（注）１．昭和62年度より軽自動車を加えたので、各項目の合計は、昭和61年度以前と連続しない。
２．平成６年度の数値には、平成７年１月～３月の兵庫県の数値を含まない。
３．平成７年１月～３月の数値には、兵庫県の数値は含まない。
４．平成22年度より、調査方法及び集計方法を変更した。平成21年度以前の数値と連続しない。
５．営業用貨物車のうち、小型車については、ガソリン用普通車及び特種車を含む。
６．平成22年の東日本大震災の影響のため、22年度の数値には北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月の数値は含まない。

Ⅰ－２－6　自動車貨物運輸成績・単位当たり平均の推移（その１）

年度			車両数（年度末）（両）	実働率（%）	走行キロ（千キロメートル）	実車キロ（千キロメートル）	実車率（%）	輸送トン数（千トン）	実働１日１車平均 走行キロ（キロメートル）	実働１日１車平均 輸送トン数（トン）	１トン当たり平均輸送キロ（キロメートル）
営業用	普通車	昭和 30	48 285	…	1 186 840	…	…	120 000	84.9	8.4	28.6
		35	76 356	75.3	2 594 799	1 711 581	66.0	256 450	131.0	13.0	32.1
		40	143 559	70.4	5 490 557	3 540 789	64.5	462 599	155.1	13.1	40.2
		45	258 627	72.5	12 014 742	7 699 232	64.1	861 601	182.4	13.1	71.1
		50	353 010	64.9	14 190 159	8 929 531	62.9	1 023 632	172.4	12.4	60.9
		55	450 755	69.7	21 518 271	14 101 910	65.5	1 378 692	190.9	12.2	67.5
		60	550 059	71.8	28 083 552	19 386 906	69.1	1 612 536	199.8	11.5	76.4
		平成 2	731 920	71.5	39 732 101	27 387 291	68.9	2 092 641	214.0	11.3	82.6
		7	849 427	69.2	48 538 375	32 457 195	66.9	2 216 118	229.2	10.5	86.7
		12	901 104	68.8	54 226 378	37 766 297	69.7	2 462 354	241.5	11.0	88.3
		15	892 082	70.3	56 328 878	39 207 981	69.6	2 375 023	246.5	10.4	97.1
		16	904 389	69.5	55 159 919	38 861 482	70.5	2 352 841	242.8	10.4	100.2
		17	909 871	68.6	54 644 511	38 821 230	71.0	2 386 335	241.0	10.5	101.9
		18	912 142	69.0	55 879 308	40 313 993	72.1	2 399 654	244.3	10.5	104.6
		19	911 457	69.0	56 618 368	40 772 858	72.0	2 440 444	245.7	10.6	106.2
		20	887 345	67.8	54 653 167	40 099 091	73.4	2 326 380	244.8	10.4	107.8
		21	863 399	66.6	52 265 327	38 894 070	74.4	2 230 239	246.2	10.5	108.8
		22 注3)	856 599	67.6	r 46 651 610	r 32 186 962	r 69.9	r 2 525 115	r 219.8	r 12.1	r 67.9
		23 注3)	**854 516**	**67.1**	**44 146 484**	**32 069 103**	**72.0**	**2 618 042**	**213.4**	**12.6**	**62.6**
		24	**852 748**	**67.6**	**38 853 051**	**28 057 845**	**72.2**	**2 447 819**	**184.6**	**11.6**	**57.3**
		25	**859 534**	**68.3**	**37 202 778**	**26 518 785**	**71.3**	**2 421 931**	**174.9**	**11.4**	**60.4**
		26	**864 000**	**67.3**	**34 432 004**	**25 530 479**	**74.1**	**2 387 773**	**162.8**	**11.3**	**60.1**
		27	**872 863**	**66.2**	**43 629 184**	**25 183 540**	**57.7**	**2 370 305**	**207.3**	**11.3**	**59.1**
		28	**886 505**	**67.3**	**43 335 753**	**28 776 220**	**66.4**	**2 477 713**	**200.5**	**11.5**	**59.1**
		29	**898 780**	**66.6**	**43 784 117**	**29 464 544**	**67.3**	**2 494 933**	**201.8**	**11.5**	**59.7**
		30	**912 767**	**66.1**	43 797 297	**30 848 891**	**70.4**	**2 489 532**	**200.4**	**11.4**	**59.9**
	小型車	昭和 30	43 883	…	575 415	…	…	34 000	48.9	2.8	7.2
		35	89 814	77.6	1 645 495	962 995	58.3	110 359	68.4	4.6	10.2
		40	106 699	73.6	2 384 655	1 379 286	57.8	130 591	81.9	4.5	14.4
		45	92 282	74.4	2 416 837	1 412 894	58.5	100 790	95.9	4.0	17.6
		50	86 047	70.1	2 141 192	1 302 420	60.8	57 146	96.9	2.6	27.9
		55	86 622	73.3	2 347 225	1 502 626	64.0	48 731	101.7	2.1	30.7
		60	93 823	74.4	2 627 023	1 739 342	66.2	45 571	103.7	1.8	36.0
		平成 2	93 737	71.9	2 619 838	1 635 411	62.4	40 596	105.6	1.6	34.3
		7	85 973	68.9	2 397 843	1 352 959	56.4	33 608	110.0	1.5	31.5
		12	79 496	67.1	2 269 089	1 350 951	59.5	27 897	117.7	1.5	33.3
		15	75 553	67.3	2 243 361	1 308 612	58.3	26 133	120.0	1.4	35.0
		16	76 016	65.3	2 102 562	1 262 540	60.1	25 534	116.3	1.4	35.7
		17	76 877	64.7	2 108 513	1 291 592	61.3	25 108	116.3	1.4	36.2
		18	76 987	64.8	2 139 360	1 338 358	62.6	25 014	117.8	1.4	36.8
		19	77 797	64.7	2 169 794	1 382 223	63.7	25 105	118.0	1.4	37.5
		20	77 536	64.1	2 129 823	1 410 963	73.4	24 570	116.4	1.3	38.8
		21	76 432	62.6	2 110 601	1 449 808	68.7	23 823	120.0	1.4	39.8
		22 注3)	75 646	60.1	2 031 095	r 1 249 670	r 68.9	r 21 843	109.7	1.3	r 30.4
		23 注3)	**74 811**	**53.5**	**1 885 032**	**1 137 012**	**68.5**	**21 038**	**113.3**	**1.4**	**28.7**
		24	**74 381**	**55.5**	**1 624 696**	**1 148 450**	**70.7**	**23 029**	**107.6**	**1.5**	**27.2**
		25	**73 376**	**55.0**	**1 623 025**	**1 111 198**	**68.5**	**21 874**	**109.5**	**1.5**	**28.0**
		26	**72 846**	**53.2**	**1 502 691**	**1 068 264**	**71.1**	**22 026**	**105.9**	**1.6**	**27.6**
		27	**72 581**	**53.4**	**1 554 236**	**1 038 430**	**66.8**	**21 730**	**109.4**	**1.5**	**26.8**
		28	**72 328**	**55.2**	**1 487 673**	**1 005 546**	**67.6**	**20 379**	**101.9**	**1.4**	**26.4**
		29	**72 399**	**52.3**	**1 478 681**	**993 067**	**67.2**	**20 850**	**107.1**	**1.5**	**26.1**
		30	**72 954**	**54.0**	**1 475 886**	**1 011 486**	**68.5**	**20 509**	**103.1**	**1.4**	**26.1**
自家用	普通車	昭和 30	111 870	…	1 709 661	…	…	264 000	53.5	8.0	16.9
		35	155 169	60.0	3 671 150	1 645 241	44.8	422 009	112.2	12.9	17.5
		40	281 882	62.0	6 378 969	3 173 800	49.8	781 004	105.3	12.9	19.5
		45	555 218	66.8	15 491 848	7 928 380	51.2	1 811 750	119.2	13.9	23.4
		50	822 443	51.0	14 730 938	7 654 500	52.0	2 106 926	98.1	14.0	19.8
		55	1 051 653	54.0	20 163 657	10 966 118	54.4	2 466 643	98.5	12.1	21.5
		60	1 123 089	53.5	20 787 990	11 723 479	56.4	2 114 946	95.2	9.7	22.3
		平成 2	1 474 161	54.7	27 148 708	14 067 226	51.8	2 529 224	95.3	8.9	23.0
		7	1 734 729	52.1	29 907 983	15 081 686	50.4	2 307 007	91.1	7.0	22.7
		12	1 680 488	49.7	28 797 198	13 926 151	48.4	1 970 648	93.5	6.4	21.2
		15	1 579 219	51.1	27 284 305	12 463 740	45.7	1 662 405	91.0	5.5	20.6
		16	1 567 205	50.1	26 061 838	12 240 597	47.0	1 543 357	90.7	5.4	21.1
		17	1 558 569	48.8	24 962 312	12 040 395	48.2	1 458 046	89.5	5.2	21.9
		18	1 551 465	48.8	24 874 048	12 322 760	49.5	1 425 340	89.7	5.1	22.5
		19	1 533 807	49.1	24 890 610	12 468 142	50.1	1 399 180	89.7	5.0	23.2
		20	1 472 858	48.6	24 292 351	12 297 687	50.6	1 327 473	90.0	4.9	23.0
		21	1 440 170	48.2	22 968 937	11 709 868	51.0	1 222 866	89.5	4.8	24.6
		22 注3)	1 415 352	39.3	17 809 207	r 7 556 740	r 41.7	r 1 004 710	89.9	r 5.0	22.7
		23 注3)	**1 408 991**	**29.7**	**16 288 454**	**7 304 560**	**44.5**	**936 655**	**108.8**	**6.2**	**22.8**
		24	**1 409 844**	**29.5**	**16 022 868**	**7 050 612**	**44.0**	**896 524**	**105.5**	**5.9**	**23.8**
		25	**1 418 602**	**30.4**	**15 587 935**	**6 931 711**	**44.5**	**898 141**	**99.6**	**5.7**	**23.2**
		26	**1 435 643**	**28.9**	**16 030 293**	**7 050 612**	**44.0**	**918 690**	**106.5**	**6.1**	**22.1**
		27	**1 444 268**	**28.0**	**17 337 519**	**7 131 755**	**41.1**	**913 769**	**117.6**	**6.2**	**21.9**
		28	**1 453 320**	**28.0**	**17 287 051**	**7 566 427**	**43.8**	**934 862**	**116.8**	**6.3**	**23.1**
		29	**1 459 231**	**28.4**	**17 246 976**	**7 636 447**	**44.3**	**923 209**	**114.3**	**6.1**	**22.2**
		30	**1 473 399**	**27.8**	**17 465 786**	**7 687 942**	**44.0**	**897 907**	**117.6**	**6.0**	**22.8**
	小型車	昭和 30	486 568	70.0	3 306 176	…	…	139 000	26.8	1.2	8.6
		35	994 236	65.5	9 250 417	4 751 710	51.4	336 178	46.7	1.7	10.5
		40	2 328 723	63.3	29 346 590	13 503 359	46.0	690 524	58.8	1.4	14.2
		45	4 530 498	71.3	68 163 358	28 313 469	41.6	1 531 272	50.2	1.3	15.6
		50	6 079 427	61.1	70 515 944	27 686 712	39.3	757 659	53.0	0.6	19.8
		55	7 036 635	64.0	91 508 840	35 322 235	38.6	797 176	55.4	0.5	20.9
		60	6 473 179	63.1	87 216 192	33 890 471	38.9	655 819	57.6	0.4	22.7
		平成 2	6 445 958	64.2	89 789 012	28 349 706	31.6	561 625	59.0	0.4	22.1
		7	6 066 652	60.1	85 526 055	22 283 398	26.1	443 678	62.5	0.3	21.6
		12	5 311 156	58.2	79 940 123	19 944 930	25.0	336 845	69.5	0.3	21.6
		15	4 729 227	59.9	75 828 723	17 166 503	22.6	277 925	71.2	0.3	21.3
		16	4 589 205	58.4	69 940 994	15 713 643	22.5	267 660	70.3	0.3	21.5
		17	4 465 748	57.3	66 162 139	15 019 268	22.7	250 493	69.6	0.3	22.0
		18	4 320 375	57.5	64 057 104	14 511 931	22.7	239 267	69.6	0.3	22.1
		19	4 204 445	57.6	62 945 327	14 305 297	22.7	225 955	69.9	0.3	22.9
		20	3 974 423	57.4	60 510 432	13 739 811	22.7	213 274	70.0	0.3	23.0

	21	3 830 428	57.0	57 224 544	12 855 821	22.5	200 572	70.3	0.3	23.3
車	22 注3)	3 714 240	38.2	43 271 650	r 9 090 166	r 21.1	r 167 702	r 82.9	0.3	17.1
	23 注3)	3 642 980	18.9	43 508 271	9 229 279	21.2	182 059	173.0	0.7	17.9
	24	3 575 280	19.2	44 805 484	9 362 708	20.9	189 806	177.3	0.8	17.8
	25	3 531 802	19.5	43 297 610	9 431 785	21.8	184 146	171.6	0.7	19.1
	26	3 496 353	19.1	44 819 310	9 296 783	20.7	190 611	183.0	0.8	18.3
	27	3 466 101	18.2	43 186 602	9 262 641	21.4	188 278	186.2	0.8	18.3
	28	3 451 829	18.7	40 545 855	8 823 579	21.8	174 069	171.3	0.7	18.7
	29	3 436 213	18.3	39 806 421	8 576 700	21.5	167 811	173.3	0.7	18.7
	30	3 428 428	17.8	39 341 624	8 414 703	21.4	162 897	264.8	1.1	18.6

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」、平成22年度以降の走行キロは「自動車燃料消費量統計年報」
車両数については自動車局自動車情報課「自動車保有車両数」
その２のトラック営業収入については自動車局貨物課

注）１．**平成22年度より、「自動車輸送統計年報」の調査方法及び集計方法を変更した。**
21年度以前の数値とは連続しない。
２．**営業用普通車、営業用小型車の走行キロは一部他車種の走行キロを含む。**
３．**平成22年度及び23年度の自動車の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月及び4月の数値を含まない。**
４．平成22年度の自動車の数値は、25年2月に訂正値が公表されたため、それにより訂正している。

Ⅰ－２－6　自動車貨物運輸成績・単位当たり平均の推移（その２）

単位：億円

年　度	トラック営業収入
昭和　50	29 960
55	50 266
60	72 521
63	92 293
平成　元	96 681
2	104 214
3	119 342
4	121 185
5	122 879
6	119 901
7	120 571
8	119 061
9	121 586
10	117 728
11	113 484
12	113 332
13	110 754
14	114 817
15	122 075
16	130 717
17	136 046
18	142 989
19	141 605
20	130 073
21	113 367
22	**122 437**
23	**148 555**
24	**143 685**
25	**156 126**
26	**145 449**

資料：自動車局貨物課
（注）平成15年４月の法律改正により貨物自動車利用運送の数値の報告が義務づけられたが、営業収入については実運送と利用運送とに区分されていないため、利用運送にかかる営業収入が重複して集計されている。

Ⅰ－２－7　自動車貨物品目別輸送トン数の推移

	平成17年度			平成19年度			平成20年度			平成21年度		
	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用	合計	営業用	自家用
合計	4 965 874	2 858 258	2 107 616	4 932 539	2 979 928	2 004 611	4 718 318	2 808 664	1 909 654	4 454 028	2 686 556	1 767 472
1 穀物	44 306	28 003	16 303	44 880	28 499	16 381	45 951	30 725	15 226	45 534	33 098	12 436
2 野菜・果物	83 651	40 871	42 780	89 488	45 527	43 961	84 238	36 212	48 026	79 426	35 849	43 577
3 その他の農産品	42 101	13 770	28 331	26 931	15 139	11 792	29 401	12 642	16 759	21 803	9 961	11 842
4 畜産品	44 001	30 099	13 902	38 591	25 883	12 708	34 629	20 214	14 415	42 894	29 357	13 537
5 水産品	41 261	21 253	20 008	35 046	16 031	19 015	36 971	17 681	19 290	42 596	23 015	19 581
6 木材	170 581	93 431	77 150	159 546	100 206	59 340	165 694	96 075	69 619	158 278	100 988	57 290
7 薪炭	1 292	603	689	1 343	1 064	279	674	264	410	2 451	1 518	933
8 石炭	10 368	10 013	355	26 575	26 569	6	16 793	16 781	12	26 741	26 480	261
9 金属鉱	1 117	784	333	1 628	1 604	24	5 796	5 589	207	2 793	2 046	747
10 砂利・砂・石材	727 037	296 849	430 188	621 017	217 479	403 538	556 040	209 337	346 703	530 626	170 596	360 030
11 工業用非金属鉱物	183 213	94 814	88 399	323 750	172 484	151 266	329 962	164 356	165 606	292 312	147 585	144 727
12 鉄鋼	129 999	84 776	45 223	136 893	95 297	41 596	118 605	81 894	36 711	114 960	85 926	29 034
13 非鉄金属	35 011	25 737	9 274	29 676	19 301	10 375	36 678	25 328	11 350	34 250	22 305	11 945
14 金属製品	87 425	43 942	43 483	108 155	58 066	50 089	99 013	56 374	42 639	85 614	38 491	47 123
15 機械	445 008	312 266	132 742	491 497	353 272	138 225	451 223	324 335	126 888	430 020	309 458	120 562
16 セメント	45 466	34 908	10 558	41 088	35 438	5 650	39 743	36 116	3 627	23 322	17 314	6 008
17 その他の窯業品	264 586	161 126	103 460	276 521	167 918	108 603	263 883	170 214	93 669	223 679	139 925	83 754
18 揮発油	6 429	5 611	818	12 059	10 634	1 425	15 702	15 479	223	12 216	11 988	228
19 その他の石油及び石油製品	166 295	85 607	80 688	149 561	76 077	73 484	167 629	86 119	81 510	157 009	81 347	75 662
20 コークス・その他の石炭製品	7 644	6 658	986	4 654	3 954	700	8 711	7 147	1 564	9 734	5 212	4 522
21 化学薬品	39 622	35 882	3 740	53 792	49 341	4 451	40 257	36 116	4 141	48 774	45 321	3 453
22 化学肥料	923	888	35	2 573	2 572	1	1 128	1 085	43	2 037	1 621	416
23 染料・塗料その他の化学工業品	124 454	96 506	27 948	107 718	80 446	27 272	98 160	75 108	23 052	104 513	81 155	23 358
24 紙パルプ	119 915	97 318	22 597	110 684	91 255	19 429	118 995	101 155	17 840	118 943	100 051	18 892
25 繊維工業品	20 432	13 019	7 413	15 112	8 674	6 438	15 456	7 997	7 459	12 220	7 180	5 040
26 食料工業品	453 419	327 109	126 310	451 383	341 045	110 338	463 188	344 933	118 255	443 650	334 909	108 741
27 日用品	294 404	235 907	58 497	304 795	251 571	53 224	288 063	232 723	55 340	272 131	228 294	43 837
28 ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	75 832	50 409	25 423	67 219	43 449	23 770	76 148	55 254	20 894	66 119	45 713	20 406
29 金属くず	42 443	13 434	29 009	75 528	22 998	52 530	60 815	17 292	43 523	61 631	12 582	49 049
30 その他のくずもの	111 828	39 610	72 218	123 782	41 888	81 894	112 230	42 278	69 952	103 386	40 990	62 396
31 動植物性飼・肥料	124 416	71 361	53 055	122 527	78 930	43 597	118 665	69 257	49 408	131 028	70 100	60 928
32 廃棄物	742 693	233 243	509 450	558 845	157 885	400 960	523 342	139 725	383 617	478 143	166 538	311 605
33 輸送用容器	76 982	64 067	12 915	95 972	78 868	17 104	88 253	75 704	12 549	96 276	87 566	8 710
34 取り合わせ品	201 800	188 426	13 374	223 797	208 609	15 188	206 226	197 064	9 162	178 966	172 093	6 873
35 分類不能のもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」

注１）端数整理のため合計とは必ずしも一致しない場合がある。

２）平成22年度より、「自動車輸送統計年報」の調査方法及び集計方法を変更した。21年度以前の数値とは連続しない。
（平成21年度までの自家用には、自家用軽自動車の数値を含む。）

３）平成22年度の自動車の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月の数値を含まない。

４）平成22年度の自動車の数値は、25年2月に訂正値が公表されたため、それにより訂正（青字）している(営業用軽自動車を除く)。

単位：千トン

平成22年度									
合計	営業用					自家用			
	計	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車	小型車	特種用途車
4 480 195	3 069 416	2 525 115	21 843	503 518	18 940	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367
40 211	32 021	29 354	234	2 408	25	8 191	3 714	4 185	292
64 115	44 531	24 299	193	19 890	148	19 584	9 701	7 552	2 328
24 844	17 170	15 315	39	1 790	26	7 674	3 853	3 439	382
52 538	41 792	22 542	3	19 185	62	10 747	6 210	633	3 903
45 781	32 145	11 661	258	20 118	108	13 636	8 432	2 025	3 179
134 122	87 603	85 688	744	1 122	49	46 519	39 460	6 994	65
727	371	354	12	5	0	357	302	55	0
32 666	32 584	32 534	33	17	0	82	69	12	0
3 734	3 229	3 229	0	0	0	505	393	112	0
552 442	215 158	213 857	799	502	0	337 284	315 149	21 798	337
156 189	103 673	95 347	22	8 277	27	52 516	48 891	3 242	384
186 234	156 298	156 038	56	170	34	29 936	25 815	4 113	8
30 553	24 668	23 585	122	944	17	5 885	3 246	2 639	0
120 123	83 907	82 329	685	594	299	36 216	23 855	12 251	109
369 308	289 074	283 850	976	3 270	978	80 234	66 403	13 805	27
44 347	37 441	19 078	201	18 161	0	6 906	1 124	1 155	4 627
246 790	131 686	60 672	343	70 669	2	115 105	25 503	4 940	84 661
28 669	27 439	18 532	0	8 905	2	1 230	697	27	506
166 824	103 818	60 342	1 946	41 526	5	63 005	31 056	11 183	20 766
11 138	10 184	9 617	0	566	1	954	953	1	0
45 897	42 606	17 199	155	25 237	15	3 290	1 306	1 528	457
7 747	6 774	5 051	442	1 225	56	973	302	671	0
107 203	94 041	79 954	808	12 869	409	13 163	7 068	5 797	299
119 364	100 855	98 377	995	1 101	383	18 508	12 342	3 413	2 753
18 121	14 270	13 875	196	76	123	3 850	2 655	1 196	0
424 445	359 560	203 416	2 459	152 787	898	64 885	36 809	12 355	15 720
288 677	266 405	237 733	5 430	18 879	4 363	22 273	12 569	9 089	615
56 182	44 504	43 095	294	834	281	11 678	7 102	4 224	352
56 129	23 699	23 367	21	312	0	32 430	31 555	458	417
107 463	43 005	38 212	559	4 180	54	64 459	41 641	4 021	18 797
97 701	66 564	39 493	644	26 413	14	31 137	24 326	4 985	1 826
424 947	132 026	112 949	387	18 642	47	292 921	202 249	15 925	74 747
100 534	92 051	87 540	214	4 259	38	8 483	6 040	1 716	727
314 403	308 232	276 594	2 572	18 586	10 480	2 580	3 920	2 164	86
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	平成23年度										
	合計	営業用					自家用				合計
		計	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車	小型車	特種用途車	
合計	4 496 954	3 153 051	2 618 042	21 038	494 792	19 179	1 343 904	936 655	182 059	225 189	4 365 927
1 穀物	44 930	34 097	28 448	280	5 208	161	10 833	4 734	5 647	453	43 617
2 野菜・果物	67 865	46 740	22 312	316	23 680	431	21 125	10 180	8 741	2 205	61 026
3 その他の農産品	35 202	28 483	19 957	26	8 406	95	6 719	3 612	2 623	484	28 300
4 畜産品	45 706	35 666	16 074	30	19 522	41	10 040	4 556	1 063	4 421	56 834
5 水産品	38 202	30 544	8 841	19	21 533	151	7 657	3 267	2 016	2 374	43 295
6 木材	151 090	101 546	99 958	549	977	62	49 544	39 860	9 607	76	145 802
7 薪炭	1 073	497	376	3	6	112	576	365	186	26	1 355
8 石炭	10 712	10 709	10 610	1	98	0	3	0	3	0	37 233
9 金属鉱	8 015	6 124	6 124	0	0	0	1 891	1 808	65	17	17 224
10 砂利・砂・石材	629 433	258 423	255 988	136	2 297	2	371 010	339 751	30 832	427	570 182
11 工業用非金属鉱物	52 006	38 904	35 252	125	3 526	0	13 102	8 440	2 230	2 432	57 535
12 鉄鋼	204 028	171 521	171 043	314	155	10	32 507	27 340	5 166	0	182 387
13 非鉄金属	27 713	23 587	23 351	209	5	22	4 126	2 401	1 724	0	28 173
14 金属製品	163 218	124 208	122 491	807	693	217	39 010	27 384	11 546	80	148 102
15 機械	282 612	219 303	216 123	624	1 997	559	63 309	53 847	9 454	8	305 318
16 セメント	61 675	52 166	15 668	111	36 387	0	9 509	2 277	1 924	5 308	75 967
17 その他の窯業品	253 755	137 286	67 927	633	68 667	59	116 469	17 485	4 336	94 649	270 193
18 揮発油	31 980	30 164	18 786	0	11 378	0	1 817	522	51	1 244	40 500
19 その他の石油及び石油製品	129 964	78 904	40 051	680	38 146	26	51 061	20 162	9 303	21 596	132 012
20 コークス・その他の石炭製品	5 940	5 761	5 484	68	209	0	179	171	8	0	6 215
21 化学薬品	37 818	33 893	11 176	195	22 505	17	3 925	2 709	765	451	38 550
22 化学肥料	13 680	11 066	9 285	576	998	207	2 614	783	1 831	0	14 716
23 染料・塗料その他の化学工業品	132 396	120 244	101 038	744	18 138	325	12 152	5 178	6 769	204	121 335
24 紙パルプ	124 159	104 244	100 419	1 207	2 403	215	19 915	12 014	4 341	3 560	132 478
25 繊維工業品	28 272	22 614	21 728	368	218	301	5 657	3 866	1 787	4	16 631
26 食料工業品	374 671	329 322	219 996	1 929	106 302	1 094	45 350	27 683	8 570	9 097	365 733
27 日用品	291 046	276 675	248 457	3 754	20 828	3 635	14 371	7 505	6 472	394	239 114
28 ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	61 190	49 399	47 635	522	634	607	11 792	7 345	3 483	964	74 302
29 金属くず	53 735	19 132	19 005	72	55	0	34 604	33 135	1 247	222	59 839
30 その他のくずもの	58 056	19 135	14 582	716	3 299	539	38 921	21 741	5 587	11 593	60 523
31 動植物性飼・肥料	67 987	45 098	26 644	699	17 751	4	22 889	14 275	5 372	3 242	60 255
32 廃棄物	500 959	190 407	168 593	341	21 242	230	310 553	224 247	26 892	59 414	474 377
33 輸送用容器	82 027	75 885	71 770	130	3 949	36	6 143	3 953	2 017	173	51 639
34 取り合わせ品	425 836	421 304	372 849	4 855	33 579	10 021	4 532	4 059	400	73	386 423
35 分類不能のもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

平成24年度											
営業用					自家用				合計		
計	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車	小型車	特種用途車		計	普通車
3 011 839	2 447 819	23 029	517 849	23 143	1 354 088	896 524	189 806	267 758	4 345 753	2 989 496	2 421 931
33 915	29 016	174	4 531	193	9 703	4 505	4 738	461	37 998	29 235	23 434
41 492	22 141	282	18 776	293	19 531	8 590	8 532	2 412	62 914	42 088	21 556
21 585	14 335	72	6 994	185	6 714	3 097	3 004	614	25 358	19 961	11 822
41 953	20 072	41	21 798	42	14 881	7 404	1 000	6 477	48 689	36 079	18 587
34 465	15 474	20	18 806	164	8 829	3 639	1 847	3 343	41 340	32 125	9 678
98 154	96 829	926	390	9	47 648	38 135	9 284	229	132 274	81 952	79 729
857	522	3	203	129	498	248	205	46	1 060	706	577
36 819	36 673	0	142	4	414	402	11	0	18 595	18 470	18 331
15 861	15 039	228	594	0	1 363	1 245	118	0	10 760	8 380	8 231
213 206	212 678	181	342	6	356 976	319 610	36 767	599	594 427	238 780	238 351
45 062	41 532	7	3 522	0	12 474	10 274	1 263	937	61 108	39 383	34 280
152 893	152 620	129	99	45	29 495	23 998	5 497	0	181 796	150 840	149 151
23 077	22 042	159	740	136	5 097	3 549	1 548	0	29 319	23 785	23 467
106 406	104 746	752	657	251	41 696	30 174	11 394	128	151 689	112 950	110 378
240 200	233 546	674	5 418	562	65 118	53 374	11 741	2	272 540	205 756	199 928
58 803	16 288	95	42 418	1	17 163	1 853	1 660	13 651	67 451	54 832	11 164
131 837	66 699	192	64 921	26	138 356	14 583	5 417	118 355	287 406	132 357	63 110
39 440	19 675	0	19 766	0	1 060	452	44	565	50 831	49 684	30 821
86 158	49 535	1 306	35 128	188	45 855	18 142	9 748	17 965	129 126	83 441	43 922
6 081	5 386	4	691	0	134	122	1	11	3 610	3 452	2 374
34 958	13 248	142	21 565	3	3 591	1 680	1 013	898	40 369	36 883	14 338
12 236	10 569	657	952	58	2 480	644	1 831	5	11 675	8 763	7 280
110 518	88 546	853	20 654	465	10 816	6 136	4 375	305	102 233	88 525	72 860
113 293	107 852	1 904	3 136	400	19 186	11 786	3 973	3 426	134 564	118 631	113 768
11 369	10 707	263	339	61	5 262	3 540	1 705	17	17 286	12 232	11 572
321 206	195 028	2 087	123 271	819	44 528	26 379	8 964	9 185	349 229	307 732	188 940
222 710	195 367	4 379	17 704	5 260	16 404	9 201	6 843	361	235 731	219 942	189 417
62 846	58 349	342	3 775	380	11 457	5 957	4 004	1 496	47 212	38 102	34 428
22 901	22 764	65	68	4	36 938	35 420	1 372	146	57 821	23 698	23 345
21 250	15 543	1 023	4 403	281	39 273	22 403	5 071	11 799	62 466	20 818	14 759
43 036	28 818	376	13 836	6	17 219	10 406	4 857	1 956	65 547	41 978	27 129
162 777	148 700	529	13 412	136	311 600	214 261	29 961	67 377	495 719	197 463	181 286
47 293	44 507	206	2 579	2	4 346	2 878	1 312	157	73 833	69 071	64 797
383 194	330 726	4 956	34 480	13 033	3 229	2 408	629	192	443 778	441 401	379 124
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

平成25年度											平成26
営業用			自家用				合計	営業用			
小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車	小型車	特種用途車		計	普通車	小型車	特種用途車
21 874	**524 139**	**21 551**	**1 356 257**	**898 141**	**184 146**	**273 970**	**4 315 836**	**2 934 361**	**2 387 773**	**22 026**	**502 893**
207	5 467	126	8 763	3 903	4 210	651	40 824	28 124	23 863	307	3 705
93	20 143	295	20 827	8 282	8 907	3 638	63 525	44 314	23 832	128	20 084
130	7 795	215	5 396	2 621	2 352	424	24 768	15 536	10 533	127	4 778
33	17 247	211	12 610	5 950	609	6 051	43 617	31 931	12 392	14	19 415
16	22 245	186	9 215	3 916	2 407	2 892	35 834	28 333	10 325	73	17 804
920	1 137	166	50 322	40 681	9 435	206	129 790	82 048	80 525	772	717
0	21	108	354	142	213	0	933	797	710	0	13
5	133	0	125	109	16	0	29 166	28 825	28 677	0	73
11	138	0	2 380	2 316	64	0	12 191	12 021	11 958	2	60
198	231	1	355 647	323 064	32 531	52	600 012	225 028	223 687	313	997
12	5 091	0	21 725	18 412	1 494	1 819	58 308	34 749	27 615	31	7 103
201	1 418	71	30 956	26 782	4 119	55	168 444	142 500	141 676	204	606
172	140	7	5 534	3 960	1 558	16	26 587	21 095	20 369	365	212
517	1 732	323	38 739	25 418	13 258	63	159 060	116 834	114 901	683	985
443	4 755	630	66 784	55 578	11 155	51	277 847	212 368	207 437	634	3 879
129	43 539	0	12 619	3 041	1 842	7 737	66 665	52 354	13 102	92	39 159
272	68 975	0	155 049	15 414	5 436	134 199	270 801	115 327	65 446	645	49 234
0	18 841	23	1 147	0	94	1 053	59 077	56 699	32 437	0	24 248
1 153	38 331	34	45 686	14 760	9 110	21 816	149 081	101 000	48 132	932	51 684
0	1 078	0	157	157	0	0	6 715	6 519	5 786	0	733
101	22 360	84	3 486	1 540	1 171	774	34 962	30 872	14 997	283	15 544
687	759	38	2 911	1 095	1 816	0	13 306	10 422	8 379	508	1 194
960	13 912	792	13 708	7 827	5 353	528	95 713	83 358	69 745	1 135	11 665
1 260	3 313	290	15 933	9 131	3 407	3 394	111 311	96 063	91 316	1 082	3 227
156	466	38	5 054	3 455	1 599	0	24 175	18 254	16 605	378	885
1 626	116 589	577	41 497	21 160	8 950	11 386	369 706	328 815	207 001	1 932	119 370
4 589	20 743	5 194	15 789	8 508	6 942	339	224 821	211 520	184 144	3 762	18 710
303	3 190	181	9 110	4 570	3 748	792	57 135	46 830	43 669	654	2 289
96	257	0	34 123	32 298	1 582	244	64 682	22 687	22 415	216	23
554	5 125	380	41 648	23 702	4 747	13 199	63 472	22 738	15 753	930	5 617
463	14 377	10	23 568	13 262	8 054	2 252	63 571	42 378	25 216	449	16 623
735	15 353	88	298 256	212 098	26 051	60 107	447 887	152 343	136 782	373	15 120
141	4 102	31	4 762	3 033	1 513	216	61 646	55 017	52 749	157	2 025
5 690	45 135	11 452	2 377	1 954	406	17	460 204	456 663	395 596	4 845	45 113
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

年度											平成 2
	自家用						合計	営業用			
軽自動車	計	普通車	小型車	特種用途車				計	普通車	小型車	特種用途車
21 670	1 381 475	918 690	190 611	272 175		合計	4 289 000	2 916 827	2 370 305	21 730	503 338
249	12 700	5 727	5 730	1 243		穀物	34 746	25 935	21 701	373	3 608
270	19 211	7 920	9 044	2 218		野菜・果物	65 936	45 619	20 466	170	24 790
98	9 232	3 962	3 225	2 045		その他の農産品	23 111	15 511	9 393	63	5 907
111	11 686	5 220	1 232	5 235		畜産品	48 671	38 203	17 767	6	20 044
132	7 502	3 103	1 547	2 852		水産品	42 899	34 646	9 750	23	24 658
35	47 741	38 804	8 847	91		木材	129 544	77 604	75 758	1 111	654
75	136	61	75	0		薪炭	1 045	542	453	7	14
75	340	340	0	0		石炭	17 436	17 200	17 199	1	0
0	170	161	9	0		金属鉱	8 974	7 918	7 830	76	11
30	374 985	340 689	34 034	262		砂利・砂・石材	520 781	191 593	191 137	233	224
0	23 559	20 783	1 203	1 574		工業用非金属鉱物	49 268	36 370	30 654	30	5 686
14	25 945	21 422	4 523	0		鉄鋼	158 726	134 453	133 976	157	318
149	5 492	3 155	2 337	0		非鉄金属	23 577	18 653	17 699	302	631
265	42 226	27 678	14 486	61		金属製品	129 144	87 784	85 211	822	1 533
417	65 479	55 454	10 020	5		輸送用機械	60 754	37 421	37 145	18	252
						輸送用機械部品	159 059	144 183	141 396	639	1 562
						その他の機械	150 010	92 924	90 510	595	1 610
1	14 311	4 920	2 214	7 177		セメント	51 554	41 120	11 568	53	29 500
2	155 474	14 213	6 991	134 271		その他の窯業品	256 950	108 185	52 898	371	54 914
15	2 378	652	69	1 657		揮発油	30 445	29 217	23 314	0	5 904
251	48 081	15 865	8 725	23 492		重油	10 889	7 982	2 457	0	5 524
						その他の石油	63 485	41 757	26 194	234	15 326
						その他の石油製品	31 978	15 764	14 855	18	891
						LPG及びその他のガス	26 247	13 038	5 214	805	6 969
0	197	183	14	0		コークス・その他の石炭製品	5 907	5 596	5 408	59	128
47	4 090	1 046	1 506	1 539		化学薬品	39 153	35 250	15 379	97	19 772
341	2 884	1 252	1 580	51		化学肥料	10 909	7 579	6 447	564	454
812	12 355	6 181	5 690	484		染料・塗料その他の化	106 668	94 068	79 756	725	12 934
437	15 249	8 963	3 148	3 138		紙パルプ	118 275	99 847	93 705	1 005	4 761
387	5 920	4 097	1 815	9		繊維工業品	17 169	12 249	11 281	289	476
512	40 891	22 813	8 309	9 769		製造食品	200 271	184 122	79 995	310	102 739
						食料工業品	235 416	205 883	155 857	1 476	48 162
4 904	13 301	7 093	5 988	220		日用品	239 923	225 891	203 782	3 806	13 756
218	10 304	5 594	4 685	25		ゴム製品・木製品・そ	40 563	30 599	26 409	512	3 228
33	41 994	40 067	1 615	313		金属くず	60 475	23 930	23 739	58	131
438	40 734	22 019	5 073	13 642		その他のくずもの	60 689	18 463	12 655	998	4 653
90	21 193	10 719	7 785	2 689		動植物性飼・肥料	74 650	53 550	33 675	516	19 308
68	295 544	211 523	26 330	57 691		廃棄物	256 966	80 077	60 613	523	18 689
						廃土砂	240 852	97 210	97 056	127	27
86	6 628	4 214	2 159	255		輸送用容器	64 015	59 094	55 367	132	3 585
11 109	3 541	2 798	606	136		取り合わせ品	421 869	419 796	364 635	4 426	40 005
0	0	0	0	0		分類不能のもの	0	0	0	0	0

7年　度						平　成　28年　度					
	自　家　用				合　計	営　業　用					
軽自動車	計	普　通　車	小　型　車	特　種 用途車		計	普　通　車	小　型　車	特　種 用途車	軽自動車	計
21 454	1 372 174	913 769	188 278	270 127	4 377 822	3 019 328	2 477 713	20 379	501 020	20 216	1 358 494
253	8 811	4 703	3 948	161	43 870	31 049	25 367	355	5 112	215	12 821
193	20 317	9 073	8 715	2 530	60 903	42 110	18 714	319	22 984	423	18 463
148	7 600	4 174	2 762	664	24 977	18 003	14 561	122	3 252	67	6 974
386	10 468	3 852	846	5 770	45 433	31 243	11 777	2	19 229	235	14 190
215	8 254	4 388	1 513	2 352	46 824	37 219	6 525	134	30 353	207	9 605
81	51 939	41 424	10 247	268	136 236	89 145	86 935	835	1 314	61	47 091
67	503	225	279	0	659	531	390	6	75	61	128
0	236	236	0	0	23 726	23 606	23 442	100	63	1	120
0	1 056	1 003	53	0	10 280	9 978	9 885	17	1	75	302
0	329 187	296 302	32 599	286	549 003	201 328	200 377	189	762	0	347 675
0	12 899	8 715	2 887	1 296	50 114	29 203	26 994	46	2 146	17	20 911
3	24 273	20 433	3 840	0	172 025	141 428	140 696	478	228	27	30 597
21	4 924	3 546	1 375	4	27 933	21 201	20 351	175	445	230	6 732
217	41 360	26 458	14 824	77	117 124	78 713	76 462	506	1 510	234	38 411
7	23 333	22 488	809	36	55 172	30 607	30 064	63	458	23	24 564
585	14 876	10 832	4 043	1	162 459	151 898	149 944	513	890	551	10 561
209	57 086	46 245	10 824	18	139 590	94 071	92 481	419	1 003	167	45 519
0	10 434	1 378	1 700	7 356	48 054	34 434	6 162	14	28 259	0	13 620
2	148 765	16 756	6 470	125 539	228 842	93 852	52 085	412	41 323	32	134 990
0	1 228	6	48	1 174	23 567	23 169	13 666	0	9 502	0	398
0	2 907	0	27	2 880	10 448	6 405	218	14	6 173	0	4 044
3	21 728	823	1 693	19 212	69 064	52 325	29 035	125	23 102	64	16 739
0	16 214	13 980	2 063	171	30 247	15 993	13 052	26	2 915	0	14 254
50	13 209	5 864	5 224	2 120	28 146	16 614	6 169	752	9 649	44	11 532
0	311	275	26	10	6 074	5 972	5 323	9	640	0	102
2	3 903	1 587	1 509	806	36 114	32 147	13 711	72	18 302	62	3 967
114	3 329	811	2 449	70	12 769	10 063	8 949	398	548	168	2 705
653	12 601	6 516	5 647	438	93 339	82 311	67 520	772	13 088	931	11 028
376	18 428	11 568	3 068	3 791	133 819	119 375	115 530	907	2 466	472	14 445
204	4 919	3 563	1 348	8	16 498	11 647	11 253	216	122	56	4 850
1 078	16 149	6 127	2 310	7 712	231 674	215 495	98 342	397	115 619	1 137	16 178
388	29 534	18 912	6 798	3 824	253 767	228 465	172 705	1 401	53 822	537	25 302
4 547	14 032	7 949	5 848	235	295 950	281 503	260 041	4 314	11 811	5 337	14 447
449	9 964	4 179	3 391	2 394	48 253	38 263	36 704	254	891	413	9 990
2	36 545	35 236	1 204	105	52 112	22 780	22 576	72	131	1	29 332
156	42 226	23 704	5 318	13 204	55 637	15 978	11 197	732	3 641	409	39 658
51	21 100	14 021	4 765	2 314	66 905	44 122	32 011	407	11 664	40	22 782
253	176 889	102 046	11 965	62 877	226 261	67 551	48 337	458	18 515	241	158 709
0	143 642	129 248	14 384	10	270 468	101 889	101 795	94	0	0	168 579
9	4 921	3 541	1 021	360	53 765	48 551	45 633	137	2 779	2	5 214
10 729	2 073	1 584	436	53	419 720	418 759	370 734	4 118	36 232	7 675	961
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

平成29年度												
自家用			合計	営業用					自家用			
普通車	小型車	特種用途車		計	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車	小型車	特種用途車
934 862	174 069	249 563	4 381 246	290 856	449 467	1 142 144	244 635	660 327	589 102	300 167	161 777	542 772
5 328	7 089	405	38 368	4 098	4 634	7 695	2 852	9 187	3 181	1 515	803	4 402
8 804	7 171	2 488	68 316	10 275	5 040	20 912	6 346	5 097	7 189	1 742	4 260	7 456
3 515	2 770	689	22 623	3 970	1 455	5 572	810	1 915	2 185	1 598	898	4 218
8 116	1 076	4 998	45 548	8 258	4 825	12 742	1 023	6 793	2 737	1 092	811	7 268
5 849	1 554	2 202	52 915	8 786	2 409	12 350	2 378	17 702	1 796	1 537	2 382	3 572
39 773	7 109	209	135 391	14 336	12 800	27 087	7 113	17 883	14 386	13 406	10 453	17 927
51	77	0	709	48	125	229	62	55	43	23	8	115
107	4	9	22 697	2 523	6 924	873	423	6 614	1 118	1 852	1 162	1 208
265	37	0	7 241	188	2 997	671	79	481	1 198	298	124	1 206
318 716	28 852	107	502 682	41 045	99 585	132 387	31 480	66 115	39 700	22 796	9 160	60 413
16 889	1 778	2 244	54 727	2 010	6 132	13 418	1 903	10 583	3 200	11 478	1 037	4 966
26 746	3 851	0	189 621	6 151	9 646	73 950	6 131	34 081	20 437	13 733	7 605	17 885
4 650	2 082	1	27 383	558	1 797	6 767	1 321	7 581	4 794	1 427	432	2 705
26 426	11 910	75	129 684	4 765	11 912	30 363	12 829	22 810	17 512	6 147	8 370	14 975
23 890	672	2	59 254	2 066	6 715	18 017	2 037	9 811	9 681	5 228	662	5 036
7 951	2 609	1	191 231	1 233	4 604	28 425	3 723	86 112	13 901	14 758	239	38 236
36 052	9 452	14	140 263	7 835	12 170	39 451	9 505	15 349	18 040	13 310	3 022	21 581
2 090	1 369	10 161	57 284	3 673	4 421	22 720	3 162	7 619	6 457	1 910	1 454	5 868
15 689	5 859	113 443	255 983	6 743	24 804	70 842	13 181	23 985	26 709	34 649	8 604	46 465
21	83	294	27 570	2 340	2 776	9 031	784	3 056	966	1 004	1 087	6 525
0	334	3 710	8 824	922	847	2 579	341	1 144	655	522	388	1 424
261	1 826	14 652	73 847	6 855	21 810	14 566	2 755	4 759	12 065	3 179	1 812	6 045
11 851	2 212	191	29 199	1 491	2 448	13 308	1 078	2 905	4 664	640	619	2 046
4 415	5 104	2 013	28 889	1 190	2 525	8 393	1 567	6 658	3 185	1 334	903	3 134
43	4	55	8 222	78	190	1 470	1 612	2 213	209	1 757	233	460
864	1 043	2 060	30 165	1 490	732	6 465	3 384	5 026	5 191	1 776	3 149	2 950
1 047	1 641	17	11 616	2 821	945	1 410	818	1 976	537	748	240	2 121
5 711	4 906	411	109 151	7 695	2 354	32 452	2 679	23 856	20 827	9 148	3 689	6 452
7 831	2 736	3 878	121 711	7 070	5 774	28 918	5 650	24 644	11 331	5 161	25 751	7 412
3 690	1 148	12	21 209	833	1 102	2 461	2 842	4 776	4 465	2 924	606	1 200
6 104	2 482	7 592	165 328	17 282	28 391	40 716	7 507	12 652	26 409	9 730	5 009	17 631
17 416	4 869	3 017	254 339	19 221	30 254	70 309	5 481	35 147	35 209	14 549	9 151	35 018
9 017	4 996	435	295 725	15 291	16 485	75 960	53 136	25 079	50 490	12 997	18 741	27 547
4 951	3 305	1 734	34 108	312	2 807	7 001	2 325	8 120	2 746	3 423	3 109	4 264
28 165	1 077	90	66 769	1 558	3 437	28 384	3 695	12 794	8 000	2 139	1 134	5 630
23 660	4 849	11 150	59 622	3 219	5 555	19 023	2 782	8 184	8 232	2 493	4 600	5 534
14 728	4 888	3 166	75 092	13 531	8 806	9 492	1 227	5 403	3 936	13 336	1 128	18 234
91 437	10 729	56 544	241 449	20 724	24 295	75 587	13 699	21 406	32 718	19 465	5 536	28 020
148 139	19 491	950	250 831	18 340	31 112	82 680	9 440	44 273	23 923	9 974	4 317	26 771
3 797	923	495	42 865	1 305	2 126	12 078	1 068	10 185	5 481	4 487	646	5 488
810	101	50	422 798	18 726	31 698	75 391	14 403	46 297	133 597	30 881	8 443	63 364
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

平成30年度									
合計	営業用					自家用			
	計	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車	小型車	特種用途車
4 329 784	**3 018 819**	**2 489 532**	**20 509**	**488 782**	**19 996**	**1 310 965**	**897 907**	**162 897**	**250 161**
43 091	33 804	29 760	491	3 416	138	9 288	3 965	4 958	365
68 407	48 047	22 151	372	25 271	253	20 360	10 063	7 429	2 867
19 267	12 128	8 770	69	3 020	270	7 138	3 294	2 623	1 221
39 693	26 364	11 721	15	14 594	33	13 329	6 030	1 089	6 210
43 574	36 664	12 111	52	24 236	265	6 910	3 633	1 115	2 162
138 125	91 313	88 074	903	2 103	233	46 813	39 014	7 599	200
1 111	223	151	1	7	63	888	794	80	14
31 733	31 635	31 507	0	129	0	98	60	37	0
12 197	11 645	11 235	0	397	14	552	518	34	0
472 394	150 243	149 583	104	536	20	322 151	294 181	27 867	102
54 624	35 696	32 584	21	2 952	139	18 928	16 029	1 210	1 689
162 569	133 968	132 709	439	816	4	28 601	24 466	4 132	3
23 228	17 971	17 119	177	448	227	5 256	3 778	1 479	0
129 112	85 979	83 721	759	1 370	128	43 133	30 839	12 215	79
56 831	32 194	32 092	18	83	1	24 637	24 084	553	0
224 457	215 764	212 997	773	1 482	512	8 693	5 827	2 866	0
149 022	102 332	99 622	615	1 450	645	46 690	37 428	9 259	3
55 082	39 676	11 929	44	27 674	28	15 406	2 539	2 228	10 639
222 265	99 773	59 755	365	39 625	28	122 492	13 861	4 445	104 185
13 484	12 664	5 388	0	7 242	33	820	121	260	440
7 343	4 562	469	1	4 092	0	2 781	27	4	2 750
46 267	27 559	12 944	202	14 411	1	18 708	731	1 787	16 190
30 055	14 817	11 452	12	3 353	0	15 239	12 976	2 209	54
35 360	23 115	11 836	519	10 738	22	12 245	4 267	6 092	1 886
6 231	5 987	4 598	0	1 389	0	244	240	4	0
35 242	32 053	17 389	144	14 448	73	3 189	1 248	1 142	799
12 577	10 730	9 544	480	628	79	1 847	598	1 244	4
110 341	98 271	83 159	806	13 578	728	12 070	6 679	5 167	224
144 197	127 891	124 938	858	1 605	490	16 306	9 951	2 452	3 903
15 802	11 958	10 253	95	1 558	53	3 844	2 734	1 110	0
212 762	192 733	78 688	209	113 476	359	20 029	8 466	2 346	9 217
239 680	211 527	158 366	1 370	51 251	541	28 153	18 064	5 778	4 311
320 012	306 991	274 636	4 638	21 310	6 407	13 021	7 065	5 602	354
39 530	30 212	27 861	310	1 578	462	9 318	3 960	2 739	2 619
67 058	31 093	28 772	239	2 068	15	35 965	35 011	772	182
76 797	37 095	30 184	652	5 923	336	39 702	23 682	3 980	12 040
67 935	45 610	27 772	333	17 490	15	22 325	15 448	5 162	1 716
220 241	60 199	46 145	347	13 657	50	160 041	87 962	8 643	63 437
229 445	80 940	80 864	63	10	3	148 505	133 965	14 410	130
43 651	39 912	37 595	90	2 207	20	3 739	3 012	654	74
408 992	407 480	359 088	3 924	37 159	7 310	1 512	1 297	122	92
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ⅰ－２－８　自動車貨物都道府県別流動表

公表中止のお知らせ

本資料は、原出典の「自動車輸送統計報告書」（総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室）の集計、公表が平成22年2月分をもって中止されたたため、掲載をとりやめる。なお、過去の資料は別シートにて掲載。

Ⅰ－２－8　自動車貨物都道府県別流動表（その１）

（平成 21 年 10 月分）

発＼着		合計	札幌	函館	旭川	室蘭	釧路	帯広	北見	青森	岩手	宮城	秋田
合計		365 042	9 340	2 108	6 174	4 655	4 283	5 010	3 044	7 199	5 565	5 809	4 640
北海道	1 札幌	9 030	7 492	148	369	499	44	216	62	－	－	5	－
	2 函館	2 038	32	1 888	24	45	0	2	－	－	－	－	0
	3 旭川	5 660	322	9	5 016	227	25	39	23	－	－	－	－
	4 室蘭	5 068	1 028	61	330	3 517	39	68	10	4	－	－	－
	5 釧路	4 465	2	2	126	57	3 729	189	315	－	－	－	－
	6 帯広	4 910	107	0	55	177	127	4 396	15	4	－	－	－
	7 北見	3 504	110	－	237	122	320	94	2 619	－	－	－	－
東北	8 青森	7 217	3	－	－	－	－	－	－	6 621	128	42	147
	9 岩手	5 110	－	－	－	－	－	－	－	111	4 468	82	104
	10 宮城	5 858	27	－	－	－	－	－	－	174	321	4 313	60
	11 秋田	4 754	－	－	－	－	－	－	－	73	78	68	4 134
	12 山形	3 059	－	－	8	－	－	－	－	7	9	105	15
	13 福島	9 650	6	－	－	－	－	－	－	1	44	276	90
関東	14 茨城	10 807	－	－	－	－	－	－	－	2	30	111	－
	15 栃木	9 081	1	－	8	－	－	－	－	2	114	92	10
	16 群馬	6 519	5	－	－	－	－	1	－	11	－	98	－
	17 埼玉	16 004	96	－	－	－	－	－	－	19	161	76	－
	18 千葉	11 404	－	－	－	2	－	4	－	25	15	78	26
	19 東京	17 661	43	－	－	－	－	－	－	47	12	188	－
	20 神奈川	14 775	11	－	－	－	－	－	－	70	18	48	43
	21 山梨	2 289	5	－	－	－	－	－	－	10	－	20	－
北陸信越	22 新潟	8 177	－	1	－	－	－	－	－	1	0	55	－
	23 富山	6 858	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	24 石川	4 786	2	－	－	－	－	－	－	－	1	21	－
	25 長野	6 498	－	－	－	－	－	－	－	－	－	27	－
中部	26 福井	2 296	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	27 岐阜	10 956	2	－	－	－	－	－	－	－	1	4	－
	28 静岡	12 632	－	－	－	－	－	－	－	－	57	25	－
	29 愛知	23 202	3	－	－	5	－	－	－	15	－	18	－
	30 三重	6 214	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
近畿	31 滋賀	3 369	－	－	－	－	－	－	－	－	107	－	－
	32 京都	6 255	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	33 大阪	20 312	－	－	－	2	－	－	－	1	2	2	2
	34 奈良	1 738	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	35 和歌山	1 995	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5	－
	36 兵庫	14 847	37	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
中国	37 鳥取	2 099	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	38 島根	3 175	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	－
	39 岡山	6 534	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	40 広島	7 305	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	41 山口	3 907	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
四国	42 徳島	1 701	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	43 香川	3 909	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	44 愛媛	4 548	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	45 高知	3 513	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
九州	46 福岡	13 095	－	－	－	－	－	－	－	－	－	27	3
	47 佐賀	2 376	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48 長崎	3 354	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13	－
	49 熊本	4 890	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	50 大分	2 598	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	51 宮崎	5 096	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52 鹿児島	5 564	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53 沖縄	2 379	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

（注）１．特別積合せトラックの輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千トン

山　形	福　島	茨　城	栃　木	群　馬	埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	長　野	着／発
3 458	9 071	10 096	7 363	6 770	16 822	10 905	18 933	15 738	2 150	8 547	6 837	4 708	5 936	合計
－	8	－	－	－	100	7	8	5	－	－	－	－	－	1
－	－	4	－	－	34	－	8	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	4	－	－	－	4
－	－	－	－	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	8	3	－	11	－	－	6	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	7
9	27	9	－	－	9	22	114	69	10	－	－	－	－	8
4	55	21	76	－	101	9	11	12	－	17	1	－	－	9
290	294	－	28	12	51	87	65	35	－	26	－	－	14	10
54	3	－	－	－	121	14	7	52	－	－	1	－	－	11
2 658	30	5	59	13	23	10	46	11	－	24	－	－	1	12
77	7 729	95	156	45	363	226	59	179	－	70	6	31	3	13
5	61	6 534	196	358	618	757	490	445	26	403	9	3	115	14
50	214	361	4 653	278	1 036	534	794	315	－	41	32	12	71	15
75	8	182	426	3 346	1 188	100	416	233	－	53	4	－	35	16
7	61	383	361	1 263	8 973	671	1 953	1 031	50	88	10	－	55	17
30	158	533	200	156	863	6 064	1 941	387	47	88	4	12	57	18
45	16	886	646	701	1 673	1 089	9 183	1 253	64	102	28	1	11	19
42	225	390	195	178	398	402	1 569	9 978	50	101	16	－	115	20
－	13	9	5	15	5	20	330	23	1 647	0	－	－	24	21
50	33	166	8	34	112	31	117	121	5	6 916	87	53	202	22
16	12	40	19	9	30	6	9	28	－	285	5 919	121	68	23
－	10	20	－	－	14	10	7	18	－	59	167	3 974	17	24
－	6	55	－	89	35	19	182	76	169	40	4	3	4 781	25
8	－	4	14	－	－	－	13	－	－	16	64	228	－	26
－	－	30	11	－	53	34	－	12	－	25	27	15	29	27
－	－	102	70	80	332	233	179	576	47	57	－	21	194	28
10	16	114	60	51	237	197	496	388	4	58	181	5	49	29
7	14	3	22	－	47	55	6	132	5	33	8	31	15	30
－	9	13	－	－	31	27	10	32	－	－	6	8	23	31
－	－	－	33	－	5	25	383	15	－	5	2	38	－	32
－	22	24	－	40	95	132	99	134	－	7	129	49	41	33
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	34
－	－	－	34	－	－	38	77	30	－	－	－	－	－	35
－	17	38	－	64	135	34	138	－	27	7	58	92	8	36
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11	－	－	37
－	－	－	－	12	8	－	－	3	－	－	11	－	－	38
－	－	2	18	21	5	－	17	37	－	－	10	－	－	39
－	9	39	9	－	14	－	－	24	－	9	－	－	－	40
－	－	9	－	－	－	8	－	7	－	－	1	－	6	41
－	－	－	6	－	11	5	26	－	－	－	－	10	－	42
－	18	－	3	－	38	25	33	－	－	－	0	－	－	43
－	－	16	17	－	28	10	88	6	－	－	－	－	－	44
－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	45
－	－	－	9	－	3	4	22	54	－	－	17	2	4	46
－	－	－	24	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	47
－	－	－	－	－	－	－	33	－	－	－	－	－	－	48
－	－	－	－	－	20	－	－	2	－	13	22	－	－	49
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	50
20	－	－	－	－	－	－	－	11	－	－	－	－	－	51
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53

Ⅰ－２－8　自動車貨物都道府県別流動表（その２）

（平成 21 年 10 月分）

発＼着			福井	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根
合計			2 345	11 190	12 621	22 837	5 790	4 015	6 633	19 052	1 954	1 798	14 873	1 775	3 819
北海道	1	札幌	－	2	32	－	－	－	－	－	－	－	33	－	－
	2	函館	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3	旭川	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4	室蘭	－	－	－	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	5	釧路	－	－	－	－	－	－	－	18	－	－	－	－	－
	6	帯広	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	7	北見	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東北	8	青森	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	－	－
	9	岩手	－	7	10	8	－	－	－	13	－	－	－	－	－
	10	宮城	－	1	34	－	3	－	－	22	－	－	－	－	－
	11	秋田	－	－	－	17	－	2	－	－	－	－	131	－	－
	12	山形	－	－	11	10	－	－	－	－	－	－	2	－	－
	13	福島	20	－	8	26	－	－	2	47	－	12	32	9	－
関東	14	茨城	5	－	199	65	55	67	33	54	－	－	85	－	－
	15	栃木	－	7	241	38	29	－	15	30	27	6	23	－	－
	16	群馬	13	8	80	39	34	－	20	60	－	－	13	－	－
	17	埼玉	－	48	240	118	15	11	－	135	－	－	34	－	－
	18	千葉	－	26	301	207	15	－	－	47	－	－	61	5	－
	19	東京	－	16	123	559	－	2	583	62	22	－	66	－	－
	20	神奈川	－	25	428	119	14	18	35	68	3	18	65	－	10
	21	山梨	－	－	123	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－
北陸信越	22	新潟	－	12	30	84	－	－	21	17	－	－	6	－	－
	23	富山	28	31	27	108	－	－	5	26	10	－	10	－	10
	24	石川	220	11	11	24	0	6	13	70	－	－	47	－	－
	25	長野	－	22	353	296	0	－	55	95	31	－	107	51	－
中部	26	福井	1 536	86	20	31	1	39	16	95	12	－	53	－	－
	27	岐阜	32	9 458	29	798	49	45	14	116	25	35	78	－	－
	28	静岡	8	29	8 807	523	181	17	50	278	－	20	98	－	－
	29	愛知	142	1 023	988	17 398	484	311	36	238	55	42	228	12	20
	30	三重	78	41	119	470	4 399	44	10	338	47	24	82	－	－
近畿	31	滋賀	7	77	45	338	91	1 759	215	155	10	33	192	2	28
	32	京都	87	4	109	145	13	272	4 216	285	41	12	485	－	－
	33	大阪	61	51	83	307	172	514	766	12 870	440	632	2 300	33	65
	34	奈良	－	－	－	20	45	111	78	311	1 018	1	116	－	－
	35	和歌山	－	－	11	176	5	64	20	504	102	841	70	－	3
	36	兵庫	99	163	26	382	49	560	215	1 955	31	68	9 529	77	33
中国	37	鳥取	－	23	6	15	44	－	43	86	27	－	24	1 187	602
	38	島根	－	－	－	26	－	4	11	78	－	－	23	134	2 426
	39	岡山	－	－	14	109	35	24	2	171	－	42	271	164	216
	40	広島	－	－	4	52	6	31	69	81	－	2	196	91	159
	41	山口	－	－	37	51	48	30	－	36	8	－	61	－	204
四国	42	徳島	－	－	2	6	－	8	2	64	13	4	48	－	－
	43	香川	－	－	13	2	－	－	2	84	－	－	107	1	6
	44	愛媛	8	－	49	13	－	9	18	161	11	4	40	－	－
	45	高知	－	－	－	－	－	－	－	45	－	－	40	－	－
九州	46	福岡	－	18	2	65	－	15	66	102	2	－	23	10	19
	47	佐賀	－	－	－	43	－	－	－	24	－	－	13	－	－
	48	長崎	－	－	－	－	－	－	－	9	－	－	9	－	－
	49	熊本	－	－	－	94	－	－	2	127	－	－	－	－	－
	50	大分	－	－	－	－	－	52	－	19	－	－	62	－	－
	51	宮崎	－	－	－	30	－	－	－	25	－	－	－	－	－
	52	鹿児島	－	－	5	14	2	－	－	28	19	－	4	－	17
	53	沖縄	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

（注）１．特別積合せトラックの輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千トン

岡　山	広　島	山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	沖　縄	着／発
6 194	7 375	4 168	1 424	4 028	4 556	3 718	12 193	2 826	3 527	5 191	2 844	5 103	5 652	2 379	合計
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11
－	－	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12
－	11	－	－	4	－	16	3	－	－	－	－	－	－	－	13
32	－	2	－	－	－	－	38	－	－	12	－	－	－	－	14
23	－	－	8	0	6	－	9	－	－	－	－	－	－	－	15
31	30	5	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	16
14	1	－	－	59	34	－	13	－	－	24	－	－	－	－	17
3	22	3	－	22	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	18
0	－	－	40	51	30	0	65	－	－	－	－	4	49	－	19
37	10	8	－	－	－	30	17	－	3	18	2	－	－	－	20
－	9	－	－	－	15	－	10	－	－	－	－	－	－	－	21
4	3	－	－	－	－	－	8	－	－	－	－	－	－	－	22
－	4	0	－	0	－	－	10	－	－	22	2	－	－	－	23
－	37	－	13	－	－	－	7	6	－	－	－	－	－	－	24
－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
36	－	18	－	－	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26
1	7	－	－	－	－	－	26	－	－	－	－	－	－	－	27
94	7	397	7	5	12	－	28	22	14	3	30	30	－	－	28
65	0	25	19	20	3	－	135	14	－	－	36	－	－	－	29
62	34	10	－	－	－	－	57	－	－	13	－	－	－	－	30
18	15	10	22	－	8	－	28	15	2	－	9	－	23	－	31
9	16	－	7	16	－	－	9	－	18	－	－	－	－	－	32
216	289	96	14	93	124	52	140	26	－	98	58	17	14	－	33
4	32	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	34
12	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35
200	172	25	55	286	91	41	83	32	－	20	－	－	－	－	36
4	7	8	－	－	－	－	10	－	－	－	－	－	－	－	37
13	280	123	－	3	－	－	11	－	－	－	－	－	－	－	38
4 814	276	78	34	18	8	17	102	6	－	4	19	－	－	－	39
156	5 676	261	13	12	47	10	279	14	－	－	16	8	17	－	40
56	185	2 635	－	24	10	41	407	9	－	18	2	14	－	－	41
10	8	－	1 139	205	44	77	－	－	－	11	－	－	－	－	42
188	29	－	10	3 131	135	40	28	－	－	16	－	－	－	－	43
－	27	22	4	24	3 935	8	35	－	－	－	－	15	－	－	44
－	10	5	27	14	13	3 350	3	－	－	－	7	－	0	－	45
54	63	334	－	14	19	2	9 230	1 142	244	584	662	94	186	－	46
19	22	28	－	3	－	－	449	1 342	227	131	3	－	49	－	47
－	－	30	－	－	12	－	152	125	2 920	37	0	－	14	－	48
－	19	5	－	－	－	－	361	33	89	3 856	69	85	93	－	49
20	47	2	－	－	－	－	413	1	－	51	1 842	73	15	－	50
－	－	－	－	9	4	10	5	20	－	106	40	4 354	462	－	51
－	21	5	11	16	－	23	22	17	10	166	45	411	4 729	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2 379	53

Ⅰ－２－8　自動車貨物都道府県別流動表（その１）

（平成 20 年 10 月分）

発＼着		合計	札幌	函館	旭川	室蘭	釧路	帯広	北見	青森	岩手	宮城	秋田
合計		395 781	8 851	1 604	4 642	6 348	3 311	3 571	6 707	4 857	7 724	5 251	5 378
北海道	1 札幌	9 183	7 195	434	407	496	105	174	178	7	3	－	4
	2 函館	1 340	94	1 112	5	72	－	－	－	4	－	11	－
	3 旭川	4 062	239	16	3 584	28	17	115	52	－	－	－	－
	4 室蘭	7 104	876	38	357	5 523	18	256	24	－	－	－	－
	5 釧路	3 688	27	－	0	40	2 799	214	559	－	－	－	－
	6 帯広	3 213	96	4	55	69	162	2 685	124	－	－	－	－
	7 北見	6 504	102	－	230	81	196	121	5 770	－	－	－	－
東北	8 青森	4 945	4	－	－	－	－	－	－	4 217	183	215	78
	9 岩手	7 731	4	－	－	－	－	－	－	183	6 575	333	177
	10 宮城	5 623	8	1	－	－	－	－	－	120	513	3 614	206
	11 秋田	5 223	－	－	－	－	－	－	－	34	7	64	4 677
	12 山形	2 280	－	－	－	－	－	－	－	4	20	14	4
	13 福島	8 605	3	－	－	－	－	－	－	87	66	268	7
関東	14 茨城	12 937	4	－	－	－	－	－	－	70	42	88	－
	15 栃木	12 325	－	－	2	－	－	－	－	10	24	119	4
	16 群馬	6 723	1	－	－	－	－	－	－	6	28	50	30
	17 埼玉	11 809	2	0	－	－	－	－	－	24	78	62	15
	18 千葉	15 938	－	－	－	30	－	－	－	22	50	24	14
	19 東京	16 629	39	－	－	－	－	6	－	31	36	106	52
	20 神奈川	19 216	11	－	－	1	－	－	－	11	11	114	45
	21 山梨	2 522	7	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－
北陸信越	22 新潟	10 679	19	－	－	－	－	－	－	－	－	19	44
	23 富山	3 741	－	－	－	－	－	－	－	－	10	－	－
	24 石川	3 709	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15	1
	25 長野	8 526	－	－	－	5	－	－	－	－	－	－	－
中部	26 福井	2 192	5	－	－	－	－	－	－	－	7	5	－
	27 岐阜	12 201	－	－	－	－	14	－	－	－	－	9	－
	28 静岡	12 726	70	－	－	－	－	－	－	－	45	17	－
	29 愛知	27 565	5	－	－	4	－	－	－	－	－	－	0
	30 三重	6 159	3	－	－	－	－	－	－	－	－	9	10
近畿	31 滋賀	5 489	－	－	－	－	－	－	－	8	－	3	－
	32 京都	4 680	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17	－
	33 大阪	21 137	21	－	1	－	－	－	－	－	25	8	－
	34 奈良	3 238	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	35 和歌山	2 909	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30	－
	36 兵庫	18 745	15	－	－	－	－	－	－	9	－	13	－
中国	37 鳥取	2 374	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	38 島根	1 433	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	39 岡山	7 691	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22	－
	40 広島	9 807	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	41 山口	4 680	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
四国	42 徳島	2 055	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－
	43 香川	3 851	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	44 愛媛	4 712	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	45 高知	3 422	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
九州	46 福岡	14 608	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	47 佐賀	3 733	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48 長崎	2 581	－	－	－	－	－	－	－	11	－	－	－
	49 熊本	5 487	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	50 大分	3 580	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10
	51 宮崎	5 560	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52 鹿児島	7 028	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53 沖縄	1 883	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

（注）１．特別積合せトラックの輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千トン

山　形	福　島	茨　城	栃　木	群　馬	埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	長　野	着／発
2 366	8 602	11 689	8 449	6 470	14 046	16 687	18 758	20 123	2 020	10 434	3 926	3 400	8 541	合計
－	2	－	3	－	1	－	105	40	－	－	－	10	－	1
－	－	3	－	－	－	－	5	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	5	1	－	1	－	－	－	－	－	－	3
3	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	4
－	－	－	－	－	－	－	29	－	－	－	－	－	－	5
－	3	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	4	－	－	－	－	－	－	－	7
－	14	31	－	71	27	20	64	－	－	－	9	－	－	8
18	17	23	48	－	55	1	154	43	－	48	－	8	－	9
232	442	43	59	52	88	61	39	32	－	43	－	－	－	10
34	－	57	3	－	25	52	101	36	－	32	－	－	2	11
1 819	58	2	33	－	63	7	34	10	－	60	－	－	17	12
43	6 670	292	66	71	157	197	160	258	－	24	15	－	0	13
36	478	7 457	453	127	681	1 289	666	625	84	182	30	－	24	14
13	148	479	5 581	1 631	1 065	2 039	597	249	－	56	70	8	－	15
9	127	381	690	3 449	534	11	355	448	4	117	12	11	151	16
2	73	445	331	347	6 174	403	1 846	834	37	63	19	33	142	17
4	112	707	118	94	1 476	10 407	1 669	351	17	53	47	10	57	18
47	57	730	184	53	1 619	1 009	10 428	1 470	48	63	12	22	14	19
2	145	515	384	76	873	200	1 165	13 927	278	97	－	21	30	20
－	－	－	9	6	3	23	5	340	1 342	－	5	－	162	21
20	96	65	53	81	87	44	275	95	14	8 971	44	40	254	22
－	－	0	32	18	92	104	39	12	－	71	2 711	124	4	23
－	－	1	0	－	20	15	41	17	－	－	121	2 818	15	24
40	5	35	36	7	229	60	11	24	70	120	0	5	7 229	25
－	－	4	－	－	10	－	－	－	－	－	0	23	－	26
－	3	45	1	10	17	65	－	34	－	21	37	44	106	27
－	－	121	121	125	170	162	140	343	19	73	38	20	21	28
42	25	62	88	118	47	93	245	320	44	51	419	10	207	29
－	18	23	46	1	38	14	0	71	7	1	10	3	26	30
－	5	11	－	35	27	11	33	79	－	10	53	7	5	31
1	－	－	5	19	47	14	7	94	－	9	91	37	4	32
－	－	22	77	43	88	101	99	73	－	53	108	42	4	33
－	－	－	14	－	－	－	－	－	－	13	－	4	－	34
－	40	－	－	－	－	3	20	11	－	－	－	－	－	35
－	16	65	3	20	55	85	100	117	22	96	15	34	19	36
－	－	－	－	－	21	9	－	5	－	－	－	9	－	37
－	－	－	－	－	－	－	－	10	－	－	－	－	－	38
－	0	9	－	－	63	24	45	37	22	－	37	11	3	39
－	－	－	10	－	65	49	11	11	－	35	16	－	10	40
－	1	－	－	－	5	28	－	－	－	3	－	－	－	41
－	－	－	－	－	15	－	29	7	12	－	7	－	－	42
－	－	－	－	－	85	11	－	30	－	5	－	39	－	43
－	－	－	－	－	－	－	125	3	－	63	－	8	33	44
－	－	－	－	－	－	－	31	－	－	－	－	－	－	45
－	22	3	－	13	13	10	21	14	－	－	－	－	－	46
－	－	－	－	－	－	34	34	2	－	－	－	－	－	47
－	－	34	－	－	－	8	－	－	－	－	－	－	－	48
－	－	－	－	－	10	3	27	－	－	－	－	－	－	49
－	－	－	－	－	－	15	－	29	－	－	－	－	－	50
－	－	16	－	－	－	－	－	25	－	－	－	－	－	51
－	25	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53

Ⅰ－２－8　自動車貨物都道府県別流動表（その２）

（平成 20 年 10 月分）

発＼着			福井	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根
合計			2 484	12 052	13 469	27 292	7 210	5 827	4 501	22 824	2 414	2 667	17 104	2 444	1 891
北海道	1	札幌	－	－	－	－	－	－	15	3	－	－	0	－	－
	2	函館	－	－	34	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3	旭川	－	2	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－
	4	室蘭	－	－	－	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	5	釧路	－	－	－	－	－	－	－	9	－	－	－	－	－
	6	帯広	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	－
	7	北見	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東北	8	青森	－	－	－	－	－	2	－	10	－	－	－	－	－
	9	岩手	－	－	25	－	－	－	－	16	－	－	－	－	－
	10	宮城	－	－	5	－	－	－	16	27	－	－	－	－	－
	11	秋田	－	－	14	－	31	－	－	18	－	－	18	－	－
	12	山形	－	－	13	22	－	－	22	23	20	－	20	－	－
	13	福島	15	11	29	78	20	－	－	22	－	－	47	－	－
関東	14	茨城	5	8	133	119	42	－	8	81	2	－	70	－	－
	15	栃木	－	－	78	58	－	－	16	31	－	－	－	－	－
	16	群馬	－	31	90	31	13	43	21	45	－	－	20	－	－
	17	埼玉	－	3	221	112	59	－	17	112	－	－	55	－	21
	18	千葉	－	19	127	70	29	23	10	122	－	25	107	－	8
	19	東京	－	45	180	92	5	30	7	83	17	9	0	12	－
	20	神奈川	16	3	663	212	2	6	29	70	－	8	118	5	9
	21	山梨	－	－	563	14	15	－	－	－	－	－	－	－	－
北陸信越	22	新潟	15	－	59	42	10	－	－	129	－	－	41	－	－
	23	富山	86	33	34	126	62	48	38	53	2	－	32	－	－
	24	石川	200	6	9	131	－	25	3	115	－	8	117	6	－
	25	長野	－	65	96	242	3	19	1	93	－	－	44	－	－
中部	26	福井	1 731	44	17	111	12	21	41	63	－	26	15	－	31
	27	岐阜	48	10 234	－	789	239	52	40	128	4	6	42	1	－
	28	静岡	－	118	9 689	844	23	15	5	248	－	－	80	－	8
	29	愛知	225	1 072	827	20 696	1 296	354	31	207	293	14	347	41	30
	30	三重	2	33	32	1 013	3 884	32	56	205	91	171	132	－	－
近畿	31	滋賀	43	113	74	253	386	3 545	114	297	18	25	115	21	1
	32	京都	－	2	－	272	18	533	2 599	465	59	8	113	2	－
	33	大阪	2	14	131	383	391	641	673	14 268	295	254	1 953	34	4
	34	奈良	5	－	14	12	81	4	20	1 607	1 235	75	118	11	－
	35	和歌山	－	－	－	－	406	14	3	335	97	1 794	88	12	－
	36	兵庫	11	28	160	758	49	253	541	2 250	234	128	11 916	198	40
中国	37	鳥取	－	32	24	36	－	9	12	47	3	－	45	1 707	347
	38	島根	14	－	－	26	－	－	－	20	－	－	44	62	1 133
	39	岡山	50	26	－	156	49	27	26	250	3	38	741	262	28
	40	広島	16	27	32	116	12	37	13	188	－	12	253	23	122
	41	山口	－	31	36	44	－	13	16	37	－	12	52	6	24
四国	42	徳島	－	10	10	60	3	2	12	30	－	－	149	－	－
	43	香川	－	15	22	89	6	3	－	367	10	23	3	－	6
	44	愛媛	－	28	21	100	18	11	29	243	15	13	70	17	－
	45	高知	－	－	－	8	－	－	－	30	－	－	－	－	－
九州	46	福岡	－	－	3	53	17	18	52	175	10	－	42	－	79
	47	佐賀	－	－	－	46	20	26	－	70	－	－	19	－	－
	48	長崎	－	－	－	33	10	14	－	12	－	－	14	－	－
	49	熊本	－	－	－	32	－	7	－	66	－	18	5	－	－
	50	大分	－	－	－	8	－	－	17	18	－	－	18	－	3
	51	宮崎	－	－	－	－	－	－	－	70	－	－	19	17	－
	52	鹿児島	－	－	－	－	－	－	－	62	5	－	23	－	－
	53	沖縄	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

（注）１．特別積合せトラックの輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千トン

岡　山	広　島	山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	沖　縄	着／発
6 757	10 204	4 468	1 994	3 357	4 819	3 627	13 368	3 718	2 691	5 947	4 178	4 981	7 855	1 883	合計
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
－	－	－	－	－	9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	9
21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10
－	－	－	－	－	－	－	－	－	17	－	－	－	－	－	11
－	－	－	－	－	－	－	15	－	－	－	－	－	－	－	12
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13
19	－	7	34	－	－	－	5	67	0	－	－	－	－	－	14
－	10	－	29	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15
－	6	－	－	－	－	－	9	－	－	－	－	－	－	－	16
152	43	20	10	32	－	－	－	－	－	－	－	21	－	－	17
－	19	－	－	－	9	－	39	60	－	－	10	－	－	－	18
45	20	5	－	－	－	－	26	－	－	29	－	－	－	－	19
－	44	－	－	14	61	－	47	－	－	2	－	－	4	－	20
17	－	－	－	－	11	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21
54	41	3	－	66	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22
2	4	－	－	2	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	23
－	－	－	－	26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	24
23	－	20	－	8	－	－	－	－	34	－	－	－	－	－	25
－	15	9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26
52	18	－	44	－	21	－	76	－	－	－	－	－	－	－	27
24	60	5	10	27	23	－	34	－	2	－	－	25	－	－	28
61	46	－	18	14	57	22	73	37	23	－	－	－	－	－	29
39	72	41	－	8	39	－	－	24	－	5	－	－	－	－	30
13	42	11	21	13	18	－	19	9	－	－	12	－	38	－	31
144	62	2	6	－	13	－	2	－	－	－	－	－	37	－	32
333	177	60	42	126	207	71	214	－	14	22	20	40	3	－	33
3	10	－	－	－	－	－	10	－	－	－	－	－	－	－	34
－	58	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35
510	362	33	79	89	43	43	143	13	43	19	12	45	58	－	36
15	47	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37
7	93	4	－	－	2	－	4	－	－	－	14	－	－	－	38
4 683	576	26	27	42	254	－	64	－	－	2	10	－	78	－	39
248	7 785	420	－	48	32	－	167	10	－	15	24	－	－	－	40
12	262	3 331	47	2	75	20	441	30	26	4	13	109	－	－	41
10	2	4	1 324	247	38	45	35	－	－	－	－	－	－	－	42
46	27	1	239	2 345	224	180	31	－	－	46	－	－	－	－	43
22	28	10	34	129	3 605	72	7	－	－	－	7	2	－	－	44
－	0	32	30	83	30	3 174	－	－	－	－	－	－	4	－	45
103	175	353	－	25	25	－	10 724	516	170	766	783	114	308	－	46
－	24	31	－	－	13	－	500	2 540	114	129	64	43	25	－	47
－	4	3	－	－	－	－	104	94	2 166	51	3	18	－	－	48
32	32	－	－	－	－	－	82	175	31	4 622	57	76	210	－	49
36	39	19	－	－	14	－	202	92	31	46	2 951	33	－	－	50
25	－	－	－	－	6	－	51	34	2	76	196	3 816	1 206	－	51
6	－	－	－	－	－	－	242	16	18	111	－	638	5 881	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1 883	53

Ⅰ－２－８　自動車貨物都道府県別流動表（その１）

（平成19年10月分）

発＼着		合計	札幌	函館	旭川	室蘭	釧路	帯広	北見	青森	岩手	宮城	秋田
合計		413 450	11 237	1 518	5 953	6 209	3 189	4 143	3 607	6 399	7 022	7 634	4 355
北海道	1 札幌	10 454	8 903	156	431	561	45	223	68	3	－	－	1
	2 函館	1 411	134	1 162	－	70	－	－	－	－	－	－	－
	3 旭川	5 601	268	8	5 166	80	－	3	54	－	－	14	－
	4 室蘭	7 585	1 557	159	161	5 299	70	247	76	－	－	1	－
	5 釧路	3 583	101	－	－	32	2 958	423	62	－	－	7	－
	6 帯広	3 583	110	1	33	106	89	3 220	11	－	3	－	－
	7 北見	3 605	31	10	149	49	27	3	3 336	－	－	－	－
東北	8 青森	6 488	－	20	－	－	－	－	－	5 800	65	83	39
	9 岩手	6 738	－	－	－	－	－	－	－	148	6 070	173	46
	10 宮城	8 324	－	－	－	－	－	－	－	104	351	5 824	169
	11 秋田	4 392	－	－	－	－	－	－	－	63	282	30	3 820
	12 山形	3 740	34	－	－	－	－	－	－	14	23	38	42
	13 福島	7 948	－	－	－	1	－	－	－	14	18	457	4
関東	14 茨城	12 646	7	－	5	0	－	－	－	－	29	28	－
	15 栃木	6 803	2	－	－	5	－	1	－	56	9	112	－
	16 群馬	11 743	－	－	－	－	－	－	－	－	5	22	－
	17 埼玉	14 226	35	－	3	－	－	－	－	14	6	171	25
	18 千葉	16 589	3	1	－	1	－	－	－	22	56	196	25
	19 東京	17 471	15	－	－	4	－	10	－	116	23	35	15
	20 神奈川	18 525	23	－	1	－	－	7	－	－	49	97	72
	21 山梨	2 518	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
北陸信越	22 新潟	14 522	7	－	－	－	－	1	－	27	14	45	78
	23 富山	4 510	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	－
	24 石川	4 000	－	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	25 長野	6 515	－	－	－	－	－	－	－	－	5	26	－
中部	26 福井	2 477	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	27 岐阜	9 642	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22	－
	28 静岡	12 706	－	－	－	－	－	－	－	19	－	100	－
	29 愛知	27 527	8	－	5	－	－	－	－	－	－	81	19
	30 三重	10 331	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	－
近畿	31 滋賀	5 136	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15	－
	32 京都	7 122	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	33 大阪	20 241	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	－
	34 奈良	3 036	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	35 和歌山	1 839	－	－	－	－	－	6	－	－	－	－	－
	36 兵庫	17 692	－	－	－	－	－	－	－	－	－	32	－
中国	37 鳥取	1 735	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	38 島根	3 810	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	39 岡山	8 769	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	40 広島	10 537	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	41 山口	4 813	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
四国	42 徳島	2 093	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	－
	43 香川	4 180	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	44 愛媛	4 906	－	－	－	－	－	－	－	－	15	－	－
	45 高知	2 576	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
九州	46 福岡	15 163	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	47 佐賀	3 235	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48 長崎	3 819	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	49 熊本	8 358	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	50 大分	3 648	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	51 宮崎	4 681	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52 鹿児島	5 122	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53 沖縄	4 737	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

（注）１．特別積合せトラックの輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千トン

山　形	福　島	茨　城	栃　木	群　馬	埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	長　野	着／発
3 825	8 005	10 239	6 212	11 546	15 480	15 826	20 088	19 381	2 118	14 671	4 478	4 184	6 643	合計
－	－	－	11	1	1	－	44	2	－	－	5	－	－	1
－	1	－	－	－	－	4	39	1	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	－	－	3
－	－	1	－	－	－	9	－	4	－	－	－	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
－	29	33	－	－	65	70	165	16	14	12	－	41	－	8
16	13	56	36	6	－	32	29	54	－	－	－	－	23	9
387	643	43	63	28	298	69	23	31	－	85	0	－	－	10
10	35	－	－	－	21	36	－	74	－	0	－	－	－	11
3 198	72	－	31	3	37	19	42	23	－	26	－	－	43	12
25	6 210	179	148	62	146	65	100	190	28	108	0	－	－	13
－	173	6 563	518	189	449	2 121	1 289	452	65	148	－	4	60	14
7	81	313	2 732	1 719	364	158	223	444	32	11	34	－	50	15
13	65	149	209	7 466	696	174	1 743	273	75	107	21	2	362	16
16	169	488	662	726	7 501	605	1 697	537	60	247	5	21	97	17
46	40	878	158	144	1 580	9 835	1 030	842	23	183	35	2	84	18
38	58	273	901	268	2 096	1 440	10 011	1 222	21	19	0	89	75	19
34	85	322	283	332	485	268	1 908	13 357	44	141	23	27	54	20
－	14	73	21	81	67	60	34	151	1 217	－	－	－	187	21
7	124	110	3	94	126	125	69	133	－	13 121	51	94	129	22
－	4	47	32	10	9	7	54	11	－	70	3 925	28	1	23
－	－	5	6	3	37	36	91	6	17	59	46	3 159	3	24
2	－	28	123	106	90	13	86	93	109	146	22	－	4 843	25
－	－	18	－	20	－	17	－	－	－	－	1	43	－	26
－	－	22	12	－	78	19	111	41	－	14	41	64	67	27
－	34	72	21	136	204	82	203	752	285	－	52	102	321	28
11	15	49	72	43	280	14	199	107	3	－	54	278	100	29
5	2	81	28	18	94	54	15	21	56	4	55	29	14	30
5	10	2	6	－	38	10	36	13	－	42	63	58	46	31
－	0	25	－	－	26	26	117	10	8	32	3	24	－	32
－	36	27	70	－	323	233	191	66	－	3	5	79	46	33
－	－	－	－	20	－	14	32	66	－	－	－	－	6	34
－	－	－	－	28	－	20	18	30	2	－	－	－	－	35
6	13	50	33	15	107	14	67	160	33	31	15	5	－	36
－	－	－	－	－	14	0	29	35	－	－	－	－	－	37
－	－	－	－	－	－	－	55	－	－	0	－	－	－	38
－	27	26	－	－	41	57	19	－	7	37	－	2	－	39
－	8	－	－	－	74	－	20	8	－	11	5	－	10	40
－	－	5	－	－	19	18	－	－	－	10	－	－	－	41
－	9	12	10	20	11	8	74	84	－	－	－	－	11	42
－	－	－	4	－	35	－	18	14	－	－	19	－	－	43
－	－	－	20	9	45	39	5	－	2	－	－	35	－	44
－	3	－	－	－	－	－	33	－	－	－	－	－	－	45
－	－	289	－	－	21	22	49	25	19	－	－	－	1	46
－	35	－	－	－	－	－	46	32	－	－	－	－	－	47
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5	48
－	－	－	－	－	－	－	63	－	－	－	－	－	4	49
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	50
－	－	－	－	－	－	－	9	－	－	－	－	－	－	51
－	－	0	－	－	－	35	－	－	－	－	－	－	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53

Ⅰ－２－８　自動車貨物都道府県別流動表（その２）

（平成19年10月分）

発＼着			福井	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根
合計			2 756	10 347	11 809	26 995	10 462	4 275	7 689	20 122	3 496	1 934	17 112	2 173	3 301
北海道	1	札幌	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	2	函館	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3	旭川	－	－	－	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4	室蘭	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－
	5	釧路	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	6	帯広	－	－	－	－	－	7	－	－	－	－	－	2	－
	7	北見	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東北	8	青森	－	－	9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	9	岩手	－	－	17	－	6	－	－	－	－	－	－	－	－
	10	宮城	6	－	91	21	－	－	－	21	－	－	18	－	－
	11	秋田	－	－	20	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	12	山形	－	－	15	10	－	47	－	－	－	－	17	－	－
	13	福島	－	3	17	80	－	1	－	72	－	－	－	－	－
関東	14	茨城	－	－	144	147	2	18	－	58	10	19	44	－	－
	15	栃木	－	－	104	86	98	－	－	84	－	8	2	－	－
	16	群馬	－	0	41	115	9	8	28	51	－	24	32	－	－
	17	埼玉	38	57	185	218	103	1	25	234	14	－	125	－	－
	18	千葉	－	－	264	83	58	4	44	135	36	35	99	12	－
	19	東京	17	－	123	68	－	－	49	82	32	－	176	29	－
	20	神奈川	16	2	211	157	55	0	6	136	29	6	82	22	－
	21	山梨	－	3	455	8	－	7	20	11	－	3	59	－	－
北陸信越	22	新潟	－	－	－	5	3	28	45	6	－	－	43	－	－
	23	富山	26	71	61	55	6	18	1	37	－	－	14	－	－
	24	石川	253	0	－	66	16	0	48	89	－	－	59	－	－
	25	長野	5	101	130	373	34	22	21	64	－	－	0	－	－
中部	26	福井	1 718	107	78	191	25	65	11	57	－	6	21	－	－
	27	岐阜	66	6 493	137	925	891	165	30	60	142	28	170	－	－
	28	静岡	－	200	8 562	627	182	31	51	147	41	－	204	13	0
	29	愛知	114	2 134	684	20 960	582	153	282	601	129	6	242	27	－
	30	三重	48	251	54	1 238	7 678	108	11	155	153	8	88	2	4
近畿	31	滋賀	279	535	103	297	38	2 555	174	305	41	5	173	7	－
	32	京都	24	53	12	130	215	174	5 306	307	71	－	159	－	－
	33	大阪	75	32	35	333	127	607	554	12 860	744	238	2 332	70	20
	34	奈良	－	81	15	84	132	6	16	511	1 962	14	69	－	－
	35	和歌山	－	2	10	12	28	－	18	188	28	1 387	37	－	－
	36	兵庫	71	43	32	231	30	129	759	2 696	39	96	11 674	40	39
中国	37	鳥取	－	－	－	48	－	－	－	35	－	16	70	1 392	86
	38	島根	－	27	0	14	－	－	29	－	－	－	22	391	2 828
	39	岡山	－	13	3	98	28	34	42	157	6	5	632	91	123
	40	広島	－	7	24	63	30	16	55	145	－	－	131	51	170
	41	山口	－	17	13	8	44	8	3	57	9	4	68	－	7
四国	42	徳島	－	－	17	7	6	1	－	79	－	－	34	－	－
	43	香川	－	20	35	7	－	－	14	136	－	－	12	16	－
	44	愛媛	－	－	35	98	－	－	34	239	－	15	32	－	4
	45	高知	－	－	－	44	－	－	－	19	－	－	48	－	－
九州	46	福岡	－	28	20	28	－	30	15	247	10	－	69	3	17
	47	佐賀	－	－	11	27	10	－	－	－	2	－	29	4	－
	48	長崎	－	－	－	－	－	12	－	－	－	－	4	－	4
	49	熊本	－	－	－	18	－	6	－	17	－	10	－	－	－
	50	大分	3	－	22	－	－	10	－	5	－	－	20	－	－
	51	宮崎	－	30	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	－
	52	鹿児島	－	37	17	10	27	－	－	19	－	－	－	－	－
	53	沖縄	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

（注）１．特別積合せトラックの輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千トン

岡　山	広　島	山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	沖　縄	着／発
7 442	11 461	5 196	2 323	4 099	4 664	2 748	15 670	3 564	3 910	7 662	3 417	5 073	5 060	4 730	合計
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	4
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	5
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	6
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	7
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	25	−	−	−	−	8
−	−	−	−	−	14	−	−	−	−	−	−	−	−	−	9
19	29	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	10
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	11
−	−	−	5	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	12
−	−	−	9	−	−	−	−	−	−	−	15	−	−	−	13
11	55	−	−	10	−	−	29	−	−	−	−	−	−	−	14
−	24	−	6	−	8	−	−	−	−	29	−	−	−	−	15
−	−	1	1	2	−	−	21	27	−	−	−	−	−	−	16
28	23	30	−	49	−	−	13	−	−	−	−	−	−	−	17
42	69	5	−	−	−	−	467	−	−	−	−	21	32	−	18
17	2	3	17	4	15	10	37	9	−	33	−	21	−	−	19
38	−	50	9	28	9	−	57	−	−	−	−	−	−	−	20
−	−	−	13	−	−	−	−	23	−	−	12	−	−	−	21
14	10	−	−	−	−	−	5	4	2	−	−	−	−	−	22
3	11	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	23
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	24
−	3	−	9	0	−	11	22	−	−	−	−	30	−	−	25
29	1	−	−	−	11	−	−	−	−	4	−	55	−	−	26
−	3	−	−	16	9	−	12	6	−	−	−	−	−	−	27
40	52	19	−	24	28	−	37	29	−	12	25	−	−	−	28
−	86	4	12	14	11	42	49	55	−	5	−	−	−	−	29
−	16	−	−	16	−	0	20	−	2	0	−	−	−	−	30
45	61	55	9	−	70	−	36	1	−	3	−	−	−	−	31
208	75	−	−	30	71	−	16	−	−	−	−	−	−	−	32
139	259	28	133	174	149	45	179	22	−	−	5	−	−	−	33
−	−	−	−	−	−	−	−	8	−	−	−	−	−	−	34
2	11	11	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	35
280	239	20	116	153	65	11	211	86	4	−	20	29	−	−	36
4	−	6	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	37
65	277	62	14	−	−	−	11	16	−	−	−	−	−	−	38
5 976	978	29	39	114	63	23	86	10	−	−	3	−	−	−	39
312	8 704	479	4	50	12	7	97	19	20	−	1	−	4	−	40
19	144	4 042	13	33	12	−	186	30	7	−	10	7	19	−	41
9	10	−	1 398	142	36	43	2	17	3	2	−	39	−	−	42
42	50	14	375	2 990	267	40	65	−	−	5	−	−	−	−	43
3	51	−	110	203	3 758	129	14	−	−	9	−	−	−	−	44
−	−	2	14	4	30	2 353	26	−	−	−	−	−	−	−	45
44	42	314	2	22	12	33	11 849	564	286	376	342	243	141	−	46
3	50	−	−	−	−	−	505	2 226	131	14	34	48	27	−	47
−	−	−	17	−	−	−	186	120	3 421	5	−	−	45	−	48
−	29	−	−	19	1	−	960	249	34	6 860	12	55	22	−	49
48	76	22	−	−	13	−	246	44	−	137	2 877	40	85	−	50
−	21	−	−	−	−	−	175	−	−	35	57	4 126	224	−	51
−	−	−	−	−	−	−	50	−	−	107	−	359	4 461	−	52
−	−	−	−	−	−	−	3	−	−	−	3	−	−	4 730	53

Ⅰ－２－8　自動車貨物都道府県別流動表（その１）

（平成 18 年 10 月分）

発＼着		合計	札幌	函館	旭川	室蘭	釧路	帯広	北見	青森	岩手	宮城	秋田
合計		419 103	39 696	12 636	1 859	5 473	5 045	4 309	4 623	5 750	6 158	4 414	5 719
北海道	1 札幌	12 376	10 634	158	400	529	63	223	181	－	1	15	－
	2 函館	1 788	83	1 626	－	20	－	－	－	－	1	1	－
	3 旭川	5 591	346	10	4 774	147	28	134	81	－	－	－	－
	4 室蘭	5 496	810	53	110	4 219	38	233	30	－	－	－	－
	5 釧路	4 156	48	－	12	64	3 666	80	247	－	－	－	－
	6 帯広	4 557	308	－	49	34	162	3 929	31	－	－	－	－
	7 北見	5 722	72	3	69	29	346	19	5 180	－	－	－	－
東北	8 青森	6 428	1	－	－	－	－	－	－	5 642	211	18	303
	9 岩手	4 105	－	－	－	－	－	－	－	97	3 314	170	52
	10 宮城	5 668	11	－	－	－	－	－	－	27	354	3 557	231
	11 秋田	5 222	－	－	－	－	－	－	－	47	21	24	4 757
	12 山形	5 430	24	－	－	－	－	－	－	1	－	97	46
	13 福島	11 834	－	－	－	－	－	－	－	62	84	764	5
関東	14 茨城	11 446	8	－	－	－	－	－	－	10	39	146	2
	15 栃木	8 749	6	4	－	－	－	－	－	－	23	8	24
	16 群馬	8 549	3	－	－	－	－	－	－	9	18	72	－
	17 埼玉	14 649	58	－	－	－	－	1	－	21	5	116	14
	18 千葉	14 934	18	－	59	－	－	4	－	72	51	209	23
	19 東京	19 645	68	－	－	－	4	－	－	86	20	81	－
	20 神奈川	19 256	62	－	－	－	1	－	－	25	85	57	37
	21 山梨	2 959	－	－	－	－	－	－	－	－	－	43	－
北陸信越	22 新潟	11 320	0	－	－	3	－	－	－	7	－	11	71
	23 富山	5 489	－	－	－	－	－	－	－	29	22	－	－
	24 石川	4 741	－	－	－	－	－	－	－	3	－	22	－
	25 長野	8 015	3	－	－	－	－	－	－	－	21	3	15
中部	26 福井	3 444	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	27 岐阜	7 540	23	－	－	－	－	－	－	12	9	－	－
	28 静岡	15 874	4	－	1	－	－	－	－	－	1	98	1
	29 愛知	27 714	12	4	－	－	－	－	－	－	7	27	22
	30 三重	6 835	19	－	－	－	－	－	－	8	－	1	－
近畿	31 滋賀	7 846	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22	－
	32 京都	5 331	－	－	－	－	－	－	－	－	67	－	－
	33 大阪	20 115	14	－	－	－	－	－	－	－	43	48	－
	34 奈良	2 519	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35	－
	35 和歌山	3 186	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	36 兵庫	18 926	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15	－
中国	37 鳥取	2 263	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	38 島根	4 281	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	39 岡山	6 804	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	40 広島	10 220	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	41 山口	5 469	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	－
四国	42 徳島	3 064	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	43 香川	3 181	－	－	－	－	－	－	－	－	－	31	－
	44 愛媛	6 359	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	45 高知	2 659	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10	－
九州	46 福岡	15 057	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10	－
	47 佐賀	3 548	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48 長崎	3 648	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	49 熊本	5 184	－	－	－	－	－	－	－	－	19	－	－
	50 大分	4 067	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	51 宮崎	6 097	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52 鹿児島	6 080	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53 沖縄	3 667	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

（注）１．特別積合せトラックの輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千トン

山　形	福　島	茨　城	栃　木	群　馬	埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	長　野	着／発
5 602	11 071	9 748	7 628	9 513	15 467	14 077	23 863	17 682	2 591	10 757	5 837	4 587	8 543	合計
27	－	－	－	2	5	55	72	－	－	－	－	－	0	1
－	－	－	－	－	－	－	57	－	－	－	－	－	－	2
－	29	－	5	－	30	－	3	－	－	－	－	－	5	3
－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	4
－	－	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	－	5
－	－	－	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	5	－	－	－	－	－	7
4	27	－	－	9	26	－	128	4	－	16	24	－	－	8
23	47	40	－	－	66	38	75	63	－	43	－	－	－	9
175	353	115	6	18	162	88	57	232	－	8	－	24	－	10
19	5	47	6	13	79	30	48	46	－	13	32	－	12	11
4 584	255	3	19	9	49	73	54	38	13	85	－	－	－	12
86	9 296	380	235	72	145	74	233	98	7	8	－	－	29	13
41	104	5 829	670	312	1 223	1 366	415	270	16	52	15	－	100	14
9	338	571	4 467	242	537	742	1 104	230	7	31	6	20	66	15
4	－	219	448	5 764	626	158	162	156	69	33	－	1	99	16
－	54	546	497	1 428	7 810	364	2 033	491	40	121	3	42	19	17
62	104	879	339	392	718	8 900	1 574	703	45	64	23	－	71	18
47	73	264	258	44	1 762	973	13 516	1 179	213	79	3	－	32	19
23	58	285	190	363	770	494	2 509	12 380	124	91	4	58	32	20
2	0	3	－	73	107	10	195	54	1 948	－	－	11	33	21
85	32	2	27	297	42	31	115	77	－	9 784	198	35	297	22
－	2	12	－	15	22	1	22	14	－	22	4 429	246	32	23
2	－	20	76	－	－	－	58	34	－	31	396	3 485	9	24
5	26	21	14	45	36	－	16	6	39	58	7	－	7 065	25
－	－	15	－	－	18	－	5	47	－	－	98	281	40	26
－	－	1	17	－	21	7	59	37	4	65	51	－	75	27
23	69	50	129	90	281	234	348	616	30	13	19	41	73	28
18	66	20	42	42	58	50	132	184	4	13	221	45	197	29
9	28	88	63	18	126	26	110	139	－	8	11	－	－	30
－	0	64	－	27	91	92	2	8	5	1	3	53	27	31
－	－	52	－	25	19	5	6	79	1	17	－	55	65	32
－	10	17	20	93	220	117	110	14	15	27	175	85	53	33
－	29	－	－	－	20	－	120	23	－	12	76	－	－	34
－	14	－	－	13	7	16	2	－	－	7	－	－	－	35
－	11	56	17	9	76	4	97	153	－	9	0	73	0	36
－	－	－	－	－	29	－	－	－	－	－	12	－	－	37
－	－	－	－	－	－	24	8	－	－	－	－	－	－	38
－	3	51	19	4	86	－	64	34	－	－	11	2	20	39
－	11	16	18	24	11	22	47	4	10	－	12	－	9	40
－	－	9	0	6	9	－	111	－	－	－	2	2	－	41
－	－	－	－	－	29	－	49	－	－	－	－	5	－	42
－	18	－	－	29	48	33	－	57	－	－	－	－	29	43
－	4	8	30	－	44	12	34	24	－	23	－	－	8	44
－	－	4	－	－	－	－	33	57	－	－	－	－	－	45
－	2	－	16	－	27	13	28	16	－	－	5	－	9	46
－	－	25	－	－	－	－	31	65	－	－	－	18	－	47
－	－	2	－	－	－	－	9	14	－	－	－	－	－	48
－	－	－	－	－	31	5	10	30	－	－	－	－	－	49
－	－	28	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36	50
－	－	－	－	31	－	－	－	－	－	－	－	－	－	51
－	－	－	－	－	－	22	2	－	－	21	－	－	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53

Ⅰ－２－8　自動車貨物都道府県別流動表（その２）

（平成18年10月分）

発＼着			福井	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根
合計			3 291	8 446	15 945	27 564	6 159	7 332	6 506	18 715	2 320	2 954	19 532	2 160	4 484
北海道	1	札幌	－	－	4	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	2	函館	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3	旭川	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4	室蘭	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	5	釧路	－	－	－	23	－	－	－	－	－	－	5	－	－
	6	帯広	－	－	－	23	－	－	－	－	－	－	13	－	－
	7	北見	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東北	8	青森	－	－	－	14	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	9	岩手	－	－	0	－	17	－	44	14	－	－	－	－	－
	10	宮城	－	29	32	－	－	1	3	72	20	－	61	－	－
	11	秋田	－	0	－	11	11	－	－	－	－	－	－	－	－
	12	山形	－	－	－	32	0	－	－	17	29	－	－	－	－
	13	福島	－	－	84	24	－	－	－	57	－	－	49	－	－
関東	14	茨城	－	2	159	215	40	0	51	11	－	7	164	5	13
	15	栃木	－	－	37	24	41	7	12	24	－	－	98	－	－
	16	群馬	19	16	140	119	6	25	48	110	－	－	12	29	－
	17	埼玉	－	－	360	158	55	1	39	212	－	－	39	－	－
	18	千葉	10	－	193	39	67	49	21	21	－	－	34	－	11
	19	東京	－	24	178	105	50	1	211	138	－	－	53	－	－
	20	神奈川	58	3	734	203	177	22	24	63	－	8	137	－	－
	21	山梨	－	1	431	7	0	32	－	－	－	－	－	－	－
北陸信越	22	新潟	－	－	25	14	40	－	－	14	－	－	65	－	－
	23	富山	4	20	－	242	11	17	－	124	76	－	95	13	－
	24	石川	131	99	58	33	6	73	18	89	5	－	55	－	－
	25	長野	14	58	55	55	19	87	47	68	－	8	82	－	－
中部	26	福井	2 600	28	5	67	36	51	20	43	8	15	29	－	－
	27	岐阜	6	5 303	49	947	45	66	163	305	－	34	142	－	－
	28	静岡	－	68	11 807	1 057	56	61	72	125	43	24	132	14	－
	29	愛知	61	1 952	1 036	21 499	691	136	69	364	118	24	214	－	－
	30	三重	16	137	107	1 112	4 081	92	41	198	5	0	281	－	－
近畿	31	滋賀	28	167	66	368	106	5 704	368	231	6	5	243	11	－
	32	京都	4	21	19	120	56	146	3 699	385	90	9	193	－	4
	33	大阪	85	151	94	344	194	400	526	12 363	291	464	2 347	118	65
	34	奈良	16	－	－	50	34	5	102	489	1 366	12	100	－	－
	35	和歌山	－	29	－	－	20	14	59	515	71	2 230	162	－	－
	36	兵庫	27	181	49	268	80	222	620	1 770	64	47	13 665	81	25
中国	37	鳥取	－	14	14	12	4	－	－	177	－	13	79	1 628	55
	38	島根	－	－	－	5	－	－	－	47	－	－	6	68	3 992
	39	岡山	206	34	86	62	0	60	43	119	28	－	328	92	2
	40	広島	－	19	1	37	10	－	7	130	8	－	140	84	225
	41	山口	6	14	29	32	95	37	－	43	25	－	64	3	75
四国	42	徳島	－	－	12	89	－	－	61	41	－	－	62	－	4
	43	香川	－	13	－	33	16	12	65	67	27	－	252	－	1
	44	愛媛	－	10	－	40	22	2	3	60	－	－	11	2	12
	45	高知	－	12	－	5	－	10	15	－	17	－	10	－	－
九州	46	福岡	－	－	－	65	11	－	56	99	－	2	32	－	－
	47	佐賀	－	41	－	－	16	－	－	26	－	－	12	－	－
	48	長崎	－	－	－	9	－	－	－	－	－	－	31	－	－
	49	熊本	－	－	19	－	－	－	－	－	－	51	－	12	－
	50	大分	－	－	－	－	25	－	－	23	－	－	19	－	－
	51	宮崎	－	－	43	－	－	－	－	62	22	－	18	－	－
	52	鹿児島	－	－	20	－	18	－	－	－	－	－	－	－	－
	53	沖縄	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

（注）１．特別積合せトラックの輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千トン

岡　山	広　島	山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	沖　縄	着／発
7 137	11 859	4 002	2 780	2 998	6 182	3 090	14 220	3 211	3 839	6 171	4 098	5 928	6 308	3 667	合計
－	－	－	－	－	－	－	－	4	－	－	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9
－	－	－	－	－	－	－	28	－	－	－	－	－	4	－	10
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12
－	9	－	－	6	19	－	9	－	－	－	－	－	－	－	13
53	1	－	－	－	－	10	49	19	12	－	19	－	－	－	14
－	15	－	－	19	－	－	18	20	－	－	－	－	－	－	15
－	－	7	－	159	－	－	20	－	－	－	－	－	－	－	16
27	34	11	－	30	－	－	8	－	－	13	－	－	－	－	17
－	12	－	10	37	43	－	34	3	－	41	－	－	－	－	18
－	15	－	－	－	28	－	77	33	－	－	－	29	0	－	19
14	36	19	－	3	10	－	78	－	20	－	－	－	－	－	20
－	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21
29	－	－	－	－	－	－	17	－	－	－	－	－	－	－	22
－	16	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23
4	－	3	－	－	－	－	24	－	－	4	4	－	－	－	24
33	－	－	－	－	29	23	32	25	－	－	－	－	－	－	25
26	－	11	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26
5	15	－	7	－	28	－	24	22	－	－	－	－	－	－	27
111	10	13	16	－	20	－	99	3	－	21	－	－	－	－	28
5	63	26	60	50	96	－	43	－	－	－	－	27	14	－	29
20	4	8	－	－	－	－	22	－	5	29	24	－	－	－	30
39	19	20	25	－	4	－	43	－	－	－	－	－	－	－	31
91	30	－	－	－	－	16	18	40	－	－	－	－	－	－	32
289	610	33	31	217	16	61	251	16	38	35	15	－	－	－	33
－	29	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	34
9	18	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35
548	197	58	111	182	27	21	72	－	12	57	22	－	－	－	36
65	151	－	－	9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37
18	98	9	－	1	－	－	－	－	－	－	3	－	－	－	38
5 000	118	43	23	162	37	－	35	－	－	32	－	－	－	－	39
382	8 650	159	15	17	55	7	19	27	－	40	－	2	－	－	40
62	1 358	3 096	17	14	35	－	234	14	1	12	11	2	43	－	41
27	－	－	2 304	56	293	5	30	－	－	－	－	－	－	－	42
175	35	－	87	1 747	326	34	27	－	－	－	4	16	－	－	43
45	8	－	73	244	5 030	519	60	20	－	11	－	－	－	－	44
14	2	－	1	24	55	2 384	－	－	－	－	5	－	－	－	45
23	217	421	－	14	34	－	11 539	531	234	723	511	177	237	－	46
－	37	15	－	5	－	6	460	2 009	278	265	28	111	99	－	47
－	34	4	－	－	－	－	97	222	3 211	14	－	－	－	－	48
0	2	6	－	－	－	－	273	62	20	4 369	1	118	155	－	49
－	8	9	－	－	－	5	295	－	－	238	3 361	18	－	－	50
－	－	－	－	－	－	－	126	32	4	120	85	5 214	338	－	51
22	－	25	－	－	－	－	59	110	4	147	－	213	5 418	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3 667	53

Ⅰ－2－9　　自動車貨物距離帯別・品目別輸送量および平均輸送キロ

公表中止のお知らせ

本資料は、原出典の「自動車輸送統計報告書」（総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室）の集計、公表が平成22年2月分をもって中止されたたため、掲載をとりやめる。なお、過去の資料は別シートにて掲載。

Ⅰ－2－9　自動車貨物距離帯別・品目別輸送量および平均輸送キロ

（平成21年度）

	合計（トン数）	1～10キロ	11～20	21～30	31～40	41～50	51～60	61～70
合計	4 454 028	1 156 732	781 155	501 106	303 058	222 143	173 684	132 747
1 穀物	45 534	16 544	3 956	2 836	2 575	1 158	1 154	1 240
2 野菜・果物	79 426	20 663	12 140	6 287	4 558	2 838	2 261	1 568
3 その他の農産品	21 803	8 330	2 783	2 030	1 393	1 611	1 532	867
4 畜産品	42 894	4 501	7 182	5 370	3 319	3 910	1 653	1 724
5 水産品	42 596	11 958	4 010	4 343	2 428	1 595	2 687	1 320
6 木材	158 278	30 143	20 404	16 100	10 586	8 772	6 257	6 684
7 薪炭	2 451	1 601	127	203	64	42	42	187
8 石炭	26 741	10 731	3 447	4 388	701	1 859	206	213
9 金属鉱	2 793	1 439	744	0	8	0	0	0
10 砂利・砂・石材	530 626	171 005	128 833	87 841	39 516	22 887	16 778	12 673
11 工業用非金属鉱物	292 312	122 580	70 693	29 109	13 276	11 067	6 994	3 593
12 鉄鋼	114 960	16 177	17 084	12 055	9 348	5 568	5 707	5 269
13 非鉄金属	34 250	4 740	5 860	3 333	1 900	1 539	1 340	1 088
14 金属製品	85 614	20 109	11 995	9 898	6 580	5 747	3 893	2 467
15 機械	430 020	94 216	70 169	40 922	31 236	23 134	19 013	17 288
16 セメント	23 322	4 085	3 583	1 572	2 193	1 048	1 911	1 191
17 その他の窯業品	223 679	82 287	49 503	22 670	16 222	6 462	4 798	3 953
18 揮発油	12 216	1 142	2 901	2 582	1 560	440	285	360
19 その他の石油及び石油製品	157 009	37 204	37 003	21 445	16 536	9 158	6 036	4 602
20 コークス・その他の石炭製品	9 734	2 714	3 382	1 618	5	79	0	99
21 化学薬品	48 774	7 038	5 739	3 479	3 944	3 332	2 143	1 158
22 化学肥料	2 037	1 339	0	54	136	0	0	184
23 染料・塗料その他の化学工業品	104 513	22 179	11 048	8 506	5 709	4 597	4 852	4 535
24 紙・パルプ	118 943	25 718	15 137	10 277	7 382	7 136	5 075	3 912
25 繊維工業品	12 220	1 547	1 641	945	889	1 002	557	686
26 食料工業品	443 650	57 132	59 952	43 965	35 681	27 840	26 543	18 064
27 日用品	272 131	31 232	28 287	31 737	18 798	20 514	15 355	9 501
28 ゴム製品・木製品	66 119	11 168	6 563	5 420	5 881	3 664	2 887	3 168
29 金属くず	61 631	19 477	13 859	11 880	3 925	2 519	2 195	721
30 その他のくずもの	103 386	23 339	19 618	15 928	7 913	5 799	5 137	2 612
31 動植物性飼肥料	131 028	42 079	13 152	10 270	4 380	4 709	5 069	5 572
32 廃棄物	478 143	190 033	123 508	57 182	29 280	19 379	10 125	9 162
33 輸送用容器	96 276	18 687	6 004	8 833	6 485	7 586	6 873	2 074
34 取り合せ品	178 966	43 595	20 848	18 028	8 651	5 152	4 326	5 012
35 分類不能のもの	0	0	0	0	0	0	0	0

出典：総合政策局情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計年報」「自動車輸送統計報告書」
（注）取り合せ品には、特別積合せ貨物（宅配便、宅配便以外を含む。）平成２年１０月から宅配便の流動調査がなくなったため、距離帯、トンキロ、平均輸送キロは宅配便を含まないパターンを使って推計した。

単位　　トン数　：千トン
トンキロ：千トンキロ

71 ～ 80	81 ～ 90	91 ～ 100	101 ～ 200	201 ～ 300	301 ～ 400	401 ～ 500	501 ～ 1000	1001 以上	トンキロ	平均輸送キロ （キロメートル）	
112 950	83 361	81 387	415 537	182 503	107 916	63 976	117 679	18 141	334 666 767	75.14	合　計
1 013	862	2 150	6 035	2 247	1 148	965	1 472	179	3 937 151	86.47	1
1 691	1 360	1 131	6 935	5 708	3 214	1 946	5 901	1 225	10 485 122	132.01	2
252	194	154	907	651	367	324	408	0	1 175 435	53.91	3
1 659	866	1 049	4 824	1 884	1 715	629	2 186	423	4 737 697	110.45	4
866	873	480	4 993	1 843	1 308	747	2 166	979	5 107 848	119.91	5
4 832	4 224	5 248	22 118	9 826	4 802	3 042	4 871	369	14 662 708	92.64	6
90	3	2	90	0	0	0	0	0	50 250	20.50	7
210	123	761	1 815	2 244	43	0	0	0	1 151 046	43.04	8
0	0	34	368	114	0	86	0	0	126 928	45.45	9
10 934	6 162	5 299	18 150	5 108	4 128	758	438	116	15 631 052	29.46	10
7 373	3 296	1 724	17 063	3 109	1 855	216	364	0	8 400 033	28.74	11
3 105	4 398	3 915	15 918	6 997	4 097	1 825	3 239	258	10 675 665	92.86	12
745	1 564	1 177	4 568	2 849	1 446	725	1 113	263	3 750 945	109.52	13
1 928	1 296	1 123	8 411	4 399	2 595	2 286	2 404	483	7 429 949	86.78	14
12 910	8 082	9 698	46 167	22 214	12 292	6 667	13 938	2 074	37 291 495	86.72	15
1 044	440	1 128	4 695	158	188	0	86	0	1 347 060	57.76	16
3 639	3 703	3 644	13 839	5 454	3 645	1 723	1 806	331	10 041 402	44.89	17
177	409	718	1 390	127	125	0	0	0	556 330	45.54	18
4 753	2 697	2 294	10 053	2 335	1 971	234	504	184	6 359 942	40.51	19
211	102	52	1 129	175	72	96	0	0	369 244	37.93	20
808	1 591	1 646	10 185	3 045	1 268	1 850	1 434	114	5 204 927	106.72	21
73	0	0	61	34	61	0	95	0	120 000	58.91	22
2 788	2 003	2 101	14 641	7 508	4 442	2 886	6 229	489	12 388 849	118.54	23
2 056	2 447	1 827	17 164	8 429	5 467	2 677	4 105	134	11 810 412	99.29	24
398	212	224	1 381	1 350	299	365	717	7	1 433 254	117.29	25
17 431	12 220	12 730	59 250	28 367	16 262	8 969	16 035	3 209	46 745 826	105.37	26
6 861	5 597	6 936	35 370	14 601	10 415	6 632	26 011	4 284	40 881 051	150.23	27
1 678	1 436	1 483	7 963	4 584	3 583	2 639	2 970	1 032	8 640 473	130.68	28
833	835	371	3 206	646	621	294	249	0	2 097 597	34.03	29
2 563	2 566	1 795	7 827	5 389	1 700	695	415	90	5 593 014	54.10	30
4 255	2 770	2 540	19 969	8 517	4 910	1 508	1 328	0	9 934 727	75.82	31
8 141	5 706	3 290	14 887	4 017	1 721	301	1 246	165	12 265 603	25.65	32
4 488	2 090	2 255	10 222	6 734	1 739	6 713	5 193	300	11 388 311	118.29	33
3 145	3 234	2 408	23 943	11 840	10 417	6 178	10 756	1 433	22 875 423	127.82	34
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	35

Ⅰ－2－9　自動車貨物距離帯別・品目別輸送量および平均輸送キロ

（平成20年度）

	合計（トン数）	1～10キロ	11～20	21～30	31～40	41～50	51～60	61～70
合計	4 718 318	1 212 271	853 740	478 356	347 712	234 255	170 445	146 882
1 穀物	45 951	15 811	4 372	4 520	2 439	2 328	1 343	1 338
2 野菜・果物	84 238	26 188	11 001	6 235	4 282	3 911	2 906	1 656
3 その他の農産品	29 401	7 147	5 440	2 476	997	1 180	505	310
4 畜産品	34 629	3 373	2 633	2 040	2 403	3 171	1 865	1 674
5 水産品	36 971	6 198	4 301	2 520	2 257	2 264	1 134	853
6 木材	165 694	35 639	21 226	15 157	13 477	9 064	6 785	6 053
7 薪炭	674	273	140	70	38	0	0	38
8 石炭	16 793	8 594	1 612	172	973	1 546	649	172
9 金属鉱	5 796	4 251	550	162	118	299	66	65
10 砂利・砂・石材	556 040	173 039	147 577	68 604	49 560	29 478	15 594	15 506
11 工業用非金属鉱物	329 962	165 419	82 623	20 232	15 284	7 257	4 463	2 750
12 鉄鋼	118 605	23 440	16 970	12 962	8 444	6 288	5 851	3 011
13 非鉄金属	36 678	5 257	5 918	3 521	3 002	2 669	2 684	780
14 金属製品	99 013	16 668	17 752	9 130	10 248	5 414	4 572	3 993
15 機械	451 223	90 901	66 566	42 364	33 797	24 426	25 176	17 378
16 セメント	39 743	5 620	4 610	4 114	3 645	2 558	1 458	3 407
17 その他の窯業品	263 883	95 611	70 441	23 375	13 910	7 609	4 907	4 235
18 揮発油	15 702	886	1 856	1 302	1 867	1 017	1 548	1 307
19 その他の石油及び石油製品	167 629	36 509	36 412	22 273	14 697	12 680	7 134	4 869
20 コークス・その他の石炭製品	8 711	2 352	2 629	379	1 703	393	2	68
21 化学薬品	40 257	5 051	3 999	2 681	3 550	1 985	2 606	872
22 化学肥料	1 128	601	37	34	47	1	0	0
23 染料・塗料その他の化学工業品	98 160	14 446	11 595	8 550	5 515	4 442	3 366	3 179
24 紙・パルプ	118 995	20 278	13 321	13 745	8 611	6 119	4 903	3 341
25 繊維工業品	15 456	2 763	2 330	1 885	1 170	874	533	818
26 食料工業品	463 188	74 757	55 461	48 589	40 428	28 993	23 281	19 544
27 日用品	288 063	43 613	40 113	27 315	20 936	14 970	10 108	9 002
28 ゴム製品・木製品	76 148	13 788	9 059	6 161	3 963	3 926	3 256	2 789
29 金属くず	60 815	14 086	11 683	9 832	5 940	3 278	2 011	1 914
30 その他のくずもの	112 230	26 305	21 682	13 889	8 946	6 708	4 772	3 313
31 動植物性飼肥料	118 665	24 560	18 132	6 566	8 367	7 210	5 816	3 236
32 廃棄物	523 342	183 735	140 786	75 272	42 020	17 468	10 023	16 705
33 輸送用容器	88 253	11 867	7 646	6 931	5 931	4 995	4 220	3 526
34 取り合せ品	206 226	53 245	13 267	15 298	9 147	9 734	6 908	9 180
35 分類不能のもの	0	0	0	0	0	0	0	0

出典：総合政策局情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計年報」「自動車輸送統計報告書」
（注）取り合せ品には、特別積合せ貨物（宅配便、宅配便以外を含む。）平成２年１０月から宅配便の流動調査がなくなったため、距離帯、トンキロ、平均輸送キロは宅配便を含まないパターンを使って推計した。

単位　　トン数　：千トン
トンキロ：千トンキロ

71 ～ 80	81 ～ 90	91 ～ 100	101 ～ 200	201 ～ 300	301 ～ 400	401 ～ 500	501 ～ 1000	1001 以上	トンキロ	平均輸送キロ （キロメートル）	
117 091	92 860	86 094	453 257	185 790	120 638	71 428	129 818	17 625	346 419 928	73.42	合　計
1 278	873	598	4 088	2 059	1 469	1 148	2 070	217	4 129 657	89.87	1
1 403	1 226	1 185	7 879	3 470	3 036	1 970	6 129	1 761	10 603 262	125.87	2
443	193	449	5 617	2 608	927	744	365	0	2 430 063	82.65	3
978	3 145	1 228	6 639	1 703	658	905	1 814	400	4 359 814	125.90	4
800	1 302	671	6 085	2 718	2 408	924	2 010	526	4 939 424	133.60	5
4 855	3 778	3 391	23 581	9 461	5 357	3 467	4 204	199	13 824 876	83.44	6
0	0	2	38	75	0	0	0	0	27 808	41.26	7
145	0	861	1 199	870	0	0	0	0	602 959	35.91	8
49	0	0	0	32	0	0	204	0	160 794	27.74	9
12 384	5 570	5 847	24 320	5 194	1 878	1 396	93	0	15 725 552	28.28	10
1 496	3 691	4 631	14 697	3 903	2 370	440	651	55	8 276 616	25.08	11
4 453	4 717	2 282	14 733	5 261	4 494	2 722	2 735	242	9 787 486	82.52	12
802	706	895	3 986	1 813	1 531	1 142	1 964	8	3 642 197	99.30	13
3 618	1 521	1 950	12 067	5 050	2 903	1 242	2 404	481	7 940 572	80.20	14
16 126	10 310	10 085	53 954	20 770	14 177	7 222	16 522	1 449	39 010 298	86.45	15
1 630	1 915	1 527	7 696	705	546	0	312	0	2 420 063	60.89	16
7 095	2 980	1 999	15 267	6 993	3 535	2 302	3 067	557	11 752 805	44.54	17
1 123	665	778	3 035	159	0	159	0	0	953 126	60.70	18
4 896	4 440	3 813	14 244	2 540	1 981	122	1 017	2	7 245 622	43.22	19
129	0	204	702	34	116	0	0	0	295 536	33.93	20
1 581	1 106	1 042	9 693	3 333	1 410	588	626	134	3 994 440	99.22	21
0	0	0	136	187	27	58	0	0	96 203	85.29	22
3 561	2 116	3 034	14 933	7 717	5 248	3 008	6 867	583	12 876 392	131.18	23
3 875	2 759	3 486	16 188	8 513	6 532	2 688	4 503	133	12 046 684	101.24	24
486	330	194	1 556	863	528	402	641	83	1 429 684	92.50	25
13 699	12 342	13 035	60 472	27 596	17 016	11 402	14 166	2 407	44 186 206	95.40	26
10 005	8 382	6 062	34 899	15 274	10 961	6 951	24 744	4 728	39 555 444	137.32	27
2 395	2 585	1 341	10 173	5 439	3 648	2 104	5 039	482	9 355 772	122.86	28
2 180	856	493	4 883	2 110	771	488	290	0	2 912 197	47.89	29
2 506	2 356	1 892	10 712	4 737	2 195	1 303	859	55	6 249 442	55.68	30
2 064	2 335	2 848	16 601	10 372	6 216	2 547	1 699	96	10 412 039	87.74	31
5 557	4 330	4 097	14 724	5 861	699	1 510	555	0	13 043 137	24.92	32
3 612	2 776	3 135	11 090	6 478	6 358	3 673	5 369	646	12 184 559	138.06	33
1 867	3 555	3 039	27 370	11 892	11 643	8 801	18 899	2 381	29 949 199	145.23	34
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	35

Ⅰ－2－9　自動車貨物距離帯別・品目別輸送量および平均輸送キロ

（平成19年度）

	合計（トン数）	1～10キロ	11～20	21～30	31～40	41～50	51～60	61～70	71～80	81～90
合計	4 932 539	1 337 805	928 489	543 315	364 003	231 234	168 758	142 905	118 649	97 519
1 穀物	44 880	11 833	4 680	2 904	3 216	2 173	1 348	1 351	1 246	2 155
2 野菜・果物	89 488	24 082	16 220	7 771	5 155	4 765	3 022	2 383	1 450	1 062
3 その他の農産品	26 931	8 979	4 853	1 494	2 198	1 009	958	332	591	295
4 畜産品	38 591	4 237	5 423	3 373	2 977	2 915	1 249	3 649	1 624	1 469
5 水産品	35 046	9 658	3 326	3 122	1 720	2 984	1 744	1 262	740	979
6 木材	159 546	31 806	19 350	24 318	16 779	7 905	6 614	4 319	3 745	3 854
7 薪炭	1 343	1 144	89	36	1	11	0	5	0	0
8 石炭	26 575	2 069	9 297	7 425	3 629	1 720	0	232	193	46
9 金属鉱	1 628	146	656	49	12	0	0	0	0	297
10 砂利・砂・石材	621 017	218 980	160 482	86 282	55 046	35 098	14 163	16 441	7 964	2 986
11 工業用非金属鉱物	323 750	159 416	87 937	27 701	16 148	4 431	3 041	5 057	2 428	891
12 鉄鋼	136 893	27 391	19 353	20 091	11 539	7 760	6 495	4 533	6 955	2 889
13 非鉄金属	29 676	5 226	3 580	2 710	2 944	2 402	1 140	718	1 560	541
14 金属製品	108 155	20 657	14 617	10 638	6 945	6 275	7 397	5 171	3 075	2 498
15 機械	491 497	116 894	79 605	51 108	34 507	23 789	15 081	17 937	13 426	10 486
16 セメント	41 088	7 826	5 444	3 270	2 814	5 498	947	1 904	3 255	1 853
17 その他の窯業品	276 521	107 752	70 591	26 128	12 145	7 346	4 565	4 158	3 237	3 487
18 揮発油	12 059	1 330	358	2 449	796	1 458	675	382	138	458
19 その他の石油及び石油製品	149 561	30 330	32 834	22 929	17 499	9 066	6 132	5 083	4 150	4 761
20 コークス・その他の石炭製品	4 654	1 222	584	0	80	32	185	52	108	210
21 化学薬品	53 792	9 728	6 430	2 929	2 934	3 376	1 650	1 358	1 143	1 377
22 化学肥料	2 573	215	328	1 007	116	97	64	0	0	41
23 染料・塗料その他の化学工業品	107 718	18 638	10 818	9 184	8 730	5 703	5 135	3 934	3 643	3 500
24 紙・パルプ	110 684	20 862	15 678	8 518	7 107	4 752	4 380	2 831	4 041	2 962
25 繊維工業品	15 112	3 667	2 293	1 287	746	1 503	846	300	238	287
26 食料工業品	451 383	66 102	62 003	47 359	41 270	26 731	22 935	16 033	14 609	13 117
27 日用品	304 795	42 254	44 320	33 383	20 824	16 558	13 637	11 937	9 790	8 371
28 ゴム製品・木製品	67 219	8 495	8 756	5 284	3 387	2 673	2 593	1 931	2 360	1 356
29 金属くず	75 528	25 035	19 472	8 172	4 697	2 639	2 312	2 086	1 710	1 248
30 その他のくずもの	123 782	30 872	30 394	18 472	8 173	6 369	6 891	3 468	2 665	1 622
31 動植物性飼肥料	122 527	26 627	16 458	9 949	8 055	6 005	4 610	3 734	5 174	2 724
32 廃棄物	558 845	236 167	141 209	64 058	37 390	14 670	14 661	6 631	9 155	5 750
33 輸送用容器	95 972	3 923	10 258	11 998	8 275	5 167	5 140	8 366	2 437	2 861
34 取り合せ品	223 797	54 242	20 793	17 917	16 149	8 354	9 148	5 327	5 799	11 086
35 分類不能のもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

資料：総合政策局情報政策部門情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計年報」「自動車輸送統計報告書」
（注）取り合せ品には、特別積合せ貨物（宅配便、宅配便以外を含む。）平成２年１０月から宅配便の流動調査がなくなったため、距離帯、トンキロ、平均輸送キロは宅配便を含まないパターンを使って推計した。

単位　トン数　：千トン
　　トンキロ：千トンキロ

91 ～ 100	101 ～ 200	201 ～ 300	301 ～ 400	401 ～ 500	501 ～ 1000	1001 以上	トンキロ	平均輸送キロ（キロメートル）	
77 083	430 648	173 535	105 794	72 942	122 628	17 319	354 799 991	71.93	合　計
987	7 393	1 678	1 172	967	1 777	0	4 125 922	91.93	1
1 116	7 890	4 214	2 922	1 797	3 501	2 138	10 388 598	116.09	2
455	2 122	1 238	593	848	929	37	2 200 031	81.69	3
1 245	3 662	3 073	984	1 036	1 335	340	4 267 501	110.58	4
816	4 053	1 511	612	438	1 790	291	3 483 697	99.40	5
4 027	19 633	6 256	4 912	2 433	3 350	245	12 400 040	77.72	6
0	43	0	14	0	0	0	16 586	12.35	7
68	1 842	0	54	0	0	0	829 160	31.20	8
0	37	89	0	342	0	0	211 545	129.94	9
6 784	15 039	659	820	48	225	0	14 365 578	23.13	10
1 469	11 203	2 632	734	69	593	0	6 846 095	21.15	11
1 884	14 778	4 756	3 358	1 574	3 509	28	10 160 116	74.22	12
666	3 018	1 431	668	1 351	1 498	223	3 346 790	112.78	13
3 475	11 032	5 714	5 233	2 063	2 814	551	10 271 994	94.97	14
6 978	51 317	25 237	14 252	12 321	16 797	1 762	44 324 376	90.18	15
968	6 000	1 149	0	160	0	0	2 286 463	55.65	16
3 301	17 737	7 234	3 745	1 574	2 975	546	12 443 899	45.00	17
739	2 473	488	189	126	0	0	907 146	75.23	18
3 263	10 892	1 757	289	169	407	0	5 879 606	39.31	19
102	1 881	110	49	39	0	0	372 484	80.04	20
1 578	12 736	2 935	2 110	1 436	2 030	42	5 940 503	110.43	21
22	319	364	0	0	0	0	166 733	64.80	22
2 701	15 052	8 440	4 250	3 234	4 470	286	12 126 623	112.58	23
1 928	12 483	7 647	7 271	4 042	5 761	421	13 675 920	123.56	24
358	1 303	1 051	706	308	197	22	1 223 687	80.97	25
11 005	56 607	26 734	18 871	9 975	14 985	3 047	47 319 077	104.83	26
5 914	36 168	14 104	11 577	8 086	23 621	4 251	41 569 395	136.38	27
1 505	12 214	5 882	4 104	2 489	3 514	676	9 640 320	143.42	28
816	3 833	1 220	953	644	691	0	3 252 518	43.06	29
1 225	5 858	4 057	1 978	1 296	442	0	5 756 104	46.50	30
1 684	20 853	9 822	2 749	2 207	1 746	130	10 345 022	84.43	31
2 556	19 831	3 921	1 459	357	1 030	0	13 449 684	24.07	32
3 269	14 427	5 708	2 302	4 185	7 618	38	13 012 476	135.59	33
4 179	26 919	12 424	6 864	7 328	15 023	2 245	28 194 302	125.98	34
0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	35

Ⅰ－2－9　自動車貨物距離帯別・品目別輸送量および平均輸送キロ

（平成18年度）

	合計（トン数）	1～10キロ	11～20	21～30	31～40	41～50	51～60	61～70
合計	4 961 325	1 356 663	970 949	560 177	366 335	217 147	176 232	146 887
1 穀物	45 521	12 306	6 265	3 320	3 402	2 151	1 803	1 494
2 野菜・果物	84 662	24 207	14 990	5 265	5 092	3 177	2 065	2 466
3 その他の農産品	25 158	10 954	2 662	1 456	1 362	1 960	1 755	372
4 畜産品	37 830	3 017	4 024	5 044	2 096	2 271	1 826	1 118
5 水産品	37 416	10 556	4 741	2 725	2 716	2 111	1 164	1 010
6 木材	154 938	35 455	24 508	11 756	13 598	7 664	6 020	4 338
7 薪炭	1 866	68	329	38	33	714	0	45
8 石炭	17 219	8 157	0	3 811	706	2 559	540	976
9 金属鉱	1 742	1 579	141	0	0	0	0	7
10 砂利・砂・石材	660 261	216 163	158 239	107 523	50 619	30 735	26 263	16 817
11 工業用非金属鉱物	172 034	72 994	48 479	19 880	12 778	4 804	5 150	2 092
12 鉄鋼	122 996	24 728	16 765	16 233	8 051	7 502	4 106	5 962
13 非鉄金属	32 805	4 916	6 598	2 574	2 153	1 077	912	1 554
14 金属製品	102 570	18 624	12 793	12 840	6 872	6 180	4 478	3 761
15 機械	462 326	93 728	72 283	57 772	35 477	25 175	21 677	18 175
16 セメント	43 904	3 098	8 925	5 897	6 009	2 692	4 746	988
17 その他の窯業品	306 051	123 500	75 636	23 710	17 903	5 804	5 922	5 381
18 揮発油	8 885	249	1 093	1 386	878	785	1 289	663
19 その他の石油及び石油製品	170 171	38 076	36 722	20 775	16 244	10 067	10 618	5 510
20 コークス・その他の石炭製品	2 894	1 100	45	88	303	137	180	223
21 化学薬品	54 396	12 870	6 246	3 837	3 002	2 185	1 397	1 134
22 化学肥料	1 013	0	130	0	0	0	34	0
23 染料・塗料その他の化学工業品	104 230	20 238	12 850	7 840	7 944	5 503	2 351	4 940
24 紙・パルプ	119 010	34 532	20 305	7 333	4 326	4 270	3 477	2 710
25 繊維工業品	15 612	2 128	1 815	1 184	609	985	1 124	512
26 食料工業品	421 077	79 499	58 689	38 926	35 555	23 852	18 046	20 325
27 日用品	282 580	42 116	42 381	28 892	25 375	13 568	12 350	10 998
28 ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	83 327	21 272	8 773	6 356	3 861	2 607	4 296	2 924
29 金属くず	50 046	14 567	11 416	4 171	7 615	2 272	662	1 813
30 その他のくずもの	114 453	33 733	28 243	13 143	5 357	4 482	4 464	2 483
31 動植物性飼・肥料	136 869	27 314	18 402	13 110	11 688	7 780	3 889	4 972
32 廃棄物	740 113	310 268	184 725	108 125	47 142	21 421	15 041	12 140
33 輸送用容器	89 695	9 392	35 344	7 723	4 134	2 781	3 203	832
34 取り合せ品	257 594	45 256	46 391	17 443	23 435	7 876	5 384	8 152
35 分類不能のもの	5	3	1	1	0	0	0	0

資料：総合政策局情報政策本部

（注）取り合せ品には、特別積合せ貨物（宅配便、宅配便以外）を含む。平成２年10月から宅配便の流動調査がなくなったため、距離帯、トンキロ、平均輸送キロは宅配便を含まないパターンを使って推計した。

単位　トン数：千トン
　　トンキロ：千トンキロ

71 〜 80	81 〜 90	91 〜 100	101 〜 200	201 〜 300	301 〜 400	401 〜 500	501 〜 1000	1001 以上	トンキロ	平均輸送キロ (キロメートル)	
100 002	**96 341**	**83 321**	**411 760**	**160 981**	**106 949**	**66 753**	**121 673**	**19 099**	**346 534 335**	**69.85**	**合計**
1 201	1 090	470	5 739	2 089	1 500	759	1 824	108	4 054 584	89.07	1
1 572	1 427	973	5 914	3 129	5 704	1 684	5 326	1 671	11 002 377	129.96	2
332	660	65	1 771	495	471	184	527	132	1 497 414	59.52	3
1 028	1 313	748	6 957	2 046	3 552	561	1 973	256	5 188 425	137.15	4
932	1 488	1 076	3 679	1 183	920	509	1 378	1 228	4 332 602	115.80	5
4 233	4 972	2 797	19 536	7 622	4 551	2 252	5 229	407	13 525 563	87.30	6
123	146	0	125	23	113	0	109	0	170 645	91.45	7
0	0	61	409	0	0	0	0	0	398 325	23.13	8
1	1	13	0	0	0	0	0	0	10 789	6.19	9
6 678	10 433	12 184	21 200	2 224	777	241	165	0	16 769 719	25.40	10
573	780	300	2 301	721	915	213	54	0	3 433 028	19.96	11
3 897	3 546	3 884	13 208	5 191	3 236	2 654	3 740	293	10 498 049	85.35	12
1 431	1 233	243	3 862	1 893	1 070	988	1 969	332	4 011 615	122.29	13
3 278	2 393	3 518	14 009	3 725	3 251	2 402	3 338	1 108	10 385 848	101.26	14
9 919	9 112	6 693	45 099	21 476	15 672	12 418	15 293	2 357	42 780 358	92.53	15
1 382	2 651	754	6 188	459	20	0	95	0	2 223 799	50.65	16
3 227	2 773	3 079	19 482	8 583	4 730	2 023	4 178	120	13 933 509	45.53	17
770	790	138	676	168	0	0	0	0	473 885	53.34	18
6 561	5 271	4 745	12 237	2 155	597	0	593	0	6 922 772	40.68	19
0	0	0	606	156	0	0	56	0	162 929	56.30	20
902	1 720	1 799	10 118	4 945	1 544	1 114	1 583	0	5 311 163	97.64	21
0	0	0	430	327	0	0	92	0	203 674	201.06	22
4 627	1 647	1 900	14 762	6 129	4 807	3 210	4 939	543	12 224 581	117.28	23
2 544	1 876	2 589	15 158	8 430	5 126	2 160	4 065	109	11 124 379	93.47	24
620	1 088	225	1 208	985	808	908	1 153	260	2 510 319	160.79	25
12 826	12 704	9 131	56 556	17 557	13 044	6 948	14 305	3 114	40 309 655	95.73	26
6 922	6 104	4 754	30 536	15 852	8 697	8 648	21 388	3 999	38 194 232	135.16	27
2 070	1 495	1 479	10 012	5 787	4 799	2 894	3 883	819	10 369 993	124.45	28
549	946	436	3 149	1 305	691	106	348	0	2 185 346	43.67	29
2 246	1 729	1 361	9 446	4 414	1 983	1 166	203	0	5 536 642	48.37	30
5 112	3 456	4 325	23 659	6 664	2 437	1 198	2 526	337	10 802 606	78.93	31
6 302	5 221	5 094	16 636	3 895	1 914	763	1 426	0	16 749 411	22.63	32
1 805	2 829	2 542	7 490	4 156	1 074	805	4 831	754	7 860 141	87.63	33
6 339	5 447	5 945	29 602	17 197	12 946	9 945	15 084	1 152	31 375 520	121.80	34
0	0	0	0	0	0	0	0	0	441	88.20	35

Ⅰ－２－10　鉄　道　貨　物　運　輸　成　績　の　推　移

年度	輸送トン数（単位：千トン） 合計 計	合計 うちＪＲ	車扱 計	車扱 うちＪＲ	コンテナ 計	コンテナ うちＪＲ	輸送トンキロ（単位：百万トンキロ） 合計	うちＪＲ 計	うちＪＲ 車扱	うちＪＲ コンテナ	運賃収入（単位：百万円） 合計 計	合計 うちＪＲ	年度
昭和 30	185 355	152 182	181 051	148 413	4 304	3 769	42 695	42 005	40 659	1 346	…	…	昭和 30
35	229 857	186 953	226 427	183 894	3 430	3 059	53 916	52 993	51 849	1 144	…	…	35
40	243 523	191 060	240 356	188 045	3 167	3 015	56 678	55 788	54 198	1 590	…	…	40
45	250 360	193 106	241 308	184 141	9 051	8 965	63 031	62 043	55 695	6 348	…	…	45
50	180 616	137 879	168 318	125 765	12 298	12 114	47 058	46 288	36 910	9 378	…	…	50
55	162 827	117 896	152 686	107 941	10 142	9 955	37 428	36 688	28 491	8 197	…	…	55
60	96 285	65 497	83 659	53 313	12 627	12 184	21 920	21 410	10 691	10 720	…	…	60
平成 2	86 619	58 400	65 437	38 239	21 182	20 161	27 196	26 728	8 231	18 497	…	…	平成 2
4	82 402	55 633	60 750	35 289	21 652	20 344	26 668	26 241	7 355	18 886	…	…	4
5	79 259	53 178	58 350	33 550	20 909	19 628	25 433	25 027	6 585	18 442	…	…	5
6	79 948	52 753	58 045	33 235	20 903	19 518	24 493	24 077	6 095	17 982	…	…	6
7	76 932	51 456	54 800	30 886	22 133	20 570	25 101	24 702	5 481	19 221	…	…	7
8	73 558	49 185	49 850	27 448	23 708	21 737	24 968	24 601	4 598	20 003	…	…	8
9	69 228	47 286	44 594	24 774	24 633	22 512	24 618	24 301	4 615	20 136	…	…	9
10	60 369	40 604	37 462	19 744	22 907	20 860	22 920	22 643	3 612	19 031	…	…	10
11	58 685	39 154	36 045	18 673	22 640	20 481	22 541	22 272	3 519	18 753	…	…	11
12	59 274	39 620	36 441	18 976	22 834	20 644	22 136	21 855	3 341	18 515	…	…	12
13	58 668	39 026	35 502	18 172	23 166	20 854	22 193	21 907	3 076	18 831	140 095	130 523	13
14	56 592	38 197	33 339	17 384	23 254	20 814	22 131	21 860	3 043	18 817	135 868	127 247	14
15	53 602	37 552	28 926	15 573	24 677	21 979	22 794	22 565	2 825	19 740	134 849	126 927	15
16	52 194	36 764	27 572	14 839	24 622	21 925	22 476	22 264	2 758	19 506	134 097	126 652	16
17	52 473	36 864	27 310	14 536	25 164	22 328	22 813	22 601	2 654	19 947	134 519	126 906	17
18	51 872	36 371	25 630	13 215	r 26 241	23 156	23 192	22 985	2 388	20 597	136 548	129 067	18
19	r 50 850	35 958	24 226	12 564	26 624	r 23 394	23 334	23 140	2 269	20 871	138 248	130 823	19
20	46 225	32 850	21 044	10 700	25 182	22 150	22 256	22 081	1 931	20 150	131 638	124 962	20
21	43 251	30 849	20 263	10 521	22 987	20 328	20 562	20 404	1 868	18 537	…	…	21
22	43 628	30 790	r 20 488	10 344	r 23 140	20 446	20 398	20 228	1 774	18 454	…	…	22
23	39 827	…	17 981	…	21 846	…	19 998	…	…	…	…	…	23
24	42 340	…	19 183	…	23 157	…	20 471	…	…	…	…	…	24
25	41 101	…	19 905	…	21 196	…	21 071	…	…	…	…	…	25
26	43 424	…	19 241	…	21 183	…	21 029	…	…	…	…	…	26
27	43 210	…	18 454	…	24 756	…	21 519	…	…	…	…	…	27
28	44 089	…	19 431	…	24 657	…	21 265	…	…	…	…	…	28
29	45 170	…	19 971	…	25 199	…	21 663	…	…	…	…	…	29

年度	運賃収入 車扱 計	車扱 うちＪＲ	コンテナ 計	コンテナ うちＪＲ	貨物列車キロ（単位：千キロ） 計	うちＪＲ	貨物車キロ（単位：千キロ） 計	うちＪＲ	１トン平均輸送キロ（単位：キロ） ＪＲ	ＪＲ以外	１トン１キロ平均運賃（単位：円） 計	ＪＲ	年度
昭和 30	…	…	…	…	147 309	126 932	3 346 279	3 246 287	276.0	20.8	…	…	昭和 30
35	…	…	…	…	162 209	144 140	4 066 270	3 954 739	283.5	21.5	…	…	35
40	…	…	…	…	180 331	165 652	4 151 793	4 049 480	292.0	17.0	…	…	40
45	…	…	…	…	206 655	196 461	4 125 914	4 039 790	321.3	17.3	…	…	45
50	…	…	…	…	181 518	175 589	2 982 165	2 923 873	335.7	18.0	…	…	50
55	…	…	…	…	145 714	141 053	2 188 584	2 138 230	311.2	16.5	…	…	55
60	…	…	…	…	97 206	94 409	1 190 771	1 166 042	326.9	16.5	…	…	60
平成 2	…	…	…	…	94 927	92 755	1 483 303	1 453 888	457.7	16.6	…	…	平成 2
4	…	…	…	…	93 395	91 408	1 461 420	1 436 733	471.7	16.0	…	…	4
5	…	…	…	…	90 566	88 695	1 386 882	1 363 426	470.6	15.6	…	…	5
6	…	…	…	…	85 498	83 615	1 320 982	1 297 023	456.4	15.9	…	…	6
7	…	…	…	…	90 523	88 716	1 342 041	1 318 303	480.1	15.6	…	…	7
8	…	…	…	…	85 793	84 225	1 321 668	1 300 381	500.2	15.0	…	…	8
9	…	…	…	…	85 497	84 125	1 304 296	1 286 282	513.9	14.5	…	…	9
10	…	…	…	…	82 429	81 187	1 225 887	1 210 058	557.6	14.0	…	…	10
11	…	…	…	…	79 933	78 721	1 201 646	1 186 263	568.8	13.8	…	…	11
12	…	…	…	…	77 839	76 515	1 161 992	1 145 834	551.6	14.3	…	…	12
13	32 177	24, 469	107 918	106 053	78 493	77 177	1 119 132	1 102 666	561.4	14.6	6.3	6.0	13
14	29 606	22, 915	106 263	104 322	73 581	72 265	1 041 118	1 025 175	572.3	14.7	6.1	5.8	14
15	26 532	20, 696	109 173	106 231	74 379	73 335	1 180 779	1 167 984	600.9	14.3	5.9	5.6	15
16	24 924	19, 484	173 414	107 132	72 568	71 164	1 242 133	1 230 275	605.2	13.7	6.0	5.7	16
17	23 888	18, 413	110 631	108 493	83 033	82 131	1 189 912	1 178 144	613.1	13.5	5.9	5.6	17
18	22 073	16, 874	114 475	112 193	77 388	76 524	1 289 141	1 277 709	632.0	13.3	5.9	5.6	18
19	r 20 952	15, 922	117 295	114 901	74 950	74 130	1 200 424	1 189 643	643.5	r 13.2	5.9	5.7	19
20	17 883	13, 533	113 756	111 430	74 599	73 816	1 167 420	1 157 126	643.5	13.1	5.9	5.7	20
21	…	…	…	…	71 036	70 328	1 049 102	1 039 904	661.4	12.7	…	…	21
22	…	…	…	…	69 663	68 908	1 066 710	1 056 674	…	…	…	…	22
23	…	…	…	…	67 828	…	1 037 718	…	…	…	…	…	23
24	…	…	…	…	68 395	…	1 048 589	…	…	…	…	…	24
25	…	…	…	…	68 547	…	1 090 030	…	…	…	…	…	25
26	…	…	…	…	67 171	…	1 095 489	…	…	…	…	…	26
27	…	…	…	…	67 098		1 108 776	…	…	…	…	…	27
28	…	…	…	…	65 157	…	1 078 201	…	…	…	…	…	28
29	…	…	…	…	64 018	…	1 095 467	…	…	…	…	…	29
						…		…					

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通調査室「鉄道輸送統計年報」、運賃収入については、「鉄道統計年報」（鉄道局監修）による。

Ⅰ－２－11　鉄道主要品目別輸送トン数の推移

	昭和50年度		昭和60年度		平成2年度		平成12年度	
	合計	うち国鉄	合計	うち国鉄	合計	うちJR	合計	うちJR
合計	168 320	125 767	83 658	53 312	65 396	38 239	36 912	18 976
	(180 618)	(137 881)	(96 285)	(65 496)	(86 580)	(58 400)	(59 751)	(39 620)
1 穀物	6 315	5 358	1 424	1 098	398	293	－	－
2 野菜・果物	1 056	999	82	82	33	33	－	－
3 その他の農産品	3 233	2 139	1 528	1 115	661	488	－	－
4 畜産品	89	86	7	5	11	7	－	－
5 水産品	804	609	28	26	93	－	18	－
6 木材	3 587	3 395	403	393	334	331	177	174
7 薪炭	64	50	2	2	－	－	－	－
8 石炭	10 371	6 778	8 427	4 358	3 681	1 011	1 989	279
9 金属鉱	3 748	2 394	991	536	553	335	416	207
10 砂利・砂・石材	2 892	1 813	572	266	377	162	9 723	1 938
11 工業用非金属鉱物	32 494	21 430	16 839	8 215	15 415	5 863	109	39
12 金属	5 599	4 579	877	688	563	357	274	66
13 金属製品	1 047	441	407	27	300	－	69	－
14 機械	6 789	5 264	3 897	2 651	3 787	3 240	1 926	1 619
15 セメント	19 103	14 213	14 903	9 326	13 333	7 952	4 385	2 581
16 その他の窯業品	7 275	6 074	2 774	2 330	186	164	135	－
17 石油製品	23 234	16 229	17 615	12 023	16 743	11 802	14 055	9 978
18 コークス・その他の石炭製品	1 570	1 254	459	354	39	36	－	－
19 化学薬品	7 008	4 864	4 627	3 216	3 664	2 370	1 890	1 030
20 化学肥料	6 757	5 186	742	547	80	44	－	－
21 染料・塗料・その他の化学工業品	2 199	1 797	838	574	269	198	235	22
22 紙・パルプ	6 708	5 805	3 117	2 756	3 172	2 620	1 161	895
23 繊維工業品	669	586	144	140	13	9	－	－
24 食料工業品	6 823	6 132	1 301	1 049	611	423	1	1
25 日用品	2	－	1	－	－	－	－	－
26 ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	990	847	129	82	95	94	9	8
27 特種品	6 691	6 252	1 135	1 088	283	157	280	137
28 分類不能のもの	1 205	1 195	388	364	702	250	61	－
その他（コンテナ）	12 298	12 114	12 627	12 184	21 184	20 161	22 839	20 644

資料：　鉄道局鉄道業務政策課監修　「鉄道統計年報」

（注）１．有賃のみ。
２．特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」等を含む。
３．（ ）はコンテナを含む合計である。

単位：千トン

平成17年度		平成18年度		平成19年度		平成20年度		平成21年度		
合　計	うち JR	合　計	うち JR	合　計	うち JR	合　計	うち JR	合　計	うち JR	
27 790	14 536	26 068	13 215	24 707	12 783	21 251	10 905	20 296	10 521	合 計
(52 971)	(36 864)	(52 065)	(36 371)	(51 354)	(36 200)	(46 458)	(33 083)	(43 314)	(30 879)	
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
104	102	129	125	116	115	0	－	2	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
1 156	220	1 181	224	975	207	900	185	762	158	8
334	173	371	190	398	206	367	190	357	185	9
6 034	715	6 337	763	6 074	852	5 676	808	5 299	668	10
148	－	140	－	154	1	146	－	195	44	11
218	38	53	42	194	41	178	36	14	－	12
57	－	41	－	23	－	7	－	14	－	13
1 524	1 353	1 409	1 272	1 415	1 230	1 134	989	1 091	1 011	14
2 310	1 274	1 641	877	1 368	709	1 335	666	1 252	624	15
139	－	156	－	147	－	142	－	117	－	16
13 097	9 482	11 832	8 611	11 418	8 236	10 017	7 180	10 055	7 226	17
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	18
946	549	1 061	582	863	485	210	205	144	144	19
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20
303	4	301	1	286	1	269	－	263	0	21
586	481	456	363	391	327	354	293	291	244	22
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	24
2	－	2	－	3	－	3	－	2	－	25
7	7	7	7	7	7	7	7	5	5	26
307	139	315	156	312	147	274	142	232	117	27
518	－	635	－	564	218	232	205	92	－	28
25 181	22 328	25 996	23 156	26 647	23 417	25 207	22 178	23 018	20 358	コンテナ

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その１）

（平成22年度）

発＼着	合計	北海道	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	茨城	栃木	群馬
合計	30,790	3,633	394	709	699	257	92	884	199	1,570	1,683
1 北海道	3,596	1,387	45	29	63	39	23	58	44	75	22
2 青森	502	33	2	2	19	1	0	14	10	6	0
3 岩手	364	17	1	1	30	0	0	1	1	2	0
4 宮城	1,463	69	86	307	23	34	1	148	5	6	8
5 秋田	397	40	2	0	9	1	0	6	1	3	1
6 山形	130	31	0	0	0	0	0	1	2	0	0
7 福島	581	66	41	1	15	16	1	1	1	0	180
8 茨城	314	49	11	2	4	2	2	1	1	0	0
9 栃木	543	123	5	3	4	4	0	1	0	0	0
10 群馬	283	28	1	1	2	0	0	19	0	－	2
11 埼玉	972	189	44	8	27	9	4	5	5	3	5
12 千葉	1,530	30	5	3	15	7	1	309	0	365	363
13 東京	1,942	466	27	18	58	31	5	18	3	18	3
14 神奈川	4,671	105	7	24	39	7	2	161	1	843	1,006
15 山梨	43	4	0	3	3	－	－	0	0	0	－
16 新潟	877	82	15	2	4	11	1	1	2	1	3
17 富山	507	41	2	7	12	10	2	5	6	4	17
18 石川	83	16	2	0	1	1	1	0	0	1	0
19 福井	65	6	1	1	1	0	0	0	3	0	1
20 長野	340	39	1	3	6	2	0	2	5	0	0
21 岐阜	925	50	4	12	13	2	2	5	4	6	2
22 静岡	789	134	22	23	38	6	5	8	2	8	1
23 愛知	1,270	131	14	193	38	15	5	17	6	10	6
24 三重	1,886	36	8	5	19	1	1	4	7	21	1
25 滋賀	0	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
26 京都	229	32	2	10	14	1	1	2	4	2	1
27 大阪	1,340	187	9	10	59	15	6	23	16	35	5
28 奈良	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
29 和歌山	97	15	3	2	15	0	1	1	2	1	1
30 兵庫	504	29	9	5	23	9	7	4	4	5	10
31 鳥取	286	3	0	0	4	0	0	1	2	4	4
32 島根	24	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
33 岡山	566	26	4	10	20	6	3	21	15	21	5
34 広島	529	19	2	2	19	4	2	9	6	23	5
35 山口	469	13	2	3	11	1	3	8	5	9	14
36 徳島	60	12	1	1	5	1	2	1	0	19	0
37 香川	128	16	2	1	6	2	2	4	5	0	1
38 愛媛	275	27	3	1	24	2	1	3	2	13	1
39 高知	34	4	1	0	2	0	1	1	1	6	0
40 福岡	1,112	36	3	3	32	10	3	8	10	35	6
41 佐賀	349	17	2	5	7	6	1	5	4	6	2
42 長崎	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43 熊本	263	10	1	1	7	0	1	3	2	10	1
44 大分	90	3	3	1	3	1	0	3	10	0	0
45 宮崎	137	5	0	1	5	0	0	1	1	3	2
46 鹿児島	200	3	0	3	3	0	1	1	4	2	1

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課「貨物地域流動調査」

（注）１．有賃のみ。

２．車扱貨物およびコンテナ貨物の合計である。

単位：千トン

埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	福　井	長　野	岐　阜	静　岡	愛　知	着／発
2,219	290	2,956	1,033	305	433	303	140	89	1,787	358	505	1,896	合 計
226	30	339	69	11	57	18	18	11	40	33	82	150	1
134	2	52	4	1	6	5	5	2	2	3	4	26	2
4	1	14	7	0	0	4	0	0	0	12	12	176	3
89	3	342	27	1	8	3	7	2	3	6	6	49	4
63	3	37	7	0	3	6	3	1	1	18	6	30	5
3	1	4	1	0	0	0	0	0	0	1	3	4	6
3	32	19	16	0	1	13	1	1	4	2	7	12	7
2	0	1	0	0	2	3	1	8	15	6	1	23	8
2	36	9	84	0	2	1	2	0	1	4	7	16	9
1	34	1	94	0	8	3	2	1	0	1	1	12	10
6	2	8	60	1	12	7	5	2	6	4	15	51	11
1	－	50	1	0	12	1	1	18	173	10	9	46	12
4	15	5	21	1	33	17	6	5	7	11	14	46	13
530	1	386	147	277	5	8	2	1	782	3	3	32	14
0	0	0	26	－	0	－	0	0	－	0	0	0	15
70	5	161	55	0	6	11	13	2	1	26	7	55	16
39	4	81	37	0	8	0	1	1	16	12	10	21	17
5	0	6	1	0	4	1	－	0	1	1	1	2	18
4	5	5	4	0	1	1	0	0	0	0	5	1	19
5	17	3	75	0	1	0	0	0	0	0	1	1	20
18	2	11	8	0	10	1	0	0	1	1	1	614	21
29	3	9	3	0	6	1	3	1	4	1	1	3	22
111	17	34	24	0	76	22	8	0	3	76	3	21	23
37	1	55	4	0	8	5	0	0	673	0	0	161	24
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
13	1	21	14	0	13	1	1	0	1	0	2	13	26
138	7	350	47	1	38	11	5	2	3	2	20	9	27
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
24	1	1	13	－	4	0	0	0	3	－	1	3	29
27	2	77	20	1	13	106	3	2	2	2	4	6	30
82	0	86	3	0	0	0	1	0	3	0	12	11	31
1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	32
86	15	82	15	1	18	11	3	2	5	6	45	25	33
86	12	87	19	2	11	2	2	2	2	10	80	44	34
109	9	59	28	1	10	2	4	2	13	12	27	28	35
2	0	6	2	0	0	0	0	－	0	0	1	1	36
14	2	27	7	0	2	2	0	0	0	1	2	3	37
37	3	44	12	0	12	9	27	8	4	7	11	5	38
3	3	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	39
122	9	252	34	2	15	12	4	5	5	48	68	90	40
35	5	87	12	1	12	1	3	0	2	3	8	18	41
2	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42
14	2	63	8	0	3	7	2	1	7	26	10	39	43
5	1	9	3	0	1	3	1	0	2	1	4	11	44
18	2	10	12	0	6	1	6	3	0	2	3	10	45
17	2	49	4	1	1	2	2	1	2	3	10	25	46

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その２）

（平成22年度）

発＼着	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根	岡山	広島
合計	1,119	0	265	1,682	－	55	391	62	44	394	564
1 北海道	22	－	64	227	－	12	52	8	2	37	47
2 青森	6	－	8	48	－	1	17	1	2	7	13
3 岩手	1	－	2	18	－	3	14	0	0	7	4
4 宮城	6	－	21	90	－	1	16	1	1	15	18
5 秋田	1	－	3	47	－	2	24	0	0	15	27
6 山形	0	－	5	18	－	0	9	0	0	2	8
7 福島	2	－	3	55	－	3	5	1	0	7	15
8 茨城	40	－	29	20	－	3	3	1	0	3	7
9 栃木	5	－	2	68	－	0	4	1	0	6	27
10 群馬	1	－	2	10	－	6	9	0	0	5	7
11 埼玉	30	－	8	108	－	3	21	4	1	20	40
12 千葉	2	－	3	20	－	1	5	0	0	16	6
13 東京	7	－	11	354	－	2	46	10	1	52	56
14 神奈川	5	0	7	41	－	3	18	3	0	23	37
15 山梨	0	－	0	0	－	－	0	0	0	0	0
16 新潟	13	－	20	97	－	3	17	1	3	45	14
17 富山	2	－	2	51	－	2	20	1	0	5	5
18 石川	0	－	0	6	－	0	1	0	0	1	2
19 福井	0	－	0	3	－	0	1	0	0	1	3
20 長野	64	－	2	17	－	0	8	0	0	6	10
21 岐阜	1	－	1	4	－	0	2	1	0	5	13
22 静岡	1	－	6	61	－	2	6	2	2	28	74
23 愛知	128	－	4	7	－	0	3	6	13	15	35
24 三重	729	－	0	1	－	0	0	0	0	16	5
25 滋賀	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
26 京都	0	－	0	1	－	0	2	5	0	2	4
27 大阪	1	－	12	40	－	－	5	4	1	5	23
28 奈良	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
29 和歌山	0	－	－	－	－	－	0	0	0	0	0
30 兵庫	1	－	0	4	－	0	9	2	0	2	9
31 鳥取	0	－	0	22	－	0	4	0	0	4	0
32 島根	0	－	0	0	－	0	0	0	－	0	0
33 岡山	8	－	3	14	－	1	2	1	0	4	3
34 広島	3	－	1	10	－	0	3	0	0	3	11
35 山口	10	－	8	24	－	0	5	5	14	4	3
36 徳島	0	－	0	0	－	0	0	0	0	0	0
37 香川	1	－	1	2	－	0	1	0	0	0	1
38 愛媛	0	－	0	2	－	1	1	0	0	0	0
39 高知	0	－	0	1	－	0	0	0	－	0	0
40 福岡	7	－	10	88	－	1	19	1	1	21	18
41 佐賀	7	－	7	41	－	3	24	0	0	3	6
42 長崎	0	－	1	2	－	0	1	0	－	0	0
43 熊本	2	－	4	14	－	0	5	3	1	3	5
44 大分	1	－	1	12	－	0	3	0	0	1	2
45 宮崎	10	－	10	8	－	0	2	0	0	2	2
46 鹿児島	1	－	3	29	－	1	5	0	0	3	5

単位：千トン

山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	着／発
323	55	131	96	26	2,068	475	31	238	79	105	154	合　計
19	10	17	15	6	83	38	8	22	8	9	18	1
3	2	3	3	1	35	6	1	4	4	3	3	2
1	9	1	0	0	11	6	0	2	0	0	1	3
5	2	8	4	0	29	6	0	5	1	3	3	4
1	1	2	1	0	17	11	0	1	1	0	1	5
3	0	1	0	0	14	9	1	1	1	0	4	6
5	1	3	4	1	28	8	1	4	2	1	2	7
16	0	2	1	0	14	24	0	3	10	1	1	8
5	1	3	1	1	89	10	0	3	1	2	7	9
3	0	1	0	0	23	3	0	1	0	3	1	10
15	2	11	6	2	167	32	1	10	3	6	6	11
10	1	2	3	1	22	15	0	1	1	1	1	12
23	2	12	6	2	444	17	2	45	4	4	11	13
10	1	11	3	1	108	12	0	5	3	2	8	14
1	0	0	0	0	2	1	－	0	0	0	0	15
11	6	4	5	1	49	28	3	5	3	5	8	16
7	5	3	2	0	36	13	1	4	2	3	5	17
3	0	1	1	0	10	5	1	2	1	2	2	18
2	0	0	1	0	8	3	0	1	1	2	1	19
4	0	4	1	2	39	10	0	4	2	1	3	20
6	0	1	1	1	85	12	0	18	4	3	3	21
15	2	6	5	2	196	37	1	14	5	4	8	22
23	1	4	3	1	120	30	1	29	4	6	4	23
19	0	1	1	0	23	26	0	11	3	3	1	24
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
15	0	2	2	0	32	5	1	2	1	3	5	26
7	2	9	9	1	155	42	1	11	4	5	9	27
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
1	0	1	0	0	0	1	－	0	0	0	1	29
3	1	4	4	1	41	31	2	7	3	5	7	30
18	1	0	0	0	7	6	0	2	1	1	1	31
14	－	0	0	－	0	0	－	0	0	0	1	32
12	0	2	1	0	40	8	1	4	5	9	2	33
10	0	1	0	0	15	8	0	1	1	1	10	34
1	0	2	2	0	11	2	0	0	0	0	0	35
0	－	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	36
7	0	－	1	0	8	1	1	5	0	0	0	37
7	0	0	0	－	4	1	0	0	0	1	1	38
0	－	0	0	－	1	0	0	0	－	0	0	39
14	1	5	2	1	78	3	1	6	2	12	10	40
2	0	1	2	1	4	2	0	1	0	1	4	41
0	0	0	0	0	0	0	－	0	0	0	0	42
1	0	1	2	0	1	0	0	2	0	0	0	43
0	0	0	0	0	1	0	0	0	－	0	0	44
0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	45
1	2	2	1	0	5	0	0	1	1	1	0	46

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その１）

（平成21年度）

発＼着	合計	北海道	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	茨城	栃木	群馬
合計	30,849	3,700	378	695	745	260	99	869	219	1,595	1,688
1 北海道	3,718	1,373	46	28	70	39	27	54	48	78	26
2 青森	466	31	2	2	20	1	0	14	8	6	0
3 岩手	347	19	1	0	31	0	0	0	1	2	1
4 宮城	1,555	75	82	322	23	36	1	147	6	8	9
5 秋田	347	46	2	0	10	0	1	10	2	4	1
6 山形	129	28	0	1	0	0	0	1	2	0	0
7 福島	549	58	42	2	16	22	0	0	1	0	172
8 茨城	326	51	9	3	3	2	2	1	1	0	0
9 栃木	550	129	6	3	5	5	1	1	0	0	0
10 群馬	270	29	0	1	2	0	0	18	0	0	－
11 埼玉	943	205	14	9	28	7	4	6	5	7	5
12 千葉	1,616	34	5	4	12	8	1	307	1	414	423
13 東京	2,012	506	56	11	51	33	5	8	3	18	3
14 神奈川	4,664	106	6	14	59	6	3	145	1	840	957
15 山梨	44	5	0	5	4	0	－	0	0	0	－
16 新潟	852	81	14	2	4	7	2	3	5	1	2
17 富山	494	41	2	7	19	14	2	4	5	4	18
18 石川	109	23	2	0	1	1	1	1	0	1	0
19 福井	69	6	0	1	1	0	0	1	3	0	0
20 長野	335	39	2	3	4	3	0	1	2	0	0
21 岐阜	933	50	4	14	13	5	1	6	5	6	2
22 静岡	742	134	11	26	36	6	5	9	2	8	1
23 愛知	1,236	139	21	171	41	11	4	17	11	6	6
24 三重	1,772	35	6	5	16	1	1	4	9	14	1
25 滋賀	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
26 京都	236	28	2	10	18	3	1	2	4	2	1
27 大阪	1,309	184	8	9	61	12	6	23	17	25	3
28 奈良	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
29 和歌山	94	15	3	2	16	0	1	1	2	1	1
30 兵庫	487	30	7	4	25	10	6	4	5	5	9
31 鳥取	299	5	1	1	5	0	1	2	3	5	4
32 島根	70	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
33 岡山	561	28	4	13	22	4	4	26	13	24	4
34 広島	524	23	3	2	21	4	2	9	5	20	7
35 山口	585	13	2	3	11	1	3	8	6	9	15
36 徳島	56	13	1	1	3	1	2	1	0	18	0
37 香川	133	18	2	1	6	2	2	7	10	2	1
38 愛媛	259	21	2	1	21	2	1	3	3	11	1
39 高知	33	5	1	0	2	0	1	1	1	5	0
40 福岡	1,049	34	4	2	37	7	4	9	11	26	6
41 佐賀	354	17	2	5	7	5	1	4	4	6	2
42 長崎	20	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0
43 熊本	288	11	1	1	8	0	1	5	2	11	2
44 大分	84	3	1	1	2	1	0	2	10	1	1
45 宮崎	141	4	0	1	5	0	0	1	1	1	1
46 鹿児島	188	4	0	4	3	0	0	1	3	2	1

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課「貨物地域流動調査」

（注）１．有賃のみ。

２．車扱貨物およびコンテナ貨物の合計である。

単位：千トン

埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	福　井	長　野	岐　阜	静　岡	愛　知	着／発
2,213	313	2,990	1,071	295	418	263	150	94	1,805	357	491	1,828	合 計
251	38	342	76	12	57	18	19	14	47	37	86	158	1
109	2	34	4	1	5	4	3	2	2	4	4	23	2
6	1	6	7	0	1	3	1	1	1	13	11	154	3
89	4	360	71	1	6	2	11	2	3	9	7	46	4
51	3	35	5	0	2	7	2	1	1	16	5	24	5
3	1	4	2	0	0	0	0	0	0	1	3	6	6
4	31	10	20	0	1	9	1	1	1	3	7	11	7
1	0	2	0	0	4	3	1	9	5	7	2	36	8
3	41	11	85	0	2	1	2	0	1	6	6	15	9
0	40	1	90	0	6	3	3	0	0	1	0	11	10
4	2	9	61	0	12	10	4	2	5	5	11	52	11
5	－	41	0	－	12	1	1	19	160	9	9	49	12
3	15	6	22	0	36	12	7	5	19	12	14	39	13
549	0	403	152	266	8	8	3	1	805	3	2	30	14
0	0	0	25	－	0	0	0	0	0	0	0	0	15
79	5	194	33	0	7	10	12	1	1	20	7	47	16
39	7	77	35	0	6	0	1	0	16	7	10	21	17
3	0	7	1	0	4	1	2	0	0	1	1	1	18
3	6	7	4	0	7	0	0	0	0	0	5	1	19
4	16	6	77	0	1	0	0	0	1	0	1	2	20
19	2	12	7	0	9	2	0	0	1	0	2	608	21
24	3	5	3	－	5	2	3	3	3	1	1	6	22
111	18	32	26	0	65	8	5	4	4	76	6	26	23
27	1	56	4	0	6	4	0	0	668	1	1	135	24
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
13	2	20	16	0	13	1	2	0	1	0	2	13	26
140	7	344	48	1	38	11	6	2	4	2	19	10	27
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
23	1	1	12	0	4	0	0	0	3	0	1	3	29
28	2	70	20	2	13	91	3	3	2	1	4	5	30
72	1	97	4	0	1	0	2	0	7	0	9	19	31
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32
84	18	74	14	1	19	10	5	2	6	5	38	23	33
101	10	87	20	2	11	2	2	1	2	10	69	34	34
99	10	61	23	1	8	2	4	2	13	16	43	27	35
2	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	36
14	2	26	7	0	2	2	0	0	0	1	2	2	37
34	3	41	16	0	13	9	26	7	5	1	12	5	38
3	3	5	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	39
113	7	257	39	1	11	12	5	4	4	50	59	79	40
39	5	91	12	1	13	1	2	0	2	3	10	18	41
2	0	6	1	－	0	0	0	0	0	0	0	1	42
17	2	65	9	0	3	6	2	2	8	28	6	47	43
5	1	11	3	0	1	3	0	0	2	1	4	11	44
19	2	12	11	0	4	1	8	4	0	2	3	9	45
16	1	56	4	1	1	2	2	0	2	3	9	20	46

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その２）

（平成21年度）

発＼着	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根	岡山	広島
合計	1,040	0	283	1,636	－	51	385	64	89	379	549
1 北海道	23	－	64	246	－	12	54	7	2	35	53
2 青森	6	－	10	53	－	1	20	1	2	7	15
3 岩手	1	－	4	15	－	3	22	0	0	5	4
4 宮城	3	－	25	93	－	1	15	1	0	13	20
5 秋田	1	－	3	35	－	1	19	0	0	12	21
6 山形	0	－	5	16	－	0	10	0	0	2	9
7 福島	2	－	4	38	－	3	5	2	0	9	14
8 茨城	43	－	31	22	－	3	3	3	0	4	7
9 栃木	2	－	3	69	－	0	5	1	0	6	24
10 群馬	1	－	2	6	－	2	9	0	0	4	7
11 埼玉	25	－	7	103	－	3	19	4	1	20	36
12 千葉	2	－	3	20	－	1	5	0	0	15	5
13 東京	8	－	12	354	－	1	39	8	1	52	57
14 神奈川	4	－	9	44	－	3	18	4	0	20	33
15 山梨	0	－	0	0	－	0	0	0	0	0	0
16 新潟	4	－	19	89	－	4	20	1	3	43	14
17 富山	1	－	1	46	－	1	18	1	0	5	4
18 石川	0	－	0	3	－	0	0	0	0	1	4
19 福井	0	－	0	3	－	0	1	0	0	0	2
20 長野	63	－	1	14	－	0	8	1	0	6	9
21 岐阜	1	－	1	3	－	0	2	1	0	4	14
22 静岡	1	－	7	70	－	2	8	2	3	29	68
23 愛知	123	－	3	7	－	0	3	5	11	13	31
24 三重	681	0	0	1	－	0	0	0	0	17	4
25 滋賀	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
26 京都	1	－	0	0	－	0	1	5	0	1	5
27 大阪	1	－	15	39	－	－	5	2	1	5	23
28 奈良	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
29 和歌山	0	－	－	－	－	－	0	0	0	0	0
30 兵庫	1	－	0	3	－	0	6	2	0	2	10
31 鳥取	0	－	0	5	－	0	4	0	0	5	0
32 島根	－	－	0	0	－	0	0	－	－	0	0
33 岡山	8	－	2	15	－	0	5	0	0	3	4
34 広島	2	－	1	14	－	0	2	0	0	3	11
35 山口	9	－	8	31	－	0	3	5	60	5	3
36 徳島	0	－	－	0	－	0	0	0	0	0	0
37 香川	1	－	0	2	－	0	1	0	0	0	1
38 愛媛	0	－	0	2	－	1	1	0	0	2	0
39 高知	0	－	0	1	－	0	0	0	0	0	0
40 福岡	6	－	16	82	－	1	19	1	0	18	16
41 佐賀	5	－	7	37	－	4	21	0	0	3	7
42 長崎	0	－	1	1	－	0	0	0	0	0	0
43 熊本	2	－	4	15	－	0	7	4	1	2	5
44 大分	1	－	1	8	－	0	2	0	0	1	2
45 宮崎	5	－	11	7	－	0	3	0	0	1	2
46 鹿児島	1	－	3	25	－	1	3	0	0	3	4

単位：千トン

山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	着／発
434	55	131	95	25	2,026	458	33	240	77	100	161	合 計
20	11	15	16	6	98	38	10	24	8	11	18	1
3	2	3	3	1	35	8	2	4	3	4	4	2
1	9	2	1	0	14	6	0	0	0	1	1	3
5	2	8	4	1	30	7	0	4	1	1	3	4
1	1	1	1	0	10	8	0	1	1	0	1	5
2	0	1	0	0	13	10	0	1	1	1	4	6
12	1	3	4	1	25	7	1	3	2	1	2	7
13	0	2	2	1	14	21	0	3	10	1	1	8
6	1	4	2	1	77	8	0	5	1	1	8	9
4	0	1	0	0	23	3	0	1	0	1	1	10
16	3	11	6	2	160	33	1	10	2	6	6	11
10	1	1	2	0	19	12	0	1	1	1	1	12
27	2	14	6	2	461	18	2	45	5	4	11	13
13	1	11	3	0	108	10	0	4	2	2	8	14
1	－	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	15
11	3	4	4	1	52	24	3	5	3	3	9	16
6	6	3	2	0	35	13	1	4	2	2	5	17
4	0	3	1	0	18	11	1	2	1	2	4	18
2	0	0	0	0	7	3	0	0	0	2	1	19
5	0	3	1	0	43	7	0	3	2	1	5	20
4	0	1	1	1	92	10	0	21	3	2	4	21
16	2	6	8	1	166	29	2	9	5	4	7	22
22	1	3	3	1	120	30	1	35	4	5	6	23
11	0	1	1	0	23	17	0	11	3	2	2	24
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
18	0	2	1	0	29	5	1	2	1	3	5	26
8	1	8	8	1	143	42	1	10	4	6	7	27
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
1	－	1	0	－	0	0	－	0	－	0	2	29
3	1	4	3	1	40	36	2	8	3	5	8	30
16	1	1	0	0	11	12	1	2	1	1	2	31
60	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0	1	32
13	0	2	1	0	39	8	1	3	4	8	2	33
8	0	1	0	0	15	8	0	1	1	1	5	34
63	0	2	2	0	10	2	0	0	0	1	1	35
0	－	0	0	－	1	2	0	0	0	0	0	36
7	－	－	1	0	7	1	1	2	0	0	0	37
7	－	0	－	－	3	1	0	0	0	1	1	38
0	－	0	0	－	1	0	0	0	0	0	0	39
12	0	4	3	0	54	3	0	7	2	11	9	40
1	1	1	1	1	4	2	0	1	0	2	5	41
0	0	0	0	0	0	0	－	1	0	0	0	42
1	0	1	1	2	2	0	0	3	0	1	0	43
1	0	0	0	0	1	0	0	0	－	1	0	44
0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	45
1	2	2	1	0	3	0	0	1	0	1	1	46

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その１）

（平成20年度）

発＼着	合計	北海道	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	茨城	栃木	群馬
合計	32 850	3 591	414	747	814	257	111	899	263	1 626	1 775
1 北海道	3 785	1 212	49	32	81	42	28	62	53	77	29
2 青森	535	37	1	3	20	0	0	15	9	7	0
3 岩手	416	21	1	0	30	0	0	1	1	2	0
4 宮城	1 606	89	79	316	22	33	1	133	1	8	2
5 秋田	363	58	2	1	12	0	1	19	3	5	0
6 山形	143	31	1	0	0	0	0	1	2	0	0
7 福島	581	58	42	2	14	20	0	1	1	1	178
8 茨城	343	52	10	3	5	2	3	2	0	0	0
9 栃木	562	122	6	4	6	6	1	0	0	1	0
10 群馬	286	32	1	1	2	0	0	19	0	0	－
11 埼玉	999	215	16	11	29	9	5	7	3	6	5
12 千葉	1 568	39	10	3	14	11	1	316	1	368	317
13 東京	2 143	499	67	13	61	38	5	10	3	20	3
14 神奈川	4 935	111	12	12	71	6	3	144	1	913	1 140
15 山梨	43	6	0	4	4	0	0	0	－	0	－
16 新潟	953	76	9	4	5	6	2	2	6	1	2
17 富山	609	32	5	9	18	6	2	3	8	3	19
18 石川	127	22	1	1	2	0	1	1	1	1	1
19 福井	79	8	1	1	2	0	0	1	4	0	0
20 長野	341	38	2	2	4	2	1	1	1	0	0
21 岐阜	934	56	5	18	15	3	2	9	6	6	4
22 静岡	819	139	6	29	40	6	6	8	2	6	1
23 愛知	1 411	139	30	210	49	13	7	24	20	8	7
24 三重	1 888	35	4	5	16	1	1	4	26	17	3
25 滋賀	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
26 京都	249	30	2	9	17	2	1	2	3	3	1
27 大阪	1 392	177	13	10	64	11	6	21	20	27	4
28 奈良	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
29 和歌山	96	15	3	2	16	0	1	1	2	1	0
30 兵庫	519	32	11	4	25	7	7	6	6	6	10
31 鳥取	308	5	1	1	5	0	1	2	4	6	3
32 島根	68	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
33 岡山	587	29	5	14	26	3	3	29	15	22	4
34 広島	597	25	4	3	23	5	3	8	6	21	10
35 山口	749	13	2	3	14	1	3	12	10	9	16
36 徳島	149	19	1	1	8	2	2	3	11	1	1
37 香川	269	17	2	1	19	1	2	3	3	8	2
38 愛媛	66	14	1	1	3	1	2	1	0	21	0
39 高知	35	4	0	0	2	0	1	1	1	5	0
40 福岡	1 161	38	4	3	44	11	5	10	13	26	6
41 佐賀	362	17	2	3	10	6	1	5	5	5	1
42 長崎	22	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
43 熊本	326	13	1	1	10	0	1	6	2	8	2
44 大分	81	3	2	0	2	0	1	2	7	1	1
45 宮崎	151	5	0	1	4	0	0	1	1	2	1
46 鹿児島	191	6	0	4	3	1	0	1	3	2	1

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課「貨物地域流動調査」

（注）１．有賃のみ。

２．車扱貨物およびコンテナ貨物の合計である。

単位：千トン

埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	福　井	長　野	岐　阜	静　岡	愛　知	着／発
2 378	313	3 189	1 192	278	501	314	185	99	1 852	380	546	1 947	合 計
285	42	383	89	12	60	21	18	13	49	44	87	173	1
129	2	50	6	0	5	5	7	3	2	4	5	33	2
8	1	5	9	0	1	4	1	1	1	17	14	193	3
70	4	345	104	1	6	2	17	1	2	14	9	68	4
59	3	25	5	0	2	8	2	1	1	21	6	23	5
3	1	6	2	0	0	0	0	0	0	1	2	5	6
4	31	12	19	1	1	9	1	1	2	2	7	18	7
0	0	2	0	0	9	3	4	11	2	9	3	40	8
3	38	11	94	0	3	2	2	1	1	7	5	21	9
0	30	1	107	0	6	0	2	0	0	2	1	8	10
5	2	9	62	0	13	13	5	2	5	6	12	57	11
3	－	89	0	0	14	2	1	17	178	12	9	51	12
3	18	4	17	0	46	23	7	6	15	8	24	48	13
561	1	361	154	248	21	9	3	1	798	4	2	31	14
0	0	0	23	－	0	－	0	0	0	－	0	0	15
106	6	229	39	0	12	10	14	1	1	19	8	54	16
61	8	126	35	0	10	0	1	0	17	7	11	28	17
4	1	9	2	0	5	1	2	0	1	1	1	2	18
6	6	9	5	0	1	0	0	0	0	0	4	1	19
4	17	6	76	0	1	0	1	1	0	0	1	2	20
17	2	12	9	0	9	2	1	0	1	0	2	575	21
25	4	5	3	0	5	2	3	2	4	2	3	10	22
122	17	40	25	0	95	14	9	2	4	70	6	23	23
21	1	57	4	0	8	6	1	0	702	0	1	138	24
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
18	2	22	20	0	10	1	1	0	1	1	3	14	26
148	10	359	51	1	45	16	6	2	4	2	23	12	27
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
23	0	0	12	0	4	0	0	0	4	0	1	3	29
24	3	68	21	2	15	106	3	3	2	1	5	4	30
73	1	109	4	0	1	0	3	0	6	0	9	24	31
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	32
94	18	82	16	1	19	10	6	2	6	8	37	23	33
121	11	97	22	2	11	3	3	2	3	10	74	44	34
108	9	43	29	1	11	2	6	3	15	14	48	33	35
16	2	28	7	0	3	2	1	0	0	2	2	2	36
32	3	47	20	0	12	11	32	9	6	1	13	5	37
2	0	10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	38
3	2	6	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	39
130	8	259	51	2	11	11	6	4	6	44	66	76	40
28	3	97	12	1	11	2	1	0	1	7	10	14	41
2	0	5	1	－	0	0	0	0	0	1	0	1	42
17	1	76	13	0	3	7	3	2	9	30	12	49	43
5	1	13	3	0	1	3	0	0	2	1	4	8	44
19	2	13	14	0	6	0	11	5	0	5	4	9	45
16	1	58	5	1	1	2	2	0	1	3	11	18	46

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その２）

（平成20年度）

発＼着	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根	岡山	広島
合計	1 109	0	297	1 768	－	55	408	68	93	407	614
1 北海道	25	－	70	274	－	13	62	8	2	33	57
2 青森	6	－	10	52	－	2	19	1	2	6	17
3 岩手	2	－	6	21	－	2	24	0	0	5	5
4 宮城	2	－	26	103	－	1	17	1	0	17	21
5 秋田	1	－	2	28	－	1	21	0	1	10	15
6 山形	0	－	4	22	－	0	9	0	0	3	10
7 福島	2	－	4	38	－	2	6	3	0	11	14
8 茨城	40	－	25	17	－	3	3	5	0	4	7
9 栃木	4	－	3	72	－	1	5	1	0	6	26
10 群馬	1	－	2	7	－	0	8	0	0	4	10
11 埼玉	11	－	6	110	－	3	18	4	1	20	43
12 千葉	1	－	1	30	－	1	5	1	0	16	6
13 東京	9	0	15	361	－	2	38	11	1	61	68
14 神奈川	3	－	9	47	－	5	19	5	0	22	34
15 山梨	0	－	0	0	－	0	0	0	－	0	0
16 新潟	5	－	18	105	－	5	19	1	2	46	16
17 富山	2	－	4	61	－	1	19	1	0	6	7
18 石川	0	－	0	3	－	0	1	0	0	3	6
19 福井	0	－	0	3	－	0	1	0	0	1	3
20 長野	66	－	1	17	－	0	5	1	0	6	9
21 岐阜	1	－	1	3	－	0	2	0	1	5	12
22 静岡	1	－	9	98	－	3	9	2	3	27	68
23 愛知	153	－	4	8	－	0	3	6	17	13	40
24 三重	731	－	0	0	－	－	0	0	0	20	3
25 滋賀	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
26 京都	0	－	0	1	－	0	1	3	0	1	6
27 大阪	1	－	15	7	－	－	6	2	1	7	32
28 奈良	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
29 和歌山	0	－	－	－	－	－	0	0	0	0	1
30 兵庫	1	－	1	3	－	0	2	2	0	2	11
31 鳥取	0	－	0	2	－	0	4	－	0	3	3
32 島根	0	－	0	0	－	0	0	0	－	0	0
33 岡山	8	－	2	14	－	0	4	0	0	2	3
34 広島	3	－	2	14	－	1	4	0	0	5	11
35 山口	6	－	9	57	－	0	11	3	56	7	3
36 徳島	1	－	0	2	－	0	1	0	0	0	1
37 香川	0	－	1	2	－	1	1	0	0	1	0
38 愛媛	0	－	－	0	－	－	0	0	－	0	0
39 高知	0	－	0	1	－	0	0	0	0	0	0
40 福岡	6	－	16	85	－	1	19	1	0	18	20
41 佐賀	7	－	8	41	－	3	25	1	0	2	9
42 長崎	0	－	2	1	－	0	0	0	－	0	1
43 熊本	4	－	4	17	－	0	7	4	1	4	5
44 大分	1	－	1	10	－	1	3	0	0	1	3
45 宮崎	1	－	12	7	－	1	2	0	0	1	2
46 鹿児島	0	－	4	21	－	1	2	0	0	4	5

単位：千トン

山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	着／発
590	58	145	107	35	2 235	453	41	301	77	136	183	合 計
23	10	16	17	6	106	42	10	29	9	12	19	1
3	1	3	3	1	35	10	2	6	3	4	4	2
1	8	2	1	0	15	7	0	3	0	1	1	3
5	3	8	5	1	45	12	0	4	1	2	2	4
1	1	1	1	0	13	9	0	1	0	1	1	5
2	1	1	0	0	17	11	0	1	1	1	4	6
17	1	4	4	1	32	8	1	4	1	2	2	7
19	0	3	2	0	17	23	0	3	7	1	1	8
6	1	3	2	1	78	6	0	5	1	3	8	9
5	0	1	0	0	26	3	0	1	0	1	1	10
18	3	12	7	2	184	29	2	12	3	6	7	11
11	1	1	2	0	22	10	0	1	1	2	1	12
33	2	15	6	2	477	19	2	55	7	5	16	13
16	1	13	4	1	118	10	0	5	2	3	10	14
1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	15
11	4	5	5	1	54	22	3	5	3	3	8	16
10	6	3	3	0	42	16	1	8	3	4	4	17
3	0	5	1	0	26	8	1	3	1	3	4	18
5	0	0	1	0	9	3	0	1	1	3	1	19
7	0	3	1	0	45	6	0	3	2	1	5	20
9	1	1	2	1	90	13	6	20	5	5	5	21
22	2	5	8	4	175	31	2	20	4	5	7	22
30	1	3	3	1	119	20	1	38	4	8	5	23
14	0	1	1	0	25	21	1	12	1	6	1	24
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
15	0	2	1	0	30	5	1	3	1	6	7	26
9	1	12	11	1	173	40	2	15	3	11	11	27
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
1	0	1	0	0	0	0	－	0	0	0	2	29
4	1	5	3	1	48	29	2	12	4	7	12	30
9	2	1	0	0	10	6	1	3	1	2	3	31
56	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	32
13	0	2	1	0	39	9	1	4	1	9	2	33
10	1	1	1	0	10	9	0	1	1	5	6	34
166	1	3	3	1	11	3	0	1	1	2	1	35
7	－	0	0	－	6	2	1	9	0	0	2	36
8	0	－	1	0	3	1	0	0	0	1	1	37
0	0	0	－	－	2	2	0	0	－	0	0	38
0	－	0	0	－	1	0	0	1	0	0	0	39
17	1	4	2	1	101	5	0	9	2	11	9	40
2	1	1	2	1	5	3	0	1	0	1	5	41
0	0	0	0	0	0	0	－	1	0	0	1	42
1	1	2	2	4	1	0	0	1	0	1	1	43
1	0	0	0	0	1	0	0	0	－	0	0	44
0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	1	0	45
1	2	2	1	0	3	0	0	1	0	1	1	46

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その１）

（平成19年度）

発＼着	合計	北海道	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	茨城	栃木	群馬
合計	35 958	3 901	450	805	865	443	124	1 016	295	1 896	1 950
1 北海道	3 958	1 518	51	31	81	44	29	60	48	79	28
2 青森	529	36	2	3	19	0	1	16	12	7	1
3 岩手	406	23	1	1	36	0	1	1	1	4	1
4 宮城	1 787	94	91	376	25	36	1	148	2	10	2
5 秋田	591	55	42	2	15	22	1	1	1	2	192
6 山形	172	52	7	2	13	168	2	21	5	7	1
7 福島	624	34	3	2	0	9	0	1	2	0	0
8 茨城	387	52	13	4	4	2	3	2	1	1	0
9 栃木	614	121	8	3	6	6	1	0	0	0	0
10 群馬	309	31	1	1	3	1	3	21	0	0	0
11 埼玉	1 026	215	15	11	29	10	5	7	3	6	7
12 千葉	1 646	39	6	4	16	7	1	376	1	339	288
13 東京	2 264	509	75	15	65	47	5	8	4	17	4
14 神奈川	5 745	107	36	15	77	6	3	159	2	1 203	1 326
15 山梨	44	74	3	2	4	4	3	2	5	1	2
16 新潟	954	32	8	11	16	2	3	4	14	2	15
17 富山	668	21	1	3	3	0	1	2	1	2	1
18 石川	135	7	0	1	2	0	0	1	4	0	0
19 福井	97	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0
20 長野	365	37	2	2	5	1	1	2	1	0	0
21 岐阜	998	151	8	31	42	6	5	10	2	8	1
22 静岡	904	59	6	19	16	3	2	11	7	8	5
23 愛知	1 579	143	20	193	57	16	6	31	29	9	8
24 三重	1 983	37	3	7	21	1	2	6	21	15	2
25 滋賀	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 京都	276	32	2	7	15	2	1	2	3	3	1
27 大阪	1 539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 奈良	0	8	3	1	15	0	1	1	2	2	1
29 和歌山	94	174	10	12	66	12	8	23	29	30	4
30 兵庫	570	34	7	5	30	6	8	6	9	5	13
31 鳥取	366	7	1	1	8	1	1	2	4	7	4
32 島根	93	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 岡山	652	27	5	17	26	4	3	28	15	24	4
34 広島	686	25	3	4	23	4	4	11	8	25	5
35 山口	905	14	2	4	16	1	5	12	11	9	15
36 徳島	67	16	2	1	9	2	2	4	10	1	1
37 香川	148	13	2	1	19	1	3	4	3	8	2
38 愛媛	272	14	1	1	3	1	2	1	1	17	0
39 高知	36	4	0	1	1	0	1	1	0	6	0
40 福岡	1 275	36	3	2	48	12	5	11	12	26	8
41 佐賀	366	16	1	3	12	4	1	9	6	4	2
42 長崎	24	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
43 熊本	349	13	1	1	10	1	1	6	2	4	2
44 大分	93	3	2	0	2	0	0	2	8	1	1
45 宮崎	154	6	0	1	3	0	0	1	1	2	1
46 鹿児島	200	5	0	3	3	1	0	1	2	2	2

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課「貨物地域流動調査」

（注）１．有賃のみ。

２．車扱貨物およびコンテナ貨物の合計である。

単位：千トン

埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	福　井	長　野	岐　阜	静　岡	愛　知	着／発
2 562	339	3 512	1 335	294	540	411	185	113	2 042	429	599	2 049	合 計
263	35	382	85	11	60	19	17	10	47	39	85	160	1
131	2	51	7	0	2	4	6	2	3	5	5	29	2
7	2	7	7	1	1	4	1	2	1	20	19	165	3
75	5	390	109	1	8	4	11	1	2	14	11	74	4
4	37	9	21	1	1	8	1	1	1	5	9	16	5
79	3	38	8	2	3	8	3	1	1	27	7	30	6
5	1	5	2	0	5	0	0	0	0	1	2	7	7
0	0	2	0	0	10	4	5	10	3	12	3	44	8
3	34	8	143	0	3	2	2	1	0	8	7	22	9
0	28	1	125	0	6	0	2	0	0	3	0	8	10
4	2	12	70	0	13	11	5	3	6	7	13	58	11
2	0	110	1	0	13	1	1	19	220	14	7	60	12
3	19	5	14	0	44	30	8	5	6	8	33	56	13
632	1	397	166	262	12	10	4	1	904	4	5	37	14
93	11	235	32	0	16	73	13	1	1	6	7	50	15
64	7	166	34	0	15	0	1	0	18	6	13	28	16
5	1	10	4	0	5	1	0	0	1	1	1	2	17
9	6	9	5	0	1	0	0	9	0	0	5	1	18
0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
4	21	4	87	0	1	1	0	1	0	1	1	2	20
27	3	8	4	0	8	2	3	2	8	7	2	16	21
18	3	14	12	0	5	1	0	0	1	0	2	609	22
136	20	48	27	0	107	21	11	1	5	74	12	23	23
21	1	61	9	0	10	8	1	0	741	0	1	149	24
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
18	2	27	24	0	8	1	2	0	1	2	3	17	26
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
25	1	0	16	0	3	0	0	2	3	0	1	3	28
155	10	399	59	1	47	23	5	2	4	4	26	13	29
29	4	80	21	1	21	109	3	3	3	2	6	5	30
90	2	118	6	0	2	0	4	0	5	0	6	25	31
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	32
103	18	104	18	2	26	8	7	4	8	12	40	30	33
131	26	115	28	2	12	4	3	2	4	15	92	54	34
140	9	58	29	1	13	3	8	3	16	27	43	40	35
17	2	26	7	0	8	2	1	0	1	1	2	2	36
29	4	48	21	0	12	13	32	10	7	1	13	5	37
3	1	13	2	0	1	0	0	0	1	0	1	1	38
3	2	7	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	39
153	9	269	55	2	12	14	5	4	7	47	74	89	40
24	3	102	13	1	10	1	1	1	2	8	13	15	41
2	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	42
16	2	81	14	0	4	8	3	2	7	37	4	61	43
4	1	15	3	0	1	7	0	0	2	1	5	9	44
15	2	12	12	0	5	0	13	7	0	5	5	8	45
17	1	58	4	2	2	3	2	0	1	3	12	21	46

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その２）

（平成19年度）

発＼着	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根	岡山	広島
合計	1 147	19	295	1 856	0	51	419	75	127	437	650
1 北海道	25	0	67	241	0	12	58	8	2	32	52
2 青森	5	0	10	49	0	2	14	1	2	6	19
3 岩手	2	0	5	24	0	1	24	0	0	6	6
4 宮城	3	0	13	119	0	2	22	1	0	18	23
5 秋田	3	0	5	38	0	2	8	4	0	11	16
6 山形	2	0	4	29	0	1	22	1	1	5	7
7 福島	2	0	4	17	0	0	8	0	0	3	12
8 茨城	55	0	25	19	0	4	4	6	0	6	7
9 栃木	3	0	2	78	0	1	7	1	0	7	25
10 群馬	1	0	2	8	0	0	8	0	0	5	7
11 埼玉	7	0	7	113	0	4	18	4	1	18	43
12 千葉	1	0	1	33	0	1	5	1	0	18	9
13 東京	11	0	17	380	0	2	44	11	1	70	73
14 神奈川	8	0	9	64	0	3	21	6	0	27	38
15 山梨	5	0	16	95	0	1	16	1	3	37	19
16 新潟	2	0	7	58	0	1	19	2	0	7	6
17 富山	0	0	0	3	0	0	1	1	0	3	4
18 石川	0	0	0	3	0	1	1	1	0	2	4
19 福井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 長野	71	0	1	23	0	0	5	1	0	5	8
21 岐阜	2	0	9	121	0	3	10	2	3	29	78
22 静岡	1	0	1	2	0	0	2	1	1	6	14
23 愛知	172	0	5	8	0	0	3	7	25	16	46
24 三重	711	19	2	1	0	0	0	0	0	23	6
25 滋賀	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 京都	1	0	0	1	0	0	1	3	0	2	6
27 大阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 奈良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29 和歌山	1	0	15	25	0	0	5	2	1	8	36
30 兵庫	1	0	2	2	0	0	10	2	1	2	12
31 鳥取	0	0	0	10	0	0	2	0	0	4	6
32 島根	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 岡山	9	0	3	12	0	0	3	1	0	2	3
34 広島	4	0	2	13	0	1	5	1	0	8	11
35 山口	9	0	11	67	0	0	13	3	82	9	3
36 徳島	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1
37 香川	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0
38 愛媛	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 高知	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
40 福岡	11	0	16	88	0	1	20	1	0	20	21
41 佐賀	7	0	9	42	0	3	20	0	0	3	8
42 長崎	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1
43 熊本	4	0	5	25	0	0	6	3	1	5	7
44 大分	1	0	1	10	0	1	3	0	0	1	3
45 宮崎	2	0	10	6	0	0	3	0	0	2	2
46 鹿児島	1	0	6	21	0	1	2	0	0	6	5

単位：千トン

山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	着／発
671	52	150	112	41	2 440	445	45	343	80	162	188	合 計
20	10	17	15	7	96	41	9	28	9	12	17	1
4	1	4	3	2	36	9	2	5	2	2	4	2
1	8	1	1	0	12	7	0	1	1	1	1	3
6	2	9	6	1	49	13	1	5	1	2	3	4
20	1	4	5	1	33	11	1	7	1	2	3	5
1	2	2	1	1	12	9	0	1	1	1	1	6
2	0	1	1	0	20	13	0	1	0	1	5	7
22	1	2	2	0	18	26	0	4	9	1	1	8
6	1	2	2	1	73	6	0	6	2	3	7	9
5	0	1	0	0	26	3	0	2	0	1	1	10
17	3	14	6	2	198	26	2	12	4	6	8	11
11	1	1	3	1	19	11	0	2	1	2	1	12
37	2	18	7	3	499	18	2	61	6	5	16	13
17	1	13	5	1	132	10	1	5	2	3	10	14
12	3	5	5	2	53	21	3	6	3	3	8	15
6	3	3	5	1	53	14	1	9	4	4	6	16
4	0	5	1	0	26	5	1	3	1	4	5	17
5	0	0	1	0	8	3	0	1	0	3	1	18
1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	19
9	0	2	1	0	47	8	0	3	3	1	5	20
24	2	7	6	4	193	27	2	10	5	5	8	21
6	1	1	2	2	100	19	5	20	3	7	4	22
38	1	4	4	1	140	20	2	64	4	12	9	23
18	0	1	1	0	32	23	0	17	2	7	2	24
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
16	0	2	1	0	31	13	1	4	2	8	9	26
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	28
11	1	11	12	1	204	33	2	22	4	18	10	29
5	1	5	3	2	57	17	2	12	4	9	10	30
9	0	1	1	1	20	5	1	3	1	3	2	31
82	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	32
13	0	1	0	0	44	8	1	6	1	7	2	33
10	1	1	0	0	11	10	1	2	1	1	4	34
192	0	1	2	1	14	3	0	3	0	9	3	35
3	0	0	1	0	7	2	1	8	0	0	1	36
8	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	37
0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	38
0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	39
22	1	4	3	1	123	5	1	7	2	13	9	40
2	1	2	2	1	7	3	0	1	0	2	5	41
0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	42
1	0	2	2	5	2	0	0	1	0	0	1	43
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	44
0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	1	0	45
1	2	3	1	0	4	0	0	1	0	1	0	46

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その１）

（平成18年度）

発＼着	合計	北海道	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	茨城	栃木	群馬
合計	**36 371**	**3 964**	**461**	**728**	**872**	**524**	**128**	**1 114**	**303**	**1 998**	**1 994**
1 北海道	3 950	1 534	50	33	83	49	27	64	54	72	25
2 青森	579	43	2	2	25	0	1	17	12	9	1
3 岩手	336	30	8	0	37	0	1	1	2	2	0
4 宮城	1 762	102	96	392	20	38	2	161	1	10	1
5 秋田	611	52	4	1	15	216	2	17	3	10	1
6 山形	182	36	3	3	0	11	0	0	2	0	0
7 福島	621	50	43	2	16	24	1	1	1	4	176
8 茨城	386	54	12	3	3	2	2	2	1	2	0
9 栃木	606	118	7	4	8	12	1	0	0	0	0
10 群馬	322	30	1	1	2	1	3	20	0	0	0
11 埼玉	1 020	214	23	10	28	20	6	7	3	7	6
12 千葉	1 654	39	8	3	12	8	1	371	1	381	292
13 東京	2 272	512	76	20	71	42	6	7	4	17	4
14 神奈川	5 947	111	26	15	89	10	5	174	3	1 262	1 392
15 山梨	44	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0
16 新潟	1 033	75	4	5	5	7	3	61	5	2	2
17 富山	677	35	4	9	18	1	3	6	15	3	16
18 石川	127	24	1	2	2	0	1	1	1	2	1
19 福井	110	7	0	1	1	0	0	1	4	1	0
20 長野	377	32	2	2	5	3	2	2	1	0	0
21 岐阜	975	64	9	16	17	3	1	11	8	7	4
22 静岡	965	146	14	34	40	6	6	14	2	8	1
23 愛知	1 465	138	18	101	56	14	7	31	32	11	8
24 三重	2 156	36	3	5	22	1	2	5	17	12	1
25 滋賀	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 京都	276	40	2	6	11	2	1	2	3	5	2
27 大阪	1 578	189	11	12	75	11	8	23	27	31	4
28 奈良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 和歌山	93	7	3	2	13	1	1	1	2	1	1
30 兵庫	583	35	6	5	33	5	9	6	9	5	13
31 鳥取	354	7	1	1	7	1	1	2	4	4	3
32 島根	82	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 岡山	674	30	5	15	20	4	3	32	15	23	5
34 広島	690	23	4	3	20	3	4	10	6	26	6
35 山口	904	14	2	5	16	1	4	14	10	10	10
36 徳島	72	14	0	0	3	0	1	1	1	14	0
37 香川	139	16	2	2	6	2	2	4	10	1	1
38 愛媛	270	12	2	2	19	1	3	4	5	8	1
39 高知	31	5	0	0	0	0	1	0	0	5	0
40 福岡	1 257	40	4	3	44	15	6	13	16	26	8
41 佐賀	349	15	2	1	10	3	1	6	8	4	2
42 長崎	23	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0
43 熊本	358	12	1	1	10	1	1	17	2	7	1
44 大分	96	3	1	1	2	0	1	2	8	1	1
45 宮崎	152	7	0	1	3	0	1	1	1	2	1
46 鹿児島	206	4	0	4	2	1	0	1	2	2	1

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課「貨物地域流動調査」

（注）１．有賃のみ。

２．車扱貨物およびコンテナ貨物の合計である。

単位：千トン

埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	福　井	長　野	岐　阜	静　岡	愛　知	着／発
2 597	339	3 545	1 376	308	558	418	189	130	2 109	517	654	1 877	合 計
267	35	379	83	11	60	20	17	13	45	38	76	152	1
141	3	67	9	1	3	4	7	2	3	9	6	28	2
8	2	9	10	1	1	4	1	5	1	17	21	81	3
62	3	374	115	0	8	4	11	1	3	16	10	66	4
84	3	26	9	1	2	7	3	1	2	30	7	26	5
6	1	7	3	0	7	0	0	0	0	1	2	6	6
4	36	8	24	1	7	6	1	1	2	10	10	10	7
0	0	3	0	0	6	5	4	10	2	10	3	45	8
5	38	7	135	0	2	2	2	0	1	8	9	24	9
1	30	1	132	0	11	0	2	0	0	2	0	9	10
9	2	11	71	0	12	10	5	2	6	6	11	61	11
2	0	108	0	0	15	2	1	22	190	13	2	57	12
3	20	7	18	0	39	34	9	4	6	6	28	58	13
646	1	416	146	276	21	13	5	1	895	4	37	36	14
0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
59	14	248	51	0	26	80	15	1	1	3	4	43	16
69	4	166	32	0	12	0	1	0	17	7	14	37	17
4	1	10	5	0	5	2	0	0	1	1	1	2	18
12	7	9	5	0	1	0	0	14	0	0	6	1	19
5	18	3	89	1	1	1	1	1	0	1	1	2	20
20	3	17	14	0	6	1	1	0	1	1	2	564	21
43	2	7	10	0	7	2	3	3	9	7	2	8	22
142	18	51	28	1	87	22	10	0	5	70	18	22	23
15	1	64	8	0	13	8	1	0	845	86	37	154	24
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
14	2	39	25	1	10	1	2	1	2	1	4	15	26
149	11	396	68	2	58	20	6	3	5	6	28	16	27
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
24	1	1	18	0	4	0	0	2	0	0	1	3	29
27	3	80	22	1	21	101	4	3	4	2	7	6	30
104	2	105	8	0	2	1	3	1	6	0	4	22	31
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	32
101	15	120	18	2	29	10	7	4	9	13	36	32	33
133	28	118	26	2	14	4	3	2	4	16	90	55	34
161	10	58	33	1	12	3	8	4	19	31	40	40	35
6	0	14	2	0	1	0	0	0	1	0	3	1	36
18	2	23	6	0	3	2	1	0	1	1	2	2	37
27	3	45	19	0	12	13	32	12	7	1	14	5	38
2	1	6	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	39
150	12	275	57	2	10	13	6	3	5	45	72	84	40
23	4	89	14	1	12	2	1	1	2	8	12	13	41
2	0	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	42
17	2	81	9	0	4	10	2	2	4	38	4	54	43
4	1	14	3	0	4	7	0	0	2	2	5	9	44
14	1	14	10	0	4	1	13	8	0	4	5	5	45
15	1	63	5	2	3	3	2	0	1	3	16	19	46

Ⅰ－２－12　ＪＲ貨物都道府県別相互発着表（その２）

（平成18年度）

発＼着	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根	岡山	広島
合計	1 130	30	295	1 840	0	50	407	85	113	440	668
1 北海道	24	0	61	249	0	13	61	8	2	34	50
2 青森	4	0	8	50	0	2	17	1	2	7	19
3 岩手	2	0	5	20	0	1	25	0	0	4	6
4 宮城	3	0	7	107	0	1	17	0	0	17	21
5 秋田	1	0	3	23	0	1	16	1	0	6	5
6 山形	2	0	1	19	0	0	7	0	0	3	11
7 福島	2	0	4	34	0	3	10	4	0	12	17
8 茨城	57	0	21	19	0	4	4	9	0	7	6
9 栃木	3	0	2	72	0	0	7	1	0	5	27
10 群馬	1	0	2	11	0	0	5	0	0	7	8
11 埼玉	7	0	7	107	0	3	17	8	1	19	40
12 千葉	1	0	2	33	0	1	5	1	0	15	12
13 東京	10	0	18	358	0	2	50	10	1	85	94
14 神奈川	9	0	8	60	0	3	22	6	0	28	32
15 山梨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 新潟	6	0	17	116	0	1	13	1	1	24	20
17 富山	2	0	9	57	0	1	19	3	0	5	9
18 石川	0	0	0	4	0	0	1	2	0	5	6
19 福井	0	0	0	3	0	0	1	2	0	1	4
20 長野	84	0	2	22	0	0	5	1	0	6	9
21 岐阜	10	0	1	3	0	0	1	0	0	6	16
22 静岡	5	0	25	129	0	3	10	2	4	26	90
23 愛知	181	0	4	8	0	0	3	9	23	17	42
24 三重	655	30	5	0	0	0	0	0	0	23	7
25 滋賀	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 京都	1	0	0	1	0	0	1	3	0	2	5
27 大阪	1	0	16	24	0	0	6	1	1	12	33
28 奈良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 和歌山	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
30 兵庫	2	0	6	2	0	0	6	1	1	3	15
31 鳥取	0	0	0	9	0	0	0	0	0	5	6
32 島根	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 岡山	10	0	4	13	0	0	3	1	0	2	2
34 広島	5	0	2	14	0	1	8	0	0	9	10
35 山口	11	0	10	60	0	1	10	2	72	9	2
36 徳島	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
37 香川	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1
38 愛媛	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	1
39 高知	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
40 福岡	11	0	16	85	0	2	19	1	0	17	17
41 佐賀	8	0	7	44	0	3	19	0	0	4	7
42 長崎	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1
43 熊本	4	0	4	34	0	0	5	3	1	6	6
44 大分	1	0	1	10	0	1	3	0	0	1	3
45 宮崎	2	0	8	8	0	0	5	0	0	2	3
46 鹿児島	0	0	6	20	0	0	3	1	0	6	5

単位：千トン

山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	着／発
652	60	155	110	38	2 388	423	44	314	81	159	185	合 計
19	9	17	13	6	86	38	8	24	9	12	16	1
7	1	3	2	2	39	8	2	6	2	3	5	2
1	7	2	1	0	12	7	0	1	1	0	1	3
6	2	8	4	1	52	8	0	3	1	3	3	4
1	1	1	2	1	17	8	0	1	0	1	2	5
3	1	1	0	1	21	13	0	1	1	1	5	6
17	1	3	4	1	42	12	1	9	1	4	3	7
19	1	2	1	0	20	29	0	3	9	1	1	8
6	0	3	2	1	67	7	0	4	2	4	8	9
5	0	1	0	0	26	3	0	3	0	1	1	10
17	3	12	6	2	187	23	2	11	4	6	7	11
11	0	1	4	1	19	15	0	2	1	1	1	12
36	3	20	6	3	475	21	2	62	4	7	13	13
15	2	10	4	1	129	11	1	6	2	3	8	14
0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	15
12	4	6	5	1	50	18	3	6	4	2	8	16
5	3	3	4	0	51	11	1	11	3	2	5	17
3	0	5	1	0	18	3	1	3	1	3	3	18
4	0	0	1	0	8	3	0	1	1	3	2	19
8	0	3	1	1	43	7	0	3	3	2	5	20
6	1	2	2	1	95	20	5	20	3	7	6	21
25	2	7	8	4	194	22	2	13	5	6	11	22
42	1	5	4	1	140	20	1	50	5	10	5	23
26	0	1	1	0	29	22	0	12	1	4	2	24
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
12	0	1	1	0	37	5	1	4	2	3	7	26
12	1	11	9	1	209	36	3	13	4	14	11	27
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	29
5	1	7	3	2	69	17	2	12	3	10	10	30
8	8	1	1	0	20	1	1	2	1	1	2	31
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32
14	3	0	0	0	43	10	1	5	2	8	5	33
6	1	1	1	0	10	9	1	3	1	5	4	34
187	0	2	3	1	13	3	0	0	0	11	1	35
0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	36
5	0	0	1	0	5	1	1	8	0	1	2	37
8	0	0	0	0	4	1	0	1	0	1	1	38
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	39
19	1	6	7	1	111	5	1	5	2	15	10	40
2	1	1	4	1	7	3	0	1	0	2	5	41
0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	42
0	0	2	1	5	2	0	1	1	1	1	1	43
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	44
2	0	0	0	0	25	0	0	0	0	1	0	45
1	1	4	2	0	4	1	0	1	0	0	0	46

Ⅰ－２－13　内航船舶輸送量

区分 / 年度	合計		営業							
			営業用計		鋼船及び木船					
					小計		大型鋼船		小型鋼船	
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
昭和 60	452 385	205 818	441 451	201 861	422 010	197 816	215 123	124 890	203 627	72 363
平成 2	575 199	244 546	562 721	239 739	535 133	233 950	251 169	142 960	280 355	90 560
平成 7	548 542	238 330	541 000	235 204	506 861	229 411	273 471	151 004	232 551	78 315
8	546 909	241 756	540 264	239 348	505 691	234 135	274 502	149 168	230 354	84 864
9	541 437	237 018	534 908	234 890	500 695	229 096	260 228	142 978	239 949	86 064
10	516 647	226 980	508 983	224 586	473 484	218 813	254 935	141 474	218 218	77 307
11	522 602	229 432	515 731	227 491	479 249	221 486	253 666	141 059	225 369	80 414
12	537 021	241 671	527 367	239 224	493 249	233 027	263 078	150 693	230 094	82 329
13	520 067	244 451	511 268	242 507	477 794	236 135	277 878	163 488	199 813	72 637
14	497 251	235 582	490 880	233 905	457 728	228 113	275 267	162 332	182 370	65 770
15	445 544	218 191	438 146	217 703	410 887	212 419	242 051	143 210	168 753	69 197
16	440 252	218 833	433 249	218 437	406 283	214 088	247 410	150 213	158 790	63 863
17	426 145	211 576	423 348	211 265	396 863	206 540	242 220	146 552	154 563	59 976
18	416 644	207 849	413 747	207 530	388 207	202 733	241 067	143 561	147 140	59 172
19	409 694	202 962	407 481	202 690	378 060	197 330	250 492	114 775	127 567	52 555
20	378 705	187 859	376 292	187 474	349 604	182 297	233 089	134 646	116 515	47 651
21	332 175	167 315	330 408	167 118	307 487	163 160	207 593	122 847	99 895	40 312
22	366 734	179 898	365 418	179 723	336 940	174 068	214 909	124 380	122 031	49 708
23	360 983	174 900	359 901	174 734	333 567	169 464	217 913	123 189	115 654	46 275
24	365 992	177 791	364 774	177 612	338 671	172 624	224 873	126 531	113 798	46 092
25	378 334	184 860	376 583	184 420	350 723	179 248	233 495	131 684	117 228	47 563
26	369 302	183 120	367 143	182 597	339 030	176 713	227 665	131 201	111 365	45 512
27	365 486	180 381	364 098	180 125	336 079	174 296	221 934	126 969	114 145	47 327
28	364 485	180 438	363 130	180 199	335 568	174 761	220 916	126 448	114 652	48 312
29	360 127	180 934	358 664	180 695	332 306	175 466	218 237	126 536	114 069	48 930
30	354 445	179 089	352 823	178 791	330 270	175 095	216 028	125 273	114 242	49 822

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室　「内航船舶輸送統計年報」

（注）木船は平成18年度から小型鋼船の数値に含まれる。

単位：千トン、百万トンキロ

用				自家用	
木船		プッシャーバージ・台船			
トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
3 260	563	19 441	4 045	10 934	3 957
3 609	430	27 588	5 789	12 478	4 807
839	92	34 140	5 793	7 542	3 126
834	103	34 574	5 213	6 645	2 408
519	54	34 213	5 795	6 529	2 127
331	32	35 499	5 773	7 664	2 394
214	13	36 482	6 005	6 871	1 941
77	6	34 117	6 197	9 654	2 447
103	10	33 474	6 372	8 799	1 944
91	11	33 152	5 792	6 371	1 677
83	11	27 259	5 285	7 398	487
83	12	26 966	4 349	7 003	396
79	12	26 485	4 725	2 797	311
－	－	25 539	4 796	2 897	320
－	－	29 421	5 359	2 213	272
－	－	26 688	5 178	2 413	385
－	－	22 921	3 958	1 767	197
－	－	28 478	5 635	1 316	175
－	－	26 334	5 271	1 082	165
－	－	26 103	4 989	1 218	179
－	－	25 860	5 173	1 751	440
－	－	28 114	5 884	2 159	523
－	－	28 018	5 838	1 388	256
－	－	27 561	5 438	1 355	240
－	－	26 358	5 229	1 463	239
－	－	22 553	3 696	1 622	298

Ⅰ－２－14　内航船舶品目別輸送量（平成18年度～平成30年度）

単位：千トン、千トンキロ

区分 / 品目	平成30年度 合計 トン	合計 トンキロ	営業用 トン	営業用 トンキロ	自家 トン
合計	354 445	179 089 190	352 823	178 790 792	1 622
穀物	3 182	1 562 074	2 538	1 528 720	644
野菜・果物	1	955	1	955	－
畜産品	－	－	－	－	－
水産品	3	5 925	3	5 925	－
その他の農産品	54	19 396	54	19 396	－
木材	709	388 096	709	388 096	－
薪炭	2	582	2	582	－
石炭	13 444	2 088 686	13 444	2 088 686	－
金属鉱 小計	556	339 979	556	339 979	－
金属鉱 鉄鉱石	432	250 535	432	250 535	－
金属鉱 硫化鉱	－	－	－	－	
金属鉱 その他の金属鉱	124	89 443	124	89 443	－
砂利・砂・石材	20 344	6 247 027	20 060	6 175 707	284
非金属鉱物 小計	65 506	34 009 173	65 182	33 885 941	324
非金属鉱物 石灰石	33 636	12 942 659	33 312	12 819 427	324
非金属鉱物 原油	23 315	17 020 865	23 315	17 020 865	－
非金属鉱物 その他の非金属鉱物	8 555	4 045 649	8 555	4 045 649	－
金属 小計	43 252	21 275 727	43 243	21 274 653	9
金属 鉄鋼	41 611	20 149 964	41 602	20 148 890	9
金属 非鉄金属	1 641	1 125 763	1 641	1 125 763	－
金属製品	403	131 459	403	131 459	－
機械 小計	8 205	5 830 354	8 152	5 824 965	53
機械 輸送用機械	6 911	5 140 684	6 861	5 135 384	50
機械 その他の機械	1 294	689 670	1 291	689 581	3
窯業品 小計	36 419	19 102 782	36 404	19 100 895	15
窯業品 セメント	35 116	18 240 977	35 116	18 240 971	0
窯業品 その他窯業品	1 301	861 805	1 287	859 924	14
石油製品 小計	76 515	39 334 074	76 467	39 303 783	48
石油製品 重油	18 757	9 560 383	18 709	9 530 092	48
石油製品 揮発油	38 660	20 553 090	38 660	20 553 090	－
石油製品 ＬＰＧ及びその他ガス	5 689	2 189 970	5 689	2 189 970	－
石油製品 その他の石油及び石油製品	13 408	7 030 629	13 408	7 030 629	－
石炭製品 小計	5 380	2 320 999	5 380	2 320 999	－
石炭製品 コークス	5 325	2 286 473	5 325	2 286 473	－
石炭製品 その他の石炭製品	55	34 526	55	34 526	－
化学薬品	19 099	8 956 700	19 099	8 956 700	－
化学肥料	698	647 138	698	647 138	－
その他の科学工業品	2 032	1 442 911	2 032	1 442 911	－
紙・パルプ	1 951	1 423 474	1 951	1 423 474	－
繊維工業品	－	－	－	－	－
食料工業品	1 405	1 093 952	1 405	1 093 952	－
日用品	－	－	－	－	－
その他の製造工業品	25 338	17 889 482	25 338	17 889 482	－
特種品 小計	29 948	14 978 208	29 703	14 946 357	245
特種品 金属くず	4 577	1 630 468	4 561	1 628 424	16
特種品 その他の特種品	25 371	13 347 739	25 142	13 317 932	229
分類不能のもの	0	36	0	36	－

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「内航船舶輸送統計年報」

	平　成　29　年　度					
家用	**合計**		営業用		自家用	
トンキロ	**トン**	**トンキロ**	トン	トンキロ	トン	トンキロ
298 398	360 127	180 933 822	358 664	180 694 741	1 463	239 081
33 354	2 913	1 427 498	2 279	1 395 546	634	31 952
－	12	11 059	12	11 059	－	－
－	0	13	0	13	－	－
－	4	8 453	4	8 453	－	－
－	33	16 876	33	16 876	－	－
－	936	509 136	936	509 136	－	－
－	7	1 278	7	1 278	－	－
－	13 475	2 299 493	13 475	2 299 493	－	－
－	1 847	516 899	1 847	516 899	－	－
－	1 662	417 405	1 662	417 405	－	－
	－	－	－	－	－	－
－	185	99 494	185	99 494	－	－
71 320	19 535	5 521 456	19 356	5 469 864	179	51 592
123 232	69 642	36 101 268	69 396	36 018 595	246	82 673
123 232	33 362	12 406 897	33 116	12 324 224	246	82 673
－	26 777	19 884 552	26 777	19 884 552	0	0
－	9 502	3 809 819	9 502	3 809 819	0	0
1 074	45 357	22 196 062	45 349	22 195 080	8	982
1 074	43 651	21 097 480	43 643	21 096 498	8	982
－	1 705	1 098 581	1 705	1 098 581	0	0
－	355	104 810	353	104 691	2	119
5 389	8 056	5 709 520	8 014	5 705 135	42	4 385
5 300	6 922	5 170 020	6 885	5 166 026	37	3 994
89	1 134	539 500	1 129	539 109	5	391
1 887	36 346	18 447 762	36 329	18 445 688	17	2 074
6	34 458	17 548 063	34 457	17 548 044	1	19
1 881	1 888	899 699	1 872	897 644	16	2 055
30 291	79 916	40 605 315	79 847	40 567 459	69	37 856
30 291	20 257	10 514 968	20 188	10 477 112	69	37 856
－	39 813	20 513 696	39 813	20 513 696	0	0
－	5 966	2 262 498	5 966	2 262 498	0	0
－	13 880	7 314 153	13 880	7 314 153	0	0
－	5 899	2 280 802	5 899	2 280 802	0	0
－	5 838	2 238 051	5 838	2 238 051	0	0
－	61	42 751	61	42 751	0	0
－	23 691	10 570 046	23 691	10 570 046	0	0
－	778	640 992	778	640 992	0	0
－	2 498	1 762 341	2 498	1 762 341	0	0
－	1 823	1 436 516	1 823	1 436 516	0	0
－	－	－	－	－	0	0
－	1 544	1 182 992	1 544	1 182 992	0	0
－	0	39	0	39	0	0
－	22 464	16 873 776	22 464	16 873 776	0	0
31 851	22 985	12 692 425	22 719	12 664 976	266	27 449
2 044	1 520	813 759	1 491	810 967	29	2 792
29 807	21 465	11 878 667	21 228	11 854 010	237	24 657
－	12	16 996	12	16 996	0	0

平成28年度						
合計		営業用		自家用		合
トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン
364 485	180 438 176	363 130	180 198 589	1 355	239 587	365 486
2 510	1 307 726	1 919	1 277 817	591	29 909	2 487
−	−	−	−	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−
5	10 121	5	10 121	−	−	1
49	25 143	49	25 143	−	−	49
1 549	1 024 893	1 549	1 024 893	−	−	1 719
−	−	−	−	−	−	5
14 271	2 199 482	14 271	2 199 482	−	−	13 165
2 748	416 041	2 748	416 041	−	−	2 523
2 442	320 319	2 442	320 319	−	−	2 208
−	−	−	−	−	−	
307	95 723	307	95 723	−	−	316
20 801	5 839 987	20 438	5 704 458	363	135 529	22 787
70 211	36 505 255	70 211	36 505 255	−	−	69 120
32 827	12 213 248	32 827	12 213 248	−	−	34 241
28 176	20 419 722	28 176	20 419 722	−	−	25 030
9 207	3 872 285	9 207	3 872 285	−	−	9 850
42 499	20 677 720	42 491	20 676 990	8	730	41 163
40 781	19 570 333	40 773	19 569 603	8	730	39 621
1 719	1 107 387	1 719	1 107 387	−	−	1 541
349	107 962	349	107 962	0	0	373
8 739	5 589 863	8 691	5 585 092	48	4 771	8 738
6 794	5 106 939	6 752	5 102 641	42	4 298	6 906
1 944	482 924	1 938	482 451	6	473	1 833
37 354	18 539 244	37 328	18 536 365	26	2 879	37 598
34 934	17 640 579	34 933	17 640 542	1	37	35 110
2 419	898 664	2 395	895 822	24	2 842	2 488
79 171	39 766 648	79 108	39 735 595	63	31 053	86 141
19 903	9 569 981	19 840	9 538 928	63	31 053	22 432
38 399	20 138 221	38 399	20 138 221	−	−	43 168
6 653	2 462 355	6 653	2 462 355	−	−	8 628
14 216	7 596 091	14 216	7 596 091	−	−	11 913
7 851	2 703 756	7 851	2 703 756	−	−	8 222
7 763	2 643 692	7 763	2 643 692	−	−	8 153
88	60 064	88	60 064	−	−	69
23 205	10 311 978	23 205	10 311 742	0	236	20 988
690	539 728	690	539 728	−	−	769
2 656	1 746 607	2 656	1 746 607	−	−	2 434
1 725	1 316 657	1 725	1 316 657	−	−	1 848
−	−	−	−	−	−	−
1 206	842 783	1 206	842 783	−	−	1 232
−	−	−	−	−	−	0
24 510	18 818 416	24 510	18 818 416	−	−	23 679
21 720	12 106 358	21 464	12 071 880	256	34 478	19 972
1 590	846 077	1 570	844 576	20	1 501	1 418
19 268	10 283 824	19 032	10 250 846	236	32 978	18 553
664	41 807	664	41 807	−	−	468

平成27年度						
計	営業用		自家用		合計	
トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
180 380 627	364 098	180 125 006	1 388	255 621	369 302	183 120 177
1 290 295	1 941	1 262 955	546	27 340	2 712	1 071 863
922	1	922	−	−	11	6 604
−	−	−	−	−	0	0
2 984	1	2 984	−	−	0	9
15 844	49	15 844	−	−	42	15 588
1 222 942	1 719	1 222 942	−	−	2 460	1 341 189
987	5	987	−	−	3	1 176
2 142 421	13 165	2 142 421	−	−	13 895	2 422 829
291 983	2 523	291 983	−	−	2 468	434 767
220 688	2 208	220 688	−	−	2 209	345 847
					3	2 572
71 295	316	71 295	−	−	256	86 349
6 153 315	22 173	5 994 079	614	159 236	21 750	7 005 840
36 107 309	69 120	36 107 309	−	−	69 288	36 517 997
13 631 853	34 241	13 631 853	−	−	34 848	13 832 785
18 674 881	25 030	18 674 881	−	−	26 096	19 120 245
3 800 574	9 850	3 800 574	−	−	8 344	3 564 968
20 070 218	41 154	20 068 843	9	1 375	42 806	21 712 896
19 047 601	39 612	19 046 226	9	1 375	41 593	20 965 499
1 022 617	1 541	1 022 617	−	−	1 213	747 397
119 092	373	119 083	0	9	593	150 290
5 934 034	8 723	5 932 329	15	1 705	12 183	8 736 135
5 369 620	6 894	5 368 254	12	1 366	10 284	8 041 656
564 414	1 829	564 075	4	339	1 898	694 478
18 690 888	37 575	18 688 852	23	2 036	38 487	19 254 301
17 750 617	35 109	17 750 590	1	27	37 000	18 676 032
940 270	2 466	938 261	22	2 009	1 487	578 269
42 280 394	86 072	42 243 652	69	36 742	86 850	42 011 485
10 664 593	22 363	10 627 851	69	36 742	25 170	11 087 712
22 451 859	43 168	22 451 859	−	−	43 565	22 618 553
3 112 970	8 628	3 112 970	0	0	6 742	2 532 241
6 050 972	11 913	6 050 972	−	−	11 373	5 772 978
2 952 941	8 222	2 952 941	−	−	8 198	2 972 734
2 902 570	8 153	2 902 570	−	−	8 139	2 929 730
50 372	69	50 372	−	−	60	43 004
9 580 895	20 988	9 580 500	0	395	18 136	7 974 199
590 812	769	590 812	−	−	554	456 814
1 562 283	2 434	1 562 283	−	−	1 473	875 541
1 465 999	1 848	1 465 999	−	−	1 831	1 446 614
−	−	−	−	−	−	−
861 794	1 232	861 794	−	−	1 521	1 113 970
6	0	6	−	−	8	2 490
18 345 082	23 676	18 344 925	3	157	23 885	17 991 339
10 667 524	19 865	10 640 898	107	26 626	20 148	9 602 349
732 675	1 377	728 510	41	4 165	2 224	1 166 589
9 934 847	18 487	9 912 387	66	22 460	17 924	8 435 760
29 661	468	29 661	−	−	2	1 158

平成26年度						平成2
営業用		自家用		合計		営業
トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン
367 143	182 597 241	2 159	522 936	378 334	184 859 822	376 583
2 134	1 044 255	578	27 608	3 033	1 233 755	2 409
11	6 604	−	−	6	1 885	6
0	0	−	−	2	674	2
0	9	−	−	0	4	0
42	15 588	−	−	37	13 660	37
2 460	1 341 189	−	−	2 644	1 470 726	2 644
3	1 176	−	−	3	467	3
13 895	2 422 829	−	−	14 160	2 802 769	14 160
2 468	434 767	−	−	2 646	341 600	2 646
2 209	345 847	−	−	2 366	270 036	2 366
3	2 572	−	−	3	3 824	3
256	86 349	−	−	277	67 740	277
20 406	6 584 582	1 344	421 258	20 308	6 429 262	19 699
69 286	36 517 861	2	136	72 537	38 089 544	72 290
34 848	13 832 785	−	−	35 807	14 200 276	35 561
26 096	19 120 245	−	−	29 040	20 806 461	29 040
8 342	3 564 832	2	136	7 691	3 082 809	7 690
42 798	21 711 621	8	1 275	43 389	22 266 502	43 379
41 585	20 964 224	8	1 275	42 116	21 523 322	42 106
1 213	747 397	−	−	1 273	743 181	1 273
591	150 011	2	279	626	190 073	621
12 135	8 733 071	48	3 064	12 404	9 129 623	12 367
10 247	8 039 325	37	2 331	10 673	8 409 218	10 644
1 887	693 745	11	733	1 731	720 404	1 723
38 468	19 253 763	19	538	40 320	20 489 960	40 305
36 999	18 676 001	1	31	38 891	19 912 492	38 890
1 469	577 762	18	507	1 429	577 468	1 415
86 772	41 967 699	78	43 786	89 209	39 285 618	89 149
25 092	11 043 926	78	43 786	26 853	10 132 676	26 793
43 565	22 618 553	−	−	43 403	20 722 368	43 403
6 742	2 532 241	−	−	7 200	2 617 030	7 200
11 373	5 772 978	−	−	11 754	5 813 543	11 754
8 198	2 972 734	−	−	7 460	2 741 499	7 460
8 139	2 929 730	−	−	7 373	2 686 903	7 373
60	43 004	−	−	87	54 596	87
18 136	7 973 969	0	230	18 994	8 178 285	18 993
554	456 814	−	−	560	444 564	560
1 473	875 541	−	−	1 322	739 953	1 322
1 831	1 446 614	−	−	1 875	1 517 965	1 875
−	−	−	−	−	−	−
1 521	1 113 970	−	−	1 234	936 252	1 234
8	2 490	−	−	0	15	0
23 883	17 991 319	2	20	23 475	17 742 092	23 410
20 071	9 577 606	77	24 743	22 082	10 804 374	22 005
2 171	1 161 138	53	5 451	2 776	1 600 567	2 720
17 900	8 416 468	24	19 292	19 307	9 203 807	19 285
2	1 158	−	−	6	8 699	6

5　年　度			平　成　24　年　度			
業用	自家用		合計		営業用	
トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
184 420 270	1 751	439 552	365 992	177 791 486	364 774	177 612 434
1 202 395	624	31 360	2 949	1 135 793	2 319	1 103 110
1 885	−	−	−	−	5	2 555
674	−	−	1	298	1	298
4	−	−	1	463	1	463
13 660	−	−	29	7 477	29	7 477
1 470 726	−	−	2 039	1 043 104	2 039	1 043 104
467	−	−	2	343	2	343
2 802 769	−	−	12 637	2 831 470	12 637	2 831 470
341 600	−	−	2 343	257 805	2 343	257 805
270 036	−	−	2 198	175 176	2 198	175 176
3 824	−	−	4	2 880	4	2 880
67 740	−	−	142	79 748	142	79 748
6 222 562	609	206 700	18 653	5 579 794	18 582	5 573 543
38 009 241	247	80 303	68 398	35 054 400	68 394	35 054 254
14 120 047	246	80 229	33 645	13 168 361	33 645	13 168 361
20 806 461	−	−	27 524	18 994 265	27 524	18 994 265
3 082 734	1	75	7 229	2 891 775	7 225	2 891 629
22 266 207	10	295	42 426	21 338 457	42 417	21 337 981
21 523 027	10	295	41 043	20 555 955	41 034	20 555 479
743 181	−	−	1 383	782 502	1 383	782 502
189 791	5	282	686	233 640	682	233 394
9 127 968	37	1 655	12 931	9 786 171	12 883	9 783 829
8 408 063	29	1 155	11 007	8 772 273	10 966	8 770 429
719 905	8	499	1 924	1 013 897	1 917	1 013 400
20 489 741	15	219	37 149	19 149 416	37 139	19 149 262
19 912 477	1	15	35 873	18 640 124	35 872	18 640 111
577 264	14	204	1 277	509 292	1 267	509 151
39 244 503	60	41 115	92 640	40 160 066	92 547	40 114 652
10 091 561	60	41 115	29 920	10 331 885	29 827	10 286 471
20 722 368	−	−	43 974	21 402 609	43 974	21 402 609
2 617 030	−	−	7 248	2 668 111	7 248	2 668 111
5 813 543	−	−	11 497	5 757 461	11 497	5 757 461
2 741 499	−	−	7 066	2 827 505	7 066	2 827 505
2 686 903	−	−	6 973	2 766 240	6 973	2 766 240
54 596	−	−	93	61 265	93	61 265
8 177 596	1	689	18 677	7 997 860	18 676	7 997 325
444 564	−	−	594	500 628	594	500 628
739 953	−	−	1 385	777 083	1 385	777 083
1 517 965	−	−	1 676	1 290 944	1 676	1 290 944
−	−	−	2	358	2	358
936 252	−	−	1 050	701 215	1 050	701 215
15	−	−	−	−	−	−
17 691 455	65	50 637	22 687	17 576 238	22 622	17 525 575
10 778 076	77	26 298	19 947	9 520 472	19 665	9 480 330
1 594 489	56	6 078	1 994	1 081 192	1 942	1 075 939
9 183 587	22	20 220	17 953	8 439 280	17 723	8 404 391
8 699	−	−	17	17 927	17	17 927

		平　成　23　年　度				
自家用		**合計**		営業用		自家
トン	トンキロ	**トン**	**トンキロ**	トン	トンキロ	トン
1 218	179 052	360 983	174 899 925	359 901	174 734 428	1 082
630	32 683	2 662	832 126	1 972	798 165	690
－	－	－	－	－	－	－
－	－	8	2 650	8	2 650	－
－	－	0	79	0	79	－
－	－	36	7 916	36	7 916	－
－	－	2 546	1 362 553	2 546	1 362 553	－
－	－	17	4 217	17	4 217	－
－	－	12 486	2 880 097	12 486	2 880 097	－
－	－	2 412	248 597	2 412	248 597	－
－	－	2 079	153 275	2 079	153 275	－
－	－	2	2 958	2	2 958	－
－	－	330	92 364	330	92 364	－
71	6 251	18 877	4 924 523	18 798	4 917 775	79
4	146	68 776	35 869 117	68 775	35 868 958	1
－	－	33 030	13 183 275	33 030	13 183 275	－
－	－	28 753	20 020 250	28 753	20 020 250	－
4	146	6 993	2 665 592	6 992	2 665 433	1
9	476	43 151	21 706 080	43 150	21 706 046	1
9	476	41 703	20 840 762	41 702	20 840 728	1
－	－	1 449	865 318	1 449	865 318	－
4	246	755	253 039	750	252 825	5
48	2 342	10 948	7 977 138	10 907	7 974 735	41
41	1 844	8 814	6 806 582	8 783	6 805 030	31
7	497	2 134	1 170 556	2 124	1 169 705	10
10	154	35 034	18 026 031	34 994	18 025 463	40
1	13	33 760	17 531 764	33 759	17 531 748	1
10	141	1 275	494 266	1 235	493 715	40
93	45 414	90 725	40 166 143	90 638	40 120 830	87
93	45 414	27 973	10 217 855	27 892	10 173 090	81
－	－	42 120	20 648 146	42 120	20 648 146	－
－	－	7 313	2 609 761	7 313	2 609 761	－
－	－	13 318	6 690 382	13 313	6 689 833	5
－	－	6 932	2 713 163	6 932	2 713 163	－
－	－	6 851	2 660 015	6 851	2 660 015	－
－	－	81	53 148	81	53 148	－
1	535	19 080	8 065 516	19 079	8 064 864	1
－	－	663	565 090	663	565 090	－
－	－	1 502	845 796	1 502	845 796	0
－	－	1 912	1 449 396	1 912	1 449 396	－
－	－	4	724	4	721	0
－	－	1 075	712 588	1 075	712 588	－
－	－	－	－	－	－	－
65	50 663	22 119	16 932 692	22 055	16 882 600	64
282	40 142	19 236	9 340 524	19 163	9 315 173	73
52	5 253	2 912	1 730 041	2 864	1 725 743	48
230	34 889	16 324	7 610 482	16 299	7 589 430	25
－	－	27	14 132	27	14 132	0

	平　成　22　年　度					
家用	**合計**		営業用		自家用	
トンキロ	**トン**	**トンキロ**	トン	トンキロ	トン	トンキロ
165 497	366 734	179 898 463	365 418	179 723 021	1 316	175 442
33 961	2 956	1 160 649	2 237	1 125 527	719	35 122
－	1	1 038	1	1 038	－	－
－	13	4 943	13	4 943	－	－
－	－	－	－	－	－	－
－	38	9 424	38	9 424	－	－
－	2 326	1 222 915	2 325	1 222 908	1	7
－	4	2 038	4	2 038	－	－
－	12 068	2 567 103	12 068	2 567 103	－	－
－	1 538	175 591	1 538	175 591	－	－
－	1 106	89 533	1 106	89 533	－	－
－	－	－	－	－	－	－
－	432	86 058	432	86 058	－	－
6 748	21 360	5 548 710	21 181	5 539 464	179	9 246
159	67 520	36 262 746	67 520	36 262 727	0	19
－	32 417	12 764 397	32 417	12 764 397	－	－
－	26 784	20 581 092	26 784	20 581 092	－	－
159	8 319	2 917 258	8 319	2 917 239	0	19
34	46 884	23 906 699	46 884	23 906 694	0	5
34	45 447	23 012 376	45 447	23 012 371	0	5
－	1 436	894 323	1 436	894 323	－	－
214	760	253 376	750	252 883	10	493
2 403	10 595	7 435 357	10 579	7 434 395	16	962
1 552	8 491	6 228 941	8 490	6 228 916	1	25
851	2 104	1 206 416	2 089	1 205 479	15	937
568	35 302	17 362 727	35 273	17 362 130	29	597
16	34 085	16 831 191	34 084	16 831 166	1	25
551	1 217	531 536	1 189	530 964	28	572
45 313	88 944	41 358 743	88 828	41 316 691	116	42 052
44 765	28 467	11 945 020	28 351	11 902 971	116	42 049
－	40 091	20 028 157	40 091	20 028 157	－	－
－	6 283	2 356 132	6 283	2 356 132	－	－
549	14 104	7 029 434	14 104	7 029 431	0	3
－	7 917	3 460 488	7 917	3 460 488	－	－
－	7 804	3 391 491	7 804	3 391 491	－	－
－	113	68 997	113	68 997	－	－
652	19 305	8 153 892	19 304	8 153 155	1	737
－	728	600 789	728	600 789	－	－
0	1 855	1 059 053	1 855	1 059 053	－	－
－	1 893	1 456 985	1 893	1 456 985	－	－
3	58	11 929	58	11 929	0	0
－	1 186	698 398	1 186	698 398	－	－
－	－	－	－	－	－	－
50 092	23 021	17 317 980	22 954	17 266 100	67	51 880
25 351	20 454	9 860 401	20 275	9 826 079	179	34 322
4 298	3 522	1 980 889	3 458	1 974 314	64	6 575
21 052	16 931	7 879 513	16 817	7 851 766	114	27 747
0	10	6 488	10	6 488	－	－

平成21年度						
合計		営業用		自家用		合
トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン
332 175	167 314 808	330 408	167 117 847	1 767	196 961	378 705
2 729	1 142 597	2 065	1 109 084	664	33 513	2 973
−	−	−	−	−	−	−
17	5 476	17	5 476	−	−	19
−	−	−	−	−	−	−
32	15 918	32	15 918	−	−	46
1 578	714 427	1 578	714 423	−	4	1 975
4	2 057	4	2 057	−	−	22
8 042	3 131 853	8 042	3 131 853	−	−	9 675
484	123 798	484	123 798	−	−	545
164	37 992	164	37 992	−	−	159
−	−	−	−	−	−	−
321	85 806	321	85 806	−	−	386
18 597	4 518 919	17 995	4 484 034	602	34 885	23 430
63 771	35 531 302	63 767	35 531 249	4	53	73 237
28 482	10 390 300	28 482	10 390 300	−	−	33 759
28 129	22 763 568	28 129	22 763 568	−	−	32 308
7 160	2 377 434	7 156	2 377 381	4	53	7 170
39 971	20 385 917	39 971	20 385 904	−	13	47 006
39 056	19 746 516	39 056	19 746 503	−	13	46 069
915	639 401	915	639 401	−	−	937
523	165 040	508	163 895	15	1 145	688
8 028	5 482 918	7 993	5 480 856	35	2 062	8 434
6 548	4 583 121	6 520	4 581 794	28	1 327	5 947
1 480	899 797	1 473	899 062	7	735	2 487
33 167	16 977 126	33 038	16 974 425	129	2 701	40 145
31 832	16 449 179	31 830	16 449 119	2	60	38 837
1 335	527 948	1 208	525 306	127	2 642	1 309
89 604	41 563 608	89 495	41 528 630	109	34 978	99 201
27 165	11 081 826	27 057	11 046 861	108	34 965	34 051
40 437	20 465 344	40 437	20 465 344	−	−	42 487
6 652	2 378 626	6 652	2 378 626	−	−	6 653
15 350	7 637 811	15 349	7 637 799	1	12	16 009
7 172	2 382 470	7 172	2 382 470	−	−	7 662
7 091	2 337 760	7 091	2 337 760	−	−	7 594
81	44 711	81	44 711	−	−	68
15 529	6 762 757	15 528	6 761 901	1	856	16 110
815	630 853	815	630 853	−	−	1 075
1 713	1 065 637	1 713	1 065 637	−	−	1 711
2 846	2 130 445	2 777	2 070 076	69	60 369	3 441
11	2 962	11	2 961	−	1	−
1 089	715 727	1 089	715 727	−	−	1 268
−	−	−	−	−	−	0
20 146	15 609 080	20 146	15 609 079	−	1	21 114
16 252	8 238 423	16 113	8 212 043	139	26 380	18 799
2 530	1 366 668	2 464	1 358 162	66	8 506	2 850
13 721	6 871 756	13 649	6 853 882	72	17 874	15 949
53	15 497	53	15 497	−	−	130

平成20年度						
計	営業用		自家用		合計	
トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
187 858 842	376 292	187 474 196	2 413	384 646	409 694	202 962 053
1 252 602	2 284	1 218 940	689	33 662	3 061	1 345 848
−	−	−	−	−	−	−
5 519	19	5 519	−	−	8	2 390
−	−	−	−	−	1	2 536
24 245	46	24 245	−	−	54	24 096
997 325	1 975	997 325	−	−	1 713	992 483
2 905	22	2 905	−	−	48	7 539
3 373 025	9 675	3 373 025	−	−	10 981	3 496 681
116 023	545	116 023	−	−	638	141 761
41 409	159	41 409	−	−	189	58 333
−	−	−	−	−	0	0
74 613	386	74 613	−	−	449	83 428
5 639 186	22 503	5 478 249	927	160 937	26 402	6 045 825
40 962 506	73 148	40 937 358	89	25 148	80 758	45 275 129
12 736 043	33 676	12 711 141	83	24 902	36 761	13 864 336
25 702 841	32 308	25 702 841	0	0	36 286	28 699 754
2 523 622	7 164	2 523 376	6	246	7 710	2 711 039
24 347 911	47 005	24 347 875	1	36	52 620	26 857 590
23 670 761	46 068	23 670 725	1	36	51 699	26 178 801
677 150	937	677 150	−	−	921	678 789
202 927	666	201 366	22	1 561	873	333 960
6 041 191	8 359	6 033 220	75	7 971	8 575	6 132 511
4 408 728	5 884	4 403 220	63	5 508	5 540	4 055 342
1 632 465	2 475	1 630 001	12	2 464	3 034	2 077 170
20 275 958	40 070	20 271 728	75	4 230	42 250	21 419 496
19 717 640	38 833	19 717 494	4	146	40 811	20 872 879
558 319	1 237	554 234	72	4 085	1 438	546 618
44 004 895	99 042	43 959 743	159	45 152	106 216	47 646 045
12 971 159	33 892	12 926 011	159	45 148	36 718	13 694 778
21 010 327	42 487	21 010 327	−	−	47 012	23 685 674
2 429 584	6 653	2 429 584	−	−	7 064	2 617 589
7 593 824	16 009	7 593 820	0	4	15 421	7 648 004
2 690 940	7 662	2 690 940	−	−	7 379	2 865 508
2 635 764	7 594	2 635 764	−	−	7 314	2 815 173
55 176	68	55 176	−	−	65	50 335
7 077 815	16 109	7 076 915	1	900	18 457	7 880 015
806 863	1 075	806 863	−	−	966	724 707
1 067 264	1 711	1 067 264	−	−	1 849	1 191 043
2 462 470	3 371	2 408 174	70	54 296	3 550	2 557 444
−	−	−	−	−	1	329
900 637	1 268	900 637	−	−	1 362	992 312
156	0	156	−	−	2	1 566
16 181 632	21 114	16 181 632	−	−	21 973	17 090 684
9 396 022	18 495	9 345 269	304	50 753	19 851	9 916 273
1 583 083	2 786	1 574 939	64	8 144	3 122	1 695 388
7 812 939	15 709	7 770 330	240	42 609	16 729	8 220 885
28 827	130	28 827	−	−	105	18 283

平　成　19　年　度						平　成　1
営業用		自家用		**合計**		営業
トン	トンキロ	トン	トンキロ	**トン**	**トンキロ**	トン
407 481	202 689 645	2 213	272 408	416 644	207 849 215	413 747
2 370	1 309 393	691	36 455	3 571	1 608 976	2 860
－	－	－	－	8	13 898	8
8	2 390	－	－	8	2 314	8
1	2 536	－	－	－	－	－
54	24 096	－	－	44	16 116	44
1 713	992 482	－	1	4 051	3 074 713	4 051
48	7 539	－	－	4	1 062	4
10 981	3 496 681	－	－	9 340	3 639 480	9 340
638	141 761	－	－	1 137	268 074	1 137
189	58 333	－	－	169	35 836	169
0	0	－	－	－	－	－
449	83 428	－	－	968	232 238	968
25 705	5 978 635	697	67 190	25 107	5 819 392	24 202
80 750	45 274 925	8	204	78 024	43 925 241	77 839
36 761	13 864 336	－	－	35 919	12 827 513	35 743
36 286	28 699 754	－	－	32 275	27 645 492	32 275
7 702	2 710 835	8	204	9 830	3 452 236	9 821
52 614	26 857 360	6	230	51 718	27 209 551	51 715
51 693	26 178 571	6	230	50 822	26 463 540	50 819
921	678 789	－	－	896	746 011	896
815	324 576	58	9 384	1 368	508 273	1 314
8 518	6 125 987	57	6 524	9 788	6 846 420	9 721
5 499	4 049 926	41	5 416	6 162	4 421 703	6 110
3 019	2 076 062	15	1 108	3 625	2 424 717	3 611
42 125	21 416 173	125	3 323	44 944	22 647 686	44 854
40 809	20 872 798	2	81	43 250	21 962 062	43 248
1 316	543 375	122	3 243	1 695	685 624	1 606
106 028	47 599 637	188	46 408	104 851	47 352 637	104 666
36 530	13 648 380	188	46 398	34 313	13 432 067	34 128
47 012	23 685 674	－	－	47 842	23 563 542	47 842
7 064	2 617 589	－	－	7 132	2 667 346	7 132
15 421	7 647 994	－	－	15 564	7 689 682	15 564
7 379	2 865 508	－	－	6 061	2 463 156	6 061
7 314	2 815 173	－	－	5 986	2 408 125	5 986
65	50 335	－	－	76	55 031	76
18 455	7 877 794	2	2 221	18 870	8 013 285	18 869
966	724 707	－	－	1 036	731 443	1 036
1 849	1 191 042	－	1	1 777	1 132 934	1 777
3 473	2 497 446	77	59 998	3 811	2 543 034	3 736
1	329	－	－	0	39	0
1 362	992 312	－	－	1 537	940 163	1 537
2	1 566	－	－	1	1 153	1
21 973	17 090 682	－	2	21 294	16 299 892	21 294
19 546	9 875 805	305	40 468	28 226	12 761 981	27 605
3 051	1 687 065	71	8 323	3 059	1 766 074	2 984
16 495	8 188 740	234	32 145	25 167	10 995 907	24 621
105	18 283	－	－	70	28 302	70

8　年　度		
業用	自家用	
トンキロ	トン	トンキロ
207 529 520	2 897	319 695
1 571 788	711	37 188
13 898	－	－
2 314	－	－
－	－	－
16 116	－	－
3 074 713	－	－
1 062	－	－
3 639 480	－	－
268 074	－	－
35 836	－	－
－	－	－
232 238	－	－
5 744 843	905	74 549
43 917 656	185	7 585
12 820 470	176	7 043
27 645 492	－	－
3 451 694	9	542
27 209 403	3	148
26 463 392	3	148
746 011	－	－
505 483	54	2 790
6 839 722	67	6 698
4 416 172	52	5 531
2 423 550	14	1 167
22 643 133	90	4 553
21 962 010	2	52
681 123	89	4 501
47 314 303	185	38 334
13 393 733	185	38 334
23 563 542	－	－
2 667 346	－	－
7 689 682	0	0
2 463 156	－	－
2 408 125	－	－
55 031	－	－
8 012 142	1	1 143
731 443	－	－
1 132 934	－	－
2 484 756	75	58 278
36	0	3
940 163	－	－
1 153	－	－
16 299 887	0	5
12 673 559	621	88 422
1 756 189	75	9 885
10 917 370	546	78 537
28 302	－	－

Ⅰ－２－15　外航貨物輸送量

区分／年	合計	輸出				輸	
		計	一般貨物船		油送船	計	一般
			定期	不定期			定期
平成 7	703 606	38 761	10 759	21 958	6 045	529 929	13 214
8	692 892	38 165	11 584	20 357	6 225	533 616	13 506
9	724 731	40 203	12 251	22 106	5 845	544 409	13 273
10	722 399	43 811	10 644	27 315	5 851	524 052	12 487
11	739 323	39 163	10 404	22 925	5 834	530 412	11 930
12	739 377	34 960	11 009	19 085	4 146	538 875	11 362
13	706 463	33 764	9 650	19 747	4 366	514 583	11 153
14	701 092	36 320	10 784	21 223	4 313	506 015	11 765
15	772 057	38 869	11 497	21 941	5 431	554 937	12 124
16	776 099	41 971	12 846	24 115	5 010	547 602	13 426
17	779 108	45 303	15 393	22 547	7 364	529 705	16 259
18	803 050	54 697	14 831	33 427	6 439	503 151	18 290
19	833 217	56 702	14 348	36 247	6 107	527 467	18 324
20	866 453	47 781	12 717	27 829	7 235	547 888	21 173
21	823 851	44 963	10 936	25 073	8 954	457 996	17 803
22	819 075	44 758	11 320	26 576	6 862	465 898	19 565
23	966 697	51 863	12 891	30 414	8 558	535 977	21 068
24	1001 130	50 414	11 089	33 931	5 394	530 855	23 878
25	1026 983	52 001	10 154	34 130	7 717	540 872	22 135
26	1035 239	58 431	12 789	37 361	8 282	535 244	28 579
27	1056 144	60 802	16 583	38 339	5 881	544 702	28 782
28	1018 441	65 911	12 971	43 515	9 425	513 114	28 645
29	997 068	68 756	11 983	49 691	7 082	510 768	27 771

資料：海事局外航課

（注）１　邦船社による輸送量。外国用船による輸送量を含む。
　　２　三国間とは、本邦以外の諸港間の輸送をいう。

単位：千トン

入		三 国 間			
貨物船	油送船	計	一般貨物船		油送船
不定期			定期	不定期	
302 494	214 220	134 916	19 903	82 293	32 720
295 693	224 417	121 111	19 225	75 983	25 901
317 953	213 183	140 120	19 995	87 457	32 668
308 362	203 204	154 536	21 508	92 541	40 487
317 508	200 975	169 748	24 314	88 798	56 636
337 189	190 324	165 542	26 286	83 472	52 785
324 292	178 731	158 116	27 589	82 723	47 805
317 736	176 249	158 757	33 754	76 014	48 987
359 788	183 025	178 250	38 479	84 393	55 379
350 836	183 340	186 526	42 269	89 003	55 255
339 699	173 747	204 100	55 881	94 660	53 558
333 937	150 924	245 202	79 949	109 077	56 176
322 063	187 080	249 048	81 924	117 901	49 223
350 791	175 924	270 784	87 797	131 214	51 673
292 415	147 778	320 892	91 342	168 206	61 344
298 379	147 954	308 419	115 716	148 553	44 150
333 820	181 089	378 857	105 353	206 489	67 015
331 218	175 759	419 861	122 695	239 462	57 703
356 644	162 093	434 111	122 021	263 259	48 831
351 107	155 558	441 563	135 109	268 515	37 939
360 070	155 850	450 639	125 769	291 354	33 516
342 018	142 451	439 416	123 198	277 285	38 934
313 546	169 451	417 544	119 899	263 961	33 685

Ⅰ－２－16　国内航空貨物輸送量

年度＼項目	合計		幹線		ローカル線	
	重量（トン）	トンキロ（千）	重量（トン）	トンキロ（千）	重量（トン）	トンキロ（千）
昭和40	33 328	21 001	…	…	…	…
50	190 351	151 557	135 663	117 606	54 688	33 950
60	538 042	482 353	364 976	353 910	173 066	128 443
平成2	874 475	799 314	555 127	544 367	319 349	254 947
7	960 195	924 032	577 766	599 326	382 429	324 706
8	1 001 788	962 465	592 051	614 316	409 737	348 149
9	1 013 954	981 327	598 475	623 048	415 479	358 279
10	1 015 374	984 811	607 580	632 784	407 794	352 027
11	1 060 581	1 038 841	629 727	664 401	430 854	374 440
12	1 102 923	1 075 042	653 740	683 314	449 183	391 728
13	1 015 452	993 732	601 706	632 351	413 746	361 381
14	1 000 943	990 923	591 657	632 908	409 286	358 015
15	1 033 051	1 026 622	639 983	684 028	393 068	342 594
16	1 064 712	1 058 370	657 357	701 164	407 355	357 205
17	1 082 416	1 074 800	671 688	712 554	410 728	362 246
18	1 099 439	1 094 307	658 948	698 477	440 491	395 830
19	1 144 698	1 144 969	694 205	738 719	450 493	406 249
20	1 073 560	1 078 419	663 493	708 915	410 067	369 504
21	1 024 119	1 042 647	658 824	712 193	365 295	330 454
22	1 003 774	1 032 283	684 062	744 977	319 712	287 306
23	960 079	992 320	681 062	746 429	279 017	245 891
24	976 653	1 016 821	695 297	766 411	281 356	250 411
25	1 016 460	1 048 876	725 000	787 402	291 461	261 475
26	1 018 924	1 050 381	731 951	791 066	286 974	259 316
27	1 014 265	1 055 780	742 025	806 481	272 240	249 300
28	1 004 975	1 056 965	738 414	813 499	266 561	243 466
29	999 304	1 065 899	737 102	824 699	262 203	241 200
30	917 348	976 859	663 516	743 017	253 831	233 842

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「航空輸送統計年報」

注　１．　数字は端数整理のため、年計と内訳が異なる場合がある。
　　２．　超過手荷物、郵便物を含む。

Ⅰ－２－17　国際航空貨物輸送量

項目 / 年度	国際貨物輸送		国際共同運航便輸送	
	重量（トン）	トンキロ（千）	重量（トン）	トンキロ（千）
昭和40	11 861	94 976	…	…
50	125 928	916 352	…	…
60	379 822	2 784 284	12 967	169 079
平成2	649 171	4 567 387	19 316	230 616
7	892 250	5 836 773	23 296	265 795
8	939 660	6 168 430	29 265	321 190
9	1 007 352	6 377 794	35 116	371 787
10	1 030 340	6 618 317	39 710	428 657
11	1 196 376	7 473 361	45 981	465 464
12	1 160 819	7 497 570	54 071	552 903
13	1 077 848	6 545 985	54 885	526 442
14	1 262 949	7 435 954	55 649	531 069
15	1 286 457	7 479 916	76 664	630 479
16	1 373 438	7 903 626	71 623	589 368
17	1 378 007	8 019 938	64 665	486 442
18	1 363 205	8 802 451	72 681	566 320
19	1 431 433	8 827 222	54 718	471 594
20	1 201 880	6 897 272	45 047	360 569
21	1 322 060	6 768 614	38 195	280 217
22	1 310 094	6 697 066	13 170	99 205
23	1 127 730	6 083 807	768	6 135
24	1 145 862	6 124 779	10 587	25 104
25	1 238 564	6 749 403	10 015	35 614
26	1 421 979	7 996 179	15 180	67 458
27	1 386 118	7 807 357	9 480	1 093 337
28	1 603 172	8 777 305	2 388	12 363
29	1 763 226	9 828 688	－	－
30	1 546 586	8 325 904	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「航空輸送統計年報」

（注）１．国際貨物輸送は、国内航空会社の国際貨物輸送実績である。
２．国際共同運航便輸送とは、外国航空機による国内航空会社輸送をいう。
３．数字は端数整理のため、年計と内訳が異なる場合がある。
４．超過手荷物、郵便物を含む。
５．国際共同使輸送は2018年から掲載中止。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 29 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	3 481 456	3 893 255	103 541	2 092 568	2 312 690	1 711 404	1 065 225	89 283
国際戦略港湾計	140 511	862 002	29 669	665 511	100 229	182 002	10 613	14 490
国際拠点港湾計	467 477	1 214 778	40 099	780 729	390 043	424 944	37 335	9 104
重要港湾計	948 611	1 287 420	29 578	592 627	608 283	655 650	310 750	39 143
地方港湾計	1 924 857	529 054	4 195	53 700	1 214 135	448 807	706 527	26 547
北海道	262 877	220 055	3 552	47 895	41 664	165 584	217 661	6 577
青　森	47 499	72 076	518	9 765	21 610	56 434	25 371	5 877
岩　手	22 595	5 829	104	1 774	4 000	3 441	18 491	614
宮　城	35 332	59 701	1 263	23 248	28 797	35 880	5 272	573
秋　田	3 547	21 593	476	6 528	2 267	14 834	804	230
山　形	4 492	4 254	304	3 032	582	1 046	3 606	177
福　島	8 919	22 650	510	12 744	5 632	9 371	2 777	535
茨　城	17 212	95 567	2 660	63 880	13 296	31 567	1 256	121
千　葉	74 081	211 994	5 005	138 205	59 512	72 464	9 564	1 325
東　京	49 776	195 286	5 350	130 760	26 471	62 341	17 955	2 184
神奈川	86 201	418 835	12 568	323 255	50 673	80 245	22 960	15 335
新　潟	30 045	70 394	1 418	23 187	15 505	45 713	13 122	1 494
富　山	15 952	9 604	779	7 165	930	2 073	14 243	365
石　川	65 214	13 600	696	9 073	1 643	2 844	62 875	1 683
福　井	5 488	17 347	476	5 114	2 413	11 997	2 599	237
静　岡	47 233	62 865	2 317	44 929	17 883	16 951	27 033	985
愛　知	107 686	297 785	9 610	234 014	69 440	62 920	28 636	851
三　重	101 040	75 410	1 847	48 239	57 391	26 354	41 802	817
滋　賀	11 434	2 989	－	－	11 282	2 848	152	141
京　都	5 277	14 870	445	7 791	835	5 796	3 997	1 283
大　阪	68 610	193 420	7 038	121 650	52 674	70 238	8 898	1 532
兵　庫	187 405	268 566	8 696	179 326	128 798	86 903	49 911	2 338
和歌山	43 230	44 981	929	26 325	16 430	16 013	25 871	2 642
鳥　取	11 628	11 968	507	8 169	2 566	2 846	8 555	952
島　根	33 781	14 077	150	2 645	24 159	11 046	9 472	386
岡　山	103 224	112 772	3 810	63 368	91 104	48 169	8 310	1 235
広　島	528 275	178 210	4 056	73 662	480 862	98 276	43 357	6 272
山　口	132 745	115 996	4 667	61 436	95 083	52 489	32 995	2 072
徳　島	17 748	21 064	333	7 455	15 407	13 561	2 008	48
香　川	172 435	85 821	1 061	11 851	155 232	72 171	16 142	1 798
愛　媛	205 354	96 566	2 000	19 170	172 071	69 437	31 283	7 960
高　知	22 675	21 904	420	8 596	7 037	10 961	15 218	2 347
福　岡	104 380	224 035	9 683	141 640	82 957	79 333	11 740	3 063
佐　賀	27 636	7 887	504	3 314	20 230	4 125	6 902	448
長　崎	311 866	103 976	3 191	43 604	173 974	51 187	134 701	9 185
熊　本	104 718	37 307	746	14 163	54 552	21 966	49 420	1 178
大　分	82 665	117 453	2 263	53 191	54 755	62 791	25 647	1 471
宮　崎	27 992	17 964	464	7 846	6 882	9 683	20 646	436
鹿児島	165 694	234 754	1 846	52 873	126 289	181 054	37 559	827
沖　縄	127 495	91 829	1 279	51 686	119 802	38 451	6 414	1 692

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航送船を含む。
　　鉄道連絡船は集計事項の変更により、自動車航送船に含まれる。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 28 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	3 510 964	3 835 659	103 657	2 050 562	2 296 181	1 700 071	1 111 126	85 026
国際戦略港湾計	138 307	852 793	29 567	659 972	98 924	178 879	9 816	13 942
国際拠点港湾計	473 366	1 225 629	40 786	783 223	395 052	433 451	37 528	8 955
重要港湾計	971 665	1 232 894	29 466	551 681	612 303	640 807	329 896	40 406
地方港湾計	1 927 626	524 342	3 838	55 686	841 385	446 933	1 082 403	21 723
北海道	278 121	211 397	3 438	45 737	41 487	158 710	233 196	6 950
青　森	45 800	61 578	518	9 523	21 242	51 203	24 040	852
岩　手	21 674	5 696	101	1 855	3 945	3 175	17 628	665
宮　城	36 925	57 245	1 298	20 776	30 411	35 806	5 216	663
秋　田	4 476	23 338	582	7 148	2 203	16 089	1 691	100
山　形	4 728	4 910	432	3 802	570	915	3 726	193
福　島	9 028	21 451	514	11 934	5 704	8 768	2 810	749
茨　城	17 710	98 972	2 644	67 306	13 573	31 561	1 493	105
千　葉	76 201	214 019	5 324	139 548	61 454	73 113	9 423	1 359
東　京	47 708	190 481	5 358	128 444	26 230	60 348	16 120	1 689
神奈川	85 524	415 295	12 600	321 134	49 782	78 162	23 142	15 998
新　潟	31 791	77 271	1 499	22 652	16 235	53 126	14 057	1 492
富　山	16 013	9 574	863	7 385	870	1 974	14 280	215
石　川	69 043	12 991	748	8 320	1 744	2 860	66 551	1 811
福　井	5 676	17 151	491	4 403	2 524	12 507	2 661	241
静　岡	49 876	60 756	2 226	43 398	18 059	16 114	29 591	1 243
愛　知	109 562	303 433	9 876	240 612	69 032	61 780	30 654	1 040
三　重	109 264	78 190	1 936	50 125	60 006	27 190	47 322	875
滋　賀	12 274	3 166	－	－	12 112	3 015	162	150
京　都	5 377	12 775	401	5 903	829	5 823	4 147	1 048
大　阪	68 723	195 121	7 421	123 890	51 813	69 651	9 489	1 580
兵　庫	189 514	272 788	8 811	182 512	133 016	88 018	47 687	2 258
和歌山	46 031	45 993	840	25 105	13 043	16 613	32 148	4 274
鳥　取	14 058	10 933	511	6 933	2 625	2 740	10 922	1 259
島　根	34 137	14 080	150	2 309	25 241	11 410	8 746	360
岡　山	106 945	116 279	3 966	64 843	94 842	50 644	8 137	792
広　島	517 297	179 556	4 202	74 669	469 426	98 593	43 669	6 294
山　口	132 791	109 427	4 466	57 655	93 647	49 475	34 678	2 297
徳　島	8 625	21 563	357	8 123	8 165	13 439	103	0
香　川	183 464	86 087	1 003	11 257	164 610	72 723	17 851	2 108
愛　媛	207 386	96 805	1 903	18 381	173 296	69 749	32 187	8 676
高　知	15 364	18 339	425	7 028	7 162	10 825	7 777	486
福　岡	104 908	219 319	9 964	137 413	82 999	79 195	11 945	2 710
佐　賀	33 140	7 602	353	2 675	17 061	4 295	15 726	632
長　崎	310 080	89 510	2 805	31 590	163 070	49 791	144 205	8 130
熊　本	102 269	27 943	696	5 455	58 117	21 512	43 456	977
大　分	83 452	121 078	2 451	57 435	55 429	62 073	25 572	1 570
宮　崎	27 921	17 215	463	6 998	6 877	9 738	20 581	479
鹿児島	168 450	229 899	1 592	48 131	126 065	180 890	40 793	878
沖　縄	119 638	76 437	1 145	38 154	111 665	36 458	6 828	1 825

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航送船を含む。
　　鉄道連絡船は集計事項の変更により、自動車航送船に含まれる。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 27 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	3 596 351	3 754 693	103 967	1 974 100	2 322 356	1 693 598	1 170 028	86 996
国際戦略港湾計	141 471	838 446	29 966	650 585	101 669	173 749	9 836	14 112
国際拠点港湾計	487 179	1 196 308	41 503	754 476	399 103	432 003	46 573	9 829
重要港湾計	985 582	1 199 343	29 135	516 017	616 805	643 319	339 642	40 007
地方港湾計	1 982 119	520 596	3 363	53 022	1 204 779	444 526	773 977	23 049
北海道	283 355	208 564	3 585	45 298	41 612	156 416	238 158	6 850
青　森	48 926	62 282	506	9 617	23 036	51 637	25 384	1 029
岩　手	22 358	5 279	85	1 443	3 939	3 190	18 334	645
宮　城	38 049	52 413	1 093	17 127	30 441	34 575	6 515	711
秋　田	3 821	22 880	593	7 459	2 211	15 311	1 017	110
山　形	4 765	4 412	358	3 190	663	1 049	3 744	173
福　島	8 824	22 446	537	12 868	5 573	8 655	2 714	923
茨　城	18 038	93 374	2 431	61 480	14 006	31 765	1 601	129
千　葉	75 351	215 383	5 486	141 808	60 512	72 237	9 353	1 338
東　京	46 754	179 349	5 238	119 859	26 514	56 960	15 002	2 530
神奈川	87 767	412 159	12 761	318 844	51 950	77 826	23 056	15 489
新　潟	33 123	77 474	1 629	24 473	16 575	51 631	14 919	1 370
富　山	23 866	10 800	930	8 339	988	2 103	21 948	357
石　川	71 391	12 244	784	7 371	2 444	2 858	68 163	2 015
福　井	5 555	16 652	494	4 531	2 443	11 952	2 618	168
静　岡	49 287	57 484	2 174	40 785	18 680	15 477	28 433	1 222
愛　知	112 376	297 811	9 749	232 959	70 150	64 074	32 477	777
三　重	110 223	76 759	2 136	49 448	55 750	26 354	52 337	956
滋　賀	12 440	3 151	－	－	12 268	2 992	172	160
京　都	5 260	11 859	389	5 068	893	5 937	3 978	853
大　阪	67 300	185 785	7 296	118 259	51 156	65 707	8 848	1 819
兵　庫	195 768	274 347	8 994	184 022	132 426	88 434	54 348	1 891
和歌山	51 286	46 590	939	25 104	13 590	17 341	36 757	4 145
鳥　取	15 491	9 320	482	5 674	3 166	2 702	11 843	944
島　根	34 461	14 101	145	1 987	25 376	11 292	8 940	822
岡　山	110 307	114 182	3 935	60 496	97 984	52 435	8 388	1 251
広　島	527 385	177 942	4 212	72 944	480 549	98 459	42 624	6 539
山　口	134 703	114 610	4 731	60 373	94 299	51 477	35 673	2 760
徳　島	10 706	25 259	384	8 770	9 355	16 456	967	33
香　川	169 943	84 921	968	11 005	151 477	72 412	17 498	1 504
愛　媛	217 945	97 492	1 953	17 621	182 400	70 997	33 592	8 874
高　知	18 672	16 088	390	4 467	7 305	11 124	10 977	497
福　岡	107 329	212 379	9 982	127 103	85 135	82 544	12 212	2 733
佐　賀	33 479	7 796	332	2 538	17 017	4 591	16 130	668
長　崎	321 763	82 350	2 186	22 784	163 679	50 195	155 898	9 371
熊　本	107 441	26 663	617	4 906	56 060	20 834	50 764	924
大　分	83 264	124 752	2 407	61 174	54 760	62 027	26 097	1 551
宮　崎	29 064	16 096	480	5 675	6 960	9 955	21 624	467
鹿児島	169 873	219 034	1 596	41 403	127 983	176 841	40 294	791
沖　縄	128 642	62 208	980	25 830	121 031	34 774	6 631	1 604

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航送船を含む。
　　鉄道連絡船は集計事項の変更により、自動車航送船に含まれる。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 26 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	3 718 667	3 710 557	106 293	1 935 952	2 389 778	1 687 719	1 222 596	86 886
国際戦略港湾計	144 880	827 780	30 295	643 397	104 434	171 197	10 151	13 185
国際拠点港湾計	483 444	1 172 346	42 273	740 363	393 635	421 419	47 536	10 563
重要港湾計	1 019 671	1 184 733	29 749	494 588	641 109	649 932	348 813	40 213
地方港湾計	2 070 672	525 699	3 976	57 603	1 250 600	445 171	816 096	22 925
北海道	304 664	212 193	4 303	50 305	41 888	154 604	258 473	7 284
青　森	41 218	61 487	538	10 106	22 280	50 555	18 400	826
岩　手	26 312	5 193	83	1 301	3 928	3 185	22 301	707
宮　城	37 835	53 143	1 189	18 326	30 071	34 210	6 575	607
秋　田	4 635	22 487	544	6 524	2 706	15 681	1 385	283
山　形	4 841	3 663	250	2 322	641	1 182	3 950	160
福　島	9 020	21 724	524	12 086	5 870	8 708	2 626	930
茨　城	18 092	89 183	2 412	58 115	14 102	30 944	1 578	124
千　葉	77 936	218 191	5 826	143 553	62 134	73 119	9 976	1 519
東　京	51 895	179 293	5 343	118 864	28 543	57 846	18 009	2 583
神奈川	88 622	406 738	12 745	314 263	53 036	78 234	22 841	14 241
新　潟	33 849	71 283	1 711	25 683	16 950	44 477	15 188	1 123
富　山	23 515	11 502	1 107	8 781	976	2 421	21 432	300
石　川	69 747	11 762	794	7 963	2 370	2 702	66 583	1 098
福　井	5 612	16 089	532	4 451	2 345	11 455	2 735	182
静　岡	51 168	56 049	2 114	38 646	19 366	15 672	29 688	1 731
愛　知	114 435	295 498	9 958	228 197	71 349	66 264	33 128	1 036
三　重	113 674	75 881	1 984	48 791	55 875	25 783	55 815	1 307
滋　賀	11 668	3 142	－	－	11 551	3 033	117	109
京　都	5 385	12 506	379	5 393	947	5 879	4 059	1 233
大　阪	70 899	191 659	7 564	122 954	53 711	67 120	9 624	1 586
兵　庫	200 642	270 529	9 209	182 495	137 045	85 963	54 388	2 072
和歌山	50 694	51 462	1 175	29 071	17 580	18 274	31 939	4 118
鳥　取	16 270	9 031	478	5 137	3 791	2 737	12 001	1 157
島　根	32 828	14 484	140	2 579	24 095	11 396	8 593	509
岡　山	120 686	117 683	4 221	62 718	106 451	53 392	10 014	1 574
広　島	540 589	178 354	4 386	75 223	493 165	96 448	43 038	6 683
山　口	135 452	108 545	4 616	55 741	91 783	50 075	39 053	2 728
徳　島	16 533	23 897	329	7 147	15 467	16 716	737	33
香　川	175 077	87 044	1 008	11 621	156 495	73 943	17 574	1 480
愛　媛	220 630	95 117	1 908	17 607	186 176	70 177	32 546	7 333
高　知	28 523	16 551	376	4 286	7 611	11 727	20 536	539
福　岡	109 777	195 780	10 097	110 791	86 997	82 086	12 683	2 903
佐　賀	25 985	7 380	334	2 520	9 040	4 157	16 611	703
長　崎	322 601	73 170	2 486	15 818	154 257	47 025	165 858	10 327
熊　本	111 112	25 112	615	3 619	54 342	20 505	56 155	988
大　分	85 597	123 871	2 266	59 342	57 170	62 942	26 161	1 587
宮　崎	28 783	15 737	493	4 789	7 349	10 434	20 941	514
鹿児島	181 959	219 895	1 336	38 121	137 450	180 956	43 173	817
沖　縄	149 907	58 250	920	20 706	142 875	35 692	6 112	1 851

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航送船を含む。
　　鉄道連絡船は集計事項の変更により、自動車航送船に含まれる。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 25 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	3 761 023	3 722 593	107 908	1 943 300	2 409 625	1 690 808	1 243 490	88 485
国際戦略港湾計	149 444	838 172	31 205	650 269	108 246	175 338	9 993	12 565
国際拠点港湾計	483 663	1 170 010	42 828	745 056	391 053	413 750	49 782	11 204
重要港湾計	1 032 770	1 179 647	30 239	486 513	651 095	651 281	351 436	41 853
地方港湾計	2 095 146	534 765	3 636	61 463	1 259 231	450 439	832 279	22 862
北海道	298 623	206 999	4 450	47 884	43 560	151 873	250 613	7 242
青　森	42 887	59 706	537	9 680	21 852	48 728	20 498	1 297
岩　手	25 749	5 533	91	1 731	4 071	3 185	21 587	618
宮　城	38 557	52 632	1 102	17 520	29 828	34 190	7 627	923
秋　田	4 020	22 584	620	6 891	2 282	15 535	1 118	158
山　形	4 715	3 488	217	2 127	709	1 191	3 789	169
福　島	8 953	21 786	516	11 840	6 194	8 817	2 243	1 129
茨　城	19 055	97 583	2 574	65 204	15 051	32 293	1 430	86
千　葉	77 528	210 988	5 623	137 800	61 873	71 462	10 032	1 726
東　京	53 870	182 409	5 731	125 333	28 615	54 313	19 524	2 764
神奈川	91 400	410 121	13 029	315 354	56 129	81 376	22 242	13 391
新　潟	34 345	71 243	1 743	24 315	16 863	44 881	15 739	2 047
富　山	25 445	11 943	1 190	9 219	1 044	2 423	23 211	301
石　川	75 780	10 933	761	6 986	2 450	2 778	72 569	1 168
福　井	5 861	16 296	546	4 546	2 361	11 559	2 954	191
静　岡	49 426	56 867	2 180	40 000	19 755	15 449	27 491	1 419
愛　知	112 767	297 954	10 248	228 945	70 813	68 160	31 706	849
三　重	113 460	76 481	1 950	49 863	55 868	25 799	55 642	818
滋　賀	10 982	2 868	－	－	10 812	2 710	170	158
京　都	5 188	12 144	384	4 997	945	5 934	3 859	1 213
大　阪	72 579	194 464	7 751	125 375	54 336	67 571	10 492	1 519
兵　庫	203 260	270 208	9 522	183 017	134 426	85 092	59 312	2 098
和歌山	55 718	53 402	1 158	30 064	18 344	19 013	36 216	4 324
鳥　取	15 266	8 523	487	4 792	3 863	2 850	10 916	880
島　根	32 472	14 187	138	2 218	23 455	11 471	8 879	498
岡　山	116 291	119 508	4 077	65 255	103 492	52 414	8 722	1 839
広　島	547 482	177 838	4 422	72 017	499 457	98 985	43 603	6 837
山　口	138 480	114 931	4 693	59 162	94 123	52 767	39 664	3 001
徳　島	16 541	24 661	376	7 307	15 536	17 322	629	32
香　川	187 255	94 985	1 062	15 046	167 112	78 336	19 081	1 604
愛　媛	230 317	94 766	1 908	15 678	193 452	71 598	34 957	7 491
高　知	44 148	16 764	372	4 432	7 755	11 679	36 021	652
福　岡	109 191	193 305	10 562	107 900	86 957	82 414	11 672	2 992
佐　賀	24 644	7 380	318	2 371	9 126	4 244	15 200	765
長　崎	321 917	69 674	2 024	12 138	159 900	46 888	159 993	10 649
熊　本	108 934	25 334	594	3 383	57 268	20 991	51 072	960
大　分	87 349	123 055	2 482	59 346	57 846	62 073	27 021	1 636
宮　崎	29 373	14 796	429	3 726	7 504	10 585	21 440	484
鹿児島	186 448	220 335	1 332	42 579	135 710	176 745	49 406	1 011
沖　縄	134 747	53 917	709	17 259	128 888	35 114	5 150	1 544

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「港湾統計年報」
注）外航商船、内航商船には自動車航送船を含む。
　　鉄道連絡船は集計事項の変更により、自動車航送船に含まれる。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 24 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	3 842 949	3 708 460	108 729	1 923 207	2 446 520	1 697 595	1 287 700	87 659
国際戦略港湾計	148 263	837 153	31 543	650 973	107 171	174 288	9 549	11 892
国際拠点港湾計	482 410	1 166 843	43 038	738 848	387 541	416 763	51 831	11 231
重要港湾計	1 068 713	1 168 616	30 649	469 161	669 351	657 827	368 713	41 628
地方港湾計	2 143 563	535 850	3 499	64 225	1 282 457	448 716	857 607	22 908
北海道	303 704	205 934	4 861	46 085	42 544	152 227	256 299	7 622
青　森	51 577	59 277	512	9 126	28 104	49 222	22 961	930
岩　手	24 425	4 577	72	1 402	3 026	2 310	21 327	865
宮　城	36 839	49 518	1 054	15 575	29 196	33 067	6 589	876
秋　田	4 498	22 974	663	7 120	2 261	15 724	1 574	130
山　形	4 869	3 385	229	2 225	584	981	4 056	179
福　島	9 034	22 223	530	12 427	5 906	8 932	2 598	863
茨　城	18 806	87 084	2 442	55 597	15 271	31 414	1 093	73
千　葉	78 936	208 503	5 433	131 815	64 165	75 068	9 338	1 619
東　京	53 458	179 822	5 954	125 357	29 706	51 659	17 798	2 807
神奈川	92 291	406 982	13 070	314 828	56 112	80 161	23 109	11 994
新　潟	33 534	69 250	1 744	23 175	16 771	44 583	15 019	1 492
富　山	27 353	11 349	1 094	8 610	1 027	2 424	25 232	315
石　川	72 061	10 583	754	6 843	2 441	2 678	68 866	1 063
福　井	5 728	15 546	485	3 834	2 383	11 521	2 860	191
静　岡	49 648	59 573	2 235	42 142	20 656	16 010	26 757	1 420
愛　知	117 888	301 005	10 394	229 341	73 984	70 785	33 510	879
三　重	116 383	77 723	1 816	50 303	57 257	26 497	57 310	923
滋　賀	12 270	3 205	－	－	12 094	3 041	176	163
京　都	5 976	12 100	394	4 945	959	6 119	4 623	1 035
大　阪	73 943	200 463	7 973	128 138	54 415	70 168	11 555	2 157
兵　庫	205 403	268 914	9 482	183 807	132 497	82 830	63 424	2 277
和歌山	58 650	52 625	1 255	30 122	18 469	18 942	38 926	3 561
鳥　取	16 290	8 732	518	4 907	3 821	2 917	11 951	909
島　根	33 981	14 234	144	2 226	20 778	10 834	13 059	1 175
岡　山	123 860	120 744	4 192	64 263	109 389	54 695	10 279	1 786
広　島	566 846	173 200	4 306	66 554	513 440	100 156	49 100	6 491
山　口	136 576	108 172	4 413	53 993	88 092	50 965	44 071	3 214
徳　島	19 865	24 794	334	7 084	15 819	17 654	3 712	56
香　川	191 218	103 937	1 103	18 969	171 482	83 318	18 633	1 650
愛　媛	245 843	100 560	2 207	16 632	206 254	75 722	37 382	8 206
高　知	43 336	15 598	371	4 067	7 453	10 870	35 512	660
福　岡	109 300	195 267	10 886	110 711	82 766	81 415	15 648	3 141
佐　賀	28 973	7 303	353	2 585	9 368	3 977	19 252	741
長　崎	330 475	74 854	1 863	14 685	168 844	49 428	159 768	10 741
熊　本	108 684	25 219	538	3 269	57 261	20 888	50 885	1 062
大　分	83 428	114 713	2 352	52 062	54 857	61 125	26 219	1 526
宮　崎	28 423	15 183	429	4 590	7 183	10 072	20 811	521
鹿児島	190 206	218 952	1 360	44 814	137 765	173 088	51 081	1 050
沖　縄	128 371	54 383	914	18 980	122 120	34 107	5 337	1 295

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航送船を含む。
　　鉄道連絡船は集計事項の変更により、自動車航送船に含まれる。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 23 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	**4 043 478**	**3 632 954**	**107 849**	**1 862 355**	**2 543 310**	**1 680 493**	**1 392 319**	**90 106**
特定重要港湾計	641 970	1 984 431	76 058	1 384 091	500 236	577 804	65 676	22 535
重要港湾計	1 113 392	1 117 863	28 892	422 082	700 954	653 171	383 546	42 610
地方港湾計	2 288 116	530 661	2 899	56 182	1 342 120	449 519	943 097	24 961
北海道	313 625	200 232	4 711	43 864	42 059	148 211	266 855	8 158
青　森	53 341	53 864	382	6 324	26 780	46 282	26 179	1 258
岩　手	16 559	2 235	59	519	1 630	1 239	14 870	476
宮　城	22 134	31 160	487	5 601	18 634	25 267	3 013	291
秋　田	4 755	23 554	634	7 124	2 798	16 263	1 323	168
山　形	4 927	3 481	230	2 134	732	1 158	3 965	189
福　島	6 958	11 985	255	5 388	4 668	6 145	2 035	453
茨　城	16 450	63 673	1 838	36 684	13 692	26 868	920	122
千　葉	81 168	205 818	5 573	131 394	66 191	72 717	9 404	1 707
東　京	54 387	182 928	6 154	129 039	30 313	51 506	17 920	2 383
神奈川	91 626	407 392	13 535	319 043	57 031	76 063	21 060	12 286
新　潟	34 671	70 265	1 807	22 749	17 015	46 012	15 849	1 504
富　山	27 367	11 776	1 179	9 107	1 023	2 382	25 165	287
石　川	70 935	10 116	663	6 412	2 424	2 607	67 848	1 097
福　井	6 118	16 140	437	3 913	2 595	11 996	3 086	230
静　岡	63 204	59 794	2 213	42 393	20 523	15 984	40 468	1 417
愛　知	120 865	294 621	10 708	228 243	73 399	65 446	36 758	932
三　重	110 148	71 261	1 709	46 244	55 602	24 166	52 837	851
滋　賀	11 939	3 154	－	－	11 779	3 006	160	148
京　都	6 531	11 453	361	4 086	891	6 043	5 279	1 324
大　阪	72 828	199 383	8 231	129 263	53 592	69 024	11 005	1 096
兵　庫	216 913	270 538	9 687	182 995	145 115	85 631	62 111	1 912
和歌山	60 563	48 861	1 300	27 836	19 075	17 362	40 188	3 664
鳥　取	17 018	8 749	535	5 120	3 718	2 724	12 765	904
島　根	33 914	14 227	134	2 167	23 773	11 589	10 007	471
岡　山	128 035	127 667	4 415	64 989	112 732	60 857	10 888	1 821
広　島	617 913	179 165	4 353	64 032	547 395	103 816	66 165	11 317
山　口	143 644	116 447	4 933	56 448	94 074	56 700	44 637	3 300
徳　島	19 548	23 374	330	7 851	16 525	15 488	2 693	35
香　川	191 795	101 766	1 084	16 108	173 082	84 352	17 629	1 307
愛　媛	241 718	100 771	1 815	15 268	201 321	76 886	38 582	8 618
高　知	53 975	16 529	377	3 704	9 296	11 612	44 302	1 214
福　岡	115 105	191 033	10 468	106 177	87 590	81 591	17 047	3 266
佐　賀	29 195	6 914	339	2 319	9 309	3 894	19 547	701
長　崎	401 421	72 463	1 108	10 379	177 281	51 827	223 032	10 257
熊　本	126 998	26 103	515	2 864	71 821	22 199	54 662	1 040
大　分	83 464	113 468	2 571	54 292	55 105	57 804	25 788	1 373
宮　崎	25 846	13 919	392	3 703	7 142	9 774	18 312	443
鹿児島	198 708	212 264	1 171	38 266	146 050	172 917	51 487	1 081
沖　縄	147 169	54 408	1 156	18 316	139 535	35 087	6 478	1 005

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航送船を含む。
　　鉄道連絡船は集計事項の変更により、自動車航送船に含まれる。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 22 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	**4 231 334**	**3 698 088**	**111 915**	**1 879 818**	**2 650 009**	**1 723 073**	**1 469 410**	**95 197**
特定重要港湾計	668 306	1 995 209	77 313	1 386 846	520 781	584 545	70 212	23 818
重要港湾計	1 141 857	1 147 181	31 695	439 510	721 966	662 648	388 196	45 023
地方港湾計	2 421 171	555 698	2 907	53 461	1 407 262	475 880	1 011 002	26 357
北海道	317 954	192 675	4 943	39 586	41 076	145 638	271 935	7 450
青　森	60 295	55 131	505	8 239	29 206	45 733	30 584	1 159
岩　手	32 137	6 762	191	2 950	4 304	3 135	27 642	678
宮　城	64 868	51 227	1 293	19 239	49 988	31 124	13 587	864
秋　田	4 423	18 910	554	5 504	2 636	13 256	1 233	151
山　形	4 550	2 884	153	1 582	681	974	3 716	328
福　島	14 285	18 908	599	11 048	6 294	6 753	7 392	1 107
茨　城	19 892	83 414	2 762	51 897	15 946	31 421	1 184	97
千　葉	85 335	212 217	6 388	134 695	70 167	75 950	8 780	1 572
東　京	54 133	179 250	6 123	127 883	30 621	49 279	17 389	2 088
神奈川	92 415	411 035	13 551	321 017	57 535	77 118	21 329	12 901
新　潟	36 370	64 018	1 622	17 800	16 889	44 364	17 859	1 854
富　山	27 612	11 182	1 175	8 653	990	2 246	25 447	284
石　川	68 679	8 986	550	5 250	2 406	2 656	65 723	1 080
福　井	6 548	16 551	432	3 297	2 672	13 059	3 444	194
静　岡	67 816	61 230	2 207	42 639	21 683	16 648	43 926	1 943
愛　知	122 000	297 392	10 713	229 155	75 515	67 164	35 772	1 073
三　重	121 643	69 875	1 728	43 365	59 222	25 550	60 693	959
滋　賀	11 473	3 158	－	－	11 315	3 011	158	147
京　都	7 155	11 111	346	3 928	927	5 761	5 882	1 422
大　阪	74 646	197 224	8 229	126 315	54 294	70 036	12 123	873
兵　庫	240 172	290 663	9 876	184 831	164 787	103 720	65 509	2 111
和歌山	59 791	48 370	1 171	26 984	19 313	17 328	39 307	4 058
鳥　取	18 078	9 285	539	5 321	3 792	2 995	13 747	970
島　根	35 044	14 361	137	2 259	24 055	11 600	10 852	501
岡　山	131 209	126 748	4 522	63 813	114 894	61 068	11 793	1 866
広　島	611 074	176 457	4 515	59 869	547 920	102 487	58 639	14 100
山　口	146 852	119 640	5 055	59 099	95 115	57 067	46 682	3 474
徳　島	21 381	25 177	338	7 290	16 537	17 776	4 506	111
香　川	202 323	100 272	1 130	16 256	180 579	82 617	20 614	1 399
愛　媛	243 410	105 956	1 901	15 408	202 553	83 784	38 956	6 763
高　知	53 064	17 891	381	3 569	9 204	12 615	43 479	1 707
福　岡	118 129	186 682	10 538	100 890	90 795	82 201	16 796	3 590
佐　賀	29 970	7 430	376	2 547	9 630	4 112	19 964	771
長　崎	418 412	73 428	1 211	11 337	176 065	51 957	241 136	10 133
熊　本	127 851	26 145	554	2 738	70 951	22 204	56 346	1 204
大　分	85 519	110 542	2 557	50 056	56 274	59 108	26 688	1 378
宮　崎	27 139	15 430	406	4 480	7 874	10 448	18 859	502
鹿児島	200 658	215 423	1 300	39 932	149 606	174 371	49 752	1 120
沖　縄	167 029	55 047	1 344	19 096	155 698	34 740	9 987	1 211

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航走船を含む。
　　その他には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 21 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	**4 324 046**	**3 579 781**	**106 390**	**1 716 563**	**2 654 032**	**1 762 765**	**1 563 624**	**100 453**
特定重要港湾計	664 673	1 898 336	73 222	1 279 890	517 505	590 196	73 946	28 251
重要港湾計	1 211 665	1 116 638	30 540	388 584	765 951	685 396	415 174	42 659
地方港湾計	2 447 708	564 806	2 628	48 089	1 370 576	487 173	1 074 504	29 544
北海道	321 355	189 293	5 279	36 004	41 512	145 275	274 564	8 014
青　森	60 936	53 864	501	7 889	28 113	44 740	32 322	1 235
岩　手	34 151	6 761	159	2 098	5 066	3 498	28 926	1 165
宮　城	66 948	48 909	1 175	16 666	50 448	31 227	15 325	1 016
秋　田	4 221	18 298	451	4 944	2 562	13 191	1 208	163
山　形	4 726	2 656	142	1 487	758	850	3 826	319
福　島	13 816	19 162	608	11 485	5 519	6 622	7 689	1 055
茨　城	18 605	70 674	2 313	40 758	14 960	29 843	1 332	73
千　葉	88 577	190 115	5 434	113 288	72 423	74 690	10 720	2 138
東　京	57 743	177 707	5 910	124 517	32 090	50 433	19 743	2 757
神奈川	94 714	383 748	12 801	289 778	59 361	78 427	22 552	15 543
新　潟	39 879	66 246	1 551	17 757	17 866	46 274	20 462	2 215
富　山	28 343	10 071	1 133	7 838	900	1 899	26 310	333
石　川	80 276	8 594	516	4 825	2 319	2 408	77 441	1 361
福　井	6 283	16 273	391	2 829	2 775	13 193	3 117	251
静　岡	80 079	62 006	2 319	43 043	21 103	16 235	56 657	2 728
愛　知	122 480	276 352	10 082	206 810	77 740	68 545	34 658	996
三　重	135 285	70 842	1 727	44 139	58 534	25 794	75 024	909
滋　賀	11 744	3 165	－	－	11 570	3 004	174	161
京　都	7 304	8 894	288	2 377	875	5 228	6 141	1 288
大　阪	71 126	200 594	7 929	123 687	51 179	76 078	12 018	828
兵　庫	241 629	284 225	9 598	173 425	168 673	109 076	63 358	1 724
和歌山	67 184	44 829	1 067	24 667	18 322	16 200	47 795	3 962
鳥　取	16 879	7 268	438	3 687	3 671	2 673	12 770	907
島　根	37 217	18 156	149	2 352	24 606	15 314	12 462	490
岡　山	138 993	127 183	4 202	57 237	122 556	68 050	12 235	1 897
広　島	548 976	160 721	4 144	53 397	490 866	92 804	53 966	14 520
山　口	146 843	120 209	4 989	59 027	95 108	57 398	46 746	3 785
徳　島	19 854	21 642	309	6 578	19 426	15 051	119	14
香　川	209 174	107 666	1 145	15 289	187 386	90 861	20 643	1 516
愛　媛	246 172	110 470	1 951	14 591	209 243	92 369	34 978	3 510
高　知	53 913	16 566	289	2 567	9 024	12 232	44 600	1 767
福　岡	117 420	171 798	9 556	81 084	90 429	86 881	17 435	3 834
佐　賀	32 062	7 201	378	2 199	11 706	4 229	19 978	773
長　崎	441 499	70 623	1 219	9 897	178 739	49 609	261 541	11 118
熊　本	144 551	27 043	591	2 954	71 301	22 262	72 659	1 827
大　分	87 179	106 356	2 249	42 299	58 793	62 738	26 137	1 319
宮　崎	27 803	15 683	400	4 551	7 812	10 352	19 591	781
鹿児島	222 263	219 971	1 291	36 218	160 925	182 680	60 047	1 073
沖　縄	175 844	57 946	1 716	22 325	167 773	34 532	6 355	1 089

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航走船を含む。
　　その他には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 20 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　計	4 608 451	4 037 797	124 004	1 971 431	2 904 874	1 957 176	1 565 280	107 440
特定重要港湾計	760 106	2 115 669	81 276	1 423 536	603 253	664 611	76 697	28 019
重要港湾計	1 282 339	1 314 957	39 491	491 161	841 615	780 360	413 270	44 004
地方港湾計	2 566 006	607 171	3 237	56 734	1 460 006	512 205	1 090 651	37 282
北海道	329 703	212 910	6 026	41 268	45 989	163 632	276 682	7 803
青　森	63 532	68 981	516	8 212	31 424	59 840	31 547	928
岩　手	30 724	6 434	188	2 093	5 653	3 775	25 240	596
宮　城	66 227	52 306	1 273	16 670	49 148	34 693	15 453	916
秋　田	4 712	19 075	487	5 521	2 864	13 420	1 362	135
山　形	5 203	3 189	171	1 874	989	1 038	4 092	280
福　島	15 344	22 505	746	13 108	6 169	8 339	8 379	1 065
茨　城	22 711	73 560	2 473	42 384	16 988	31 024	3 244	138
千　葉	98 922	195 844	5 626	128 125	81 020	65 596	12 295	2 128
東　京	56 430	185 137	6 053	129 937	32 124	51 178	18 246	4 027
神奈川	105 490	419 726	13 947	318 706	69 214	87 205	22 411	14 103
新　潟	41 792	71 785	2 068	20 867	18 796	48 258	20 835	2 363
富　山	29 185	16 182	1 685	13 503	1 255	2 334	26 357	376
石　川	69 035	9 173	556	5 318	2 537	2 667	65 832	1 155
福　井	6 574	17 028	488	3 371	2 985	13 443	3 132	218
静　岡	64 786	67 081	2 581	46 225	24 093	19 445	38 108	1 406
愛　知	138 065	323 375	11 357	238 889	91 999	83 497	34 767	1 021
三　重	148 039	77 984	1 909	48 400	80 563	28 522	65 479	1 029
滋　賀	11 947	3 205	0	0	11 773	3 044	200	162
京　都	8 283	10 041	438	3 056	1 008	5 786	6 811	1 198
大　阪	85 916	221 460	8 849	137 538	65 047	83 226	12 020	695
兵　庫	266 773	322 659	10 716	188 935	187 910	131 781	68 571	2 095
和歌山	69 779	46 790	1 327	23 387	21 397	19 101	46 694	4 164
鳥　取	17 238	8 025	1 607	4 379	2 984	2 723	12 708	937
島　根	41 027	16 616	256	2 197	27 826	13 834	12 821	555
岡　山	155 237	152 822	4 792	72 589	137 938	78 078	12 512	2 156
広　島	644 286	210 418	4 887	68 622	566 228	120 196	73 492	21 644
山　口	169 840	156 660	6 943	80 554	110 234	70 781	52 337	5 280
徳　島	20 919	23 847	319	6 597	17 716	17 223	2 986	45
香　川	214 982	117 212	1 248	16 922	192 747	98 737	24 931	1 848
愛　媛	267 689	128 060	2 154	16 289	228 331	107 912	33 484	3 580
高　知	42 389	18 044	392	3 272	10 191	13 524	31 480	1 213
福　岡	133 117	194 549	10 812	94 172	100 149	96 490	26 901	4 322
佐　賀	39 896	8 268	404	2 160	14 785	4 942	21 946	851
長　崎	465 562	73 752	1 322	10 047	181 311	52 337	281 088	11 250
熊　本	138 435	30 621	722	3 108	70 704	24 796	66 874	2 715
大　分	96 145	133 259	2 357	63 090	71 556	68 379	22 239	1 804
宮　崎	27 723	15 184	425	3 933	8 356	10 643	18 944	600
鹿児島	233 518	219 191	1 234	36 726	163 163	181 213	69 121	1 255
沖　縄	161 276	84 840	4 650	49 383	149 710	34 524	6 899	924

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航走船を含む。
　　その他には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 19 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合　計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　　計	4 868 770	4 049 089	126 289	1 904 954	3 000 633	2 040 911	4 160 449	100 808
特定重要港湾計	777 603	2 085 438	82 964	1 375 573	618 583	682 500	94 780	27 346
重要港湾計	1 338 516	1 325 158	40 252	474 543	875 074	808 821	1 306 259	40 910
地方港湾計	2 752 651	638 493	3 073	54 839	1 506 976	549 590	2 759 410	32 552
北海道	357 839	211 802	6 612	39 687	47 061	163 590	602 268	8 225
青　森	70 892	66 738	587	8 863	34 020	56 797	37 962	1 077
岩　手	39 812	6 662	253	2 397	5 759	3 569	35 905	693
宮　城	76 442	53 939	1 417	16 902	58 756	35 953	51 034	1 049
秋　田	4 965	19 922	652	6 172	3 046	13 555	1 267	195
山　形	5 196	3 161	193	1 930	874	947	5 655	282
福　島	20 172	19 928	688	11 475	5 999	7 468	16 391	982
茨　城	23 555	76 750	2 551	46 340	17 577	30 205	3 427	205
千　葉	104 884	213 445	5 710	125 959	88 957	85 778	10 217	1 708
東　京	61 695	189 862	6 451	132 917	34 415	54 727	21 749	2 217
神奈川	108 780	405 740	13 957	299 571	70 330	90 577	25 621	15 591
新　潟	43 055	76 863	2 071	21 071	19 114	53 379	381 993	2 053
富　山	29 276	15 197	1 698	12 585	1 327	2 317	26 251	295
石　川	65 041	9 292	558	5 435	2 684	3 051	78 098	789
福　井	7 060	17 690	500	3 746	3 042	13 690	3 554	255
静　岡	75 553	65 833	2 659	43 984	25 964	20 468	66 511	1 361
愛　知	139 525	322 674	11 927	238 956	92 828	82 738	34 980	981
三　重	149 608	78 388	1 939	48 702	73 046	28 672	91 122	998
滋　賀	12 128	3 129			11 960	2 973	168	156
京　都	8 871	9 924	445	2 684	971	6 031	17 248	1 199
大　阪	89 282	220 842	9 261	136 973	67 691	83 245	12 330	625
兵　庫	281 935	315 138	10 806	171 263	200 522	141 805	70 607	2 071
和歌山	77 939	45 590	1 113	22 120	22 229	19 608	420 788	3 494
鳥　取	16 403	8 263	606	4 594	3 367	2 852	27 933	801
島　根	44 000	17 429	290	2 681	28 874	14 225	69 879	467
岡　山	163 466	156 809	4 840	72 151	145 504	82 434	13 122	2 225
広　島	659 802	206 657	4 526	62 352	580 956	127 382	77 298	16 940
山　口	165 146	141 068	5 941	70 015	105 460	65 574	110 523	5 421
徳　島	24 518	26 861	439	9 101	19 303	17 727	4 776	34
香　川	229 232	124 490	1 162	15 838	202 410	107 196	36 994	1 445
愛　媛	281 892	146 884	2 059	15 403	240 025	126 742	378 512	4 395
高　知	61 845	20 118	407	3 141	10 866	15 553	104 356	1 368
福　岡	133 502	195 921	11 375	92 217	102 907	99 615	19 985	4 088
佐　賀	41 437	8 944	450	2 246	15 397	5 541	500 735	677
長　崎	519 677	77 725	1 242	11 115	191 331	55 114	508 184	11 313
熊　本	154 894	28 276	679	3 201	78 513	23 444	75 740	1 631
大　分	96 896	120 163	2 661	45 485	71 617	74 032	22 666	646
宮　崎	29 368	15 112	460	4 004	8 919	10 520	25 076	584
鹿児島	231 032	214 976	1 365	38 448	157 857	175 144	81 291	1 374
沖　縄	162 155	90 883	5 739	53 229	149 155	36 674	88 233	899

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航走船を含む。
その他には鉄道連絡船を含む。
平成22年、7月合計以外の外航船舶、内航船舶及びその他の隻数、総トン数を訂正した。

Ⅰ－２－18　都道府県別入港船舶数

（平 成 18 年）

単位：隻、千総トン

都道府県	合　計		外航商船		内航商船		その他	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総　　計	5 004 663	4 074 541	129 574	1 860 233	3 068 673	2 110 941	1 806 416	103 368
特定重要港湾計	792 195	2 073 320	84 788	1 337 093	630 438	707 589	76 969	28 637
重要港湾計	1 361 069	1 348 606	41 709	468 771	887 406	839 121	431 954	40 714
地方港湾計	2 851 399	652 615	3 077	54 369	1 550 829	564 230	1 297 493	34 017
北海道	368 775	215 167	7 471	39 298	49 445	167 058	311 859	8 811
青　森	66 711	66 762	625	9 491	30 466	56 290	35 620	981
岩　手	35 016	6 543	258	2 181	5 632	3 688	29 126	674
宮　城	77 900	54 492	1 452	17 595	59 183	35 887	17 265	1 011
秋　田	6 245	20 942	758	6 398	3 145	14 354	2 342	189
山　形	5 825	3 451	224	2 034	1 024	1 143	4 577	274
福　島	19 810	19 418	748	11 746	5 538	6 731	13 524	941
茨　城	22 296	70 186	2 459	43 333	16 824	26 763	3 013	90
千　葉	101 677	212 769	5 728	122 878	86 927	88 608	9 022	1 283
東　京	60 172	191 167	6 700	132 827	36 760	56 700	16 712	1 639
神奈川	106 554	389 339	14 121	282 626	70 809	89 881	21 624	16 832
新　潟	46 259	109 861	2 111	20 408	20 262	87 016	23 886	2 437
富　山	29 453	14 420	1 653	11 488	1 345	2 558	26 455	374
石　川	82 872	9 917	582	5 172	2 838	3 206	79 452	1 539
福　井	7 030	17 625	518	3 574	3 033	13 785	3 479	266
静　岡	69 196	63 352	2 580	40 066	25 829	21 852	40 787	1 434
愛　知	137 243	311 432	12 373	231 666	91 682	78 746	33 188	1 019
三　重	122 476	76 809	2 023	47 574	70 460	28 073	49 993	1 162
滋　賀	12 879	3 096			12 699	2 930	180	167
京　都	7 152	9 600	602	2 720	982	5 817	5 568	1 062
大　阪	89 941	230 455	9 620	136 055	68 454	93 348	11 867	1 052
兵　庫	287 835	319 375	10 828	169 155	206 001	148 070	71 006	2 150
和歌山	85 922	46 053	1 044	21 808	25 849	23 210	59 029	1 035
鳥　取	17 568	8 465	782	4 654	3 731	2 914	13 055	898
島　根	48 064	16 676	288	2 000	31 198	14 118	16 578	558
岡　山	162 677	151 781	4 724	68 057	148 215	81 686	9 738	2 037
広　島	685 700	202 443	4 574	57 708	604 696	127 910	76 430	16 825
山　口	169 092	139 940	6 339	67 937	110 432	66 749	52 321	5 254
徳　島	27 389	28 228	516	8 176	20 282	19 981	6 591	71
香　川	235 688	124 416	1 253	16 177	204 341	106 755	30 094	1 484
愛　媛	295 501	150 499	1 873	14 923	249 488	130 980	44 140	4 596
高　知	60 022	19 767	388	3 540	11 420	14 902	48 214	1 326
福　岡	137 797	197 396	11 786	90 244	104 691	102 086	21 320	5 065
佐　賀	40 781	7 938	502	2 338	14 120	4 409	26 159	1 191
長　崎	539 235	77 350	1 041	9 154	196 208	57 067	341 986	11 129
熊　本	213 224	31 221	681	3 096	97 607	25 680	114 936	2 445
大　分	105 551	121 133	2 553	44 666	71 654	75 542	31 344	926
宮　崎	29 983	15 806	450	3 663	9 366	11 359	20 167	784
鹿児島	234 881	217 062	1 185	38 740	162 020	176 989	71 676	1 333
沖　縄	152 271	102 193	6 161	65 067	134 017	36 101	12 093	1 026

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

注）外航商船、内航商船には自動車航走船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 29 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	**2 253 252**	1 251 418	289 242	962 176	1 001 835	504 825	497 009
国際戦略港湾計	473 780	267 694	87 386	180 308	206 086	88 705	117 381
国際拠点港湾計	1 075 696	541 303	120 012	421 291	534 393	265 640	268 753
重要港湾計	990 262	389 649	78 243	311 406	600 613	309 905	290 708
地方港湾計	285 358	53 597	4 008	49 590	231 761	125 404	106 357
北海道	114 573	40 306	4 400	35 906	74 268	38 380	35 888
青　森	22 330	8 037	462	7 575	14 293	8 280	6 013
岩　手	6 058	907	102	804	5 151	2 154	2 998
宮　城	37 989	14 963	2 186	12 777	23 025	10 266	12 760
秋　田	8 787	4 947	585	4 363	3 840	820	3 020
山　形	3 667	2 409	416	1 993	1 258	508	750
福　島	23 276	14 889	914	13 975	8 387	5 139	3 248
茨　城	80 461	53 390	9 247	44 143	27 070	16 935	10 135
千　葉	217 381	138 644	12 332	126 312	78 736	42 373	36 363
東　京	81 432	50 116	13 509	36 608	31 316	10 512	20 804
神奈川	207 183	130 606	40 665	89 941	76 577	35 136	41 442
新　潟	32 099	23 308	2 438	20 870	8 791	2 937	5 854
富　山	6 707	4 634	1 099	3 535	2 073	155	1 918
石　川	7 511	4 655	660	3 994	2 856	454	2 402
福　井	9 352	4 106	477	3 629	5 246	1 666	3 579
静　岡	25 294	13 549	5 840	7 709	11 745	2 885	8 860
愛　知	233 490	155 290	63 387	91 903	78 199	39 379	38 820
三　重	63 122	39 294	3 806	35 489	23 827	15 407	8 420
京　都	7 226	5 818	285	5 533	1 409	885	524
大　阪	116 563	62 932	14 091	48 841	53 631	18 666	34 965
兵　庫	158 681	97 172	28 435	68 737	61 509	24 574	36 935
和歌山	35 496	22 072	4 713	17 359	13 424	7 288	6 136
鳥　取	4 544	2 099	213	1 886	2 445	224	2 221
島　根	4 947	3 164	71	3 094	1 783	636	1 146
岡　山	92 483	56 791	9 869	46 922	35 693	22 053	13 640
広　島	83 242	53 097	12 798	40 300	30 145	16 113	14 031
山　口	111 943	44 663	12 283	32 379	67 280	36 682	30 598
徳　島	11 638	8 009	107	7 902	3 629	1 816	1 813
香　川	26 863	8 974	1 556	7 418	17 889	8 112	9 777
愛　媛	35 091	14 080	2 340	11 740	21 011	8 806	12 205
高　知	21 567	5 352	4 041	1 311	16 216	12 406	3 809
福　岡	129 487	61 677	22 612	39 065	67 810	30 302	37 507
佐　賀	3 407	863	201	662	2 544	564	1 980
長　崎	21 071	11 109	501	10 608	9 962	2 993	6 969
熊　本	6 660	2 237	357	1 880	4 423	927	3 496
大　分	94 116	45 489	10 914	34 575	48 628	36 096	12 532
宮　崎	7 446	2 393	209	2 184	5 053	1 417	3 636
鹿児島	75 676	34 240	487	33 754	41 436	32 888	8 548
沖　縄	24 394	5 135	637	4 498	19 259	7 993	11 266

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。

　　２　外国貿易にはトランシップを含む。

3　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 28 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	**2 197 459**	1 237 510	286 272	951 238	959 949	487 634	472 315
国際戦略港湾計	457 390	255 921	85 670	170 250	201 470	84 088	117 381
国際拠点港湾計	1 067 152	541 791	120 275	421 516	525 361	264 609	260 751
重要港湾計	972 780	386 344	76 784	309 559	586 436	300 356	286 080
地方港湾計	285 869	54 419	4 038	50 381	231 450	126 407	105 042
北海道	106 585	36 737	3 828	32 910	69 848	35 174	34 674
青　森	21 661	7 833	464	7 369	13 828	8 114	5 715
岩　手	5 591	906	123	782	4 685	1 755	2 930
宮　城	38 468	15 500	2 385	13 114	22 968	9 961	13 007
秋　田	9 254	5 530	568	4 962	3 725	650	3 075
山　形	3 491	2 384	359	2 025	1 107	498	610
福　島	21 808	13 657	1 049	12 608	8 152	4 588	3 563
茨　城	81 872	55 518	8 909	46 609	26 354	16 083	10 271
千　葉	217 767	139 417	14 084	125 333	78 350	42 942	35 409
東　京	76 828	48 102	13 368	34 734	28 726	9 521	19 205
神奈川	198 991	122 991	40 422	82 569	76 000	32 405	43 595
新　潟	30 618	22 194	2 155	20 039	8 425	2 785	5 639
富　山	6 392	4 420	937	3 483	1 971	114	1 857
石　川	7 312	4 623	636	3 987	2 689	256	2 433
福　井	8 920	4 019	421	3 598	4 901	1 636	3 265
静　岡	22 900	12 154	4 740	7 414	10 746	2 512	8 233
愛　知	227 769	154 132	62 794	91 339	73 636	36 897	36 740
三　重	64 802	40 664	4 234	36 430	24 138	16 606	7 532
京　都	6 549	5 166	228	4 937	1 383	832	551
大　阪	117 708	64 751	14 025	50 726	52 957	19 574	33 383
兵　庫	157 370	96 441	27 269	69 172	60 929	23 845	37 085
和歌山	36 732	23 183	5 081	18 101	13 550	7 403	6 147
鳥　取	4 464	2 120	194	1 925	2 345	201	2 143
島　根	3 458	2 885	59	2 826	573	365	208
岡　山	93 783	56 814	9 918	46 896	36 968	23 753	13 215
広　島	83 700	55 259	13 000	42 259	28 441	15 847	12 594
山　口	105 049	42 253	11 422	30 832	62 796	34 593	28 203
徳　島	11 078	7 930	191	7 739	3 148	1 466	1 682
香　川	26 259	8 568	1 498	7 070	17 691	8 315	9 376
愛　媛	31 209	13 693	2 687	11 006	17 516	7 426	10 090
高　知	21 417	5 258	3 909	1 350	16 159	12 498	3 661
福　岡	124 065	58 790	20 791	37 998	65 275	29 521	35 754
佐　賀	3 075	734	138	597	2 341	405	1 935
長　崎	14 834	9 092	452	8 640	5 742	1 708	4 035
熊　本	5 679	2 274	424	1 850	3 405	589	2 815
大　分	95 026	48 397	12 241	36 156	46 630	34 957	11 673
宮　崎	6 792	2 429	195	2 233	4 363	1 457	2 907
鹿児島	74 850	35 361	350	35 011	39 489	33 107	6 382
沖　縄	23 330	5 331	723	4 608	17 999	7 276	10 723

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。

　　２　外国貿易にはトランシップを含む。

3　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 26 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	**2 222 912**	1 252 059	293 255	958 804	970 853	491 782	479 071
国際戦略港湾計	463 724	263 823	88 267	175 556	199 901	85 954	113 946
国際拠点港湾計	1 069 781	544 179	124 733	419 446	525 602	261 928	263 674
重要港湾計	995 108	393 163	76 822	316 341	601 944	309 232	292 712
地方港湾計	136 449	51 384	3 667	47 717	85 064	55 613	29 451
北海道	109 468	39 086	4 721	34 365	70 382	36 250	34 131
青　森	22 307	8 056	519	7 537	14 251	8 502	5 750
岩　手	5 524	767	125	641	4 757	1 843	2 914
宮　城	35 599	12 627	1 868	10 759	22 973	9 414	13 558
秋　田	9 585	5 699	521	5 178	3 886	859	3 027
山　形	3 552	2 296	317	1 979	1 256	622	635
福　島	23 086	14 588	964	13 624	8 498	4 849	3 649
茨　城	77 573	51 061	7 862	43 198	26 512	16 833	9 679
千　葉	223 731	145 644	15 580	130 064	78 087	40 668	37 419
東　京	77 039	46 699	12 933	33 766	30 340	9 610	20 730
神奈川	209 363	132 344	43 223	89 121	77 019	35 592	41 426
新　潟	32 928	24 171	2 153	22 018	8 757	2 897	5 860
富　山	6 632	4 363	875	3 489	2 269	169	2 100
石　川	7 357	4 587	615	3 972	2 770	336	2 434
福　井	8 979	4 359	506	3 853	4 620	1 408	3 212
静　岡	22 320	11 784	4 704	7 081	10 535	2 334	8 201
愛　知	234 509	156 718	65 137	91 582	77 791	38 268	39 523
三　重	66 362	42 397	4 768	37 630	23 965	16 554	7 411
京　都	6 852	5 293	209	5 084	1 558	942	617
大　阪	114 841	62 877	14 217	48 660	51 964	18 926	33 038
兵　庫	157 947	96 382	27 515	68 868	61 564	23 814	37 751
和歌山	35 846	21 579	4 227	17 352	14 266	7 033	7 234
鳥　取	4 462	2 027	228	1 799	2 435	269	2 166
島　根	2 966	2 329	49	2 280	636	397	239
岡　山	90 215	54 495	10 843	43 652	35 720	22 894	12 826
広　島	85 287	55 037	13 279	41 758	30 250	17 438	12 812
山　口	111 109	45 146	12 475	32 671	65 963	36 502	29 461
徳　島	11 988	8 088	149	7 939	3 900	1 649	2 251
香　川	22 559	8 558	1 574	6 984	14 001	6 386	7 615
愛　媛	32 232	13 486	2 526	10 960	18 746	7 772	10 975
高　知	22 247	5 388	4 004	1 384	16 858	13 076	3 782
福　岡	127 278	58 877	20 039	38 838	68 401	31 733	36 668
佐　賀	3 463	744	148	596	2 720	324	2 396
長　崎	15 437	9 276	577	8 699	6 161	1 762	4 399
熊　本	5 164	2 075	356	1 719	3 089	519	2 571
大　分	95 849	49 795	11 963	37 831	46 054	35 639	10 415
宮　崎	7 580	2 881	231	2 650	4 699	1 384	3 316
鹿児島	68 954	33 461	377	33 085	35 493	28 807	6 685
沖　縄	24 722	7 017	879	6 139	17 704	7 510	10 194

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。

　　２　外国貿易にはトランシップを含む。

3　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 26 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	**2 295 712**	1 275 727	287 084	988 643	1 019 985	516 042	503 943
国際戦略港湾計	468 879	267 786	86 840	180 946	201 093	86 968	114 125
国際拠点港湾計	1 100 472	564 727	124 943	439 784	535 745	271 281	264 464
重要港湾計	1 019 259	391 988	71 557	320 431	627 271	321 580	305 690
地方港湾計	134 127	50 850	3 799	47 051	83 277	52 151	31 125
北海道	109 744	37 989	3 517	34 471	71 755	37 572	34 183
青　森	22 491	7 749	488	7 261	14 742	8 557	6 185
岩　手	5 444	822	95	726	4 622	2 012	2 610
宮　城	37 645	14 079	1 998	12 081	23 566	9 942	13 624
秋　田	9 640	5 599	435	5 164	4 041	836	3 205
山　形	3 518	2 100	230	1 870	1 418	743	675
福　島	23 340	14 041	859	13 182	9 299	5 348	3 951
茨　城	76 705	50 385	6 582	43 804	26 320	15 888	10 432
千　葉	236 238	154 009	15 569	138 440	82 229	44 707	37 522
東　京	80 007	48 868	13 222	35 645	31 140	10 155	20 985
神奈川	211 760	132 979	42 627	90 352	78 781	35 668	43 113
新　潟	34 955	25 241	2 259	22 982	9 714	3 276	6 438
富　山	7 401	4 985	1 359	3 626	2 416	188	2 227
石　川	8 069	5 033	577	4 456	3 037	603	2 433
福　井	8 236	3 931	545	3 386	4 304	1 152	3 152
静　岡	23 218	11 805	4 735	7 070	11 413	2 950	8 463
愛　知	244 248	163 503	67 348	96 154	80 746	41 294	39 451
三　重	66 264	41 888	3 858	38 030	24 376	17 119	7 257
京　都	7 046	5 354	270	5 084	1 692	1 039	653
大　阪	120 766	68 418	13 697	54 721	52 348	20 594	31 754
兵　庫	160 104	94 872	27 010	67 862	65 232	25 049	40 183
和歌山	41 333	24 334	5 232	19 103	16 999	7 572	9 426
鳥　取	4 385	1 936	211	1 725	2 450	258	2 191
島　根	5 299	3 141	67	3 074	2 158	904	1 253
岡　山	96 567	58 073	9 158	48 915	38 494	24 603	13 890
広　島	88 148	56 532	12 282	44 250	31 615	17 634	13 981
山　口	106 799	42 465	11 772	30 693	64 334	35 804	28 530
徳　島	12 410	7 074	290	6 784	5 336	1 965	3 370
香　川	24 522	8 810	1 712	7 099	15 712	7 033	8 679
愛　媛	35 958	14 597	2 667	11 930	21 362	8 669	12 692
高　知	22 872	5 212	3 840	1 372	17 660	13 707	3 953
福　岡	133 597	60 062	19 864	40 198	73 535	33 608	39 927
佐　賀	3 615	689	121	568	2 926	518	2 409
長　崎	18 736	8 686	380	8 306	10 050	2 779	7 271
熊　本	6 088	2 039	235	1 804	4 049	701	3 348
大　分	97 714	47 573	10 418	37 156	50 141	38 660	11 480
宮　崎	7 856	2 052	223	1 829	5 803	1 518	4 286
鹿児島	69 349	31 345	348	30 997	38 004	29 400	8 605
沖　縄	23 626	7 457	984	6 473	16 169	6 015	10 154

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。

　　２　外国貿易にはトランシップを含む。

3　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 25 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	**2 312 448**	1 290 377	289 486	1 000 892	1 022 071	518 598	503 473
国際戦略港湾計	470 145	268 925	86 192	182 733	201 221	87 185	114 036
国際拠点港湾計	1 093 558	567 565	123 482	444 083	525 992	266 399	259 594
重要港湾計	1 040 081	400 575	76 228	324 347	639 505	327 576	311 929
地方港湾計	296 350	53 740	3 787	49 952	242 610	130 095	112 515
北海道	117 386	45 094	3 657	41 437	72 292	40 640	31 653
青　森	24 266	8 840	669	8 172	15 426	8 495	6 931
岩　手	5 485	849	98	751	4 636	2 175	2 462
宮　城	36 158	12 863	1 887	10 976	23 294	9 567	13 727
秋　田	9 986	5 928	420	5 508	4 058	952	3 106
山　形	3 888	2 300	195	2 105	1 588	879	709
福　島	23 737	14 095	1 026	13 069	9 642	5 361	4 281
茨　城	80 842	53 458	6 911	46 547	27 384	16 839	10 545
千　葉	227 334	145 354	14 081	131 273	81 980	42 460	39 520
東　京	78 285	48 496	13 148	35 348	29 789	10 007	19 781
神奈川	218 978	136 294	43 408	92 886	82 683	37 256	45 427
新　潟	34 053	23 751	2 399	21 352	10 302	3 681	6 621
富　山	7 754	5 200	1 586	3 614	2 554	262	2 292
石　川	7 179	4 050	532	3 517	3 129	547	2 582
福　井	8 674	4 281	653	3 629	4 393	1 135	3 257
静　岡	23 440	11 684	4 832	6 852	11 757	3 010	8 746
愛　知	244 929	166 391	68 613	97 778	78 538	38 062	40 476
三　重	65 054	42 174	4 037	38 136	22 880	15 869	7 011
京　都	7 163	5 533	281	5 252	1 629	975	655
大　阪	118 520	66 547	12 625	53 922	51 973	20 097	31 877
兵　庫	159 694	95 596	26 314	69 282	64 098	24 559	39 540
和歌山	43 601	25 266	5 324	19 942	18 335	7 775	10 560
鳥　取	4 587	1 960	272	1 688	2 627	289	2 338
島　根	4 707	2 500	66	2 434	2 206	928	1 279
岡　山	91 725	55 511	9 572	45 939	36 214	23 150	13 064
広　島	87 107	55 106	12 082	43 023	32 002	18 169	13 833
山　口	115 434	46 723	12 095	34 627	68 712	40 016	28 696
徳　島	12 767	8 597	402	8 196	4 170	1 935	2 235
香　川	29 339	12 873	2 196	10 677	16 466	9 245	7 221
愛　媛	33 973	12 758	2 715	10 043	21 216	8 408	12 807
高　知	22 694	5 305	3 973	1 333	17 389	13 454	3 935
福　岡	133 150	60 519	19 629	40 890	72 631	33 627	39 004
佐　賀	3 358	629	111	518	2 729	377	2 352
長　崎	19 577	10 209	431	9 778	9 368	2 606	6 762
熊　本	6 143	1 808	223	1 584	4 336	807	3 529
大　分	98 752	49 613	11 103	38 509	49 139	37 582	11 558
宮　崎	8 630	2 888	188	2 700	5 742	1 526	4 216
鹿児島	71 753	32 198	386	31 812	39 554	30 490	9 065
沖　縄	22 345	7 138	1 344	5 794	15 208	5 388	9 820

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。

　　２　外国貿易にはトランシップを含む。

3　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 24 年）

（単位：

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易	
		計	輸出	輸入	計	移出
総　　計	2 267 994	1 268 651	280 738	987 913	999 342	505 066
国際戦略港湾計	461 074	266 192	85 874	180 318	194 882	82 664
国際拠点港湾計	1 075 266	558 348	116 581	441 767	516 918	264 183
重要港湾計	1 025 138	390 893	74 722	316 171	634 245	322 617
地方港湾計	290 275	53 587	3 741	49 847	236 688	126 699
北海道	113 089	44 384	3 852	40 533	68 705	37 887
青　森	22 401	8 247	655	7 591	14 154	7 412
岩　手	4 002	701	91	610	3 301	1 608
宮　城	33 120	11 487	1 470	10 017	21 633	9 797
秋　田	10 191	6 388	347	6 041	3 803	818
山　形	3 599	2 329	198	2 132	1 270	584
福　島	23 642	13 851	923	12 928	9 791	4 886
茨　城	77 722	50 032	6 165	43 867	27 689	16 431
千　葉	222 810	140 531	12 809	127 722	82 279	43 452
東　京	75 978	47 399	13 147	34 253	28 578	9 049
神奈川	216 212	135 212	43 018	92 194	81 000	35 466
新　潟	32 461	22 777	2 125	20 652	9 684	3 159
富　山	7 376	4 871	1 317	3 554	2 505	209
石　川	7 865	4 839	502	4 337	3 026	547
福　井	8 621	4 146	676	3 470	4 475	1 260
静　岡	25 628	12 831	5 189	7 642	12 797	3 512
愛　知	239 909	164 697	65 122	99 575	75 212	37 062
三　重	67 729	43 484	3 554	39 929	24 246	17 746
京　都	7 916	6 226	257	5 970	1 690	1 050
大　阪	121 364	68 840	13 135	55 705	52 525	20 858
兵　庫	152 998	90 795	26 913	63 882	62 203	23 584
和歌山	43 252	24 789	5 358	19 431	18 463	7 944
鳥　取	4 330	1 935	220	1 715	2 395	263
島　根	4 686	2 617	65	2 551	2 070	706
岡　山	89 100	53 345	9 000	44 346	35 754	21 645
広　島	84 605	52 697	11 244	41 453	31 908	18 731
山　口	108 485	43 529	9 650	33 879	64 956	37 289
徳　島	11 504	7 509	286	7 223	3 996	1 887
香　川	33 645	16 866	2 313	14 553	16 779	10 196
愛　媛	34 772	13 269	2 955	10 315	21 503	8 328
高　知	21 683	5 160	3 856	1 304	16 523	12 624
福　岡	132 394	60 812	20 581	40 231	71 582	33 302
佐　賀	3 286	808	166	642	2 478	372
長　崎	19 972	10 102	559	9 543	9 870	2 701
熊　本	6 162	1 846	190	1 656	4 316	669
大　分	92 887	46 521	10 993	35 528	46 367	35 115
宮　崎	8 441	2 954	193	2 762	5 487	1 429
鹿児島	70 604	31 588	222	31 365	39 017	29 972
沖　縄	23 552	8 238	1 424	6 814	15 313	5 517

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。

　　２　外国貿易にはトランシップを含む。

3　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

千トン)

移入
494 277
112 218
252 736
311 628
109 989
30 819
6 742
1 693
11 836
2 985
687
4 905
11 258
38 827
19 529
45 534
6 525
2 295
2 479
3 215
9 285
38 150
6 500
640
31 667
38 620
10 519
2 132
1 364
14 110
13 176
27 667
2 109
6 583
13 175
3 900
38 280
2 106
7 170
3 647
11 251
4 058
9 044
9 796

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 23 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	**2 782 601**	**1 226 232**	**270 997**	**955 235**	**1 556 368**	**782 221**	**774 147**
特定重要港湾計	1 506 243	810 425	199 110	611 314	695 818	338 874	356 944
重要港湾計	988 094	363 041	68 149	294 892	625 052	317 385	307 667
地方港湾計	288 264	52 766	3 738	49 028	235 498	125 962	109 536
北海道	205 831	42 890	3 557	39 332	162 941	83 553	79 388
青　森	56 781	5 967	497	5 470	50 814	25 557	25 257
岩　手	2 123	301	97	205	1 821	762	1 059
宮　城	27 343	3 994	700	3 294	23 349	9 378	13 971
秋　田	13 429	6 019	355	5 664	7 411	2 332	5 079
山　形	3 883	2 380	194	2 186	1 503	634	869
福　島	12 307	5 729	775	4 954	6 578	2 978	3 600
茨　城	74 615	38 206	4 243	33 963	36 409	18 951	17 458
千　葉	222 936	141 363	14 620	126 743	81 573	41 257	40 316
東　京	84 466	46 841	12 954	33 888	37 625	13 495	24 130
神奈川	219 492	140 591	44 279	96 313	78 901	38 294	40 607
新　潟	46 967	21 698	2 171	19 527	25 269	11 397	13 872
富　山	7 434	4 977	1 137	3 839	2 458	275	2 183
石　川	7 542	4 314	536	3 778	3 229	539	2 689
福　井	16 447	4 108	556	3 552	12 340	5 290	7 050
静　岡	27 705	13 497	5 543	7 954	14 208	3 875	10 334
愛　知	226 419	152 888	56 602	96 286	73 531	35 478	38 053
三　重	66 665	43 353	4 415	38 937	23 312	17 066	6 246
京　都	11 918	5 116	198	4 918	6 802	3 532	3 270
大　阪	158 709	66 039	13 275	52 764	92 670	38 844	53 826
兵　庫	172 915	90 657	27 140	63 517	82 258	33 188	49 070
和歌山	43 525	23 545	4 921	18 625	19 980	9 445	10 535
鳥　取	4 480	2 163	211	1 952	2 317	332	1 986
島　根	6 694	2 505	52	2 453	4 189	1 733	2 456
岡　山	119 810	55 939	8 813	47 126	63 872	37 221	26 651
広　島	111 096	51 827	10 834	40 993	59 269	31 702	27 567
山　口	120 902	46 918	11 219	35 699	73 985	42 876	31 109
徳　島	18 707	8 864	130	8 734	9 843	5 083	4 760
香　川	72 146	14 366	1 673	12 692	57 781	31 083	26 698
愛　媛	71 187	12 298	2 245	10 053	58 889	27 761	31 128
高　知	22 005	4 726	3 523	1 203	17 279	13 269	4 010
福　岡	167 717	59 120	20 164	38 956	108 597	51 718	56 880
佐　賀	4 433	825	69	756	3 609	876	2 733
長　崎	36 594	10 181	407	9 774	26 413	11 575	14 838
熊　本	16 919	1 811	99	1 712	15 108	5 851	9 257
大　分	113 931	46 896	11 248	35 648	67 035	45 035	22 000
宮　崎	13 463	2 982	154	2 828	10 482	4 536	5 946
鹿児島	145 062	32 845	196	32 648	112 217	67 537	44 680
沖　縄	28 002	7 496	1 196	6 301	20 505	7 916	12 590

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。

２　外国貿易にはトランシップを含む。

３　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 22 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	**2 801 507**	**1 232 301**	**282 348**	**949 953**	**1 569 206**	**791 665**	**777 541**
特定重要港湾計	1 503 540	806 179	210 906	595 273	697 361	340 117	357 244
重要港湾計	1 002 618	373 520	67 774	305 745	629 099	320 606	308 492
地方港湾計	295 348	52 602	3 667	48 935	242 746	130 942	111 804
北海道	195 926	39 759	3 642	36 117	156 167	78 782	77 385
青　森	56 554	8 037	566	7 470	48 517	25 116	23 401
岩　手	5 556	1 498	154	1 344	4 058	2 189	1 869
宮　城	40 613	12 852	2 070	10 782	27 761	11 619	16 142
秋　田	11 073	4 955	300	4 656	6 118	2 020	4 098
山　形	3 269	1 936	157	1 779	1 333	651	682
福　島	20 594	12 620	971	11 649	7 974	4 223	3 750
茨　城	89 734	48 157	5 838	42 319	41 576	23 756	17 820
千　葉	229 077	144 734	17 148	127 586	84 343	44 305	40 037
東　京	78 465	45 150	13 575	31 575	33 315	11 559	21 757
神奈川	227 244	146 813	50 144	96 669	80 431	40 215	40 216
新　潟	38 080	16 183	1 822	14 360	21 897	9 213	12 684
富　山	6 910	4 559	1 111	3 448	2 351	237	2 113
石　川	6 516	3 539	391	3 148	2 977	472	2 505
福　井	15 337	3 366	395	2 971	11 971	5 221	6 750
静　岡	27 768	13 228	5 472	7 756	14 540	4 222	10 318
愛　知	229 436	151 762	60 211	91 550	77 675	37 199	40 476
三　重	65 401	41 129	5 036	36 093	24 272	16 233	8 039
京　都	11 329	4 914	107	4 807	6 414	3 371	3 043
大　阪	156 505	63 959	12 977	50 983	92 546	39 574	52 972
兵　庫	174 309	87 542	26 774	60 768	86 766	35 253	51 514
和歌山	43 185	23 471	4 920	18 550	19 715	9 975	9 739
鳥　取	4 445	1 910	211	1 699	2 535	399	2 136
島　根	6 870	2 584	54	2 530	4 286	1 722	2 564
岡　山	122 531	55 273	8 675	46 598	67 258	39 307	27 950
広　島	106 670	47 412	6 503	40 908	59 258	31 548	27 710
山　口	121 013	48 186	12 901	35 284	72 828	41 022	31 806
徳　島	17 312	8 096	196	7 900	9 216	4 684	4 532
香　川	75 663	15 463	1 694	13 769	60 200	32 382	27 818
愛　媛	72 067	12 778	2 618	10 159	59 289	27 849	31 439
高　知	21 909	4 411	3 200	1 211	17 499	13 362	4 137
福　岡	162 539	55 135	18 818	36 317	107 404	50 795	56 609
佐　賀	4 374	827	92	736	3 546	904	2 642
長　崎	36 279	10 045	437	9 608	26 234	11 597	14 638
熊　本	17 727	1 867	175	1 692	15 860	6 272	9 588
大　分	112 258	45 627	11 395	34 231	66 632	44 046	22 586
宮　崎	13 662	2 759	167	2 591	10 903	4 563	6 340
鹿児島	145 916	32 788	271	32 517	113 129	68 177	44 951
沖　縄	27 389	6 976	1 159	5 818	20 413	7 631	12 782

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。
　　２　外国貿易にはトランシップを含む。
　　３　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 21 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	**2 635 759**	**1 091 785**	**244 692**	**847 092**	**1 543 974**	**783 616**	**760 358**
特定重要港湾計	1 384 956	720 969	181 542	539 427	663 987	323 921	340 067
重要港湾計	946 181	320 128	59 997	260 131	626 053	321 526	304 527
地方港湾計	304 621	50 688	3 153	47 535	253 933	138 169	115 764
北海道	189 978	35 311	3 236	32 075	154 667	77 559	77 107
青　森	55 740	6 956	460	6 495	48 785	25 835	22 950
岩　手	5 132	1 278	63	1 216	3 853	2 109	1 744
宮　城	37 873	10 990	1 838	9 152	26 883	10 786	16 097
秋　田	10 447	4 459	269	4 190	5 988	1 728	4 260
山　形	2 996	1 642	121	1 521	1 355	702	653
福　島	20 365	12 763	731	12 032	7 602	3 806	3 795
茨　城	79 036	39 346	4 147	35 200	39 690	22 999	16 691
千　葉	207 482	125 872	13 031	112 841	81 611	46 466	35 144
東　京	73 414	40 684	12 135	28 550	32 729	10 638	22 091
神奈川	211 183	133 001	43 332	89 669	78 181	39 052	39 130
新　潟	38 560	15 062	1 465	13 596	23 498	10 762	12 736
富　山	5 601	3 550	813	2 737	2 051	243	1 809
石　川	5 853	3 185	260	2 926	2 668	325	2 343
福　井	16 011	2 829	269	2 559	13 183	5 901	7 281
静　岡	24 536	10 875	4 558	6 316	13 661	3 457	10 205
愛　知	203 194	129 796	48 742	81 054	73 399	36 861	36 537
三　重	63 554	39 490	4 610	34 881	24 064	16 677	7 386
京　都	8 324	2 506	75	2 431	5 818	2 841	2 977
大　阪	143 655	56 466	11 979	44 487	87 189	36 599	50 590
兵　庫	159 269	77 642	23 002	54 640	81 627	34 420	47 207
和歌山	39 601	21 813	5 126	16 687	17 788	8 749	9 038
鳥　取	3 936	1 343	93	1 250	2 593	393	2 200
島　根	7 311	2 735	34	2 702	4 576	1 945	2 631
岡　山	120 038	50 173	8 496	41 677	69 865	39 419	30 446
広　島	103 224	42 733	9 140	33 593	60 492	31 029	29 463
山　口	116 797	44 267	11 808	32 459	72 530	41 162	31 369
徳　島	15 964	6 976	137	6 839	8 989	4 637	4 351
香　川	75 469	12 847	1 516	11 331	62 622	32 814	29 808
愛　媛	70 981	11 642	2 521	9 121	59 338	28 054	31 285
高　知	20 360	3 439	2 477	962	16 921	12 436	4 485
福　岡	144 233	45 286	15 255	30 031	98 948	46 679	52 269
佐　賀	4 758	777	129	648	3 982	1 089	2 893
長　崎	34 276	8 324	338	7 986	25 951	11 387	14 564
熊　本	16 954	1 870	193	1 677	15 084	6 072	9 012
大　分	102 805	39 121	10 886	28 235	63 684	41 718	21 966
宮　崎	13 017	2 566	154	2 412	10 451	4 097	6 354
鹿児島	156 150	35 681	227	35 454	120 469	74 179	46 290
沖　縄	27 680	6 489	1 028	5 461	21 192	7 992	13 199

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。

２　外国貿易にはトランシップを含む。

３　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 20 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	3 143 446	1 297 157	309 776	987 382	1 846 289	939 575	906 714
特定重要港湾計	1 662 102	851 056	232 575	618 482	811 046	397 120	413 926
重要港湾計	1 125 387	387 006	73 721	313 286	738 381	382 007	356 374
地方港湾計	355 957	59 095	3 480	55 615	296 862	160 448	136 413
北海道	210 902	44 583	3 424	41 160	166 319	84 792	81 527
青　森	57 190	7 425	453	6 972	49 765	25 918	23 847
岩　手	5 612	1 038	97	940	4 574	2 493	2 081
宮　城	43 874	11 686	1 716	9 971	32 188	13 286	18 901
秋　田	12 027	5 521	294	5 227	6 506	1 809	4 697
山　形	3 926	2 208	128	2 080	1 719	914	805
福　島	25 005	14 869	837	14 032	10 135	5 402	4 733
茨　城	89 554	46 241	4 661	41 579	43 314	24 798	18 516
千　葉	243 324	143 983	16 401	127 582	99 341	53 593	45 748
東　京	82 304	45 119	13 679	31 440	37 185	12 570	24 615
神奈川	250 471	155 659	56 956	98 703	94 812	46 870	47 942
新　潟	44 473	18 717	2 190	16 527	25 756	11 908	13 849
富　山	11 522	8 606	2 423	6 183	2 915	1 205	1 710
石　川	7 601	4 165	465	3 701	3 436	579	2 857
福　井	17 470	3 562	290	3 271	13 908	6 106	7 802
静　岡	33 970	14 938	6 774	8 164	19 032	5 142	13 890
愛　知	274 550	169 722	71 595	98 127	104 828	53 426	51 402
三　重	72 518	43 377	5 029	38 348	29 141	20 641	8 500
京　都	10 528	3 832	395	3 437	6 696	3 380	3 316
大　阪	174 204	66 018	15 358	50 660	108 186	44 195	63 991
兵　庫	205 791	90 885	27 847	63 037	114 906	49 300	65 607
和歌山	44 571	22 589	5 031	17 558	21 982	10 328	11 654
鳥　取	4 785	2 157	181	1 975	2 629	503	2 125
島　根	7 586	2 987	226	2 762	4 599	1 893	2 706
岡　山	154 173	64 347	11 271	53 075	89 826	51 736	38 089
広　島	131 581	51 738	9 898	41 841	79 843	44 695	35 147
山　口	135 259	50 808	14 211	36 597	84 451	46 442	38 009
徳　島	17 286	6 939	147	6 792	10 346	5 608	4 738
香　川	96 008	15 648	1 910	13 738	80 359	42 376	37 983
愛　媛	86 002	12 898	2 066	10 832	73 104	34 747	38 357
高　知	24 837	4 473	2 947	1 526	20 364	15 729	4 635
福　岡	176 716	55 163	18 630	36 534	121 552	57 116	64 436
佐　賀	5 444	821	136	685	4 623	1 381	3 241
長　崎	37 499	10 700	471	10 229	26 799	11 881	14 918
熊　本	18 860	2 053	167	1 886	16 807	6 559	10 248
大　分	122 573	44 884	10 431	34 453	77 689	51 892	25 797
宮　崎	14 628	3 174	132	3 041	11 454	4 725	6 729
鹿児島	160 827	37 597	71	37 526	123 230	75 108	48 123
沖　縄	27 995	6 028	838	5 190	21 967	8 526	13 441

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。
　　２　外国貿易にはトランシップを含む。
　　３　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 19 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	3 215 326	1 291 555	303 832	987 723	1 923 771	976 873	946 898
特定重要港湾計	1 694 561	848 307	230 206	618 100	724 984	413 180	311 804
重要港湾計	1 158 307	386 209	70 245	315 964	613 006	398 876	214 130
地方港湾計	362 458	57 040	3 381	53 659	305 418	164 817	140 601
北海道	218 745	43 003	3 340	39 663	175 742	88 933	86 810
青　森	58 432	7 718	424	7 294	50 714	26 360	24 354
岩　手	5 908	1 292	91	1 201	4 616	2 520	2 095
宮　城	47 517	12 327	1 635	10 692	35 189	14 988	20 201
秋　田	12 788	5 610	328	5 282	7 178	1 905	5 274
山　形	3 669	1 951	121	1 830	1 718	924	794
福　島	21 633	12 721	711	12 011	8 912	4 323	4 589
茨　城	89 157	47 485	3 763	43 722	41 672	24 616	17 056
千　葉	246 695	145 997	13 739	132 258	100 697	54 433	46 265
東　京	88 524	46 112	17 636	28 476	42 412	15 052	27 360
神奈川	253 639	152 989	56 266	96 724	100 650	48 967	51 683
新　潟	45 708	18 468	2 363	16 105	11 896	4 507	7 390
富　山	11 656	8 475	2 245	6 230	3 180	1 267	1 914
石　川	8 208	4 532	476	4 056	3 677	599	3 078
福　井	19 655	4 345	265	4 080	15 311	6 987	8 324
静　岡	32 210	14 490	6 792	7 699	16 310	4 425	11 886
愛　知	272 422	165 796	71 384	94 411	106 626	52 817	53 810
三　重	73 169	44 408	4 634	39 774	28 761	19 592	9 170
京　都	127 954	68 370	15 235	53 135	59 584	20 995	38 589
大　阪	174 771	65 174	14 937	50 237	109 597	45 214	64 383
兵　庫	208 453	88 633	27 525	61 108	119 819	50 185	69 634
和歌山	47 744	23 022	4 344	18 677	24 722	13 081	11 642
鳥　取	5 045	2 401	162	2 239	2 644	377	2 267
島　根	8 079	3 287	200	3 087	4 792	2 129	2 663
岡　山	159 397	65 530	10 786	54 744	93 867	53 230	40 637
広　島	133 673	51 345	9 391	41 954	82 329	45 487	36 842
山　口	140 948	50 725	13 019	37 706	90 223	50 740	39 484
徳　島	21 034	9 721	201	9 520	11 313	6 114	5 199
香　川	97 901	15 296	1 889	13 407	82 605	43 887	38 718
愛　媛	89 276	11 320	1 836	9 484	77 956	36 454	41 502
高　知	25 851	4 354	2 811	1 544	21 497	16 863	4 634
福　岡	181 050	56 342	18 380	37 962	124 709	59 180	65 529
佐　賀	6 335	931	197	734	5 405	1 320	4 085
長　崎	38 482	10 976	446	10 531	27 505	11 666	15 840
熊　本	19 575	1 928	132	1 796	17 647	6 856	10 791
大　分	131 561	44 232	10 103	34 129	87 329	57 889	29 439
宮　崎	131 561	44 232	10 103	34 129	87 329	57 889	29 439
鹿児島	163 171	36 785	60	36 725	126 387	77 003	49 383
沖　縄	27 637	5 550	760	4 790	22 087	8 512	13 575

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。
　　２　外国貿易にはトランシップを含む。
　　３　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ－２－19　全国港湾取扱貨物量

（平 成 18 年）

（単位：千トン）

都道府県	合計	外国貿易			内国貿易		
		計	輸出	輸入	計	移出	移入
総　　計	3 201 375	1 256 467	284 812	971 655	1 944 908	979 862	965 045
特定重要港湾計	1 680 847	829 696	213 172	616 524	851 150	415 270	435 880
重要港湾計	1 145 197	369 936	68 220	301 716	775 261	394 590	380 671
地方港湾計	375 331	56 834	3 420	53 415	318 497	170 002	148 495
北海道	225 682	42 520	3 275	39 241	183 165	91 715	91 451
青　森	61 368	42 520	443	7 627	53 298	27 609	25 689
岩　手	5 927	42 520	93	1 228	4 606	2 613	1 992
宮　城	45 978	42 520	1 512	11 235	33 231	13 485	19 746
秋　田	13 999	42 520	428	5 661	7 910	2 056	5 854
山　形	3 864	42 520	109	1 729	2 025	1 049	976
福　島	21 310	42 520	694	11 926	8 689	3 759	4 930
茨　城	81 139	42 520	3 717	39 169	38 252	22 569	15 683
千　葉	236 401	42 520	11 533	129 346	95 523	50 726	44 797
東　京	91 804	42 520	17 492	28 366	45 946	16 449	29 497
神奈川	248 527	42 520	51 135	95 629	101 763	49 820	51 943
新　潟	49 286	42 520	2 447	15 577	31 262	14 432	16 830
富　山	11 568	42 520	1 765	6 472	3 331	1 315	2 015
石　川	8 651	42 520	463	4 039	4 149	658	3 491
福　井	19 211	42 520	274	3 525	15 412	6 925	8 487
静　岡	32 935	42 520	5 921	8 128	18 886	5 297	13 588
愛　知	266 918	42 520	67 077	96 336	103 505	51 171	52 335
三　重	69 387	42 520	4 218	37 633	27 537	18 860	8 677
京　都	10 224	42 520	274	2 995	6 956	3 568	3 387
大　阪	178 129	42 520	14 452	50 998	112 679	46 659	66 020
兵　庫	209 097	42 520	25 762	60 486	122 850	51 359	71 491
和歌山	49 234	42 520	3 991	19 899	25 345	13 774	11 571
鳥　取	5 203	42 520	154	2 306	2 743	384	2 359
島　根	7 167	42 520	150	2 301	4 715	2 040	2 675
岡　山	160 859	42 520	9 252	52 980	98 627	56 243	42 385
広　島	133 409	42 520	9 206	41 410	82 793	44 536	38 257
山　口	140 488	42 520	12 827	36 278	91 383	50 752	40 631
徳　島	20 012	42 520	251	8 630	11 130	5 827	5 304
香　川	99 599	42 520	2 024	13 184	84 391	44 690	39 700
愛　媛	91 171	42 520	1 871	10 084	79 215	37 115	42 100
高　知	24 847	42 520	2 910	1 582	20 356	15 817	4 538
福　岡	177 901	42 520	17 664	34 798	125 440	59 951	65 489
佐　賀	6 541	42 520	224	829	5 489	1 339	4 150
長　崎	37 063	42 520	322	9 140	27 601	11 552	16 049
熊　本	19 209	42 520	149	1 669	17 391	6 630	10 761
大　分	128 254	42 520	9 837	32 775	85 642	56 147	29 495
宮　崎	15 463	42 520	154	2 625	12 685	5 079	7 606
鹿児島	166 539	42 520	73	37 756	128 711	78 126	50 585
沖　縄	27 010	42 520	668	6 066	20 276	7 766	12 510

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「港湾統計年報」

（注）１　自動車航走船を含む。

２　外国貿易にはトランシップを含む。

３　内国貿易には鉄道連絡船を含む。

Ⅰ-2-20　営業倉庫の所管面（容）積及び保管貨物量の推移

年度	所管面（容）積（年度末）		貨物在庫量（単位：千トン）			貨物入庫量（単位：千トン）		
	普通倉庫（単位：千㎡）	冷蔵倉庫（単位：千㎥）	普通倉庫		冷蔵倉庫	普通倉庫		冷蔵倉庫
			全国	うち10大都市		全国	うち10大都市	
昭和 25	3 544	…	3 389	1 879	…	1 179	669	…
30	4 914	1 074	2 960	1 652	177	1 740	1 022	160
35	5 425	2 004	5 754	3 356	263	2 703	1 783	176
40	7 715	3 726	8 174	4 811	481	4 402	2 630	278
45	11 460	5 664	14 833	6 920	773	7 639	3 886	416
50	16 955	9 725	20 334	8 944	1 239	9 194	4 190	576
55	20 060	13 573	24 916	9 457	1 725	12 627	4 931	721
60	21 655	14 797	34 808	9 017	2 009	15 258	5 255	914
平成 2	25 751	19 948	48 438	12 373	2 729	19 514	6 663	1 242
3	28 140	22 463	50 213	10 447	2 741	20 149	6 202	1 321
4	30 009	22 966	51 861	10 163	3 024	19 722	6 147	1 367
5	31 528	23 444	55 541	10 263	2 972	19 710	5 956	1 383
6	32 568	24 232	58 612	9 779	2 950	20 688	6 059	1 463
7	33 349	25 115	63 420	—	3 097	20 597	—	1 517
8	34 145	25 967	64 526	—	3 245	21 520	—	1 565
9	35 531	27 165	70 982	—	3 254	21 313	—	1 526
10	36 768	27 871	69 358	—	3 051	19 261	—	1 547
11	37 433	28 440	67 979	—	3 132	19 585	—	1 626
12	37 781	28 478	68 261	—	3 289	20 401	—	1 723
13	37 512	28 734	69 516	—	3 312	19 734	—	1 748
14	37 851	28 532	67 427	—	3 256	21 012	—	1 669
15	37 647	28 103	59 480	—	3 102	19 766	—	1 638
16	35 737	27 379	34 201	—	2 884	19 032	—	1 582
17	38 600	27 518	38 610	—	3 227	23 025	—	1 721
18	37 976	25 144	36 027	—	2 827	19 671	—	1 482
19	38 672	26 840	30 595	—	2 945	19 114	—	1 576
20	37 923	26 948	35 459	—	2 898	18 176	—	1 469
21	40 425	29 338	34 244	—	3 002	17 036	—	1 527
22	**41 690**	**29 226**	**33 765**	—	**2 890**	**18 883**	—	**1 583**
23	**36 328**	**26 794**	**28 717**	—	**3 166**	**17 352**	—	**1 665**
24	**38 880**	**28 352**	**34 694**	—	**3 251**	**19 302**	—	**1 675**
25	**39 964**	**32 292**	**32 605**	—	**3 669**	**17 100**	—	**1 944**
26	**41 335**	**29 031**	**37 270**	—	**3 187**	**19 177**	—	**1 690**
27	**46 041**	**31 237**	**40 059**	—	**4 362**	**20 735**	—	**2 331**
28	**48 741**	**35 681**	**39 989**	—	**3 847**	**20 755**	—	**2 193**
29	**50 353**	**31 489**	**40 705**	—	**3 336**	**21 754**	—	**1 946**

資料：国土交通省総合政策局物流政策課

（注）１．貨物在庫量、貨物入庫量の数字は月末現在の月平均値。なお、平成３年度以前は暦年ベースである。

２．10大都市とは札幌、東京、川崎、横浜、名古屋、京都、大阪、神戸、北九州（含む下関）、福岡である。
なお、昭和47年以前は８大都市である。

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（平成30年度）

1．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	187,617	27,938
米	2,709	1,902
麦	238	114
雑穀	387	62
豆	1,028	362
畜産品	68	28
水産品	183	30
油脂用作物	170	64
葉たばこ	135	25
その他の農産品	1,811	420
天然ゴム	265	50
木材	1,238	217
非金属鉱物	1,863	320
鉄鋼	18,232	1,511
非鉄金属	2,141	271
金属製品	2,989	436
電気機械	13,558	2,674
その他の機械	5,952	775
板ガラス・同製品	735	133
その他の窯業品	627	122
石油製品	378	46
化学薬品	1,361	217
化学肥料	1,387	382
染料・塗料	417	109
合成樹脂	17,722	2,083
その他の化学工業品	10,758	1,487
紙・パルプ	15,787	1,680
化学繊維糸	830	159
その他の糸	324	91
化学繊維織物	1,409	299
その他の織物	772	159
缶詰・びん詰	1,261	223
砂糖	757	210
飲料	18,689	1,320
その他の食料工業品	17,666	1,931
織物製品	3,131	503
その他の日用品	11,167	1,700
ゴム製品	1,957	298
その他の製造工業品	6,520	959
動植物性飼・肥料	4,071	507
雑品	16,924	4,062

資料：総合政策局参事官（物流産業）室

2．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	187,617	27,938
北海道	7,023	1,401
青森	888	187
岩手	488	89
宮城	3,483	455
秋田	438	206
山形	624	169
福島	1,577	346
茨城	10,055	1,317
栃木	1,746	318
群馬	2,694	344
埼玉	11,785	2,334
千葉	12,183	2,693
東京	10,708	1,933
神奈川	15,524	2,343
新潟	2,567	438
富山	1,164	193
石川	1,140	134
福井	859	116
山梨	156	223
長野	1,226	127
岐阜	1,157	205
静岡	9,242	1,117
愛知	15,050	1,883
三重	2,491	384
滋賀	4,699	666
京都	1,830	239
大阪	18,980	2,786
兵庫	10,817	1,447
奈良	618	107
和歌山	1,300	205
鳥取	99	19
島根	56	8
岡山	3,105	559
広島	2,832	264
山口	1,640	208
徳島	357	50
香川	738	125
愛媛	1,073	186
高知	127	32
福岡	11,679	1,075
佐賀	2,787	227
長崎	132	22
熊本	726	92
大分	7,456	322
宮崎	540	84
鹿児島	1,358	218
沖縄	389	48

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（ 平 成 29 年 度 ）

１．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	186,596	27,093
米	2,783	1,954
麦	275	122
雑穀	397	58
豆	1,100	383
畜産品	79	30
水産品	207	27
油脂用作物	160	71
葉たばこ	255	39
その他の農産品	1,859	409
天然ゴム	569	232
木材	1,214	186
非金属鉱物	1,778	300
鉄鋼	18,244	1,444
非鉄金属	2,127	263
金属製品	2,659	436
電気機械	12,244	2,288
その他の機械	5,599	717
板ガラス・同製品	621	107
その他の窯業品	659	115
石油製品	749	40
化学薬品	1,552	266
化学肥料	1,429	392
染料・塗料	407	95
合成樹脂	17,939	2,039
その他の化学工業品	11,164	1,503
紙・パルプ	15,011	1,705
化学繊維糸	780	151
その他の糸	307	93
化学繊維織物	1,237	228
その他の織物	547	135
缶詰・びん詰	1,486	232
砂糖	1,195	218
飲料	18,163	1,250
その他の食料工業品	17,930	1,852
繊維製品	3,488	641
その他の日用品	10,962	1,615
ゴム製品	2,048	331
その他の製造工業品	6,036	807
動植物性飼・肥料	3,890	475
雑品	17,452	3,848

資料：総合政策局物流政策課（物流産業室）

２．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	186,596	27,093
北海道	7,895	1,466
青森	961	179
岩手	517	98
宮城	3,490	425
秋田	448	176
山形	641	197
福島	1,331	306
茨城	11,458	1,402
栃木	1,757	317
群馬	2,657	318
埼玉	11,265	2,198
千葉	11,842	2,343
東京	12,026	1,943
神奈川	14,931	2,147
新潟	2,706	464
富山	1,171	162
石川	1,109	131
福井	789	118
山梨	144	16
長野	1,289	118
岐阜	1,177	194
静岡	9,147	1,268
愛知	14,380	1,885
三重	2,407	363
滋賀	3,767	726
京都	1,754	232
大阪	18,630	2,661
兵庫	10,821	1,411
奈良	536	95
和歌山	1,249	214
鳥取	97	20
島根	48	5
岡山	2,895	532
広島	2,760	266
山口	1,521	191
徳島	479	69
香川	812	131
愛媛	1,029	177
高知	111	29
福岡	11,631	1,168
佐賀	2,358	194
長崎	117	19
熊本	760	99
大分	7,518	308
宮崎	471	67
鹿児島	1,301	198
沖縄	396	49

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（平成28年度）

1．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	179,153	29,813
米	2,984	2,017
麦	243	107
雑穀	374	64
豆	1,122	380
畜産品	77	29
水産品	219	29
油脂用作物	181	78
葉たばこ	243	36
その他の農産品	1,873	405
天然ゴム	569	155
木材	1,143	188
非金属鉱物	1,724	344
鉄鋼	17,277	1,378
非鉄金属	1,853	244
金属製品	2,504	409
電気機械	13,145	3,648
その他の機械	5,174	669
板ガラス・同製品	691	110
その他の窯業品	594	109
石油製品	286	35
化学薬品	1,509	228
化学肥料	1,341	391
染料・塗料	370	82
合成樹脂	16,078	1,804
その他の化学工業品	10,814	1,376
紙・パルプ	14,566	2,633
化学繊維糸	745	152
その他の糸	359	92
化学繊維織物	1,236	239
その他の織物	493	130
缶詰・びん詰	1,499	230
砂糖	1,031	229
飲料	17,080	1,338
その他の食料工業品	16,517	1,812
織物製品	4,765	1,971
その他の日用品	13,238	1,604
ゴム製品	1,707	307
その他の製造工業品	5,373	759
動植物性飼・肥料	3,824	476
雑品	14,327	3,531

資料：総合政策局物流政策課（物流産業室）

2．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	179,153	29,813
北海道	7,369	1,456
青森	844	167
岩手	740	207
宮城	2,601	357
秋田	387	170
山形	656	185
福島	1,442	294
茨城	10,925	1,322
栃木	2,083	444
群馬	2,144	281
埼玉	15,072	2,254
千葉	11,100	1,967
東京	11,156	1,916
神奈川	15,735	2,385
新潟	2,576	419
富山	1,200	162
石川	882	113
福井	810	114
山梨	96	9
長野	1,252	119
岐阜	1,266	192
静岡	7,937	1,295
愛知	13,465	1,850
三重	2,286	373
滋賀	4,922	789
京都	1,448	216
大阪	17,274	6,039
兵庫	10,032	1,332
奈良	0	1
和歌山	1,143	201
鳥取	86	18
島根	12	1
岡山	2,664	425
広島	2,367	223
山口	1,383	172
徳島	381	68
香川	841	161
愛媛	944	184
高知	94	29
福岡	8,196	948
佐賀	2,378	207
長崎	128	23
熊本	796	100
大分	7,746	320
宮崎	377	58
鹿児島	1,376	192
沖縄	554	56

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（平成27年度）

1．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	252,598	39,789
米	3,303	2,163
麦	7,549	1,570
雑穀	13,080	1,555
豆	1,532	471
畜産品	79	27
水産品	255	35
油脂用作物	630	123
葉たばこ	344	49
その他の農産品	2,187	477
天然ゴム	207	77
木材	1,790	304
非金属鉱物	2,544	4,235
鉄鋼	20 516	1,762
非鉄金属	2 393	424
金属製品	2,504	390
電気機械	13,622	1,828
その他の機械	7,730	873
板ガラス・同製品	681	102
その他の窯業品	637	125
石油製品	5 864	730
化学薬品	4 600	549
化学肥料	1,396	436
染料・塗料	530	92
合成樹脂	13,536	1,774
その他の化学工業品	12,060	1,459
紙・パルプ	14,285	1,630
化学繊維糸	827	146
その他の糸	317	87
化学繊維織物	1,083	197
その他の織物	503	139
缶詰・びん詰	3,640	314
砂糖	1,041	218
飲料	15,671	1,297
その他の食料工業品	17 784	1,911
織物製品	5 515	629
その他の日用品	12,791	1,695
ゴム製品	1,989	281
その他の製造工業品	5,987	799
動植物性飼・肥料	6,466	1,698
雑品	45,132	7,116

資料：総合政策局物流政策課（物流産業室）

2．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	252,598	39,789
北海道	14,972	5,205
青森	1,735	1,108
岩手	593	169
宮城	3,245	589
秋田	374	186
山形	680	208
福島	1,516	629
茨城	9,325	1,473
栃木	1,673	317
群馬	2,454	298
埼玉	18,713	2,223
千葉	15,499	2,413
東京	11,345	1,940
神奈川	24,118	3,176
新潟	4,317	1,431
富山	2,323	431
石川	1,021	126
福井	887	128
山梨	74	7
長野	1,287	117
岐阜	923	182
静岡	14,900	1,390
愛知	17,465	2,327
三重	5,216	1,174
滋賀	4,768	722
京都	1,417	222
大阪	18,777	2,604
兵庫	13,867	1,855
奈良	9	1
和歌山	1,228	217
鳥取	79	21
島根	4	1
岡山	4,274	642
広島	5,674	641
山口	11,841	1,578
徳島	493	109
香川	1,137	223
愛媛	3,387	527
高知	108	27
福岡	13,208	1,679
佐賀	2,113	190
長崎	332	80
熊本	1,233	159
大分	7,815	311
宮崎	346	65
鹿児島	5,416	617
沖縄	415	49

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（ 平 成 26 年 度 ）

１．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	228,155	36,579
米	3,454	2,164
麦	6,458	1,427
雑穀	11,315	1,400
豆	1,391	391
畜産品	64	26
水産品	250	31
油脂用作物	856	109
葉たばこ	303	46
その他の農産品	1,902	430
天然ゴム	164	65
木材	1,249	259
非金属鉱物	2,732	4,517
鉄鋼	21,659	1,774
非鉄金属	2,268	346
金属製品	2,436	356
電気機械	15,146	1,539
その他の機械	6,341	679
板ガラス・同製品	641	96
その他の窯業品	662	138
石油製品	5,418	681
化学薬品	3,734	454
化学肥料	1,368	419
染料・塗料	663	82
合成樹脂	11,123	1,561
その他の化学工業品	12,034	1,466
紙・パルプ	15,084	1,705
化学繊維糸	697	130
その他の糸	333	91
化学繊維織物	1,105	216
その他の織物	522	135
缶詰・びん詰	1,740	234
砂糖	904	188
飲料	15,640	1,269
その他の食料工業品	17,734	1,804
織物製品	3,539	491
その他の日用品	9,236	1,376
ゴム製品	1,757	234
その他の製造工業品	5,637	723
動植物性飼・肥料	6,850	961
雑品	33,746	6,568

資料：総合政策局物流政策課（物流産業室）

２．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	228,163	36,550
北海道	14,634	5,347
青森	1,317	212
岩手	509	95
宮城	2,548	390
秋田	716	206
山形	579	200
福島	2,259	662
茨城	4,397	897
栃木	1,558	234
群馬	2,327	250
埼玉	13,722	1,853
千葉	15,613	1,854
東京	11,816	1,887
神奈川	15,366	2,163
新潟	4,380	1,451
富山	2,435	503
石川	1,170	134
福井	868	128
山梨	49	6
長野	1,076	120
岐阜	887	177
静岡	8,204	1,284
愛知	17,820	2,353
三重	5,594	1,163
滋賀	4,803	735
京都	1,301	213
大阪	20,989	2,743
兵庫	14,914	1,882
奈良	17	1
和歌山	1,454	256
鳥取	66	20
島根	10	2
岡山	4,482	674
広島	4,464	572
山口	10,862	1,669
徳島	538	101
香川	1,126	225
愛媛	3,551	541
高知	102	26
福岡	11,076	1,684
佐賀	2,630	239
長崎	297	75
熊本	1,187	166
大分	8,178	358
宮崎	354	72
鹿児島	5,551	683
沖縄	366	45

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（平成25年度）

1．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	227,798	35,145
米	2,732	1,971
麦	7,185	1,442
雑穀	12,620	1,366
豆	1,639	415
畜産品	63	25
水産品	318	49
油脂用作物	592	96
葉たばこ	355	49
その他の農産品	1,815	444
天然ゴム	171	48
木材	1,915	362
非金属鉱物	2,996	3,023
鉄鋼	23,653	1,686
非鉄金属	2,070	307
金属製品	3,202	378
電気機械	18,030	2,689
その他の機械	5,493	605
板ガラス・同製品	726	90
その他の窯業品	652	125
石油製品	5,299	643
化学薬品	3,665	443
化学肥料	1,407	405
染料・塗料	547	76
合成樹脂	10,125	1,424
その他の化学工業品	10,660	1,345
紙・パルプ	13,524	1,755
化学繊維糸	661	115
その他の糸	331	87
化学繊維織物	952	179
その他の織物	632	143
缶詰・びん詰	1,619	209
砂糖	873	181
飲料	14,221	1,189
その他の食料工業品	15,360	1,747
織物製品	2,988	421
その他の日用品	11,512	1,293
ゴム製品	1,611	209
その他の製造工業品	5,147	624
動植物性飼・肥料	6,224	799
雑品	34,208	6,686

資料：総合政策局物流政策課（物流産業室）

2．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	227,798	35,145
北海道	13,243	3,542
青森	852	159
岩手	378	65
宮城	2,764	330
秋田	404	181
山形	567	185
福島	2,830	768
茨城	7,049	1,341
栃木	1,471	228
群馬	2,030	229
埼玉	8,527	1,203
千葉	18,014	1,898
東京	12,715	2,487
神奈川	16,202	2,993
新潟	4,070	1,398
富山	2,469	428
石川	1,042	113
福井	817	122
山梨	42	6
長野	1,083	122
岐阜	900	170
静岡	8,504	1,204
愛知	17,376	2,159
三重	5,708	1,091
滋賀	4,317	567
京都	1,360	212
大阪	21,355	2,696
兵庫	14,479	1,776
奈良	12	1
和歌山	1,546	265
鳥取	59	18
島根	18	3
岡山	4,472	677
広島	3,318	388
山口	10,734	1,814
徳島	560	100
香川	1,170	234
愛媛	3,439	508
高知	97	30
福岡	12,483	1,795
佐賀	2,757	242
長崎	300	57
熊本	1,412	197
大分	8,464	344
宮崎	374	70
鹿児島	5,657	644
沖縄	361	82

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（平成24年度）

1．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	231,628	34,693
米	2,595	1,817
麦	8,160	1,643
雑穀	13,413	1,470
豆	1,339	376
畜産品	77	25
水産品	384	35
油脂用作物	587	88
葉たばこ	402	52
その他の農産品	2,072	458
天然ゴム	173	70
木材	1,960	325
非金属鉱物	4,085	2,543
鉄鋼	22,702	1,914
非鉄金属	3,732	397
金属製品	2,153	307
電気機械	17,478	1,844
その他の機械	6,887	940
板ガラス・同製品	893	126
その他の窯業品	610	127
石油製品	8,036	865
化学薬品	4,625	518
化学肥料	1,392	423
染料・塗料	527	85
合成樹脂	9,021	1,359
その他の化学工業品	10,233	1,462
紙・パルプ	13,463	1,685
化学繊維糸	659	127
その他の糸	337	93
化学繊維織物	1,042	179
その他の織物	544	122
缶詰・びん詰	1,450	193
砂糖	730	159
飲料	14,588	1,162
その他の食料工業品	19,394	1,740
繊物製品	3,114	389
その他の日用品	8,123	1,288
ゴム製品	2,113	277
その他の製造工業品	4,852	695
動植物性飼・肥料	5,408	783
雑品	32,273	6,531

資料：総合政策局物流政策課（物流産業室）

2．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	231,628	34,693
北海道	6,597	1,759
青森	1,105	248
岩手	397	96
宮城	2,752	397
秋田	427	170
山形	535	178
福島	6,408	1,237
茨城	7,435	1,317
栃木	3,039	548
群馬	2,875	339
埼玉	7,990	1,255
千葉	15,864	2,001
東京	12,191	2,336
神奈川	19,330	2,862
新潟	3,964	1,390
富山	2,577	440
石川	891	106
福井	798	120
山梨	63	9
長野	1,086	119
岐阜	822	165
静岡	8,595	1,288
愛知	16,939	2,157
三重	5,546	1,291
滋賀	5,196	698
京都	1,213	188
大阪	22,140	2,758
兵庫	14,263	1,791
奈良	14	2
和歌山	1,236	225
鳥取	66	19
島根	28	3
岡山	3,529	520
広島	4,623	599
山口	12,319	1,751
徳島	580	109
香川	1,228	214
愛媛	3,295	561
高知	104	21
福岡	11,720	1,743
佐賀	5,671	287
長崎	258	63
熊本	1,484	199
大分	8,105	294
宮崎	386	65
鹿児島	5,600	636
沖縄	342	119

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（平成23年度）

１．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	206,118	28,525
米	2,600	1,742
麦	6,754	1,378
雑穀	11,508	1,209
豆	1,352	382
畜産品	65	14
水産品	384	41
油脂用作物	632	88
葉たばこ	379	53
その他の農産品	1,912	390
天然ゴム	146	58
木材	1,396	237
非金属鉱物	3,008	1,415
鉄鋼	21,133	1,759
非鉄金属	2,230	275
金属製品	1,778	257
電気機械	13,340	1,068
その他の機械	5,649	563
板ガラス・同製品	773	131
その他の窯業品	694	76
石油製品	5,853	707
化学薬品	3,820	470
化学肥料	897	271
染料・塗料	709	75
合成樹脂	8,808	1,278
その他の化学工業品	9,910	1,130
紙・パルプ	13,006	1,453
化学繊維糸	685	118
その他の糸	386	107
化学繊維織物	1,253	172
その他の織物	488	98
缶詰・びん詰	1,989	248
砂糖	650	115
飲料	12,314	1,147
その他の食料工業品	18,707	1,475
織物製品	2,426	396
その他の日用品	7,026	1,004
ゴム製品	1,952	212
その他の製造工業品	4,513	560
動植物性飼・肥料	4,672	625
雑品	30,321	5,729

資料：総合政策局物流政策課（物流産業室）

２．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	206,118	28,525
北海道	5,907	949
青森	1,240	198
岩手	202	57
宮城	2,631	290
秋田	298	116
山形	506	174
福島	3,038	684
茨城	0	0
栃木	1,045	173
群馬	2,387	283
埼玉	6,578	1,053
千葉	12,519	1,547
東京	10,819	1,788
神奈川	13,537	1,912
新潟	4,933	1,121
富山	2,679	412
石川	820	96
福井	804	122
山梨	38	6
長野	921	112
岐阜	989	155
静岡	9,034	1,440
愛知	17,941	2,191
三重	6,230	1,317
滋賀	3,639	535
京都	433	61
大阪	19,718	2,388
兵庫	14,433	1,737
奈良	81	11
和歌山	1,370	233
鳥取	74	16
島根	16	2
岡山	4,802	646
広島	5,458	670
山口	11,183	1,616
徳島	659	120
香川	1,004	181
愛媛	3,523	548
高知	104	17
福岡	12,511	1,739
佐賀	5,142	248
長崎	311	68
熊本	1,608	204
大分	7,911	323
宮崎	363	57
鹿児島	5,498	649
沖縄	1,185	256

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（平成22年度）

1．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**226,593**	**33,765**
米	2,639	1,899
麦	7,306	1,342
雑穀	15,785	1,852
豆	1,614	477
畜産品	69	26
水産品	356	41
油脂用作物	604	85
葉たばこ	313	54
その他の農産品	1,996	339
天然ゴム	173	59
木材	2,260	297
非金属鉱物	2,611	4,195
鉄鋼	23,527	1,887
非鉄金属	2,419	271
金属製品	1,684	269
電気機械	16,069	1,241
その他の機械	5,769	661
板ガラス・同製品	886	132
その他の窯業品	746	98
石油製品	5,219	690
化学薬品	4,731	496
化学肥料	1,064	419
染料・塗料	555	78
合成樹脂	9,581	1,304
その他の化学工業品	10,234	1,293
紙・パルプ	18,618	1,623
化学繊維糸	703	116
その他の糸	387	100
化学繊維織物	1,726	243
その他の織物	637	109
缶詰・びん詰	1,586	189
砂糖	556	112
飲料	12,665	1,227
その他の食料工業品	14,884	1,514
織物製品	3,133	450
その他の日用品	7,572	1,087
ゴム製品	1,407	181
その他の製造工業品	4,258	509
動植物性飼・肥料	6,403	935
雑品	33,848	5,864

資料：政策統括官付参事官（物流施設）室

2．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**226,593**	**33,765**
北海道	7,623	3,782
青森	2,135	319
岩手	528	92
宮城	4,096	485
秋田	339	148
山形	444	161
福島	2,503	555
茨城	7,108	1,592
栃木	1,469	223
群馬	3,258	475
埼玉	6,698	988
千葉	23,090	2,235
東京	12,857	2,052
神奈川	12,525	1,842
新潟	5,473	1,389
富山	2,354	439
石川	746	86
福井	800	111
山梨	51	7
長野	871	113
岐阜	935	147
静岡	9,483	1,442
愛知	17,713	2,071
三重	6,337	1,128
滋賀	4,432	643
京都	1,565	210
大阪	22,590	2,766
兵庫	12,866	1,587
奈良	445	41
和歌山	1,371	226
鳥取	112	22
島根	20	2
岡山	4,775	617
広島	5,348	611
山口	10,264	1,330
徳島	676	116
香川	978	157
愛媛	3,003	495
高知	111	26
福岡	10,604	1,482
佐賀	2,111	176
長崎	306	70
熊本	1,538	202
大分	7,721	299
宮崎	319	44
鹿児島	5,660	635
沖縄	351	125

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（ 平 成 21 年 度 ）

１．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**r 204,354**	**r 34,240**
米	2,649	1,810
麦	6,541	1,355
雑穀	13,937	1,480
豆	1,778	494
畜産品	68	28
水産品	385	40
油脂用作物	718	104
葉たばこ	342	53
その他の農産品	1,898	354
天然ゴム	138	59
木材	2,000	323
非金属鉱物	2,478	4,335
鉄鋼	20,494	1,850
非鉄金属	2,101	269
金属製品	1,594	269
電気機械	14,416	1,223
その他の機械	5,396	772
板ガラス・同製品	676	129
その他の窯業品	642	90
石油製品	3,634	511
化学薬品	4,674	498
化学肥料	1,098	458
染料・塗料	638	80
合成樹脂	9,486	1,290
その他の化学工業品	9,445	1,229
紙・パルプ	14,476	1,724
化学繊維糸	716	129
その他の糸	260	94
化学繊維織物	1,555	222
その他の織物	631	114
缶詰・びん詰	1,564	193
砂糖	657	164
飲料	13,443	1,915
その他の食料工業品	13,910	1,653
織物製品	3,309	494
その他の日用品	7,069	1,172
ゴム製品	1,238	177
その他の製造工業品	4,405	542
動植物性飼・肥料	6,064	859
雑品	27,831	5,685

資料：国土交通省総合政策局物流政策課

２．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**r 204,354**	**r 34,240**
北海道	8,897	4,169
青森	2,228	264
岩手	531	87
宮城	3,990	469
秋田	329	151
山形	383	135
福島	2,067	706
茨城	4,413	891
栃木	1,234	215
群馬	2,367	303
埼玉	5,957	1,009
千葉	15,921	2,026
東京	13,427	2,807
神奈川	11,670	1,856
新潟	3,352	1,361
富山	1,447	217
石川	717	90
福井	750	115
山梨	66	11
長野	937	106
岐阜	955	155
静岡	8,378	1,444
愛知	16,883	2,146
三重	5,538	1,156
滋賀	4,076	623
京都	1,570	216
大阪	21,805	3,028
兵庫	12,980	1,640
奈良	546	56
和歌山	1,299	209
鳥取	117	20
島根	12	2
岡山	4,436	618
広島	5,317	710
山口	8,151	1,285
徳島	748	127
香川	977	179
愛媛	2,752	509
高知	97	33
福岡	10,787	1,590
佐賀	2,112	182
長崎	276	76
熊本	1,582	189
大分	6,018	260
宮崎	319	61
鹿児島	5,658	595
沖縄	360	146

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（ 平 成 20 年 度 ）

１．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**218,111**	**35,476**
米	2,474	1,848
麦	7,061	1,667
雑穀	14,412	1,555
豆	1,684	489
畜産品	60	25
水産品	410	42
油脂用作物	658	129
葉たばこ	245	43
その他の農産品	1,900	359
天然ゴム	203	51
木材	2,689	427
非金属鉱物	3,689	4,249
鉄鋼	19,852	1,800
非鉄金属	2,377	320
金属製品	1,955	304
電気機械	12,896	1,198
その他の機械	8,336	973
板ガラス・同製品	600	126
その他の窯業品	786	96
石油製品	4,403	430
化学薬品	4,589	539
化学肥料	1,358	403
染料・塗料	608	84
合成樹脂	9,072	1,496
その他の化学工業品	8,563	1,213
紙・パルプ	16,318	1,999
化学繊維糸	786	153
その他の糸	272	85
化学繊維織物	1,333	209
その他の織物	665	124
缶詰・びん詰	1,672	198
砂糖	689	158
飲料	13,999	1,285
その他の食料工業品	14,519	2,134
織物製品	3,244	464
その他の日用品	7,479	1,039
ゴム製品	1,279	171
その他の製造工業品	4,528	572
動植物性飼・肥料	5,839	901
雑品	34,609	6,118

資料：政策統括官付参事官（物流施設）室

２．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**218,111**	**35,476**
北海道	14,093	4,812
青森	1,995	257
岩手	1,599	105
宮城	4,154	486
秋田	365	135
山形	433	118
福島	3,836	695
茨城	3,344	621
栃木	1,570	263
群馬	2,687	399
埼玉	8,048	1,247
千葉	12,929	1,881
東京	13,910	2,239
神奈川	16,638	2,368
新潟	3,723	1,312
富山	1,204	165
石川	886	109
福井	848	135
山梨	36	7
長野	1,041	127
岐阜	1,207	182
静岡	9,539	1,566
愛知	18,693	2,490
三重	6,451	1,315
滋賀	3,703	595
京都	1,822	246
大阪	15,482	2,838
兵庫	13,921	1,720
奈良	307	29
和歌山	230	51
鳥取	111	18
島根	8	1
岡山	4,760	678
広島	6,456	778
山口	9,879	1,278
徳島	905	137
香川	1,039	213
愛媛	2,967	525
高知	117	31
福岡	11,248	1,745
佐賀	2,042	178
長崎	313	75
熊本	1,621	208
大分	5,828	247
宮崎	371	75
鹿児島	5,338	627
沖縄	414	149

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（ 平 成 19 年 度 ）

１．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**228,472**	**30,595**
米	2,759	2,016
麦	7,080	1,443
雑穀	13,133	1,443
豆	1,457	363
畜産品	67	29
水産品	445	38
油脂用作物	687	103
葉たばこ	206	49
その他の農産品	1,453	260
天然ゴム	144	30
木材	2,836	524
非金属鉱物	2,462	1,392
鉄鋼	29,101	2,285
非鉄金属	2,186	237
金属製品	2,086	282
電気機械	19,654	681
その他の機械	6,897	782
板ガラス・同製品	546	121
その他の窯業品	871	103
石油製品	3,972	438
化学薬品	4,107	438
化学肥料	1,492	367
染料・塗料	706	84
合成樹脂	9,691	1,663
その他の化学工業品	9,157	1,204
紙・パルプ	20,200	2,012
化学繊維糸	821	131
その他の糸	256	70
化学繊維織物	1,170	206
その他の織物	640	122
缶詰・びん詰	1,589	176
砂糖	662	149
飲料	13,646	1,047
その他の食料工業品	12,135	2,191
織物製品	2,828	389
その他の日用品	6,765	956
ゴム製品	1,506	188
その他の製造工業品	5,153	587
動植物性飼・肥料	6,004	898
雑品	31,902	5,098

資料：政策統括官付参事官（物流施設）室

２．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**228,472**	**30,595**
北海道	14,863	1,924
青森	2,054	251
岩手	945	120
宮城	4,538	517
秋田	394	133
山形	418	102
福島	3,544	637
茨城	6,188	1,008
栃木	1,231	219
群馬	3,109	343
埼玉	15,961	1,099
千葉	15,570	1,982
東京	14,741	2,248
神奈川	7,599	783
新潟	2,704	1,259
富山	1,263	178
石川	981	110
福井	958	130
山梨	52	6
長野	1,254	137
岐阜	1,300	216
静岡	10,566	1,376
愛知	20,360	2,510
三重	6,297	1,166
滋賀	2,487	419
京都	1,793	228
大阪	13,727	2,733
兵庫	14,131	1,675
奈良	601	66
和歌山	1,579	202
鳥取	85	36
島根	22	2
岡山	5,247	675
広島	6,859	880
山口	10,492	1,245
徳島	858	135
香川	1,091	212
愛媛	2,982	466
高知	61	34
福岡	11,561	1,581
佐賀	2,226	181
長崎	276	64
熊本	1,611	206
大分	7,220	241
宮崎	435	60
鹿児島	5,840	672
沖縄	398	128

Ⅰ－2－21　普通営業倉庫年間入庫量及び平均月末在庫量

（ 平 成 18 年 度 ）

1．品目別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**236,051**	**36,027**
米	3,229	2,408
麦	7,881	1,628
雑穀	13,066	1,388
豆	1,786	473
畜産品	92	35
水産品	174	21
油脂用作物	696	101
葉たばこ	236	50
その他の農産品	1,954	348
天然ゴム	189	45
木材	3,422	467
非金属鉱物	2,133	3,514
鉄鋼	30,047	2,419
非鉄金属	2,542	289
金属製品	2,190	290
電気機械	20,674	1,155
その他の機械	6,544	802
板ガラス・同製品	653	140
その他の窯業品	916	112
石油製品	4,250	547
化学薬品	4,132	467
化学肥料	1,442	379
染料・塗料	729	79
合成樹脂	11,197	1,925
その他の化学工業品	9,275	1,304
紙・パルプ	16,671	1,870
化学繊維糸	892	141
その他の糸	328	89
化学繊維織物	1,238	222
その他の織物	799	135
缶詰・びん詰	1,661	182
砂糖	789	1,192
飲料	11,455	758
その他の食料工業品	14,333	2,311
織物製品	3,047	408
その他の日用品	7,632	1,221
ゴム製品	1,672	197
その他の製造工業品	4,862	553
動植物性飼・肥料	6,231	913
雑品	34,992	5,451

資料：総合政策局貨物流通施設課

2．都道府県別　　単位：千トン

	入庫量	平均月末在庫量
合計	**236,051**	**36,027**
北海道	8,662	3,472
青森	2,028	238
岩手	523	108
宮城	4,944	544
秋田	357	118
山形	380	91
福島	3,617	776
茨城	8,198	1,459
栃木	978	180
群馬	418	69
埼玉	14,855	1,407
千葉	19,330	2,487
東京	10,845	1,746
神奈川	16,588	2,306
新潟	2,699	1,243
富山	1,243	176
石川	993	102
福井	974	134
山梨	35	5
長野	1,315	134
岐阜	1,416	219
静岡	9,744	1,130
愛知	21,279	2,704
三重	6,167	1,120
滋賀	3,190	547
京都	1,837	249
大阪	20,791	4,523
兵庫	12,819	1,631
奈良	654	72
和歌山	1,874	216
鳥取	118	50
島根	29	3
岡山	6,352	679
広島	7,092	851
山口	9,053	1,139
徳島	874	131
香川	1,140	228
愛媛	2,573	449
高知	56	32
福岡	11,870	1,644
佐賀	2,316	201
長崎	347	82
熊本	1,557	224
大分	6,697	205
宮崎	426	60
鹿児島	5,945	649
沖縄	853	194

Ⅰ-2-22　鉄道に係る貨物利用運送事業者の事業実績と推移

１．事業実績

平成２０年度　　20年度：　675 事業所　　単位：トン

扱い別＼事業の種類		第一種利用運送事業	第二種利用運送事業	計
取扱量（トン）	車扱	9 866 226	2 455 368	12 321 594
	コンテナ扱	1 175 961	41 707 989	42 883 950
	混載荷物扱	0	319 255	319 255
	手小荷物扱	146	184 683	184 829
	合計	11 042 333	44 667 295	55 709 628

平成１９年度　　19年度：　554　事業所　　単位：トン

扱い別＼事業の種類		第一種利用運送事業	第二種利用運送事業	計
取扱量（トン）	車扱	9 807 256	3 349 074	13 156 330
	コンテナ扱	718 474	45 047 545	45 766 019
	混載荷物扱	0	208 709	208 709
	手小荷物扱	0	2 067	2 067
	合計	10 525 730	48 607 395	59 133 125

平成１８年度　　18年度：　677　事業所　　単位：トン

扱い別＼事業の種類		第一種利用運送事業	第二種利用運送事業	計
取扱量（トン）	車扱	13 137 918	3 126 808	16 264 726
	コンテナ扱	897 305	47 992 439	48 889 744
	混載荷物扱	0	302 235	302 235
	手小荷物扱	0	2 008	2 008
	合計	14 035 223	51 423 490	65 458 713

資料：政策統括官付参事官（複合物流）室　　集計数（事業者数は支店も１事業者として集計）

Ⅰ-2-22　鉄道に係る貨物利用運送事業者の事業実績と推移

２．取扱数量の推移

単位：千トン

年　度	計
昭和　30	186 606
40	229 510
45	244 228
50	180 441
55	145 227
60	81 027
平成　2	87 945
3	91 285
4	87 765
5	84 490
6	83 196
7	86 552
8	84 745
9	81 167
10	71 557
11	65 835
12	70 058
13	65 465
14	68 067
15	63 173
16	62 773
17	64 266
18	65 459
19	59 133
20	55 823
21	54 353
22	データ無し
23	データ無し
24	34 374
25	37 402
26	24 967
27	45 797
28	45 082
29	

資料：政策統括官付参事官（複合物流）室

Ⅰ-2-23　地方運輸局別鉄道に係る貨物利用運送事業者の事業実績

（平成２０年度）　　単位：トン

事業の種類／局別	第一種利用運送事業	第二種利用運送事業	計
北海道	977 395	6 477 681	7 455 076
東北	1 055 231	5 290 566	6 345 797
北陸信越	965 761	3 135 953	4 101 714
関東	7 142 442	14 141 832	21 284 274
中部	812 563	4 867 426	5 679 989
近畿	30 108	4 703 811	4 733 919
中国	25 595	3 195 249	3 220 844
四国	0	793 280	793 280
九州	33 238	2 061 497	2 094 735
合計	11 042 333	44 667 295	55 709 628

資料：政策統括官付参事官（複合物流）室

集計数（事業数は支店も１事業者として集計）　２０年度：　６７５事業所

Ⅰ-2-23　地方運輸局別鉄道に係る貨物利用運送事業者の事業実績

（平成１９年度）　　単位：トン

事業の種類／局別	第一種利用運送事業	第二種利用運送事業	計
北海道	695 430	5 869 980	6 565 410
東北	94 371	4 788 937	4 873 308
北陸信越	390 866	2 800 305	3 191 171
関東	8 275 626	14 667 797	22 943 423
中部	1 003 701	5 908 496	6 912 197
近畿	13 643	4 368 443	4 382 086
中国	24 738	4 328 866	4 353 604
四国	0	869 454	869 454
九州	27 355	5 015 117	5 042 472
合計	10 525 730	48 607 395	59 133 125

資料：政策統括官付参事官（複合物流）室
集計数（事業数は支店も１事業者として集計）　１９年度：　554事業所

Ⅰ-2-23　地方運輸局別鉄道に係る貨物利用運送事業者の事業実績

（平成１８年度）　　単位：トン

事業の種類／局別	第一種利用運送事業	第二種利用運送事業	計
北海道	1 316 222	6 238 445	7 554 667
東北	1 744 752	5 359 785	7 104 537
関東	8 900 032	14 137 855	23 037 887
北陸信越	614 898	3 065 124	3 680 022
中部	1 159 667	6 802 008	7 961 675
近畿	50 281	5 000 983	5 051 264
中国	136 875	4 690 691	4 827 566
四国	15 855	834 219	850 074
九州	96 641	5 294 380	5 391 021
合計	14 035 223	51 423 490	65 458 713

資料：政策統括官付参事官（複合物流）室
集計数（事業数は支店も１事業者として集計）　１８年度：677事業所

		平成18年度			平成19年度			平成20年度		
		合計	バス	乗用車	合計	バス	乗用車	合計	バス	乗用車
合　計		**6 702 439**	**4 537 685**	**2 164 754**	**6 654 751**	**4 560 146**	**2 094 605**	**6 591 497**	**4 607 180**	**1 984 317**
北海道	**計**	**365 492**	**221 945**	**143 547**	**363 169**	**221 570**	**141 599**	**350 693**	**217 523**	**133 170**
	札　幌	238 026	153 103	84 923	235 504	150 129	85 375	226 723	146 382	80 341
	函　館	24 448	11 268	13 180	23 576	11 276	12 300	22 819	11 127	11 692
	旭　川	41 012	23 645	17 367	42 839	26 583	16 256	42 200	26 907	15 293
	室　蘭	24 048	15 197	8 851	23 728	15 020	8 708	22 890	14 712	8 178
	釧　路	15 560	7 878	7 682	15 302	7 704	7 598	14 898	7 831	7 067
	帯　広	11 532	4 906	6 626	11 584	5 035	6 549	11 160	5 070	6 090
	北　見	10 866	5 948	4 918	10 636	5 823	4 813	10 004	5 494	4 510
東北	**計**	**329 854**	**199 472**	**130 382**	**322 462**	**200 368**	**122 094**	**317 355**	**203 311**	**114 044**
	青　森	61 216	36 596	24 620	58 132	35 421	22 711	54 578	33 533	21 045
	岩　手	47 538	28 434	19 104	45 617	27 429	18 188	43 344	26 516	16 828
	宮　城	114 321	73 416	40 905	116 098	77 755	38 343	121 332	85 636	35 696
	秋　田	30 162	17 153	13 009	28 624	16 629	11 995	26 667	15 568	11 099
	山　形	25 173	14 186	10 987	23 481	13 040	10 441	22 620	12 707	9 913
	福　島	51 444	29 687	21 757	50 509	30 094	20 415	48 812	29 351	19 461
関東	**計**	**2 763 506**	**1 960 994**	**802 512**	**2 768 133**	**1 987 100**	**781 033**	**2 792 426**	**2 037 907**	**754 519**
	茨　城	70 980	48 397	22 583	70 204	48 141	22 063	69 341	48 421	20 920
	栃　木	37 258	22 361	14 897	36 859	22 335	14 524	36 492	22 711	13 781
	群　馬	29 276	15 082	14 194	28 007	14 445	13 562	27 138	14 579	12 559
	埼　玉	250 667	204 249	46 418	251 535	206 447	45 088	254 327	211 584	42 743
	千　葉	286 867	231 560	55 307	287 648	233 803	53 845	315 824	264 982	50 842
	東　京	1 243 432	757 905	485 527	1 240 633	766 834	473 799	1 237 771	774 363	463 408
	神 奈 川	828 254	672 516	155 738	838 206	687 658	150 548	837 076	693 931	143 145
	山　梨	16 772	8 924	7 848	15 042	7 437	7 605	14 457	7 336	7 121
北陸信越	**計**	**212 956**	**138 921**	**74 035**	**202 704**	**134 692**	**68 012**	**196 320**	**131 958**	**64 362**
	新　潟	84 924	59 351	25 573	78 938	55 333	23 605	76 418	54 277	22 141
	富　山	21 329	12 510	8 819	20 620	12 657	7 963	20 396	12 631	7 765
	石　川	52 443	36 050	16 393	50 937	35 863	15 074	50 071	35 241	14 830
	長　野	54 260	31 010	23 250	52 209	30 839	21 370	49 435	29 809	19 626
中部	**計**	**531 484**	**372 372**	**159 112**	**527 024**	**374 316**	**152 708**	**520 970**	**377 727**	**143 243**
	福　井	19 742	11 243	8 499	18 364	10 930	7 434	16 448	9 358	7 090
	岐　阜	47 178	27 943	19 235	47 356	29 855	17 501	47 723	31 321	16 402
	静　岡	145 182	103 778	41 404	139 419	101 195	38 224	136 234	99 811	36 423
	愛　知	265 258	186 662	78 596	269 731	190 490	79 241	267 571	193 946	73 625
	三　重	54 124	42 746	11 378	52 154	41 846	10 308	52 994	43 291	9 703
近畿	**計**	**1 185 913**	**838 923**	**346 990**	**1 177 769**	**834 573**	**343 196**	**1 151 009**	**825 969**	**325 040**
	滋　賀	34 975	24 900	10 075	34 255	24 098	10 157	34 673	25 027	9 646
	京　都	240 855	165 779	75 076	242 762	167 479	75 283	237 255	168 454	68 801
	大　阪	491 430	333 426	158 004	484 579	327 813	156 766	474 713	323 169	151 544
	奈　良	72 610	62 761	9 849	73 970	64 015	9 955	71 397	62 278	9 119
	和 歌 山	32 059	17 090	14 969	31 686	17 058	14 628	30 220	17 045	13 175
	兵　庫	313 983	234 967	79 016	310 518	234 110	76 408	302 750	229 996	72 754
中国	**計**	**325 893**	**210 591**	**115 302**	**325 272**	**207 174**	**118 098**	**312 214**	**205 687**	**106 527**
	鳥　取	14 087	8 592	5 495	13 875	8 243	5 632	12 843	7 903	4 940
	島　根	20 593	10 662	9 931	20 227	10 187	10 040	19 237	10 269	8 968
	岡　山	62 760	35 833	26 927	63 096	35 232	27 864	59 334	34 193	25 141
	広　島	173 621	120 392	53 229	173 493	118 975	54 518	169 162	119 699	49 463
	山　口	54 831	35 112	19 719	54 580	34 537	20 043	51 638	33 623	18 015
四国	**計**	**100 600**	**46 008**	**54 592**	**98 955**	**45 584**	**53 371**	**93 947**	**45 493**	**48 454**
	徳　島	22 007	12 354	9 653	21 376	12 036	9 340	20 908	12 360	8 548
	香　川	20 964	7 952	13 012	20 835	8 102	12 733	19 919	8 298	11 621
	愛　媛	36 628	17 308	19 320	36 135	17 064	19 071	34 290	16 996	17 294
	高　知	21 002	8 394	12 608	20 609	8 382	12 227	18 830	7 839	10 991
九州	**計**	**886 741**	**548 459**	**338 282**	**869 264**	**554 769**	**314 495**	**856 564**	**561 605**	**294 959**
	福　岡	400 570	276 113	124 457	400 447	279 630	120 817	402 905	286 626	116 279
	佐　賀	23 678	12 027	11 651	22 448	11 882	10 566	21 541	11 773	9 768
	長　崎	122 616	90 241	32 375	119 530	90 063	29 467	116 704	89 586	27 118
	熊　本	81 869	43 761	38 108	77 502	43 223	34 279	74 092	42 912	31 180
	大　分	46 594	23 469	23 125	44 532	23 639	20 893	42 956	23 499	19 457
	宮　崎	36 296	14 659	21 637	33 478	14 176	19 302	31 593	14 084	17 509
	鹿 児 島	91 214	52 261	38 953	91 571	56 304	35 267	89 545	57 054	32 491
	沖　縄	83 903	35 928	47 975	79 755	35 852	43 903	77 229	36 071	41 158

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」より作成

（注１）　本表は、バスについては、「自動車輸送統計年報」の営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量より作成し、乗用車については、「自動車輸送統計年報」の「自動車保有車両数」（自動車局自動車情報課）の運輸支局別登録自動車数を用い、当該運輸支局別登録自動者数の比率（各年度末）により推計したものである。

（２）　計（合計及び運輸局計）は、端数整理の関係で合致しない場合がある。

（３）　自動車輸送統計調査は平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、乗用車については、平成21年度以前の輸送人員に接続係数（「自動車輸送統計年

（４）　自動車輸送統計調査は平成22年度より自家用旅客自動車を調査対象から除外したため、本表は営業用のみの数値である。

（５）　平成23年3月の東日本大震災の影響により、平成23年3月及び4月の乗用車の数値については、北海道運輸局、東北運輸局管内の数値は含まない。

輸 送 人 員 （ 営 業 用 ）

平成21年度			平成22年度			平成23年度		
合計	バス	乗用車	合計	バス	乗用車	合計	バス	乗用車
6 385 663	**4 476 304**	**1 909 359**	**6 241 393**	**4 458 227**	**1 783 166**	**6 073 486**	**4 413 757**	**1 659 729**
335 867	**209 933**	**125 934**	**314 130**	**204 107**	**110 023**	**300 910**	**199 924**	**100 986**
219 257	142 146	77 111	208 199	141 004	67 195	202 651	140 727	61 924
21 226	10 440	10 786	19 526	10 375	9 151	18 454	9 948	8 506
39 862	25 754	14 108	35 103	22 916	12 187	31 077	19 946	11 131
21 679	13 988	7 691	20 272	13 331	6 941	19 330	12 984	6 346
13 489	7 127	6 362	12 121	6 470	5 651	12 014	6 945	5 069
10 836	5 229	5 607	10 260	5 124	5 136	9 525	4 992	4 533
9 518	5 249	4 269	8 649	4 887	3 762	7 859	4 382	3 477
296 413	**188 385**	**108 028**	**281 661**	**185 568**	**96 093**	**261 134**	**175 592**	**85 542**
52 047	31 935	20 112	49 634	31 227	18 407	46 104	29 784	16 320
40 713	24 983	15 730	39 515	25 157	14 358	37 375	24 616	12 759
110 162	76 373	33 789	105 791	75 905	29 886	96 187	69 496	26 691
25 078	14 683	10 395	23 480	14 201	9 279	22 520	14 366	8 154
21 381	12 028	9 353	20 401	11 912	8 489	19 163	11 653	7 510
47 032	28 383	18 649	42 840	27 166	15 674	39 785	25 677	14 108
2 763 342	**2 031 301**	**732 041**	**2 728 486**	**2 022 080**	**706 406**	**2 660 778**	**2 007 571**	**653 207**
68 802	48 593	20 209	68 184	48 427	19 757	71 204	52 654	18 550
35 169	21 327	13 842	34 846	21 979	12 867	35 288	23 127	12 161
26 070	14 020	12 050	25 307	13 922	11 385	24 404	13 842	10 562
246 874	204 450	42 424	243 085	201 821	41 264	250 582	212 117	38 465
323 716	274 136	49 580	315 588	268 186	47 402	276 940	232 398	44 542
1 228 569	782 083	446 486	1 219 304	784 365	434 939	1 186 984	784 955	402 029
820 071	679 570	140 501	808 298	676 235	132 063	801 793	681 285	120 508
14 071	7 122	6 949	13 874	7 145	6 729	13 582	7 193	6 389
187 534	**126 932**	**60 602**	**179 497**	**122 823**	**56 674**	**171 320**	**117 585**	**53 735**
73 056	52 122	20 934	67 699	48 064	19 635	64 430	45 893	18 537
19 271	12 119	7 152	19 001	12 298	6 703	18 521	12 177	6 344
47 824	34 018	13 806	47 369	34 402	12 967	46 328	33 959	12 369
47 383	28 673	18 710	45 428	28 059	17 369	42 041	25 556	16 485
506 135	**365 284**	**140 851**	**492 323**	**362 968**	**129 355**	**480 199**	**360 598**	**119 601**
15 689	8 586	7 103	16 561	10 055	6 506	18 392	12 263	6 129
46 120	30 076	16 044	43 825	30 039	13 786	44 909	32 276	12 633
130 146	93 980	36 166	123 565	90 936	32 629	118 499	89 214	29 285
261 242	189 322	71 920	258 157	190 435	67 722	247 883	184 382	63 501
52 938	43 320	9 618	50 215	41 503	8 712	50 516	42 463	8 053
1 082 889	**772 651**	**310 238**	**1 080 604**	**789 387**	**291 217**	**1 067 119**	**793 245**	**273 874**
33 168	23 460	9 708	33 907	23 940	9 967	33 418	23 742	9 676
232 734	164 236	68 498	237 733	169 757	67 976	234 509	168 932	65 577
433 923	290 527	143 396	414 583	286 586	127 997	398 868	285 368	113 500
64 272	55 267	9 005	67 087	57 732	9 355	62 294	53 490	8 804
29 292	16 487	12 805	29 046	16 415	12 631	28 052	16 056	11 996
289 501	222 674	66 827	298 248	234 957	63 291	309 979	245 657	64 322
301 606	**201 809**	**99 797**	**286 615**	**193 539**	**93 076**	**276 132**	**185 795**	**90 337**
12 104	7 494	4 610	11 337	6 918	4 419	11 176	6 800	4 376
17 844	9 539	8 305	17 292	9 362	7 930	16 868	9 250	7 618
56 656	33 279	23 377	54 681	32 588	22 093	54 231	32 916	21 315
166 660	119 851	46 809	157 882	115 000	42 882	149 181	107 419	41 762
48 343	31 646	16 697	45 424	29 671	15 753	44 676	29 410	15 266
89 044	**42 905**	**46 139**	**83 242**	**41 030**	**42 212**	**79 128**	**39 860**	**39 268**
20 203	12 167	8 036	17 597	10 320	7 277	16 431	9 674	6 757
18 899	7 735	11 164	18 182	7 956	10 226	17 370	7 765	9 605
32 212	15 577	16 635	30 650	15 364	15 286	29 472	15 188	14 284
17 730	7 426	10 304	16 812	7 390	9 422	15 855	7 233	8 622
822 831	**537 104**	**285 727**	**794 835**	**536 725**	**258 110**	**776 766**	**533 587**	**243 179**
381 589	269 357	112 232	370 087	273 586	96 501	365 318	275 991	89 327
20 661	11 175	9 486	20 973	12 088	8 885	21 385	12 863	8 522
112 606	86 602	26 004	108 689	84 469	24 220	108 013	84 301	23 712
71 576	41 315	30 261	69 236	41 306	27 930	68 652	42 113	26 539
41 507	22 354	19 153	39 740	21 671	18 069	37 574	20 653	16 921
29 753	12 721	17 032	28 151	12 077	16 074	27 403	12 063	15 340
92 365	59 924	32 441	88 424	58 325	30 099	81 326	52 638	28 688
72 774	33 656	39 118	69 536	33 203	36 333	67 095	32 965	34 130

地方運輸局別及び６大都府県別輸送人員を、
5。

報（平成23年度分）」に収録）を乗じ、算出している。

平成24年度			平成25年度		
合計	バス	乗用車	合計	バス	乗用車
6 076 806	**4 437 253**	**1 639 553**	**6 152 915**	**4 505 190**	**1 647 725**
312 615	**198 391**	**114 224**	**311 145**	**201 452**	**109 693**
209 601	139 175	70 426	209 312	141 594	67 718
19 640	10 121	9 519	19 019	10 076	8 943
31 808	19 243	12 565	31 904	19 751	12 153
20 064	12 997	7 067	19 897	13 129	6 768
12 648	6 906	5 742	12 308	6 819	5 489
10 368	5 374	4 994	10 231	5 438	4 793
8 487	4 575	3 912	8 473	4 645	3 828
289 821	**190 786**	**99 035**	**285 236**	**189 785**	**95 451**
50 461	31 687	18 774	50 149	32 469	17 680
41 629	26 794	14 835	41 638	27 232	14 406
110 029	78 984	31 045	107 767	77 538	30 229
24 390	15 000	9 390	23 657	14 676	8 981
20 326	11 614	8 712	20 064	11 615	8 449
42 986	26 707	16 279	41 962	26 255	15 707
2 631 678	**2 020 235**	**611 443**	**2 664 478**	**2 059 855**	**604 623**
67 774	48 416	19 358	67 699	49 060	18 639
36 628	23 822	12 806	37 184	24 670	12 514
25 363	14 204	11 159	25 136	14 330	10 806
265 747	225 808	39 939	264 585	225 999	38 586
278 959	232 455	46 504	294 643	249 680	44 963
1 152 762	796 414	356 348	1 165 011	815 691	349 320
790 858	672 162	118 696	796 531	673 008	123 523
13 588	6 954	6 634	13 690	7 417	6 273
168 199	**118 363**	**49 836**	**171 303**	**122 068**	**49 235**
64 510	47 364	17 146	64 364	47 414	16 950
18 086	12 192	5 894	17 590	11 913	5 677
43 324	31 959	11 365	44 115	32 946	11 169
42 280	26 848	15 432	45 234	29 795	15 439
472 565	**357 890**	**114 675**	**483 034**	**366 254**	**116 780**
16 735	10 944	5 791	16 602	10 942	5 660
44 739	32 696	12 043	43 934	32 203	11 731
116 650	88 923	27 727	113 903	86 852	27 051
247 110	185 681	61 429	256 735	191 884	64 851
47 330	39 646	7 684	51 860	44 373	7 487
1 080 609	**794 194**	**286 415**	**1 097 233**	**804 175**	**293 058**
33 303	23 696	9 607	33 903	24 232	9 671
236 210	171 634	64 576	238 384	174 132	64 252
412 306	285 499	126 807	420 358	285 436	134 922
61 180	52 628	8 552	61 489	52 933	8 556
27 405	15 641	11 764	26 745	15 034	11 711
310 206	245 096	65 110	316 355	252 408	63 947
272 060	**186 224**	**85 836**	**278 762**	**186 092**	**92 670**
10 877	6 715	4 162	11 213	6 734	4 479
16 448	9 209	7 239	17 627	9 851	7 776
52 183	32 210	19 973	52 832	31 250	21 582
148 857	109 002	39 855	152 732	109 685	43 047
43 696	29 088	14 608	44 358	28 572	15 786
77 628	**39 820**	**37 808**	**76 597**	**39 553**	**37 044**
16 474	9 794	6 680	15 759	9 240	6 519
17 366	7 988	9 378	17 712	8 483	9 229
28 678	14 890	13 788	28 326	14 780	13 546
15 110	7 148	7 962	14 800	7 050	7 750
771 629	**531 350**	**240 279**	**785 127**	**535 956**	**249 171**
371 273	280 613	90 660	386 459	288 078	98 381
20 913	12 633	8 280	20 952	12 628	8 324
106 519	83 698	22 821	105 558	82 617	22 941
65 677	40 082	25 595	65 806	39 948	25 858
37 931	21 439	16 492	38 209	21 760	16 449
26 851	11 891	14 960	27 192	12 053	15 139
75 659	47 656	28 003	73 112	44 935	28 177
66 807	33 338	33 469	67 838	33 937	33 901

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」より作成

（注１）　本表は、バスについては、「自動車輸送統計年報」の営業用バス（乗合・貸切）都道府
「自動車保有車両数」（自動車局自動車情報課）の運輸支局別登録自動車数を用

（２）　計（合計及び運輸局計）は、端数整理の関係で合致しない場合がある。

（３）　自動車輸送統計調査は平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、乗用車

（４）　自動車輸送統計調査は平成22年度より自家用旅客自動車を調査対象から除外したため

（５）　平成23年3月の東日本大震災の影響により、平成23年3月及び4月の乗用車の数値につい

：客都道府県別輸送人員（営業用）

単位：千人

平成26年度			平成27年度			平成28年度			平成29年度	
合計	バス	乗用車	合計	バス	乗用車	合計	バス	乗用車	合計	バス
6 057 426	**4 500 163**	**1 557 263**	**6 031 303**	**4 565 210**	**1 466 093**	**6 034 933**	**4 582 957**	**1 451 976**	**6 084 966**	**4 639 579**
307 953	**200 043**	**107 910**	**300 434**	**202 407**	**98 027**	**297 222**	**198 863**	**98 359**	**294 568**	**197 878**
208 182	140 916	67 266	204 827	143 563	61 264	170 671	109 260	61 411	202 306	142 565
18 932	10 324	8 608	18 588	10 717	7 871	23 263	15 317	7 946	18 166	10 306
31 439	19 638	11 801	30 256	19 650	10 606	35 521	24 989	10 532	28 235	17 774
19 262	12 728	6 534	18 110	12 189	5 921	26 955	20 905	6 050	17 351	11 335
11 941	6 561	5 380	11 340	6 552	4 788	13 693	8 849	4 844	11 143	6 295
10 090	5 378	4 712	9 628	5 300	4 328	13 508	9 218	4 290	9 564	5 215
8 108	4 498	3 610	7 686	4 436	3 250	13 611	10 325	3 286	7 803	4 388
276 508	**187 284**	**89 224**	**267 191**	**185 053**	**82 138**	**265 385**	**178 352**	**87 033**	**254 608**	**176 968**
46 535	30 388	16 147	45 249	30 377	14 872	44 719	28 911	15 808	44 407	30 465
40 921	27 384	13 537	39 211	26 701	12 510	40 121	26 771	13 350	38 284	26 460
105 843	77 407	28 436	102 682	76 680	26 002	75 965	48 675	27 290	94 030	69 750
22 499	14 124	8 375	21 080	13 489	7 591	23 334	15 310	8 024	20 085	13 172
19 682	11 800	7 882	18 880	11 550	7 330	19 741	11 875	7 866	17 830	10 659
41 028	26 181	14 847	40 091	26 256	13 835	61 506	46 810	14 696	39 970	26 460
2 639 769	**2 066 381**	**573 388**	**2 643 653**	**2 107 881**	**535 772**	**2 687 881**	**2 153 667**	**534 214**	**2 749 982**	**2 212 759**
68 119	49 561	18 558	66 675	49 989	16 686	130 211	113 662	16 549	69 961	53 661
36 958	24 545	12 413	36 089	24 789	11 300	72 054	60 834	11 220	36 374	25 238
25 136	14 487	10 649	24 059	14 510	9 549	50 992	41 520	9 472	23 896	14 401
265 803	227 228	38 575	268 031	232 794	35 237	195 795	160 496	35 299	273 913	239 312
292 116	247 228	44 888	291 797	250 993	40 804	236 163	195 266	40 897	306 904	267 211
1 151 263	821 421	329 842	1 157 513	843 439	314 074	1 181 195	866 753	314 442	1 215 549	890 261
784 090	671 914	112 176	783 254	680 814	102 440	786 789	686 121	100 668	805 632	710 646
16 284	9 997	6 287	16 234	10 553	5 681	34 682	29 015	5 667	17 754	12 029
174 361	**122 963**	**51 398**	**174 115**	**123 504**	**50 611**	**170 809**	**121 912**	**48 897**	**171 692**	**124 079**
67 096	49 440	17 656	66 233	48 838	17 395	58 512	41 743	16 769	66 292	49 814
17 927	11 983	5 944	18 224	12 368	5 856	21 259	15 591	5 668	17 913	12 387
45 703	33 974	11 729	48 075	36 596	11 479	34 921	23 826	11 095	47 639	36 968
43 635	27 566	16 069	41 582	25 702	15 880	56 117	40 752	15 365	39 849	24 911
485 185	**369 090**	**116 095**	**476 314**	**370 914**	**105 400**	**470 311**	**368 100**	**102 211**	**464 066**	**367 725**
16 788	10 973	5 815	15 589	10 629	4 960	28 102	22 717	5 385	15 302	10 362
44 140	31 986	12 154	42 254	31 982	10 272	48 910	37 914	10 996	40 466	30 563
115 503	87 713	27 790	110 977	87 079	23 898	100 188	74 524	25 664	105 271	81 889
256 932	194 138	62 794	256 253	196 365	59 888	253 480	200 164	53 316	254 484	202 994
51 823	44 280	7 543	51 242	44 859	6 383	39 632	32 781	6 851	48 543	41 917
1 078 364	**813 610**	**264 754**	**1 086 906**	**834 849**	**252 057**	**1 076 628**	**826 938**	**249 690**	**1 086 002**	**828 580**
34 378	24 845	9 533	33 759	24 959	8 800	63 478	55 108	8 370	33 992	24 827
242 976	180 264	62 712	242 718	184 697	58 021	194 829	139 391	55 438	255 575	195 661
402 859	285 961	116 898	413 387	299 202	114 185	409 502	292 506	116 996	405 961	291 627
61 526	53 087	8 439	61 902	54 424	7 478	64 223	57 202	7 021	63 798	54 973
26 419	15 099	11 320	26 285	15 764	10 521	47 870	37 849	10 021	26 866	15 294
310 206	254 354	55 852	308 854	255 803	53 051	296 726	244 882	51 844	299 809	246 196
270 171	**183 096**	**87 075**	**263 238**	**181 880**	**81 358**	**259 659**	**182 541**	**77 118**	**258 218**	**183 082**
10 751	6 543	4 208	10 808	6 848	3 960	17 294	13 516	3 778	10 639	7 014
16 886	9 588	7 298	16 556	9 748	6 808	24 531	18 104	6 427	15 954	9 553
51 413	31 147	20 266	50 017	31 059	18 958	59 095	41 066	18 029	48 180	30 387
147 715	107 276	40 439	144 559	106 686	37 873	115 152	79 247	35 905	144 302	109 664
43 407	28 542	14 865	41 298	27 539	13 759	43 587	30 608	12 979	39 142	26 463
71 549	**38 455**	**33 094**	**72 873**	**37 718**	**35 155**	**68 328**	**37 236**	**31 092**	**68 686**	**37 052**
14 696	8 881	5 815	14 394	8 161	6 233	14 017	8 523	5 494	13 427	7 572
16 841	8 559	8 282	17 015	8 319	8 696	17 000	9 369	7 631	16 469	8 779
26 933	14 789	12 144	27 888	14 933	12 955	23 529	12 008	11 521	26 593	14 969
13 078	6 226	6 852	13 576	6 305	7 271	13 781	7 336	6 445	12 197	5 732
753 571	**519 241**	**234 330**	**746 580**	**521 004**	**225 576**	**738 710**	**515 348**	**223 362**	**737 143**	**511 457**
372 012	276 644	95 368	370 386	279 184	91 202	363 900	282 018	81 882	368 281	282 484
20 232	12 596	7 636	19 757	12 364	7 393	24 294	16 548	7 746	19 644	11 897
102 690	81 715	20 975	104 894	84 784	20 110	70 044	49 036	21 008	100 282	79 811
61 358	37 544	23 814	58 159	35 186	22 973	59 637	35 485	24 152	55 833	32 050
36 738	21 542	15 196	36 726	21 965	14 761	37 459	21 726	15 733	35 803	20 573
25 848	11 845	14 003	25 566	12 074	13 492	33 136	18 902	14 234	25 807	11 622
68 739	42 902	25 837	67 116	42 387	24 729	75 895	50 238	25 657	65 271	39 908
65 954	34 453	31 501	63 976	33 060	30 916	74 345	41 395	32 950	66 221	33 111

成
守県別輸送量より作成し、乗用車については、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局別及び６大都府県別輸送人員を、
用い、当該運輸支局別登録自動者数の比率（各年度末）により推計したものである。

については、平成21年度以前の輸送人員に接続係数（「自動車輸送統計年報（平成23年度分）」に収録）を乗じ、算出している。
、本表は営業用のみの数値である。
いては、北海道運輸局、東北運輸局管内の数値は含まない。

単位：千人

	平成30年度		
乗用車	合計	バス	乗用車
1 445 387	**6 036 558**	**4 645 761**	**1 390 797**
96 690	**283 596**	**191 029**	**92 567**
59 741	197 744	140 236	57 508
7 860	14 617	7 082	7 535
10 461	26 954	17 099	9 855
6 016	16 534	10 846	5 688
4 848	10 709	6 224	4 485
4 349	9 479	5 250	4 229
3 415	7 560	4 293	3 267
77 640	**249 910**	**175 532**	**74 378**
13 942	43 523	30 195	13 328
11 824	37 294	25 984	11 310
24 280	92 708	69 465	23 243
6 913	19 263	12 627	6 636
7 171	17 710	10 778	6 932
13 510	39 412	26 483	12 929
537 223	**2 775 104**	**2 251 525**	**523 579**
16 300	71 112	55 160	15 952
11 136	37 731	26 834	10 897
9 495	23 492	14 140	9 352
34 601	282 050	248 524	33 526
39 693	313 551	275 418	38 133
325 288	1 212 303	894 298	318 005
94 986	817 024	724 929	92 095
5 725	17 842	12 222	5 620
47 613	**170 170**	**123 206**	**46 964**
16 478	64 714	48 483	16 231
5 526	18 087	12 600	5 487
10 671	47 869	37 231	10 638
14 938	39 500	24 892	14 608
96 341	**464 864**	**368 773**	**96 091**
4 940	15 945	11 171	4 774
9 903	39 824	30 469	9 355
23 382	101 853	79 388	22 465
51 490	261 052	207 688	53 364
6 626	46 190	40 057	6 133
257 422	**1 045 440**	**817 601**	**227 839**
9 165	34 202	26 398	7 804
59 914	243 529	193 278	50 251
114 334	386 895	284 101	102 794
8 825	61 872	54 587	7 285
11 572	24 926	15 170	9 756
53 613	294 017	244 068	49 949
75 136	**252 102**	**177 048**	**75 054**
3 625	10 615	6 971	3 644
6 401	15 655	9 419	6 236
17 793	48 167	30 563	17 604
34 638	139 462	104 564	34 898
12 679	38 205	25 533	12 672
31 634	**67 892**	**36 549**	**31 343**
5 855	13 162	7 288	5 874
7 690	16 492	8 867	7 625
11 624	26 292	14 821	11 471
6 465	11 945	5 573	6 372
225 686	**727 480**	**504 497**	**222 983**
85 797	357 432	275 731	81 701
7 747	19 539	11 707	7 832
20 471	99 727	78 920	20 807
23 783	55 902	31 890	24 012
15 230	35 217	20 338	14 879
14 185	25 876	11 715	14 161
25 363	66 541	41 255	25 286
33 110	67 244	32 940	34 304

Ⅰ－２－24　自動車旅客都道府県別輸送人員

（平成21年度）

単位：千人

		合計	バス	乗用車
合計		43 406 579	5 733 474	37 673 105
北海道	計	2 160 470	289 099	1 871 371
	札幌	1 078 015	139 372	938 642
	函館	163 359	24 557	138 802
	旭川	279 016	40 595	238 421
	室蘭	204 514	32 802	171 711
	釧路	144 023	16 028	127 995
	帯広	156 164	17 428	138 737
	北見	135 379	18 317	117 062
東北	計	3 457 858	332 550	3 125 308
	青森	466 273	58 614	407 660
	岩手	468 372	53 576	414 796
	宮城	898 923	74 545	824 379
	秋田	372 774	36 950	335 824
	山形	405 942	33 737	372 205
	福島	845 573	75 129	770 444
関東	計	13 833 358	2 343 550	11 489 808
	茨城	1 355 469	152 335	1 203 135
	栃木	906 258	92 166	814 092
	群馬	859 299	72 555	786 744
	埼玉	2 352 782	204 388	2 148 394
	千葉	2 116 530	227 588	1 888 942
	東京	3 007 033	829 011	2 178 022
	神奈川	2 887 643	724 723	2 162 920
	山梨	348 344	40 785	307 560
北陸信越	計	2 614 451	245 572	2 368 879
	新潟	805 144	91 116	714 028
	富山	421 328	29 868	391 460
	石川	467 976	40 847	427 130
	長野	920 003	83 742	836 261
中部	計	6 788 126	533 367	6 254 759
	福井	330 259	33 368	296 892
	岐阜	930 077	76 904	853 172
	静岡	1 522 279	116 708	1 405 570
	愛知	3 244 605	250 782	2 993 823
	三重	760 907	55 605	705 302
近畿	計	5 682 504	908 308	4 774 196
	滋賀	504 560	70 296	434 264
	京都	794 857	141 787	653 070
	大阪	1 950 595	328 163	1 622 432
	奈良	448 217	63 691	384 526
	和歌山	285 592	46 169	239 423
	兵庫	1 698 682	258 201	1 440 481
中国	計	2 532 878	272 759	2 260 119
	鳥取	183 425	23 283	160 142
	島根	203 614	30 248	173 366
	岡山	685 800	61 336	624 464
	広島	975 218	108 609	866 609
	山口	484 821	49 282	435 538
四国	計	1 209 850	85 302	1 124 548
	徳島	270 564	20 414	250 150
	香川	332 543	19 961	312 582
	愛媛	403 478	27 922	375 556
	高知	203 266	17 006	186 260
九州	計	5 127 084	722 967	4 404 117
	福岡	1 904 276	326 652	1 577 624
	佐賀	313 431	34 096	279 335
	長崎	430 351	77 917	352 434
	熊本	677 344	65 125	612 218
	大分	455 091	44 536	410 555
	宮崎	415 326	36 421	378 905
	鹿児島	571 299	79 778	491 521
	沖縄	359 967	58 443	301 524

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」より作成

（注）この都道府県別輸送量は、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局別輸送量を、運輸支局等別登録自動車数の比率（各年度末）により算出したものである。貨物自動車及び軽自動車分を除く。

計は四捨五入の関係から合致しないことがある。

Ⅰ－２－24　自動車旅客都道府県別輸送人員

（平成20年度）

単位：千人

		合計	バス	乗用車
合計		43 978 925	5 929 557	38 049 368
北海道	計	2 248 423	300 133	1 948 290
	札幌	1 091 522	143 081	948 441
	函館	184 500	25 611	158 889
	旭川	296 495	42 566	253 929
	室蘭	220 117	34 602	185 515
	釧路	151 838	17 350	134 488
	帯広	164 005	17 526	146 479
	北見	139 947	19 398	120 549
東北	計	3 530 070	358 086	3 171 984
	青森	484 667	63 968	420 699
	岩手	485 160	57 438	427 722
	宮城	875 580	80 327	795 253
	秋田	409 838	40 868	368 970
	山形	447 242	35 908	411 334
	福島	827 584	79 578	748 006
関東	計	13 932 493	2 363 258	11 569 234
	茨城	1 374 401	155 526	1 218 875
	栃木	926 709	94 364	832 345
	群馬	907 096	74 706	832 390
	埼玉	2 337 518	207 125	2 130 393
	千葉	2 089 592	226 577	1 863 015
	東京	3 065 573	822 317	2 243 256
	神奈川	2 876 490	740 854	2 135 636
	山梨	355 115	41 790	313 325
北陸信越	計	2 561 964	258 808	2 303 157
	新潟	829 662	95 021	734 641
	富山	431 864	31 616	400 248
	石川	454 565	43 750	410 815
	長野	845 874	88 422	757 452
中部	計	6 748 080	559 539	6 188 540
	福井	336 598	33 363	303 235
	岐阜	895 723	80 899	814 824
	静岡	1 483 701	125 080	1 358 621
	愛知	3 288 865	260 800	3 028 065
	三重	743 193	59 397	683 796
近畿	計	5 818 562	966 364	4 852 198
	滋賀	517 779	74 949	442 830
	京都	810 429	149 144	661 285
	大阪	2 025 635	361 002	1 664 633
	奈良	471 990	65 503	406 487
	和歌山	328 502	49 182	279 320
	兵庫	1 664 227	266 584	1 397 643
中国	計	2 624 655	279 990	2 344 665
	鳥取	210 368	27 709	182 659
	島根	248 157	35 299	212 858
	岡山	699 201	62 067	637 134
	広島	946 918	100 444	846 474
	山口	520 010	54 470	465 540
四国	計	1 302 578	88 928	1 213 650
	徳島	286 314	21 367	264 947
	香川	350 802	21 462	329 340
	愛媛	437 646	29 513	408 133
	高知	227 816	16 586	211 230
九州	計	5 212 099	754 450	4 457 650
	福岡	1 902 166	345 956	1 556 210
	佐賀	311 234	41 488	269 746
	長崎	439 642	74 440	365 202
	熊本	663 075	72 945	590 130
	大分	453 912	50 076	403 836
	宮崎	413 883	40 618	373 265
	鹿児島	600 941	72 077	528 864
	沖縄	427 246	56 850	370 396

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」より作成

（注）この都道府県別輸送量は、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局別輸送量を、運輸支局等別登録自動車数の比率（各年度末）により算出したものである。貨物自動車及び軽自動車分を除く。

計は四捨五入の関係から合致しないことがある。

平成21年10月全面的に訂正を行った。

Ⅰ－２－24　自動車旅客都道府県別輸送人員

（平成19年度）

単位：千人

		合計	バス	乗用車
合計		44 725 589	5 963 212	38 762 377
北海道	計	2 249 420	309 220	1 940 200
	札幌	1 091 567	147 065	944 502
	函館	184 642	26 413	158 229
	旭川	296 827	43 953	252 874
	室蘭	220 386	35 641	184 745
	釧路	151 876	17 946	133 930
	帯広	164 033	18 162	145 871
	北見	140 091	20 042	120 049
東北	計	3 565 814	364 589	3 201 225
	青森	489 756	65 179	424 577
	岩手	490 082	58 417	431 665
	宮城	883 814	81 230	802 584
	秋田	414 075	41 704	372 371
	山形	452 082	36 956	415 126
	福島	836 005	81 103	754 902
関東	計	14 261 837	2 332 304	11 929 534
	茨城	1 382 038	150 599	1 231 439
	栃木	933 337	92 413	840 924
	群馬	914 762	73 793	840 969
	埼玉	2 352 703	200 352	2 152 351
	千葉	2 101 343	219 125	1 882 218
	東京	3 215 817	817 714	2 398 103
	神奈川	3 004 420	737 445	2 266 975
	山梨	357 416	40 862	316 554
北陸信越	計	2 665 400	269 282	2 396 119
	新潟	863 301	99 008	764 294
	富山	449 322	32 918	416 404
	石川	472 756	45 359	427 397
	長野	880 021	91 996	788 025
中部	計	6 779 427	567 222	6 212 205
	福井	338 746	34 088	304 658
	岐阜	901 787	83 141	818 646
	静岡	1 492 662	127 667	1 364 995
	愛知	3 298 325	261 423	3 036 902
	三重	747 907	60 903	687 004
近畿	計	5 856 358	983 534	4 872 823
	滋賀	504 656	76 045	428 611
	京都	790 588	150 537	640 051
	大阪	2 048 579	367 954	1 680 625
	奈良	459 678	66 244	393 434
	和歌山	320 174	49 823	270 351
	兵庫	1 732 682	272 930	1 459 752
中国	計	2 651 536	286 010	2 365 526
	鳥取	212 640	28 356	184 284
	島根	250 883	36 131	214 752
	岡山	706 187	63 384	642 803
	広島	956 438	102 434	854 005
	山口	525 389	55 707	469 682
四国	計	1 314 453	91 670	1 222 783
	徳島	288 971	22 030	266 941
	香川	353 951	22 133	331 818
	愛媛	441 633	30 429	411 204
	高知	229 896	17 076	212 820
九州	計	5 381 343	759 381	4 621 962
	福岡	1 927 733	342 581	1 585 152
	佐賀	324 759	42 428	282 331
	長崎	458 099	75 858	382 241
	熊本	692 170	74 507	617 663
	大分	473 835	51 157	422 678
	宮崎	432 185	41 505	390 680
	鹿児島	626 960	73 421	553 539
	沖縄	445 603	57 925	387 678

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」より作成

（注）この都道府県別輸送量は、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局別輸送量を、運輸支局等別登録自動車数の比率（各年度末）により算出したものである。貨物自動車及び軽自動車分を除く。

計は四捨五入の関係から合致しないことがある。

Ⅰ－２－24　自動車旅客都道府県別輸送人員

（平成18年度）

単位：千人

		合計	バス	乗用車
合計		44 688 271	5 909 240	38 779 031
北海道	計	2 250 442	307 987	1 942 455
	札幌	1 106 237	145 861	960 376
	函館	186 994	26 493	160 501
	旭川	295 912	44 532	251 380
	室蘭	214 613	34 644	179 969
	釧路	150 666	18 267	132 399
	帯広	159 651	17 996	141 655
	北見	136 369	20 194	116 175
東北	計	3 675 844	362 706	3 313 138
	青森	514 777	65 479	449 298
	岩手	507 079	58 118	448 961
	宮城	919 485	80 672	838 813
	秋田	425 636	41 471	384 165
	山形	459 135	37 090	422 045
	福島	849 732	79 876	769 856
関東	計	14 242 624	2 297 332	11 945 292
	茨城	1 352 289	150 519	1 201 770
	栃木	912 639	91 563	821 076
	群馬	895 460	73 362	822 098
	埼玉	2 309 229	199 313	2 109 916
	千葉	2 069 886	213 068	1 856 818
	東京	3 228 808	807 597	2 421 211
	神奈川	3 116 589	720 900	2 395 689
	山梨	357 724	41 010	316 714
北陸信越	計	2 624 190	272 434	2 351 756
	新潟	850 731	100 242	750 489
	富山	437 109	33 150	403 959
	石川	468 752	46 414	422 338
	長野	867 598	92 628	774 970
中部	計	6 729 039	559 094	6 169 945
	福井	338 734	34 104	304 630
	岐阜	893 387	82 483	810 904
	静岡	1 486 917	128 148	1 358 769
	愛知	3 279 733	254 699	3 025 034
	三重	730 268	59 660	670 608
近畿	計	5 949 801	982 998	4 966 803
	滋賀	486 388	74 482	411 906
	京都	837 492	145 992	691 500
	大阪	2 088 408	371 742	1 716 666
	奈良	448 100	67 292	380 808
	和歌山	322 040	50 460	271 580
	兵庫	1 767 373	273 030	1 494 343
中国	計	2 627 205	287 563	2 339 642
	鳥取	204 013	25 694	178 319
	島根	244 548	32 254	212 294
	岡山	697 674	64 650	633 024
	広島	964 782	112 909	851 873
	山口	516 188	52 056	464 132
四国	計	1 303 595	90 886	1 212 709
	徳島	284 020	21 705	262 315
	香川	346 054	21 252	324 802
	愛媛	438 902	29 762	409 140
	高知	234 619	18 167	216 452
九州	計	5 285 531	748 240	4 537 291
	福岡	1 850 037	337 346	1 512 691
	佐賀	329 378	35 636	293 742
	長崎	500 404	80 302	420 102
	熊本	726 148	68 729	657 419
	大分	492 174	46 484	445 690
	宮崎	453 196	37 521	415 675
	鹿児島	682 197	80 343	601 854
	沖縄	251 997	61 879	190 118

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」より作成

（注）この都道府県別輸送量は、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局別輸送量を、運輸支局等別登録自動車数の比率（各年度末）により算出したものである。貨物自動車及び軽自動車分を除く。

計は四捨五入の関係から合致しないことがある。

Ｉ－２－25　輸送機関別１人平均輸送キロの推移

年度	自動車										
	計	バス				乗用車				貨物車	
		計	乗合バス	貸切バス	自家用	計	営業用	自家用		登録車	軽自動車
								登録車	軽自動車		
昭和 30	6.5	6.6	5.4	60.1	11.1	5.9	4.4	11.2	…	…	…
35	7.0	7.0	5.2	82.6	11.2	7.2	4.3	15.7	…	…	…
40	8.2	7.7	5.4	119.1	12.8	9.4	4.3	17.5	…	…	…
45	11.8	8.7	5.2	163.1	13.3	12.7	4.5	20.4	…	…	…
50	12.7	10.3	5.2	186.7	20.8	14.2	4.8	16.3	…	…	…
55	12.9	11.1	5.1	158.8	22.8	13.6	4.7	15.1	…	…	…
60	14.1	11.9	4.8	159.8	22.0	14.8	4.8	16.3	…	…	…
平成 元	15.1 (15.3)	12.7	5.0	170.3	19.3	15.7 (15.9)	4.8	17.1	10.9	21.6	12.6
5	15.0 (15.5)	12.5	5.3	173.9	15.0	15.6 (16.2)	5.2	17.1	10.8	22.9	11.1
6	15.0 (15.5)	12.7	5.4	172.8	15.2	15.4 (16.0)	5.1	17.0	10.6	23.4	11.1
7	15.0 (15.5)	12.8	5.3	173.8	14.5	15.4 (16.1)	5.0	17.0	10.6	23.6	10.9
8	15.1 (15.8)	12.7	5.2	173.6	13.7	15.6 (16.4)	4.9	17.3	10.7	23.8	11.0
9	15.2 (15.8)	12.6	5.2	173.1	12.8	15.6 (16.4)	4.9	17.2	11.0	24.5	11.2
10	15.4 (16.1)	12.8	5.4	171.5	12.2	15.8 (16.7)	4.9	17.6	10.9	25.4	11.4
11	15.4 (16.2)	12.9	5.4	170.2	11.5	15.8 (16.8)	4.9	17.6	11.0	25.1	11.3
12	15.1 (16.0)	13.2	5.6	167.1	11.3	15.5 (16.5)	5.0	17.3	10.9	23.9	11.0
13	14.8 (15.7)	13.3	5.8	163.5	10.6	15.0 (16.1)	5.0	16.8	10.8	22.8	10.5
14	14.6 (15.5)	13.7	6.1	157.7	10.4	14.8 (15.8)	5.0	16.5	10.8	22.7	10.5
15	14.5 (15.5)	14.0	6.2	156.0	10.4	14.6 (15.7)	5.1	16.4	10.6	22.8	10.5
16	14.4 (15.4)	14.4	6.3	152.0	10.7	14.3 (15.6)	5.2	16.2	10.5	23.5	10.8
17	14.1 (15.1)	15.0	6.5	149.6	11.4	14.0 (15.1)	5.2	15.7	10.5	23.9	11.0
18	13.9 (14.9)	13.1	6.6	150.1	11.7	13.7 (15.8)	5.2	15.5	10.4	24.0	10.8
19	13.7 (15.2)	14.9	6.7	146.6	12.1	13.5 (14.7)	5.2	15.3	r 10.4	24.3	10.9
20	13.6 (r 14.9)	15.2	6.9	143.7	12.6	13.2 (14.5)	r 5.2	15.1	r 10.4	24.6	10.9
21	13.5 (14.5)	15.2	6.9	142.3	12.9	13.4 (14.4)	5.2	14.9	10.2	25.2	11.2
22	12.4 －	15.7	6.9	137.8	－	4.3 －	4.3	－	－	－	－
23	12.2 －	15.1	7.1	126.3	－	4.4 －	4.4	－	－	－	－
24	12.5 －	15.4	7.2	123.8	－	4.4 －	4.4	－	－	－	－
25	12.1 －	15.0	7.4	111.7	－	4.3 －	4.3	－	－	－	－
26	12.0 －	14.6	7.5	105.3	－	4.5 －	4.5	－	－	－	－
27	11.8 －	14.2	7.8	107.5	－	4.4 －	4.4	－	－	－	－
28	11.6 －	13.9	7.8	102.3	－	4.4 －	4.4	－	－	－	－
29	11.5 －	13.7	7.9	98.4	－	4.4 －	4.4	－	－	－	－
30	11.6 －	13.8	8.1	96.9	－	4.3 －	4.3	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室　「自動車輸送統計年報」「鉄道輸送統計年報」「航空輸送統計年報」
（注）（　）内は貨物車及び軽自動車を除いた数値である。

単位：キロメートル

鉄道									航空			年度
計	J R						J R 以外			計	幹線	ローカル線	
	計		定期		定期外		計	定期	定期外				
		うち新幹線		うち新幹線		うち新幹線							
13.8	23.7	…	18.1	…	32.7	…	7.6	7.8	7.0	623.3	…	…	30
15.0	24.2	…	17.1	…	35.9	…	8.4	8.8	7.4	584.9	…	…	35
16.2	25.9	343.9	16.8	…	46.7	343.9	9.0	9.5	7.9	568.3	…	…	40
17.6	29.0	329.6	16.3	…	54.6	329.6	10.0	10.4	9.2	602.8	…	…	45
18.4	30.5	339.1	16.9	…	54.5	339.1	10.3	10.7	9.5	751.9	…	…	50
17.5	28.3	332.6	17.5	…	48.5	332.6	10.9	11.4	9.9	734.4	…	…	55
17.4	28.4	308.2	17.8	85.2	48.0	310.7	11.0	11.7	9.9	756.5	…	…	60
17.4	27.9	278.9	18.1	87.9	45.2	285.3	11.0	11.8	9.8	784.1	…	…	平成 元
17.7	28.1	263.1	19.1	87.7	43.6	279.4	11.0	11.9	9.7	820.9	990.2	725.3	5
17.5	27.5	259.5	19.2	87.4	42.1	278.0	11.1	11.9	9.8	822.2	992.6	729.1	6
17.7	27.7	256.7	19.3	87.0	42.3	275.7	11.1	11.9	9.7	832.4	1,008.1	738.9	7
17.8	28.0	259.6	19.5	86.4	42.5	280.7	11.1	12.0	9.7	840.7	1,010.7	750.4	8
17.8	28.0	258.1	19.5	84.1	42.4	280.3	11.0	11.9	9.7	856.1	1,014.9	768.3	9
17.7	27.7	253.2	19.7	86.5	41.2	275.7	11.0	12.0	9.7	864.4	1,009.8	779.2	10
17.7	27.6	252.4	19.8	86.9	40.6	275.6	11.1	12.0	9.7	866.3	1,004.6	778.8	11
17.8	27.8	253.6	19.9	87.1	40.8	277.3	11.1	12.1	9.7	858.1	989.5	772.4	12
17.7	27.9	256.0	20.0	87.4	40.8	280.7	11.0	12.1	9.7	861.3	984.9	777.8	13
17.7	27.9	257.0	20.1	88.0	40.6	282.3	11.0	12.1	9.7	868.5	996.6	780.9	14
17.7	27.9	258.4	20.1	88.3	40.5	283.9	11.0	12.1	9.6	872.5	996.6	787.4	15
17.8	28.1	256.2	20.2	88.3	40.9	281.9	11.0	12.1	9.6	872.5	991.0	789.5	16
17.8	28.3	258.5	20.2	90.5	41.4	284.3	10.9	12.0	9.6	880.7	997.1	798.7	17
17.8	28.4	260.4	20.1	88.2	41.6	287.0	10.9	12.0	9.5	884.2	1,000.8	807.1	18
17.8	28.4	262.2	20.1	88.3	41.6	288.9	10.9	11.9	9.5	889.1	1,008.9	808.0	19
17.6	28.2	263.2	20.0	88.7	41.2	290.9	10.8	11.8	9.5	892.7	1,011.1	810.0	20
17.3	**27.6**	**263.2**	**20.1**	**89.1**	**39.2**	**293.3**	**10.8**	**11.8**	**9.6**	**896.6**	**1,014.3**	**812.7**	**21**
17.4	**27.7**	**265.1**	**20.0**	**89.4**	**40.5**	**295.2**	**10.7**	**11.8**	**9.5**	**897.1**	**1,019.3**	**808.0**	**22**
17.5	**27.9**	**265.2**	**20.0**	**89.7**	**40.9**	**294.3**	**10.7**	**11.7**	**9.5**	**898.2**	**1,023.3**	**806.1**	**23**
17.6	**28.3**	**267.4**	**19.9**	**89.8**	**41.7**	**295.7**	**10.7**	**11.7**	**9.5**	**906.1**	**1,033.2**	**810.5**	**24**
17.6	**28.4**	**266.7**	**19.9**	**89.8**	**42.1**	**294.9**	**10.7**	**11.6**	**9.5**	**909.8**	**1,029.6**	**821.1**	**25**
17.5	**28.6**	**267.7**	**19.7**	**89.9**	**42.6**	**294.4**	**10.6**	**11.5**	**9.5**	**911.6**	**1,029.6**	**825.5**	**26**
17.6	**28.9**	**266.3**	**19.7**	**89.6**	**43.4**	**292.1**	**10.6**	**11.4**	**9.5**	**918.3**	**1,034.1**	**830.3**	**27**
17.6	**29.0**	**267.4**	**19.6**	**89.7**	**43.6**	**293.0**	**10.5**	**11.4**	**9.4**	**921.7**	**1,038.1**	**833.6**	**28**
17.5	**29.0**	**267.9**	**19.5**	**89.8**	**43.7**	**293.7**	**10.5**	**11.3**	**9.5**	**924.7**	**1,039.5**	**839.0**	**29**
17.5	**29.1**	**268.3**	**19.5**	**90.2**	**44.0**	**294.2**	**10.4**	**11.2**	**9.4**	**925.7**	**1,041.7**	**841.4**	**30**

Ⅰ－２－26　３大都市圏内輸送機関別旅客輸送人員の推移

年度		合計（自家用乗用車を除く）	J			R			民			鉄		
			計	定期	定期外	計	定期	定期外	計	定期	定期外	計	定期	定期外
首都交通圏	昭和 30	5 142 218	1 858 384	1 143 235	715 149				1 167 533	726 842	440 691			
	35	7 501 096	2 592 401	1 668 555	923 846				1 749 444	1 156 273	593 171			
	40	10 632 997	3 465 216	2 329 719	1 135 497				2 563 439	1 759 823	803 616			
	45	12 023 314	3 600 225	2 392 085	1 208 140				3 199 771	2 215 949	983 822			
	50	12 800 288	4 065 718	2 687 788	1 377 930				3 593 829	2 430 136	1 163 693			
	55	13 080 881	3 938 290	2 618 604	1 319 686				3 928 935	2 630 429	1 298 506			
	60	13 968 535	4 283 150	2 798 085	1 485 065				4 265 266	2 832 807	1 432 419			
	平成 2	15 816 505	5 109 080	3 369 652	1 739 428				4 877 816	3 228 306	1 649 510			
	7	16 093 077	5 373 786	3 555 276	1 818 510				5 134 743	3 386 154	1 748 589			
	12	15 473 519	5 252 299	3 382 895	1 869 404				4 895 911	3 036 466	1 859 445			
	13	15 558 310	5 247 964	3 359 604	1 888 360				4 953 603	3 018 576	1 935 027			
	14	15 587 715	5 276 693	3 338 153	1 938 540				4 955 059	2 989 174	1 965 885			
	15	15 732 560	5 335 868	3 345 663	1 990 205				5 004 106	2 996 127	2 007 979			
	16	15 789 864	5 329 768	3 340 500	1 989 268				5 076 056	3 057 281	2 018 775			
	17	15 997 751	5 381 263	3 354 835	2 026 428				5 123 146	3 083 675	2 039 471			
	18	16 156 951	5 468 589	3 393 947	2 074 642				5 178 112	3 101 067	2 077 045			
	19	16 851 810	5 647 129	3 474 344	2 172 785				5 523 881	3 231 314	2 292 567			
	20	16 229 125	5 635 601	3 471 855	2 163 746				4 948 874	2 962 432	1 986 442			
中京交通圏	昭和 30	787 555	65 901	32 443	33 458				248 731	139 086	109 645			
	35	1 191 821	92 974	45 437	47 537				333 282	216 305	116 977			
	40	1 759 571	128 120	56 814	71 306				451 215	312 321	138 894			
	45	1 727 727	171 047	67 063	103 984				499 926	338 269	161 657			
	50	1 682 561	198 546	74 469	124 077				492 706	324 752	167 954			
	55	1 626 514	185 001	77 754	107 247				485 448	315 989	169 459			
	60	1 568 032	198 248	83 566	114 682				478 007	316 066	161 941			
	平成 2	1 658 772	270 641	118 004	152 637				495 750	330 622	165 128			
	7	1 572 481	220 956	146 594	74 362				497 335	330 008	167 327			
	12	1 377 339	215 118	139 199	75 919				436 719	287 077	149 642			
	13	1 370 852	217 817	140 104	77 713				430 722	280 112	150 610			
	14	1 347 075	217 016	140 324	76 692				414 644	265 887	148 757			
	15	1 396 268	218 917	141 493	77 424				423 604	273 102	150 502			
	16	1 350 610	219 877	142 504	77 373				430 826	274 527	156 299			
	17	1 430 966	230 396	145 653	84 743				486 504	289 740	196 764			
	18	1 406 830	229 454	149 106	80 348				460 270	291 539	168 731			
	19	1 416 906	236 538	153 133	83 405				455 421	284 183	171 238			
	20	1 393 665	239 747	156 029	83 718				450 241	281 167	169 074			
京阪神交通圏	昭和 30	2 934 115	439 531	279 919	159 612				1 103 915	752 362	351 553			
	35	3 921 990	647 569	415 615	231 954				1 231 824	858 210	373 614			
	40	5 579 169	983 593	647 967	335 626				1 795 374	1 240 338	555 036			
	45	6 306 265	1 060 470	650 089	410 381				2 479 995	1 633 738	846 257			
	50	6 117 752	1 148 014	680 295	467 719				2 409 633	1 553 996	855 637			
	55	6 098 254	1 086 002	673 014	412 988				2 508 336	1 572 771	935 565			
	60	6 158 121	1 074 479	666 092	408 387				2 574 773	1 627 156	947 617			
	平成 2	6 625 233	1 228 650	780 855	447 795				2 715 036	1 706 034	1 009 002			
	7	6 517 597	1 380 645	875 105	505 540				2 590 129	1 580 251	1 009 878			
	12	5 889 223	1 353 115	852 951	500 164				2 323 660	1 345 013	978 647			
	13	5 875 392	1 362 451	851 487	510 964				2 292 519	1 317 466	975 053			
	14	5 726 672	1 334 795	844 466	490 329				2 221 225	1 272 293	948 932			
	15	5 700 379	1 350 444	853 171	497 273				2 196 976	1 253 365	943 611			
	16	5 614 919	1 351 664	860 220	491 444				2 157 588	1 232 314	925 274			
	17	5 832 555	1 353 762	863 581	490 181				2 138 065	1 206 013	932 052			
	18	5 620 652	1 365 097	871 410	493 687				2 145 140	1 190 039	955 101			
	19	5 687 302	1 375 327	878 215	497 112				2 147 674	1 183 235	964 439			
	20	5 658 131	1 381 202	880 170	501 033				2 121 903	1 169 816	952 087			

資料：(財)運輸政策研究機構「都市交通年報」

（注）１．首都交通圏は東京駅中心半径50㎞、中京交通圏は名古屋駅中心半径40㎞、京阪神交通圏は大阪駅中心半径50㎞の範囲、特に交通不便な地区及びその大半が圏外にある行政区域を除く。

２．自動車（イ）バスは「一般乗合」の輸送人員で、各交通圏内に営業所がある事業者分である。ただし、昭和41～51年度については50両以上所有（昭和40年度以前は100両）の事業者分である。

（ロ）ハイヤー・タクシー輸送人員は、次の各県内に営業所がある事業者分である。

首都交通圏……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

中京交通圏……愛知県、岐阜県

京阪神交通圏……大阪府、京都府、兵庫県、奈良県

３．京阪神交通圏においては昭和49年度より企業内同種交通機関の乗替、重複を整理した実績で、前年度と接続しない。

単位：千人

地下鉄			路面電車（無軌条電車を含む）			自動車		
計	定期	定期外	計	定期	定期外	バス	ﾊｲﾔｰﾀｸｼｰ	自家用乗用車
151 436	71 146	80 290	836 309	357 405	478 904	788 474	340 082	…
315 774	194 609	121 165	836 210	378 952	457 258	1 437 454	569 813	…
753 173	464 223	288 950	676 559	299 510	377 049	2 194 404	980 206	…
1 329 850	866 978	462 872	179 418	69 796	109 622	2 554 980	1 159 070	2 557 376
1 760 742	1 167 475	593 267	49 418	23 017	26 401	2 509 274	821 307	3 074 487
2 021 439	1 288 245	733 194	43 771	19 214	24 557	2 257 234	891 212	3 965 433
2 369 976	1 486 371	883 605	41 559	18 530	23 029	2 116 286	892 338	4 730 995
2 768 060	1 744 279	1 023 781	44 367	19 198	25 169	2 196 852	820 330	6 935 870
2 771 348	1 729 570	1 041 778	40 075	17 175	22 900	2 025 023	748 102	7 928 258
2 792 070	1 658 563	1 133 507	38 950	16 439	22 511	1 769 446	724 843	7 937 342
2 905 381	1 693 098	1 212 283	39 020	16 537	22 483	1 695 400	716 942	8 176 703
2 922 294	1 688 121	1 234 173	39 850	17 409	22 441	1 673 280	720 539	8 199 002
2 974 218	1 686 998	1 287 220	39 717	17 533	22 184	1 653 158	725 493	8 073 009
2 981 301	1 693 761	1 287 540	39 429	17 558	21 871	1 635 997	727 313	7 923 814
3 030 969	1 712 746	1 318 223	39 560	17 702	21 858	1 684 778	738 035	7 918 243
3 112 976	1 757 467	1 355 509	39 349	17 802	21 547	1 648 605	709 320	8 074 314
3 294 597	1 854 550	1 440 047	39 541	18 079	21,462	1,618,401	728,261	7,971,386
3 372 756	1 894 630	1 478 126	39 690	18 451	21,239	1,592,485	639,719	7,732,581
—	—	—	281 579	132 071	149 508	143 535	47 089	…
22 577	7 767	14 810	252 069	140 883	111 186	396 294	94 625	…
82 140	39 870	42 270	206 374	109 457	96 917	729 971	161 751	…
143 750	71 295	72 455	95 726	49 106	46 620	618 431	198 847	815 424
259 618	146 063	113 555	10 849	5 733	5 116	578 712	142 130	1 402 537
304 437	174 267	130 170	8 949	4 596	4 353	491 474	151 205	2 012 397
319 293	178 542	140 751	7 395	3 735	3 660	420 652	144 437	2 213 383
352 425	184 426	167 999	5 611	3 406	2 205	387 973	146 372	2 977 824
381 418	186 698	194 720	5 250	3 237	2 013	340 659	126 863	3 319 602
361 069	163 893	197 176	3 669	2 172	1 497	266 272	94 492	3 356 746
366 888	168 056	198 832	3 460	2 060	1 400	258 961	93 004	3 752 791
360 036	161 528	198 508	3 138	1 959	1 179	252 309	99 932	3 611 076
409 688	163 222	246 466	2 994	1 887	1 107	244 358	96 707	3 795 519
401 485	168 141	233 344	2 687	1 628	1 059	199 265	96 470	3 688 421
419 418	178 155	241 263	—	—	—	186 846	107 802	3 784 184
421 467	184 155	237 312	—	—	—	189 675	105 964	3 729 974
425 672	189 460	236 212	—	—	—	195 632	r 103 643	3 761 850
427 520	193 470	234 050	—	—	—	184 428	91 729	3 751 160
148 978	74 387	74 591	706 949	308 568	398 381	375 913	158 829	…
231 358	133 289	99 069	839 776	404 665	435 111	680 953	290 510	…
372 874	215 841	157 033	705 512	342 795	362 717	1 178 834	542 982	…
696 272	350 223	346 049	256 643	128 386	128 257	1 237 967	574 918	1 292 915
758 917	421 135	337 782	150 096	72 677	77 419	1 206 500	444 592	1 857 502
813 318	434 214	379 104	83 707	47 308	36 399	1 129 473	477 418	2 456 814
960 198	532 257	427 941	63 699	36 201	27 498	1 039 482	445 490	2 744 711
1 156 811	636 896	519 915	59 856	32 247	27 609	1 020 009	444 871	3 676 595
1 157 746	621 126	536 620	52 706	26 806	25 900	972 621	363 750	4 069 295
1 080 322	562 756	517 566	33 305	15 142	18 163	805 641	293 180	4 218 799
1 082 511	548 916	533 595	31 802	14 241	17 561	809 682	296 427	4 401 259
1 063 655	537 579	526 076	30 600	13 526	17 074	784 138	295 259	4 255 644
1 055 008	530 170	524 838	29 898	13 026	16 872	773 600	294 453	4 199 133
1 043 475	523 377	520 098	29 633	12 858	16 775	734 989	297 570	4 166 915
1 051 015	521 912	529 103	31 155	13 146	18 009	744 609	298 204	4 164 580
1 056 129	508 511	547 618	29 853	13 378	16 475	721 597	302 836	3 980 481
1 067 026	505 246	561 780	23 547	11 542	12 005	764 152	309 576	3 864 285
1 059 301	472 329	586 972	23 135	11 534	11 601	771 464	301 126	3 828 922

Ⅰ－２－27　自動車旅客輸送量の推移（その１）

単位：千人

年度	輸送人員											
	合計	バス					乗用車				自家用貨物車	
		計	乗合	うち定期	貸切	自家用	計	営業用	自家用 登録車	自家用 軽自動車	登録車	軽自動車
昭和25	1 515 000	1 393 000	1 376 000	—	12 000	5 000	122 000	73 000	49 000	—	—	—
30	4 262 000	3 556 000	3 461 000	—	73 000	22 000	706 000	562 000	144 000	—	—	—
35	7 900 743	6 290 722	6 044 498	—	134 307	111 917	1 610 021	1 205 255	404 766	—	—	—
40	14 863 470	10 557 428	9 862 056	3 553 954	166 927	528 445	4 306 042	2 626 631	1 679 411	—	—	—
45	24 032 433	11 811 524	10 073 704	3 859 102	180 989	1 556 831	12 220 909	4 288 853	7 932 056	—	—	—
50	28 411 450	10 730 770	9 118 868	3 237 961	174 609	1 437 293	17 680 680	3 220 221	14 460 459	—	—	—
55	33 515 233	9 903 047	8 096 622	2 661 668	203 692	1 602 733	23 612 186	3 426 567	20 185 619	—	—	—
60	34 678 904	8 780 339	6 997 602	2 292 621	232 192	1 550 545	25 898 565	3 256 748	22 641 817	—	—	—
61	34 942 850	8 570 797	6 847 944	2 230 259	219 709	1 503 144	26 372 053	3 267 385	23 104 668	—	—	—
62	49 164 738	8 469 516	6 698 574	2 152 198	224 916	1 546 026	30 379 055	3 342 320	25 272 383	1 764 352	3 372 599	6 943 568
63	52 217 608	8 537 892	6 629 258	2 117 685	237 111	1 671 523	32 635 364	3 326 220	27 482 654	1 826 490	3 465 627	7 578 725
平成元	55 828 655	8 571 890	6 552 089	2 084 385	246 355	1 773 446	35 497 519	3 300 500	30 299 440	1 897 579	3 581 914	8 177 332
2	55 767 427	8 558 007	6 500 489	2 067 325	255 762	1 801 756	36 203 558	3 223 166	30 847 009	2 133 383	3 454 128	7 551 734
3	57 555 953	8 581 527	6 496 094	2 024 090	252 781	1 832 652	37 738 091	3 177 338	31 703 753	2 857 000	3 404 271	7 832 064
4	58 841 075	8 444 624	6 358 294	1 989 016	249 049	1 837 281	39 195 780	3 041 414	32 686 088	3 468 278	3 377 578	7 823 093
5	59 284 686	8 224 853	6 195 844	1 734 222	247 655	1 781 354	40 120 796	2 921 600	33 126 915	4 072 281	3 263 258	7 675 779
6	59 934 869	7 835 945	5 938 505	1 643 136	248 120	1 649 320	41 468 428	2 821 934	34 004 081	4 642 413	3 159 741	7 470 755
7	61 271 653	7 619 016	5 756 231	1 542 512	248 941	1 613 844	43 054 973	2 758 386	35 018 454	5 278 133	3 133 874	7 463 790
8	61 542 541	7 492 001	5 599 617	1 450 360	247 835	1 644 549	43 735 581	2 684 353	35 071 869	5 979 359	3 068 844	7 246 115
9	62 199 844	7 350 681	5 399 848	1 380 460	247 384	1 703 449	45 117 374	2 614 960	35 869 364	6 633 050	2 936 947	6 794 842
10	61 838 994	7 047 203	5 171 516	1 278 966	247 861	1 627 826	45 771 966	2 514 790	35 938 895	7 318 281	2 707 178	6 312 647
11	62 046 830	6 864 127	4 937 130	1 189 397	251 614	1 675 383	46 512 934	2 465 979	35 985 722	8 061 233	2 579 223	6 090 546
12	62 841 306	6 635 255	4 803 040	1 133 785	254 714	1 577 501	47 937 071	2 433 069	36 505 013	8 998 989	2 484 914	5 784 066
13	64 590 143	6 489 964	4 633 010	1 121 038	260 958	1 595 996	50 005 870	2 343 721	37 683 632	9 978 517	2 464 818	5 629 491
14	65 480 675	6 286 093	4 502 726	1 109 012	272 295	1 511 072	51 268 330	2 366 320	38 139 379	10 762 631	2 406 007	5 520 245
15	65 933 252	6 191 302	4 447 859	1 061 258	278 375	1 465 068	51 801 525	2 351 547	37 891 573	11 558 405	2 377 331	5 563 094
16	65 990 529	5 995 303	4 335 453	1 064 299	290 595	1 369 255	52 310 957	2 243 855	37 558 610	12 508 492	2 200 539	5 483 730
17	65 946 689	5 888 754	4 243 854	1 039 437	301 563	1 343 337	52 722 207	2 217 361	37 358 034	13 146 812	2 083 356	5 252 372
18	65 943 252	5 909 240	4 241 284	1 034 389	296 401	1 371 555	52 764 906	2 208 933	36 570 098	13 985 875	2 021 509	5 247 597
19	66 908 896	5 963 212	4 264 106	1 047 191	296 040	1 403 066	53 729 659	2 137 352	36 625 025	14 967 282	2 003 807	5 212 218
20	66 774 143	5 929 557	4 303 817	1 062 787	303 363	1 322 377	53 826 529	2 024 813	36 024 555	15 777 161	1 906 546	5 111 511
21	66 599 647	5 733 474	4 177 722	1 067 223	298 582	1 257 170	54 171 896	1 948 325	35 724 780	16 498 791	1 769 573	4 924 704
22	6 257 603	4 458 229	4 158 180	1 080 364	300 049	－	1 799 374	1 799 374	－	－	－	－
23	6 088 902	4 413 757	4 117 704	1 081 289	296 053	－	1 675 145	1 675 145	－	－	－	－
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	1 094 483	312 256	－	1 639 553	1 639 553	－	－	－	－
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	1 121 110	329 359	－	1 647 725	1 647 725	－	－	－	－
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	1 148 312	325 342	－	1 557 263	1 557 263	－	－	－	－
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	1 175 612	295 343	－	1 466 093	1 466 093	－	－	－	－
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	1 194 627	294 437	－	1 451 975	1 451 975	－	－	－	－
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	1 221 707	297 318	－	1 445 386	1 445 386	－	－	－	－
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	1 234 903	298 035		1 390 797	1 390 797		－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室　「自動車輸送統計年報」

（注）１．昭和62年度より軽自動車及び自家用貨物車を加えたので、各項目の合計は、昭和61年度以前と連続しない。

２．平成６年度の数値には、平成７年１月～３月の兵庫県の数値（営業用バス等を除く）を含まない。

４．平成22年度より、調査方法及び集計方法を変更した。平成21年度以前の数値とは連続しない。自家用自動車及び自家用貨物車については調査から除外した。

５．平成22年の東日本大震災の影響のため、22年度の数値は北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月の数値は含まない。

Ⅰ－２－27　自動車旅客輸送量の推移（その２）

単位：百万人キロ

年度	輸送人キロ										
	合計	バス				乗用車				自家用貨物車	
		計	乗合バス	貸切バス	自家用	計	営業用	自家用		登録車	軽自動車
								登録車	軽自動車		
昭和25	9 030	8 300	7 700	540	60	730	320	410	－	－	－
30	27 500	23 320	18 690	4 390	240	4 180	2 470	1 710	－	－	－
35	55 531	43 998	31 643	11 099	1 257	11 533	5 162	6 370	－	－	－
40	120 756	80 134	53 495	19 876	6 763	40 622	11 216	29 406	－	－	－
45	284 229	102 893	52 712	29 527	20 655	181 335	19 311	162 024	－	－	－
50	360 868	110 063	47 505	32 605	29 953	250 804	15 572	235 232	－	－	－
55	431 669	110 396	41 595	32 339	36 462	321 272	16 243	305 030	－	－	－
60	489 260	104 898	33 752	37 096	34 050	384 362	15 763	368 600	－	－	－
61	499 844	101 628	32 880	36 310	32 438	398 216	15 699	382 516	－	－	－
62	718 478	102 895	31 426	38 650	32 818	456 030	16 055	421 782	18 193	71 241	88 312
63	782 033	107 221	31 922	41 442	33 857	501 388	16 056	465 901	19 431	75 653	97 770
平成元	845 123	109 130	32 969	41 965	34 196	556 031	15 922	519 351	20 758	77 221	102 741
2	853 060	110 372	33 724	43 617	33 031	575 507	15 639	536 773	23 095	74 659	92 523
3	869 337	108 212	34 694	42 167	31 351	595 481	16 055	548 805	30 621	75 428	90 217
4	888 279	106 637	34 530	43 034	29 073	617 551	15 645	564 654	37 252	75 749	88 343
5	889 873	102 909	33 092	43 077	26 740	626 979	15 166	567 999	43 814	74 647	85 338
6	896 751	99 781	31 883	42 865	25 033	640 384	14 338	576 710	49 336	73 804	82 782
7	917 419	97 288	30 635	43 276	23 377	664 625	13 796	594 712	56 117	73 887	81 620
8	931 721	94 892	29 343	43 035	22 514	684 177	13 277	606 741	64 159	73 111	79 541
9	944 972	92 900	28 285	42 812	21 803	704 127	12 818	618 615	72 694	72 034	75 911
10	954 807	90 433	28 119	42 505	19 809	723 791	12 344	631 502	79 945	68 664	71 920
11	955 563	88 686	26 557	42 837	19 292	733 437	12 115	632 815	88 507	64 699	68 742
12	951 253	87 307	26 978	42 552	17 777	741 148	12 052	630 958	98 138	59 431	63 366
13	954 292	86 351	26 767	42 671	16 913	752 529	11 802	633 326	107 401	56 218	59 196
14	955 413	86 181	27 544	42 943	15 694	756 632	11 901	628 601	116 130	54 619	57 980
15	954 186	86 391	27 682	43 435	15 274	755 062	11 968	620 698	122 396	54 113	58 621
16	947 563	86 285	27 400	44 166	14 719	750 518	11 585	607 909	131 024	51 736	59 023
17	933 006	88 066	27 664	45 118	15 284	737 621	11 485	587 657	138 479	49 742	57 576
18	917 938	88 699	28 132	44 489	16 079	723 870	11 454	566 577	145 839	48 461	56 908
19	936 049	88 969	28 575	43 407	16 987	724 591	11 100	559 533	153 958	48 656	56 846
20	905 907	89 921	29 877	43 383	16 661	713 146	10 572	542 304	160 271	46 910	55 930
21	898 721	87 402	28 721	42 484	16 197	r 711 670	10 155	533 499	r 168 016	r 44 594	55 054
22	77 750	69 955	28 616	41 339	－	7 795	7 795	－	－	－	－
23	73 988	66 696	29 295	37 401	－	7 292	7 292	－	－	－	－
24	75 668	68 458	29 787	38 670	－	7 210	7 210	－	－	－	－
25	74 571	67 527	30 737	36 790	－	7 044	7 044	－	－	－	－
26	72 579	65 649	31 384	34 265	－	6 930	6 930	－	－	－	－
27	71 443	64 936	33 176	31 760	－	6 508	6 508	－	－	－	－
28	70 119	63 737	33 604	30 133	－	6 382	6 382	－	－	－	－
29	69 815	63 524	34 260	29 264	－	6 290	6 290	－	－	－	－
30	70 101	64 108	35 214	28 894	－	5 993	5 993	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室　「自動車輸送統計年報」

（注）１．昭和62年度より軽自動車及び自家用貨物車を加えたので、各項目の合計は、昭和61年度以前と連続しない。

２．平成６年度の数値には、平成７年１月～３月の兵庫県の数値（営業用バス等を除く）を含まない。

４．平成22年度より、調査方法及び集計方法を変更した。平成21年度以前の数値とは連続しない。自家用自動車及び自家用貨物車については、調査から除外した。

５．平成22年の東日本大震災の影響のため、22年度の数値には北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月の数値は含まない。

Ⅰ－２－27　自　動　車　旅　客　輸　送　量　の　推　移　（その３）

単位：千キロメートル

年度	走行キロ										
	合計	バス				乗用車				自家用貨物車	
		計	乗合バス	貸切バス	自家用	計	営業用	自家用		登録車	軽自動車
								登録車	軽自動車		
昭和25	1 170 686	525 628	501 740	20 197	3 691	645 058	349 342	295 716	－	－	－
30	5 283 797	1 246 254	1 103 937	122 695	19 622	4 037 543	2 728 421	1 309 122	－	－	－
35	10 719 059	1 994 286	1 680 671	265 175	48 440	8 724 773	4 591 153	4 133 620	－	－	－
40	37 592 220	3 589 909	2 636 126	511 633	442 150	34 002 311	11 721 007	22 281 304	－	－	－
45	125 976 450	5 394 083	2 935 122	739 061	1 719 900	120 582 367	19 873 243	100 709 124	－	－	－
50	181 486 023	5 450 669	2 878 520	744 177	1 827 972	176 035 354	17 514 938	158 520 416	－	－	－
55	247 505 112	6 045 821	2 909 759	980 422	2 155 640	241 459 291	19 328 451	222 130 840	－	－	－
60	281 908 270	6 351 738	2 879 928	1 235 135	2 236 675	275 556 532	19 248 953	256 307 579	－	－	－
61	291 748 677	6 454 743	2 878 784	1 257 107	2 318 852	285 293 934	19 331 222	265 962 712	－	－	－
62	506 873 803	6 626 287	2 907 885	1 343 838	2 374 564	308 061 832	19 758 391	275 325 354	12 978 087	116 181 303	76 004 381
63	529 816 310	6 736 993	2 939 657	1 451 941	2 345 395	321 496 210	19 543 091	289 086 154	12 866 965	119 447 753	82 135 354
平成元	551 356 947	6 961 804	3 000 772	1 500 700	2 460 332	341 373 627	19 229 806	309 146 049	12 997 772	119 534 762	83 486 754
2	577 393 157	7 111 973	3 038 390	1 571 311	2 502 272	365 597 317	19 348 051	330 968 483	15 280 783	122 077 186	82 606 681
3	601 906 806	7 185 231	3 039 816	1 579 837	2 565 578	387 014 820	19 755 179	346 533 496	20 726 145	125 270 517	82 436 238
4	620 640 446	7 068 182	3 018 431	1 542 921	2 506 830	405 729 478	19 299 725	360 802 517	25 627 236	124 734 487	83 108 299
5	625 247 812	6 933 858	2 992 589	1 533 674	2 407 595	413 029 718	18 654 109	364 702 071	29 673 538	123 008 363	82 275 873
6	633 474 409	6 806 980	2 969 970	1 549 207	2 287 803	425 545 346	18 201 987	373 396 980	33 946 379	120 185 546	80 936 537
7	656 414 264	6 767 953	2 955 635	1 575 352	2 236 966	446 387 310	18 018 027	388 983 003	39 386 280	122 252 638	81 006 363
8	670 850 913	6 706 027	2 935 727	1 584 471	2 185 829	464 123 200	17 626 132	401 354 037	45 143 031	121 361 748	78 659 938
9	676 387 978	6 641 053	2 916 750	1 583 394	2 140 909	475 598 789	17 185 136	408 802 785	49 610 868	118 514 484	75 633 652
10	678 692 398	6 520 152	2 904 569	1 589 543	2 026 040	482 550 812	16 773 376	410 915 716	54 861 720	116 516 528	73 104 906
11	695 095 753	6 600 779	2 900 487	1 614 264	2 086 028	501 532 047	16 444 400	422 106 091	62 981 556	115 493 567	71 469 360
12	702 027 937	6 619 057	2 896 959	1 628 838	2 093 260	508 258 449	16 429 964	421 773 936	70 054 549	116 728 368	70 422 063
13	716 850 308	6 762 378	2 924 444	1 649 602	2 188 332	526 421 690	16 091 037	432 753 468	77 577 185	114 867 131	68 799 109
14	715 382 125	6 652 731	2 951 699	1 668 243	2 032 789	529 207 620	16 174 335	428 959 662	84 073 623	111 956 248	67 565 526
15	715 461 164	6 661 535	3 008 903	1 674 217	1 978 415	529 716 520	16 099 999	422 630 042	90 986 479	110 479 749	68 603 360
16	704 897 577	6 665 325	3 028 566	1 698 226	1 938 533	526 318 502	15 404 983	413 855 060	97 058 459	102 804 047	69 109 703
17	692 645 814	6 650 213	3 015 339	1 729 257	1 905 617	520 137 491	15 262 520	402 274 026	102 600 945	97 473 465	68 384 645
18	684 009 233	6 655 014	3 013 347	1 708 699	1 932 968	514 109 057	15 199 604	390 188 765	108 720 688	95 336 624	67 908 538
19	683 552 611	6 726 651	3 034 001	1 699 166	1 993 484	515 020 719	14 854 303	383 724 767	116 441 649	94 228 595	67 576 646
20	668 623 174	6 567 880	3 046 438	1 697 060	1 824 382	503 825 931	14 264 090	368 235 237	121 326 604	91 015 195	67 214 168
21	670 378 561	6 549 406	3 042 916	1 677 422	1 829 068	511 325 028	13 820 623	368 919 122	128 585 283	86 264 422	66 239 705
22	625 103 916	6 156 261	4 661 356		1 494 905	486 214 356	12 493 827	338 703 248	135 017 281	64 626 613	68 106 686
23	636 027 746	6 124 372	3 017 807	1 544 159	1 562 406	499 037 212	11 662 943	351 326 460	136 047 809	64 408 603	66 457 559
24	671 582 599	6 189 153	3 027 139	1 604 586	1 557 428	528 932 666	11 326 048	366 301 361	151 305 257	65 879 799	70 580 981
25	687 991 089	6 057 948	3 272 398	1 323 651	1 461 899	543 415 525	11 183 456	368 101 847	164 130 222	64 021 499	74 496 117
26	723 683 457	6 108 739	3 173 824	1 454 459	1 480 456	567 905 486	10 535 623	377 266 406	180 103 456	66 009 855	83 659 377
27										65 547 959	70 238 557
28										62 802 810	70 628 841
29										62 052 208	69 483 092
30										61 732 185	66 982 983

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室　「自動車輸送統計年報」走行キロについては、平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。

（注）１．昭和62年度より軽自動車及び自家用貨物車を加えたので、各項目の合計は、昭和61年度以前と連続しない。

２．平成６年度の数値には、平成７年１月～３月の兵庫県の数値（営業用バス等を除く）を含まない。

４．平成22年度より、調査方法及び集計方法を変更した。平成21年度以前の数値とは連続しない。営業用バスの区分を廃止した。

５．平成22年の東日本大震災の影響のため、22年度の数値には北海道運輸局及び東北運輸局管内の3月の数値は含まない。

Ⅰ－２－28　自動車旅客運輸成績・単位当たりの平均の推移

公表中止のお知らせ

本資料は、原出典の「自動車輸送統計年報」（総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室）の集計、公表のうち自家用旅客輸送に関する数値が平成22年2月分をもって中止されたたため、掲載をとりやめる。なお、過去の資料は別シートにて掲載。

Ⅰ－２－28　自動車旅客運輸成績・単位当たりの平均の推移

		年度	車両数（年度末）（両）	実働率（%）	走行キロ（千キロメートル）	実車キロ（千キロメートル）	輸送人員（千人）	営業収入（百万円）
営業用	乗合バス	昭和 30	28 932	84.0	1 103 937	…	3 461 000	64 117
		40	62 923	87.9	2 636 126	2 523 816	9 862 056	233 500
		45	67 911	84.7	2 935 122	2 766 064	10 073 704	368 914
		50	68 435	84.8	2 878 520	2 685 876	9 118 868	713 266
		55	67 142	85.6	2 909 759	2 696 199	8 096 622	971 369
		60	65 258	86.2	2 879 928	2 657 868	6 997 602	1 124 663
		平成 2	64 972	85.7	3 038 390	2 785 870	6 500 489	1 193 909
		7	61 861	84.4	2 955 635	2 702 900	5 756 231	1 189 332
		12	58 348	83.9	2 896 959	2 622 301	4 803 040	1 050 944
		13	58 273	83.6	2 924 444	2 641 486	4 633 010	1 020 818
		14	58 801	83.4	2 951 699	2 654 276	4 502 726	992 755
		15	58 335	83.6	3 008 903	2 704 850	4 447 859	990 574
		16	58 119	83.6	3 028 566	2 710 963	4 335 453	974 281
		17	58 430	83.7	3 015 339	2 695 248	4 243 854	968 320
		18	r 58 252	83.6	3 013 347	2 686 790	4 241 284	r 971 999
		19	r 59 313	83.0	3 034 001	2 698 131	4 264 106	r 980 863
		20	r 58 944	82.6	3 046 438	2 703 722	4 303 817	r 992 414
		21	58 793	82.8	3 042 916	2 692 634	4 177 722	973 742
	貸切バス	昭和 30	4 153	73.0	122 695	…	73 000	10 364
		40	14 587	59.1	511 633	437 937	166 927	55 700
		45	17 017	63.1	739 061	632 123	180 989	115 416
		50	18 352	60.8	744 177	621 634	174 609	241 925
		55	21 326	64.8	980 422	811 988	203 692	391 040
		60	24 842	66.8	1 235 135	1 013 310	232 192	538 825
		平成 2	29 858	67.3	1 571 311	1 278 703	255 762	702 876
		7	33 357	61.6	1 575 352	1 271 648	248 941	592 304
		12	36 815	58.0	1 628 838	1 303 520	254 714	509 908
		13	39 806	56.8	1 649 602	1 317 697	260 958	477 407
		14	r 41 115	56.0	1 668 243	1 332 400	272 295	468 354
		15	r 42 718	54.8	1 674 217	1 337 070	278 375	473 796
		16	r 44 685	54.6	1 698 226	1 346 936	290 595	454 051
		17	r 45 625	54.6	1 729 257	1 368 732	301 563	389 896
		18	r 45 668	54.3	1 708 699	1 352 053	296 401	429 945
		19	r 44 832	53.5	1 699 166	1 339 993	296 040	477 851
		20	r 45 785	52.4	r 1 697 060	1 346 041	303 363	409 999
		21	46 676	50.2	1 677 422	1 322 541	298 582	447 378
	乗用車	昭和 30	46 625	91.0	2 728 436	…	562 000	65 490
		40	151 046	91.6	11 721 007	6 391 084	2 626 631	351 282
		45	217 774	91.6	19 873 243	11 529 196	4 288 853	666 275
		50	243 348	85.9	17 514 938	9 455 771	3 220 221	1 347 803
		55	250 594	88.0	19 328 451	10 054 381	3 426 567	1 978 940
		60	252 641	90.1	19 248 953	9 331 218	3 256 748	2 331 322
		平成 2	259 589	86.4	19 348 051	10 315 515	3 223 166	2 680 832
		7	255 984	86.1	18 018 027	8 901 159	2 758 386	2 644 688
		12	256 343	86.7	16 429 964	8 079 692	2 433 069	2 245 573
		13	259 033	85.6	16 091 037	7 930 829	2 343 721	2 152 283
		14	263 282	85.9	16 174 335	8 029 320	2 366 320	2 121 271
		15	267 141	85.7	16 099 999	7 979 959	2 351 547	2 106 369
		16	270 703	83.3	15 404 983	7 534 257	2 243 855	2 093 477
		17	273 181	82.1	15 262 520	7 443 670	2 217 361	2 086 685
		18	273 740	81.3	15 199 609	7 370 994	2 208 933	2 014 859
		19	273 529	80.1	14 854 303	7 241 250	2 137 352	2 072 894
		20	271 327	79.6	14 264 090	6 893 919	2 024 813	1 943 876
		21	265 431	80.8	13 820 623	6 582 102	1 948 325	1 775 987
自家用	バス	昭和 30	1 609	…	19 622	…	22 000	…
		40	27 876	69.2	442 150	327 623	528 445	…
		45	105 138	70.0	1 719 900	1 296 595	1 556 831	…
		50	133 158	59.6	1 827 972	1 401 963	1 437 293	…
		55	140 961	61.7	2 155 640	1 712 665	1 602 733	…
		60	140 683	58.9	2 236 675	1 786 875	1 550 545	…
		平成 2	151 014	60.0	2 502 272	1 982 535	1 801 756	…
		7	147 689	54.2	2 236 966	2 047 793	1 613 844	…
		12	137 002	56.3	2 093 260	1 826 781	1 577 501	…
		13	133 710	58.4	2 188 332	1 893 410	1 595 996	…
		14	131 379	57.8	2 032 789	1 810 811	1 511 072	…
		15	128 891	57.5	1 978 415	1 814 930	1 465 068	…
		16	127 102	55.6	1 938 533	1 790 168	1 369 255	…
		17	125 926	55.5	1 905 617	1 714 671	1 343 337	…
		18	124 784	55.9	1 932 968	1 763 841	1 371 555	…
		19	123 210	55.7	1 993 484	1 881 183	1 403 066	…
		20	121 701	54.9	1 824 382	1 748 972	1 322 377	…
		21	120 419	54.5	1 829 068	1 737 700	1 257 170	…
	乗用車	昭和 30	91 859	83.0	1 309 122	…	144 000	…
		40	1 726 866	62.5	22 281 304	16 181 763	1 679 411	…
		45	6 559 175	73.6	100 709 124	100 709 124	7 932 056	…
		50	14 578 745	72.4	158 520 416	158 520 416	14 460 459	…
		55	21 292 906	72.3	222 130 840	222 130 840	20 185 619	…
		60	25 594 937	70.6	256 307 579	256 307 579	22 641 817	…
		平成 2	32 176 908	70.9	330 968 483	330 968 483	30 847 009	…
		7	38 846 724	68.9	388 983 003	388 983 003	35 018 454	…
		12	42 108 726	66.5	421 773 936	421 773 936	36 505 013	…
		13	42 268 699	67.1	432 753 468	432 753 468	37 683 632	…
		14	42 391 647	67.2	428 959 662	428 959 662	38 139 379	…
		15	42 357 065	66.9	422 630 042	422 630 042	37 891 573	…
		16	42 505 475	66.6	413 855 060	413 855 060	37 558 610	…
		17	42 474 099	66.0	402 274 026	402 274 026	37 358 034	…
		18	41 955 669	65.4	390 188 765	390 188 765	36 570 098	…
		19	41 195 460	65.4	383 724 767	383 724 767	36 625 025	…
		20	40 527 918	64.2	368 235 237	368 235 237	36 024 555	…
		21	40 153 489	64.7	368 919 122	368 919 122	35 724 780	…

資料：総合政策局情報政策課交通統計室「自動車輸送統計年報」、営業収入については、自動車交通局旅客課。
　　車両数については、自動車交通局「自動車登録車両台数(3月末)」、乗合バス及び貸切バスについては
　　自動車交通局旅客課調べによる。
（注）１．昭和50年度から沖縄を含む。
　　２．貨物自動車および軽自動車は含まない。

２．平均定員＝ 能力人キロ / 走行キロ

実働1日1車平均			輸送単位当り平均					
走行キロ（キロメートル）	輸送人員（人）	営業収入（円）	平均定員（人）	乗車密度（人）	乗車効率（%）	キロ当り収入（円）	1人平均運賃（円）	1人平均乗車キロ（キロメートル）
127	405	7 403	50	17.5	35	58.25	18.26	5.4
137	514	11 097	65	22.2	34	81.36	20.79	5.6
142	488	17 704	72	19.1	27	125.69	36.62	5.2
138	437	34 161	72	17.7	25	247.79	78.22	5.2
139	386	46 263	74	15.4	20	333.38	119.97	5.1
142	345	55 402	70	12.7	18	390.52	160.72	4.8
152	324	59 534	66	12.1	18	392.94	183.66	5.2
154	300	62 046	65	11.3	17	402.39	206.62	5.3
160	265	57 993	65	10.1	16	362.77	218.81	5.6
162	257	56 638	63	10.1	16	349.06	220.34	5.8
165	252	55 564	61	10.4	17	336.33	220.48	6.1
167	246	54 861	60	10.2	17	329.21	222.71	6.2
168	241	54 138	58	10.1	17	321.70	224.72	6.3
170	240	51 326	57	10.3	18	321.13	228.17	6.5
171	240	53 926	58	10.5	18	r 322.56	r 229.18	6.6
171	240	55 410	58	10.6	18	r 323.29	r 230.03	6.7
171	242	56 494	56	11.1	20	325.76	230.59	6.6
172	235	…	56	10.7	19	320.00	233.08	6.9
111	66	8 716	57	…	…	84.02	150.99	…
157	51	16 003	59	42.3	72	99.36	264.87	96.2
188	46	27 843	58	46.7	81	156.17	1 632.70	163.1
191	45	62 020	55	52.4	95	325.09	1 385.52	186.7
205	43	81 627	53	39.8	75	396.85	1 919.76	158.8
216	41	94 353	51	36.6	72	436.75	2 320.60	159.8
230	37	102 787	52	34.1	66	447.32	2 748.16	170.5
232	37	87 098	47	34.0	72	375.98	2 379.29	173.8
232	36	72 523	45	32.6	72	313.05	2 001.88	167.1
231	37	66 808	44	32.4	74	289.41	1 829.44	163.5
230	38	49 109	44	32.2	73	213.42	1 307.57	157.7
228	38	64 467	44	32.5	74	283.00	1 702.01	156.0
226	39	60 522	44	32.8	75	267.37	1 562.49	152.0
228	40	51 326	43	33.0	77	225.47	1 292.92	150.0
225	39	51 326	43	32.9	77	251.62	1 450.55	150.1
225	39	59 804	43	32.4	75	281.23	1 614.14	146.6
228	41	57 206	42	32.4	77	241.59	1 351.51	143.9
232	41	…	42	32.1	77	266.71	1 498.34	142.3
185	39	4 098	…	…	…	24.28	87.78	…
237	33	6 772	6	1.8	30	29.16	127.63	4.3
280	60	9 401	5	1.7	36	33.53	155.35	4.5
231	42	17 781	4	1.6	40	76.95	418.54	4.8
241	43	24 648	4	1.6	40	102.38	577.53	4.7
232	39	28 084	4	1.7	43	121.11	715.84	4.8
237	40	32 853	4	1.5	38	138.56	831.74	4.9
223	34	32 736	4	1.5	38	146.78	958.78	5.0
204	30	27 929	4	1.5	38	136.68	922.94	5.0
201	29	26 856	4	1.5	38	133.76	918.32	5.0
198	29	25 922	4	1.5	38	131.15	896.44	5.0
194	28	25 362	4	1.5	38	130.83	895.74	5.1
189	28	25 659	4	1.5	38	135.90	932.98	5.2
187	27	25 609	4	1.5	38	136.72	941.07	5.2
187	27	24 837	4	1.6	39	129.94	894.09	5.2
185	27	29 722	4	1.5	38	139.55	969.84	5.2
180	26	28 060	4	1.5	38	136.28	960.03	5.2
175	25	…	4	1.5	38	128.50	911.55	5.2
45	49	…	…	…	…	…	…	…
71	85	…	31.1	19.3	62	…	…	12.7
68	61	…	28.4	15.9	56	…	…	13.3
61	48	…	25.1	21.4	85	…	…	20.8
68	50	…	27.0	21.3	79	…	…	22.8
74	51	…	27.5	19.1	69	…	…	22.0
76	55	…	27.5	16.7	61	…	…	18.3
76	55	…	27.8	11.4	41	…	…	14.5
74	56	…	28.2	9.7	34	…	…	11.3
76	55	…	27.8	8.9	32	…	…	10.6
73	54	…	27.4	8.7	32	…	…	10.4
72	54	…	27.7	8.4	30	…	…	10.4
75	53	…	28.2	8.2	29	…	…	10.8
74	52	…	28.6	8.9	31	…	…	11.4
76	54	…	28.5	9.1	32	…	…	11.7
79	56	…	28.6	9.0	31	…	…	12.1
74	54	…	29.2	9.5	33	…	…	12.6
76	52	…	29.0	9.3	32	…	…	12.9
50	5.5	…	…	…	…	…	…	…
64	4.9	…	5.1	1.6	35	…	…	15.9
63	5.0	…	5.0	1.5	31	…	…	20.4
43	3.9	…	4.9	1.5	30	…	…	16.3
40	3.7	…	5.0	1.4	28	…	…	15.1
39	3.5	…	5.1	1.4	27	…	…	16.3
41	3.8	…	5.0	1.6	32	…	…	17.4
40	3.6	…	5.1	1.5	29	…	…	17.0
41	3.6	…	5.3	1.5	28	…	…	17.3
42	3.6	…	5.3	1.5	28	…	…	16.8
41	3.7	…	5.3	1.5	28	…	…	16.5
41	3.6	…	5.4	1.5	28	…	…	16.4
40	3.6	…	5.5	1.5	27	…	…	16.2
39	3.6	…	5.4	1.5	28	…	…	15.7
39	3.6	…	5.5	1.5	26	…	…	15.5
38	3.7	…	5.5	1.5	27	…	…	15.3
38	3.8	…	5.5	1.5	27	…	…	15.1
39	3.7	…	5.6	1.5	26	…	…	14.9

3．乗車密度＝$\frac{\text{人キロ}}{\text{実車キロ}}$　4．乗車密度＝$\frac{\text{人キロ}}{\text{実車キロ}}$　5．乗車効率＝$\frac{\text{乗車密度}}{\text{平均定員}}$　6．1人平均乗車キロ＝$\frac{\text{輸送人キロ}}{\text{輸送人員}}$

Ⅰ－２－29　自動車旅客都道府県別流動表

公表中止のお知らせ

本資料は、原出典の「自動車輸送統計報告書」（総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室）の集計、公表が平成22年2月分をもって中止されたたため、掲載をとりやめる。なお、過去の資料は別シートにて掲載。

Ⅰ－2－29　自動車旅客物都道府県別流動表（その１）

（平成21年10月分）

発＼着			合計	札幌	函館	旭川	室蘭	釧路	帯広	北見	青森	岩手	宮城	秋田
合計			5 339 141	118 498	21 072	34 303	24 210	14 866	18 243	15 302	66 068	61 218	110 426	54 344
北海道	1	札幌	118 542	114 499	23	1 014	2 975	23	6	3	－	－	－	－
	2	函館	21 139	19	21 046	3	71	－	－	－	－	－	－	－
	3	旭川	34 248	1 022	3	33 161	19	3	28	12	－	－	－	－
	4	室蘭	24 179	2 937	－	86	21 145	－	－	－	－	－	－	－
	5	釧路	14 852	8	－	5	－	14 484	352	3	－	－	－	－
	6	帯広	18 243	10	－	25	－	352	17 857	－	－	－	－	－
	7	北見	15 303	4	－	10	－	5	－	15 285	－	－	－	－
東北	8	青森	66 617	－	－	－	－	－	－	－	65 145	737	26	709
	9	岩手	61 700	－	－	－	－	－	－	－	756	56 861	3 071	906
	10	宮城	110 002	－	－	－	－	－	－	－	25	2 620	104 432	3
	11	秋田	53 842	－	－	－	－	－	－	－	142	970	3	52 724
	12	山形	55 551	－	－	－	－	－	－	－	－	18	1 220	3
	13	福島	136 681	－	－	－	－	－	－	－	－	3	1 640	－
関東	14	茨城	154 049	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10	－
	15	栃木	102 127	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11	－
	16	群馬	116 874	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	17	埼玉	261 039	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	18	千葉	279 195	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	19	東京	260 741	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	20	神奈川	243 611	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	21	山梨	42 682	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
北陸信越	22	新潟	127 163	－	－	－	－	－	－	－	－	9	14	－
	23	富山	60 087	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	24	石川	55 273	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	25	長野	128 686	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
中部	26	福井	49 470	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	27	岐阜	104 075	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	28	静岡	230 299	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	29	愛知	370 284	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	30	三重	79 552	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
近畿	31	滋賀	63 181	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	32	京都	93 354	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	33	大阪	206 944	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	34	奈良	52 982	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	35	和歌山	51 089	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	36	兵庫	185 357	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
中国	37	鳥取	20 979	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	38	島根	38 978	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	39	岡山	85 377	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	40	広島	135 501	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	41	山口	69 197	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
四国	42	徳島	38 458	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	43	香川	60 110	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	44	愛媛	79 270	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	45	高知	26 542	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
九州	46	福岡	236 190	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	47	佐賀	42 642	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48	長崎	69 587	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	49	熊本	82 986	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	50	大分	69 813	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	51	宮崎	44 325	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52	鹿児島	76 080	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53	沖縄	114 099	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

１．一般乗合（乗合バス）の輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千人

山　形	福　島	茨　城	栃　木	群　馬	埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	長　野	着＼発
55 608	136 584	155 465	106 291	117 404	261 011	277 520	254 423	245 710	42 473	127 250	60 682	54 222	129 222	合計
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8
22	－	－	－	－	－	－	65	－	－	13	－	－	－	9
1 248	1 620	10	6	－	－	－	－	－	－	14	－	－	24	10
3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11
53 572	202	－	－	37	－	－	3	3	－	495	－	－	－	12
210	133 715	59	401	82	15	53	403	7	－	52	－	－	20	13
17	59	129 381	4 441	44	7 028	10 970	1 943	15	－	93	－	－	22	14
－	401	3 754	86 729	2 848	7 290	34	944	18	－	45	－	－	7	15
37	12	21	2 867	104 862	7 287	27	507	0	8	45	－	－	1 160	16
20	18	8 034	9 824	7 292	210 372	6 564	17 092	1 787	－	3	－	－	3	17
－	－	11 757	42	27	7 744	249 757	8 510	1 095	－	91	－	16	35	18
3	390	2 310	1 844	1 396	20 036	9 096	206 884	14 705	335	46	－	－	712	19
1	－	41	36	12	1 177	724	12 738	224 472	121	－	－	－	1 660	20
－	－	－	－	8	－	7	749	131	41 313	18	－	－	98	21
479	57	58	17	39	16	91	46	－	－	126 244	45	19	6	22
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17	59 030	840	99	23
－	53	－	－	－	－	27	－	－	－	11	1 412	52 426	34	24
－	24	－	7	748	11	24	681	1 660	125	23	90	135	123 262	25
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	738	27	26
－	－	－	20	－	－	－	－	－	－	－	61	－	1 303	27
－	21	26	18	7	37	62	3 264	1 806	573	－	13	－	－	28
－	－	－	7	6	－	15	13	12	－	－	－	－	736	29
－	12	－	－	－	－	－	283	－	－	－	－	－	7	30
－	－	－	33	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	31
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30	－	－	32
－	－	－	－	－	－	－	29	1	－	－	－	14	9	33
－	－	－	－	－	－	－	270	－	－	－	－	5	－	34
－	－	－	－	－	－	20	－	－	－	－	－	－	－	35
－	－	3	－	－	－	50	－	－	－	22	－	－	3	36
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30	－	38
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	39
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	40
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21	－	－	－	41
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	42
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	43
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	44
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	45
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	46
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	47
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	48
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	49
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	50
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	51
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53

Ⅰ－2－29　自動車旅客都道府県別流動表（その２）

（平成21年10月分）

発＼着		福井	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根
合計		50 117	104 046	229 786	370 820	79 384	62 944	93 518	205 510	53 073	51 442	186 341	20 745	39 129
北海道	1 札幌	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	2 函館	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3 旭川	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 室蘭	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	5 釧路	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	6 帯広	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	7 北見	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東北	8 青森	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	9 岩手	－	－	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	10 宮城	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	11 秋田	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	12 山形	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	13 福島	－	－	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
関東	14 茨城	－	－	28	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	15 栃木	－	20	22	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	16 群馬	－	－	37	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	17 埼玉	－	－	24	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	18 千葉	－	－	96	－	－	－	－	－	－	－	25	－	－
	19 東京	－	－	2 446	256	268	－	－	16	－	－	－	－	－
	20 神奈川	－	－	2 613	12	－	－	5	－	－	－	－	－	－
	21 山梨	－	－	314	30	－	－	－	－	16	－	－	－	－
北陸信越	22 新潟	－	－	18	－	－	－	7	－	－	－	－	－	－
	23 富山	60	36	－	－	－	－	6	－	－	－	－	－	－
	24 石川	1 248	41	－	－	－	－	－	17	5	－	－	－	－
	25 長野	3	1 304	27	496	7	－	－	14	－	20	－	－	－
中部	26 福井	48 017	27	－	27	－	12	9	39	－	－	575	－	－
	27 岐阜	27	93 305	41	8 920	268	33	20	39	－	－	41	－	－
	28 静岡	－	31	220 527	2 986	11	－	900	14	－	－	－	－	－
	29 愛知	27	8 651	2 563	354 520	2 861	504	25	35	273	30	4	－	－
	30 三重	－	499	11	2 919	74 071	15	44	329	1 093	87	－	180	－
近畿	31 滋賀	58	57	－	504	15	60 017	2 294	126	－	6	23	－	24
	32 京都	9	16	900	23	26	2 224	78 155	5 845	2 558	1 577	1 974	－	－
	33 大阪	79	39	53	44	331	92	5 807	188 651	2 121	3 786	5 770	35	24
	34 奈良	－	－	－	17	1 093	－	2 558	2 068	44 136	1 988	826	－	－
	35 和歌山	－	－	15	30	63	－	1 574	3 454	1 977	43 946	－	－	－
	36 兵庫	566	23	21	17	－	23	1 876	4 155	874	－	176 351	3	15
中国	37 鳥取	－	－	－	－	359	－	9	41	－	－	3	20 007	250
	38 島根	－	－	－	－	－	－	－	27	－	－	15	210	37 864
	39 岡山	－	－	4	－	－	26	－	43	－	2	595	309	15
	40 広島	24	－	－	－	－	－	－	－	21	－	21	－	413
	41 山口	－	－	－	－	11	－	－	－	－	－	－	3	516
四国	42 徳島	－	－	－	－	－	－	－	14	－	－	12	－	－
	43 香川	－	－	－	－	－	－	153	－	－	－	－	－	－
	44 愛媛	－	－	－	－	－	－	77	585	－	－	107	－	9
	45 高知	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
九州	46 福岡	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	47 佐賀	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48 長崎	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	49 熊本	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	50 大分	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	51 宮崎	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52 鹿児島	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53 沖縄	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

単位：千人

岡　山	広　島	山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	沖　縄	着／発
85 574	135 673	68 979	38 745	59 857	78 530	26 628	233 394	44 301	69 590	83 140	71 069	44 635	75 659	114 099	合計
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	14
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	18
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	19
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	24
3	24	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	27
4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
－	－	－	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	29
－	－	－	－	－	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30
26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	31
－	－	－	－	－	18	－	－	－	－	－	－	－	－	－	32
45	－	－	－	14	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	33
－	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	34
－	－	11	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35
986	21	－	285	4	39	18	5	－	－	－	－	－	－	－	36
303	6	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37
15	410	408	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38
78 670	4 894	－	－	578	－	221	22	－	－	－	－	－	－	－	39
4 639	129 224	1 002	6	24	36	－	－	12	33	－	49	－	－	－	40
67	988	67 144	－	－	－	－	443	－	－	－	5	－	－	－	41
－	6	－	37 953	425	40	9	－	－	－	－	－	－	－	－	42
578	10	81	446	58 768	51	23	－	－	－	－	－	－	－	－	43
－	11	4	44	40	78 153	237	－	－	－	－	4	－	－	－	44
221	3	－	8	4	185	26 121	－	－	－	－	－	－	－	－	45
19	－	322	－	－	－	－	224 926	3 946	170	3 491	3 275	9	31	－	46
－	－	－	－	－	－	－	3 465	38 858	13	306	－	－	－	－	47
－	33	－	－	－	－	－	199	－	69 316	21	20	－	－	－	48
－	－	－	－	－	－	－	2 292	1 310	22	77 754	24	574	1 011	－	49
－	24	5	－	－	4	－	1 990	－	37	51	66 384	1 310	8	－	50
－	－	－	－	－	－	－	5	－	－	508	1 309	41 398	1 107	－	51
－	－	－	－	－	－	－	48	175	－	1 011	－	1 345	73 502	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	114 099	53

Ⅰ－2－29　自動車旅客物都道府県別流動表（その１）

（平成20年10月分）

発＼着			合計	札幌	函館	旭川	室蘭	釧路	帯広	北見	青森	岩手	宮城	秋田
合計			5 341 641	110 818	15 779	35 202	25 584	17 570	26 665	11 611	88 622	72 871	141 584	50 847
北海道	1	札幌	110 342	110 276	109 099	177	115	507	27	325	27	－	－	－
	2	函館	15 731	15 731	215	15 500	－	16	－	－	－	－	－	－
	3	旭川	35 174	35 174	119	－	35 054	－	－	1	－	－	－	－
	4	室蘭	25 657	25 657	492	102	－	25 055	－	7	－	－	－	－
	5	釧路	17 586	17 586	6	－	－	－	17 480	70	30	－	－	－
	6	帯広	26 647	26 647	336	－	1	6	49	26 225	30	－	－	－
	7	北見	11 627	11 627	22	－	32	－	13	36	11 524	－	－	－
東北	8	青森	88 349	－	－	－	－	－	－	－	－	87 453	744	57
	9	岩手	73 256	－	－	－	－	－	－	－	－	980	70 834	1 188
	10	宮城	141 515	－	－	－	－	－	－	－	－	85	1 052	138 604
	11	秋田	50 847	－	－	－	－	－	－	－	－	78	191	13
	12	山形	57 867	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	1 290
	13	福島	97 648	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22	407
関東	14	茨城	164 701	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	15	栃木	137 164	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	16	群馬	155 752	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
	17	埼玉	273 477	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	19
	18	千葉	228 077	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	－
	19	東京	259 107	－	－	－	－	－	－	－	－	20	－	－
	20	神奈川	219 313	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	21	山梨	64 886	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
北陸信越	22	新潟	130 405	530	530	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	23	富山	63 977	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	24	石川	47 325	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	25	長野	119 703	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20	－
中部	26	福井	40 425	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	27	岐阜	116 836	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	28	静岡	194 544	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	29	愛知	354 621	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	30	三重	116 196	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
近畿	31	滋賀	90 133	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	32	京都	73 388	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	33	大阪	194 398	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	34	奈良	44 213	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	35	和歌山	43 735	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	36	兵庫	204 740	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
中国	37	鳥取	24 205	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
	38	島根	35 307	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	39	岡山	106 164	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	40	広島	145 473	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	41	山口	64 908	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
四国	42	徳島	40 700	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	43	香川	58 249	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	44	愛媛	58 788	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	45	高知	30 758	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
九州	46	福岡	215 217	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	47	佐賀	47 246	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48	長崎	65 705	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	49	熊本	90 765	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	50	大分	64 029	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	51	宮崎	55 476	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52	鹿児島	84 172	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53	沖縄	65 117	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

１．一般乗合（乗合バス）の輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千人

山　形	福　島	茨　城	栃　木	群　馬	埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	長　野	着／発
57 737	98 319	165 385	137 173	154 599	275 417	228 045	257 628	219 308	65 697	129 879	64 229	47 363	119 395	合計
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	66	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
82	－	－	－	－	－	－	14	－	－	－	－	－	－	8
221	25	－	－	－	－	－	－	－	－	8	－	－	－	9
13	403	4	－	14	－	－	－	24	11	－	－	－	－	10
50 450	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	20	11
81	26	11	5	－	2	5	112	－	－	26	－	11	－	12
－	94 432	730	1 322	20	7	55	562	25	－	31	－	－	－	13
－	1 400	155 090	2 360	39	1 937	1 264	2 085	478	－	－	－	－	12	14
－	1 325	2 341	126 286	1 676	2 379	1 666	638	35	26	－	－	－	11	15
－	543	39	1 685	147 484	3 420	57	134	453	731	612	－	19	553	16
－	11	1 972	2 417	3 392	251 614	3 059	10 132	765	12	－	－	26	42	17
－	49	1 285	1 642	74	3 527	217 216	2 402	1 248	576	－	－	－	32	18
－	29	2 328	608	668	10 741	2 782	225 364	12 083	1 851	18	9	－	1 428	19
－	－	1 518	33	36	1 175	1 234	11 130	202 748	365	12	－	－	40	20
－	－	－	6	－	12	551	1 892	353	61 580	－	－	－	415	21
－	64	4	12	609	20	－	7	12	8	127 203	242	4	1 613	22
－	－	－	－	－	－	4	9	－	－	242	62 172	903	44	23
－	－	23	－	－	－	－	－	－	－	4	900	45 449	28	24
－	－	12	17	548	562	77	1 187	58	412	1 621	9	10	114 901	25
－	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	863	71	26
－	－	－	－	15	－	－	7	30	－	11	731	19	55	27
－	－	27	780	－	12	76	1 174	971	84	－	10	－	40	28
－	－	－	－	25	－	－	781	8	－	15	4	－	59	29
－	－	－	－	－	－	－	－	16	38	－	9	－	3	30
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	79	－	－	31
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	34	－	32
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11	－	－	33
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23	－	34
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	36
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	39
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11	40
－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	－	－	－	41
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	19	－	－	42
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22	－	－	43
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10	44
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	45
－	－	－	－	－	8	－	－	－	－	－	－	－	－	46
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	47
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	48
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	49
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	50
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	51
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53

Ⅰ－2－29　自動車旅客都道府県別流動表（その２）

（平成20年10月分）

発＼着		福井	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根
合計		40 428	116 554	194 271	353 755	116 565	90 284	73 278	195 655	44 263	43 718	204 650	24 437	35 139
北海道	1 札幌	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	2 函館	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3 旭川	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 室蘭	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	5 釧路	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	6 帯広	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	7 北見	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東北	8 青森	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	9 岩手	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	10 宮城	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	11 秋田	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	12 山形	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	13 福島	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
関東	14 茨城	10	－	27	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	15 栃木	0	－	780	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	16 群馬	0	15	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	17 埼玉	0	－	9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	18 千葉	0	－	17	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	19 東京	0	－	1 156	13	7	－	－	－	－	－	－	－	－
	20 神奈川	0	－	999	－	24	－	－	－	－	－	－	－	－
	21 山梨	0	－	65	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－
北陸信越	22 新潟	0	30	－	15	－	9	－	－	－	－	－	－	－
	23 富山	0	475	10	2	－	79	－	14	－	－	－	－	－
	24 石川	3	41	－	－	－	－	34	－	22	－	－	－	－
	25 長野	824	8	30	106	2	－	－	26	－	－	3	－	－
中部	26 福井	71	512	－	38	－	270	16	4	－	－	－	－	－
	27 岐阜	38 637	104 345	17	10 067	5	99	2	28	－	－	844	－	16
	28 静岡	512	14	189 706	1 120	484	32	－	11	－	－	－	－	－
	29 愛知	0	10 106	1 109	341 741	252	21	18	305	20	31	32	－	－
	30 三重	76	5	275	218	114 118	1 087	245	35	96	50	－	－	－
近畿	31 滋賀	0	96	38	14	1 087	85 144	2 005	587	752	11	41	－	－
	32 京都	270	2	－	18	281	2 466	66 787	2 882	234	23	559	－	5
	33 大阪	20	28	11	309	96	612	2 701	174 030	6 463	945	8 006	1 148	9
	34 奈良	4	－	22	20	93	397	776	6 929	35 899	17	35	－	－
	35 和歌山	0	－	－	22	77	11	46	918	23	42 597	20	－	－
	36 兵庫	0	828	－	32	－	37	547	8 667	20	17	194 385	63	12
中国	37 鳥取	0	－	－	－	－	－	－	1 126	－	－	47	21 262	149
	38 島根	0	16	－	－	－	－	5	9	－	－	－	325	34 537
	39 岡山	0	－	－	－	－	－	79	13	2	－	580	1 579	－
	40 広島	0	－	－	－	39	－	－	28	－	－	45	25	392
	41 山口	0	－	－	16	－	－	－	－	－	－	－	－	14
四国	42 徳島	0	32	－	－	－	－	－	18	－	－	8	－	－
	43 香川	0	－	－	－	－	19	－	15	731	27	39	－	－
	44 愛媛	0	－	－	－	－	－	－	4	－	－	5	－	3
	45 高知	0	－	－	－	－	－	17	6	－	－	－	－	－
九州	46 福岡	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
	47 佐賀	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48 長崎	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	49 熊本	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	34	－
	50 大分	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	51 宮崎	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52 鹿児島	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53 沖縄	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

単位：千人

岡　山	広　島	山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	沖　縄	着／発
105 906	145 982	64 262	40 683	－	58 815	30 722	215 743	47 023	64 743	91 454	64 042	56 196	83 457	65 117	合計
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21	－	－	－	11
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	14
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	18
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	19
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20
－	－	－	－	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22
－	－	－	19	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	24
－	11	－	－	－	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26
－	－	－	32	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	27
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
－	－	16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	29
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	31
51	－	－	4	－	－	14	－	－	－	－	－	－	－	－	32
9	－	－	13	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	33
2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	34
－	－	－	－	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35
40	42	－	3	45	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36
1 593	25	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37
－	389	22	－	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38
102 489	1 406	5	－	7	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	39
1 376	142 539	939	－	7	17	－	39	10	－	－	3	3	－	－	40
25	1 529	62 676	－	－	－	3	606	－	－	35	－	－	－	－	41
－	－	－	40 498	89	31	6	－	－	－	－	－	－	－	－	42
317	7	－	84	56 583	378	27	－	－	－	－	－	－	－	－	43
5	17	－	28	379	58 317	14	4	－	－	－	－	－	－	－	44
－	－	－	3	36	39	30 657	－	－	－	－	－	－	－	－	45
－	－	566	－	－	4	－	202 679	6 261	792	3 009	1 846	41	10	－	46
－	10	－	－	－	－	－	6 462	40 488	103	126	3	－	54	－	47
－	－	－	－	－	－	－	1 748	113	63 792	49	－	－	3	－	48
－	－	35	－	－	－	－	2 308	96	52	87 169	－	581	490	－	49
－	7	－	－	－	9	－	1 839	3	－	27	62 120	9	16	－	50
－	－	－	－	－	－	－	52	－	－	580	32	54 135	675	－	51
－	－	－	－	－	－	－	5	52	3	461	16	1 426	82 209	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	65 117	53

Ⅰ－2－29　自動車旅客物都道府県別流動表（その１）

（平成19年10月分）

発＼着			合計	札幌	函館	旭川	室蘭	釧路	帯広	北見	青森	岩手	宮城	秋田
合計			5 378 073	123 655	18 418	32 856	20 662	17 358	15 043	13 996	73 017	70 553	98 105	61 013
北海道	1	札幌	123 655	123 633	121 638	765	461	504	253	9	4	－	－	－
	2	函館	18 419	18 419	778	17 605	－	36	－	－	－	－	－	－
	3	旭川	33 112	33 112	696	－	32 347	34	3	－	33	－	－	－
	4	室蘭	20 679	20 679	508	45	34	20 071	－	21	－	－	－	－
	5	釧路	17 091	17 091	8	－	3	－	17 059	18	4	－	－	－
	6	帯広	15 096	15 096	21	－	1	16	18	14 973	67	－	－	－
	7	北見	13 953	13 953	6	－	10	1	25	23	13 888	－	－	－
東北	8	青森	73 033	4	－	4	－	－	－	－	－	72 773	132	35
	9	岩手	70 904	－	－	－	－	－	－	－	－	174	69 768	905
	10	宮城	98 055	－	－	－	－	－	－	－	－	19	562	94 764
	11	秋田	60 987	－	－	－	－	－	－	－	－	37	17	160
	12	山形	59 489	－	－	－	－	－	－	－	－	7	35	814
	13	福島	117 303	－	－	－	－	－	－	－	－	8	－	1 342
関東	14	茨城	121 638	－	－	－	－	－	－	－	－	－	24	－
	15	栃木	91 250	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30
	16	群馬	110 149	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	17	埼玉	339 466	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12
	18	千葉	260 015	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	19	東京	249 575	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	20	神奈川	231 683	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
	21	山梨	63 705	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
北陸信越	22	新潟	119 598	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15	10
	23	富山	59 851	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	24	石川	68 794	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	25	長野	101 581	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
中部	26	福井	51 561	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	27	岐阜	129 847	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	28	静岡	209 086	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	29	愛知	351 705	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	30	三重	84 817	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
近畿	31	滋賀	73 294	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9
	32	京都	90 130	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	33	大阪	204 120	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	34	奈良	54 261	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	35	和歌山	52 929	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	36	兵庫	213 170	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
中国	37	鳥取	28 851	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	38	島根	37 740	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	39	岡山	106 386	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	40	広島	134 590	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	41	山口	72 629	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
四国	42	徳島	33 120	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	43	香川	63 917	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	44	愛媛	65 256	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	45	高知	31 196	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
九州	46	福岡	224 181	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	47	佐賀	32 060	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48	長崎	55 119	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	49	熊本	101 268	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	50	大分	62 895	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	51	宮崎	83 525	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52	鹿児島	110 135	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53	沖縄	81 203	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

１．一般乗合（乗合バス）の輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千人

山　形	福　島	茨　城	栃　木	群　馬	埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	長　野	着／発
59 523	117 334	121 592	91 465	110 122	340 706	260 085	248 398	230 659	64 337	119 762	59 139	68 533	101 040	合計
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	4
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	5
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	6
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	7
53	8	−	−	−	−	−	−	−	−	15	−	−	−	8
18	−	−	32	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	9
177	1 351	−	28	−	−	−	−	25	−	10	−	−	−	10
60 752	−	−	14	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	11
10	408	−	6	−	−	−	11	42	34	214	−	−	43	12
−	114 600	146	626	−	23	13	20	48	−	20	12	−	−	13
−	159	110 850	4 317	24	274	4 288	1 155	536	−	−	−	−	11	14
−	635	4 298	85 380	195	102	522	38	27	−	17	−	−	−	15
−	−	24	151	103 759	5 312	75	153	22	15	80	11	−	549	16
−	42	242	100	5 310	315 026	5 309	12 865	483	50	−	−	−	−	17
3	13	4 276	553	25	5 243	241 456	6 003	2 211	55	23	8	−	47	18
−	5	1 204	50	81	14 245	5 782	217 616	9 329	58	7	−	21	519	19
−	48	553	14	22	447	2 357	9 703	214 188	569	18	447	−	54	20
−	−	−	−	15	13	59	55	46	63 273	−	−	−	41	21
−	36	−	17	84	11	36	18	−	−	118 808	478	7	68	22
−	12	−	−	11	−	8	−	467	−	463	56 143	2 031	5	23
−	−	−	−	34	−	−	22	−	−	7	1 778	64 908	−	24
−	−	−	−	515	−	60	566	38	66	64	5	−	99 395	25
−	−	−	−	−	−	−	−	−	36	−	23	1 492	−	26
−	−	−	−	48	−	−	−	18	−	−	202	35	105	27
−	16	−	−	−	10	76	150	3 179	181	−	−	−	−	28
−	−	−	132	−	−	24	−	−	−	−	4	8	136	29
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	37	30
−	−	−	42	−	−	−	−	−	−	15	−	−	6	31
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	10	32
−	−	−	−	−	−	−	19	−	−	−	−	−	16	33
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	34
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	9	−	35
−	−	−	−	−	−	−	3	−	−	−	17	22	−	36
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	37
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	38
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	11	−	−	39
−	−	−	−	−	−	20	−	−	−	−	−	−	−	40
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	41
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	42
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	43
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	44
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	45
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	46
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	47
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	48
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	49
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	50
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	51
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	52
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	53

Ⅰ－2－29　自動車旅客都道府県別流動表（その２）

（平成19年10月分）

発＼着		福井	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根
合計		51 532	130 305	209 079	352 970	85 153	74 366	89 351	204 323	53 813	53 152	212 313	29 098	37 738
北海道	1 札幌	－	－	－	－	－	－	－	22	－	－	－	－	－
	2 函館	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3 旭川	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4 室蘭	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	5 釧路	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	6 帯広	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	7 北見	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東北	8 青森	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	9 岩手	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	10 宮城	－	－	－	－	－	6	－	－	－	－	－	－	－
	11 秋田	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	12 山形	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	13 福島	－	－	16	－	－	－	－	－	13	－	－	－	－
関東	14 茨城	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	15 栃木	－	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	16 群馬	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	17 埼玉	－	－	26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	18 千葉	－	－	76	23	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	19 東京	－	487	121	－	－	－	－	41	－	－	－	－	－
	20 神奈川	－	－	3 184	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	21 山梨	－	13	149	2	－	－	－	3	－	－	－	－	－
北陸信越	22 新潟	36	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	23 富山	－	215	－	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	24 石川	481	2	33	60	－	－	－	－	－	9	22	－	－
	25 長野	1 919	68	22	635	6	47	13	－	3	－	－	－	－
中部	26 福井	37	12	－	1 239	4	950	41	19	－	－	41	－	－
	27 岐阜	47 668	124 464	9	4 691	157	57	－	46	－	4	－	－	－
	28 静岡	12	4	204 231	1 167	－	－	－	33	5	－	15	－	－
	29 愛知	－	4 767	1 176	342 042	1 371	8	28	2	－	12	2	－	14
	30 三重	1 239	109	3	2 250	79 538	305	542	577	593	308	550	－	－
近畿	31 滋賀	4	85	－	8	307	71 112	1 541	97	－	－	37	－	－
	32 京都	35	2	－	28	1 412	1 575	78 093	4 456	1 959	236	2 253	2	－
	33 大阪	33	55	－	24	549	113	4 526	178 808	4 256	3 569	11 035	4	7
	34 奈良	32	13	－	－	952	145	1 974	4 198	46 901	9	28	－	－
	35 和歌山	－	－	－	12	313	－	－	3 589	7	48 723	24	－	－
	36 兵庫	－	－	15	2	545	9	2 519	11 378	34	34	197 978	281	－
中国	37 鳥取	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	27 919	688
	38 島根	－	－	－	14	－	－	－	－	－	－	－	689	35 785
	39 岡山	－	－	－	－	－	－	－	14	35	－	262	61	－
	40 広島	－	－	－	－	－	－	－	478	－	248	38	142	369
	41 山口	35	－	18	6	－	39	－	16	－	－	－	－	875
四国	42 徳島	－	－	－	18	－	－	－	8	5	－	20	－	－
	43 香川	－	－	－	－	－	－	73	－	－	－	－	－	－
	44 愛媛	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	45 高知	－	4	－	736	－	－	－	－	－	－	10	－	－
九州	46 福岡	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	47 佐賀	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48 長崎	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	49 熊本	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	50 大分	－	－	－	－	－	－	－	539	－	－	－	－	－
	51 宮崎	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52 鹿児島	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53 沖縄	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

単位：千人

岡　山	広　島	山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	沖　縄	着／発
106 324	134 848	72 399	33 308	－	64 677	31 771	223 877	32 171	54 947	101 336	62 869	83 907	110 073	81 203	合計
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	14
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	18
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	19
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22
11	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	24
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
35	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	27
－	－	18	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
－	－	6	－	－	－	736	－	－	－	－	－	－	－	－	29
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	31
5	－	－	－	67	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	32
22	478	－	59	－	1	7	－	－	－	－	539	－	－	－	33
35	－	－	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	34
－	248	－	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35
241	29	－	53	－	－	10	－	－	－	－	－	－	－	－	36
44	198	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37
－	393	859	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38
104 324	1 152	491	－	36	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	39
1 081	131 009	1 051	－	－	39	－	50	14	17	－	－	－	－	－	40
491	1 206	69 504	－	4	15	－	425	－	－	19	12	－	－	－	41
－	－	－	32 562	435	56	17	－	－	－	－	－	－	－	－	42
35	－	4	555	62 895	335	20	－	－	－	－	－	－	－	－	43
－	62	－	56	339	64 221	576	－	－	2	－	－	－	－	－	44
－	－	－	13	20	7	30 406	－	－	－	－	－	－	－	－	45
－	42	417	－	－	－	－	217 419	4 256	89	563	946	440	10	－	46
－	14	－	－	－	－	－	4 296	26 940	594	42	153	20	－	－	47
－	17	－	－	－	－	－	138	744	54 183	12	22	2	－	－	48
－	－	19	－	－	－	－	489	45	43	100 518	130	19	6	－	49
－	－	12	－	－	－	－	982	153	18	109	61 067	14	－	－	50
－	－	－	－	－	2	－	66	20	－	19	－	82 911	508	－	51
－	－	18	－	－	－	－	12	－	－	53	－	502	109 549	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	81 203	53

Ⅰ－2－29　自動車旅客都道府県別流動表（その１）

（平成18年10月分）

発＼着			合計	札幌	函館	旭川	室蘭	釧路	帯広	北見	青森	岩手	宮城	秋田
合計			5 156 541	108 616	19 590	28 398	23 249	18 390	17 083	18 774	78 157	69 778	127 461	50 284
北海道	1	札幌	108 118	108 118	105 311	960	724	1 093	6	14	10	0	0	0
	2	函館	19 629	19 624	960	18 466	0	196	2	0	0	4	0	0
	3	旭川	28 507	28 507	753	0	27 439	0	22	1	293	0	0	0
	4	室蘭	23 690	23 690	1 562	164	1	21 960	0	0	3	0	0	0
	5	釧路	18 361	18 361	16	0	22	0	18 189	17	117	0	0	0
	6	帯広	17 144	17 144	3	0	1	0	90	17 048	3	0	0	0
	7	北見	18 656	18 656	11	0	212	0	81	3	18 349	0	0	0
東北	8	青森	78 128	0	0	0	0	0	0	0	0	76 903	918	19
	9	岩手	69 776	0	0	0	0	0	0	0	0	954	68 657	36
	10	宮城	127 616	0	0	0	0	0	0	0	0	11	76	126 084
	11	秋田	50 224	0	0	0	0	0	0	0	0	247	46	23
	12	山形	56 833	0	0	0	0	0	0	0	0	39	18	942
	13	福島	114 005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	255
関東	14	茨城	185 467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	18
	15	栃木	78 825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	16	群馬	91 640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	17	埼玉	259 359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	千葉	239 764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	19	東京	226 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	神奈川	241 471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0
	21	山梨	38 309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北陸信越	22	新潟	105 874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	23	富山	53 319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
	24	石川	71 454	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25	長野	110 989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中部	26	福井	40 481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	岐阜	151 064	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	静岡	203 703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	愛知	333 685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	三重	101 763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
近畿	31	滋賀	75 453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	32	京都	77 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	大阪	211 019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	奈良	44 685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	和歌山	52 279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	兵庫	203 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	37	鳥取	28 022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	島根	37 050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	岡山	94 381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	40	広島	113 831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	41	山口	66 723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
四国	42	徳島	43 778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	43	香川	50 075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	44	愛媛	65 101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45	高知	28 528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
九州	46	福岡	218 458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	47	佐賀	47 534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	48	長崎	71 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	49	熊本	83 843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50	大分	52 326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	宮崎	58 190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	鹿児島	74 712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	53	沖縄	93 759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計報告書」

１．一般乗合（乗合バス）の輸送を除く。

２．四捨五入の関係で合計と合わない場合がある。

単位：千人

山　形	福　島	茨　城	栃　木	群　馬	埼　玉	千　葉	東　京	神奈川	山　梨	新　潟	富　山	石　川	長　野	着／発
57 070	113 822	185 729	78 615	91 969	259 134	241 395	227 025	240 782	38 669	105 886	53 140	71 649	111 365	合計
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
261	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
67	21	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	9
0	262	18	9	9	22	6	9	0	0	0	48	0	0	10
49 517	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
16	874	0	21	0	1	0	8	0	0	28	0	0	0	12
412	109 799	1 290	71	0	22	23	319	55	0	669	27	0	17	13
0	1 280	180 183	243	18	298	2 733	624	30	0	8	0	0	8	14
0	82	272	71 157	2 964	1 831	24	1 231	514	0	0	0	0	706	15
0	0	18	2 752	83 889	4 237	11	50	25	0	39	0	38	83	16
11	0	209	1 866	4 316	235 169	1 281	13 333	1 101	687	11	0	0	1 370	17
0	23	2 825	24	11	1 208	226 871	8 549	115	69	2	0	0	0	18
0	335	767	1 237	147	12 066	8 019	190 065	10 409	64	50	55	0	890	19
0	71	30	507	25	2 190	731	11 344	223 827	50	13	0	0	13	20
0	0	0	0	0	687	69	79	48	37 244	0	0	0	120	21
0	656	8	0	8	0	13	58	16	0	104 978	22	2	44	22
0	17	0	0	0	0	0	52	0	0	7	51 789	1 271	34	23
0	0	13	0	37	6	0	3	0	0	6	1 105	69 885	0	24
0	17	47	706	77	1 370	16	508	25	150	44	16	42	107 010	25
0	0	0	0	0	0	0	204	0	0	7	23	236	0	26
0	0	27	0	0	22	0	2	19	0	0	12	39	222	27
0	13	0	22	0	0	1 570	561	4 567	346	17	0	13	22	28
0	0	0	0	469	0	0	0	8	0	0	18	8	81	29
0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	15	21	606	30
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	14	31
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	32
0	0	0	0	0	0	13	12	0	11	0	5	25	25	33
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	34
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	35
0	0	0	0	0	0	14	0	0	48	0	5	34	29	36
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	39
0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53

Ⅰ－2－29　自動車旅客都道府県別流動表（その２）

（平成18年10月分）

発＼着			福井	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	奈良	和歌山	兵庫	鳥取	島根
合計			41 229	150 374	200 961	334 301	101 707	75 430	75 811	210 074	46 562	52 231	203 456	28 236	37 768
北海道	1	札幌	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	2	函館	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3	旭川	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4	室蘭	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	5	釧路	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	6	帯広	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	7	北見	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東北	8	青森	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	9	岩手	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	10	宮城	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	11	秋田	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	12	山形	－	－	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	13	福島	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
関東	14	茨城	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	15	栃木	－	－	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	16	群馬	－	－	13	469	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	17	埼玉	－	－	－	－	－	6	－	－	－	－	－	－	－
	18	千葉	－	－	20	－	－	－	－	29	－	－	11	－	－
	19	東京	－	－	1 897	－	－	－	－	33	－	－	－	－	－
	20	神奈川	204	17	2 580	27	22	－	－	－	－	－	－	－	－
	21	山梨	－	－	51	－	－	－	－	11	－	－	－	－	－
北陸信越	22	新潟	－	8	17	－	－	4	－	3	－	－	－	－	－
	23	富山	－	12	－	52	－	－	－	5	－	－	－	－	－
	24	石川	31	53	－	8	21	47	3	29	14	－	12	－	－
	25	長野	211	17	4	232	606	14	15	25	－	5	41	－	－
中部	26	福井	－	400	－	12	－	52	1 317	55	－	－	37	－	－
	27	岐阜	38 133	138 462	17	8 389	1 731	1 497	－	16	208	－	－	－	－
	28	静岡	401	57	196 128	328	27	32	－	－	－	－	－	－	－
	29	愛知	－	8 099	105	320 718	3 908	51	34	21	58	－	17	－	－
	30	三重	55	1 724	33	3 881	92 978	44	41	82	159	2 069	40	－	－
近畿	31	滋賀	5	1 484	26	57	44	71 659	1 627	368	－	－	59	－	－
	32	京都	69	－	－	32	46	1 682	65 044	2 678	6 115	40	245	－	－
	33	大阪	1 977	18	17	4	39	289	3 455	195 609	2 615	2 565	5 359	29	771
	34	奈良	106	12	9	31	150	－	3 999	3 079	35 761	14	1 610	－	－
	35	和歌山	－	－	－	－	2 047	－	40	2 577	20	47 215	336	－	－
	36	兵庫	－	12	－	25	65	19	232	5 401	1 610	322	195 421	11	－
中国	37	鳥取	37	－	－	11	－	18	－	10	－	－	8	26 292	1 174
	38	島根	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1 427	34 566
	39	岡山	－	－	－	6	－	－	－	5	－	－	197	462	－
	40	広島	－	－	－	20	－	－	4	4	－	－	50	16	1 223
	41	山口	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
四国	42	徳島	－	－	－	－	22	－	－	14	－	－	3	－	－
	43	香川	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	4	－	－
	44	愛媛	－	－	－	－	－	7	－	14	－	－	－	－	17
	45	高知	－	－	－	－	－	8	－	－	－	－	－	－	－
九州	46	福岡	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5	－	－
	47	佐賀	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	48	長崎	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	49	熊本	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	50	大分	－	－	－	－	－	－	－	5	－	－	－	－	14
	51	宮崎	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	52	鹿児島	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	53	沖縄	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

単位：千人

岡　山	広　島	山　口	徳　島	香　川	愛　媛	高　知	福　岡	佐　賀	長　崎	熊　本	大　分	宮　崎	鹿児島	沖　縄	着／発
94 407	113 552	66 967	43 793	50 072	64 932	28 688	218 107	47 391	71 730	83 713	52 220	58 199	74 840	93 759	合計
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	11
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	14
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	18
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	19
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	24
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	25
5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	27
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	28
6	20	－	9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	29
1	20	－	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30
－	－	－	－	－	－	15	－	－	－	－	－	－	－	－	31
－	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	32
5	4	－	21	－	24	－	－	－	－	－	－	－	－	－	33
6	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	34
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35
174	32	－	6	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36
490	17	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37
15	906	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	132	－	38
90 052	3 095	6	11	22	14	489	16	－	－	－	－	－	－	－	39
3 100	108 460	908	－	4	3	－	－	－	－	23	9	－	－	－	40
－	961	65 381	－	－	3	－	322	35	11	－	8	－	－	－	41
11	－	－	43 198	479	31	18	－	－	－	－	－	－	－	－	42
22	4	－	485	49 306	224	24	－	4	－	－	－	－	－	－	43
14	3	3	28	256	64 343	401	14	－	－	－	－	－	－	－	44
489	－	－	13	2	276	27 733	－	4	－	4	－	－	－	－	45
16	－	358	－	－	14	－	211 345	2 894	99	511	3 150	24	41	－	46
－	－	299	－	－	－	4	2 777	44 081	364	8	1	－	－	－	47
－	－	－	－	－	－	－	88	364	70 561	243	44	8	－	－	48
－	23	－	－	－	－	4	600	9	236	80 940	838	1 159	34	－	49
－	－	8	－	－	－	－	2 864	－	459	806	46 834	876	459	－	50
－	－	－	－	－	－	－	16	－	－	1 158	876	55 267	873	－	51
1	－	－	－	－	－	－	64	－	－	21	459	865	73 301	－	52
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	93 759	53

Ⅰ－２－30　鉄道旅客運輸成績の推移

輸送人員（単位：千人）

年度	合計			定期			定期外		
	計	うちＪＲ	うち新幹線	計	うちＪＲ	うち新幹線	計	うちＪＲ	うち新幹線
昭和 30	9 780 980	3 849 219	—	5 511 554	2 386 255	—	4 269 426	1 462 964	—
35	12 290 380	5 123 901	—	7 518 013	3 340 034	—	4 772 367	1 783 867	—
40	15 798 168	6 721 827	30 967	10 271 144	4 679 153	—	5 527 024	2 042 674	30 967
45	16 384 034	6 534 477	84 628	10 565 800	4 360 879	—	5 818 234	2 173 598	84 628
50	17 587 925	7 048 013	157 218	11 181 410	4 490 310	—	6 406 515	2 557 703	157 218
55	18 004 958	6 824 813	125 636	11 424 658	4 448 432	—	6 580 300	2 376 381	125 636
60	19 084 820	7 036 475	179 833	12 010 098	4 508 011	1 972	7 074 722	2 528 464	177 860
平成 元	21 210 767	7 979 882	236 535	13 361 794	5 098 011	7 723	7 848 973	2 881 871	228 812
5	22 759 159	8 906 301	275 854	14 131 504	5 642 805	23 478	8 627 655	3 263 496	252 376
6	22 597 951	8 883 699	262 990	14 004 712	5 657 671	25 450	8 593 238	3 225 028	237 540
7	22 630 439	8 982 284	275 896	13 980 183	5 697 847	27 756	8 650 256	3 284 437	248 140
8	22 593 304	8 997 037	280 963	13 832 421	5 681 077	30 458	8 760 881	3 315 960	250 505
9	22 244 430	8 858 611	282 071	13 609 764	5 589 024	31 903	8 634 664	3 269 585	250 168
10	22 013 765	8 764 494	280 461	13 380 624	5 510 470	33 284	8 633 143	3 254 025	247 177
11	21 750 275	8 717 512	277 435	13 084 373	5 455 438	34 029	8 665 901	3 262 074	243 406
12	21 646 751	8 670 971	280 612	12 934 407	5 411 918	34 963	8 712 345	3 259 053	245 649
13	21 720 088	8 650 246	282 541	12 825 525	5 371 244	36 198	8 894 560	3 279 002	246 343
14	21 561 067	8 585 455	278 375	12 667 406	5 318 655	36 220	8 893 663	3 266 800	242 155
15	21 757 564	8 641 879	282 538	12 665 128	5 333 339	36 846	9 092 434	3 308 540	245 692
16	21 686 454	8 618 243	290 685	12 662 468	5 333 256	38 600	9 023 986	3 284 987	252 085
17	21 963 024	8 683 062	301 405	12 738 658	5 352 477	39 632	9 224 362	3 330 585	261 773
18	22 243 472	8 778 178	305 094	12 882 954	5 405 900	40 849	9 360 499	3 372 278	264 245
19	r 22 840 812	r 8 988 041	315 846	13 155 806	5 504 220	42 024	9 684 991	3 483 820	273 822
20	22 976 100	8 984 425	310 290	13 225 766	5 513 686	42 600	9 750 317	r 3 470 749	267 690
21	r 22 721 441	r 8 840 631	288 880	13 137 759	r 5 472 761	42 497	r 9 586 662	r 3 367 873	246 383
22	22 669 011	8 818 311	292 091	13 146 589	5 493 510	42 696	9 522 410	3 324 801	249 398
23	22 632 349	8 837 406	307 046	13 115 720	5 481 744	43 681	9 516 629	3 355 662	263 365
24	23 041 857	8 962 809	321 619	13 270 988	5 511 664	44 268	9 770 869	3 451 145	277 351
25	23 606 390	9 146 991	334 337	13 649 554	5 632 421	45 935	9 956 836	3 514 570	288 402
26	23 599 839	9 088 121	339 928	13 617 009	5 551 080	44 444	9 982 830	3 537 041	295 484
27	24 289 880	9 308 375	365 705	13 985 724	5 673 788	46 551	10 304 156	3 634 587	319 154
28	24 598 365	9 392 177	372 663	14 190 312	5 728 690	47 047	10 408 053	3 663 487	325 616
29	24 972 593	9 488 030	378 449	14 420 551	5 773 827	47 906	10 552 042	3 714 203	330 543

運輸収入（単位：百万円）

年度	合計		定期		定期外	
	計	うちＪＲ	計	うちＪＲ	計	うちＪＲ
昭和 30	…	…	…	…	…	…
35	…	…	…	…	…	…
40	…	…	…	…	…	…
45	…	…	…	…	…	…
50	…	…	…	…	…	…
55	…	…	…	…	…	…
60	…	…	…	…	…	…
平成 元	…	…	…	…	…	…
5	…	…	…	…	…	…
6	…	…	…	…	…	…
7	…	…	…	…	…	…
8	…	…	…	…	…	…
9	…	…	…	…	…	…
10	…	…	…	…	…	…
11	…	…	…	…	…	…
12	…	…	…	…	…	…
13	5 868 404	3 721 134	1 583 303	723 830	4 284 132	2 996 599
14	5 811 007	3 676 066	1 567 473	719 530	4 242 609	2 955 849
15	5 848 830	3 691 937	1 565 670	719 380	4 282 193	2 971 816
16	5 862 128	3 709 168	1 569 754	721 364	4 291 495	2 487 121
17	5 982 000	3 789 722	1 579 954	723 301	4 401 288	3 065 898
18	6 013 198	3 834 783	1 600 882	730 630	4 461 718	3 103 565
19	6 182 692	3 926 874	1 624 175	739 150	4 558 517	3 187 725
20	6 165 201	3 870 343	1 646 006	743 944	4 518 672	3 126 067
21	5 897 964	3 640 428	1 636 547	736 192	4 270 950	2 903 949
22	…	…	…	…	…	…
23	…	…	…	…	…	…
24	…	…	…	…	…	…
25	…	…	…	…	…	…
26	…	…	…	…	…	…
27	…	…	…	…	…	…

輸送人キロ（単位：百万人キロ）									年度
合計			定期			定期外			
計	うちＪＲ	うち新幹線	計	うちＪＲ	うち新幹線	計	うちＪＲ	うち新幹線	
136 112	91 239	—	68 143	43 017	—	67 969	48 222	—	昭和 30
184 340	123 983	—	94 845	57 095	—	89 495	66 888	—	35
255 384	174 014	10 651	132 435	78 680	—	123 049	95 334	10 651	40
288 815	189 726	27 890	136 422	70 954	—	152 393	118 771	27 890	45
323 800	215 289	53 318	147 844	75 985	—	175 956	139 304	53 318	50
314 542	193 143	41 790	157 702	77 922	—	156 840	115 151	41 790	55
330 101	197 463	55 423	167 997	80 227	168	162 104	117 235	55 254	60
368 818	222 671	65 965	189 785	92 357	679	179 033	130 314	65 285	平成 元
402 727	250 016	72 564	208 227	107 599	2 059	194 500	142 417	70 505	5
396 332	244 378	68 249	208 067	108 503	2 225	188 265	135 874	66 024	6
400 056	248 998	70 826	208 979	110 046	2 415	191 077	138 951	68 412	7
402 156	251 724	72 948	208 106	110 664	2 632	194 050	141 060	70 316	8
395 239	247 652	72 816	204 774	109 112	2 684	190 465	138 540	70 132	9
388 938	242 810	71 019	202 858	108 691	2 879	186 080	134 119	68 140	10
385 101	240 795	70 035	200 165	108 252	2 957	184 935	132 543	67 078	11
384 441	240 659	71 154	198 631	107 825	3 047	185 810	132 834	68 107	12
385 421	241 133	72 317	197 244	107 371	3 163	188 176	133 762	69 154	13
382 236	239 243	71 538	195 325	106 711	3 187	186 911	132 532	68 351	14
384 958	241 160	73 006	195 734	107 199	3 252	189 225	133 961	69 754	15
385 163	241 977	74 461	195 930	107 591	3 407	189 234	134 386	71 054	16
391 228	245 996	77 908	196 793	107 945	3 493	194 435	138 051	74 416	17
395 908	249 029	79 439	198 511	108 762	3 605	197 397	140 267	75 834	18
405 544	255 210	82 826	201 479	110 357	3 711	204 065	144 852	79 115	19
404 585	253 556	81 660	201 644	110 503	3 780	202 941	143 052	77 880	20
r 393 765	244 247	76 040	199 928	109 758	3 788	r 193 837	134 489	72 252	21
393 466	244 593	77 431	199 969	109 960	3 818	193 497	134 632	73 613	22
395 067	246 937	81 420	199 345	109 659	3 916	195 722	137 278	77 504	23
404 396	253 788	85 994	200 308	109 829	3 974	204 087	143 959	82 021	24
414 387	260 013	89 168	204 947	111 955	4 125	209 441	148 057	85 043	25
413 970	260 097	91 002	202 047	109 478	3 997	211 922	150 619	87 005	26
427 486	269 394	97 398	206 406	111 611	4 172	221 080	157 783	93 226	27
431 799	271 996	99 637	208 355	112 234	4 221	223 444	159 762	95 416	28
437 363	275 124	101 393	210 350	112 736	4 304	227 013	162 388	97 089	29

旅客列車キロ（単位：千キロ）			旅客車キロ（単位：千キロ）			1人平均輸送キロ（単位：キロ）			1人1キロ運輸収入(単位:円)		年度
計	うちＪＲ	うち新幹線	計	うちＪＲ	うち新幹線	ＪＲ	うち新幹線	ＪＲ以外	ＪＲ	ＪＲ以外	
682 874	226 406	—	2 423 635	1 609 415	—	23.7	—	7.6	…	…	昭和 30
822 130	313 992	—	3 160 277	2 114 718	—	24.2	—	8.4	…	…	35
932 415	419 100	14 546	4 278 671	2 965 695	168 633	25.9	343.9	9.0	…	…	40
915 066	470 432	34 554	5 291 582	3 712 760	450 039	29.0	329.6	10.0	…	…	45
890 407	489 373	53 505	5 878 893	4 124 207	823 591	30.5	339.1	10.3	…	…	50
916 332	501 203	57 015	6 213 283	4 255 841	872 843	28.3	332.6	10.9	…	…	55
948 555	516 591	80 860	6 113 268	3 949 346	1 096 035	28.4	308.2	11.0	…	…	60
1 101 304	639 803	98 674	6 931 114	4 553 195	1 307 421	27.9	278.9	11.0	…	…	平成 元
1 168 070	670 629	109 829	7 549 774	4 858 531	1 484 877	28.1	263.1	11.0	…	…	5
1 170 524	666 731	108 316	7 538 988	4 797 017	1 458 261	27.5	259.5	11.1	…	…	6
1 183 625	670 814	111 125	7 678 924	4 865 866	1 498 920	27.7	256.7	11.1	…	…	7
1 186 378	670 935	107 728	7 703 919	4 853 740	1 457 022	28.0	259.6	11.1	…	…	8
1 202 624	672 720	114 794	7 768 590	4 899 304	1 533 791	28.0	258.1	11.0	…	…	9
1 197 461	671 543	114 217	7 799 212	4 892 193	1 528 703	27.7	253.2	11.0	…	…	10
1 196 515	672 815	114 979	7 786 401	4 865 237	1 545 470	27.6	252.4	11.0	…	…	11
1 197 722	669 586	114 117	7 760 670	4 818 878	1 495 930	27.7	253.5	11.0	…	…	12
1 226 774	672 885	118 388	7 821 814	4 821 994	1 525 636	27.8	255.9	11.0	15.43	14.88	13
1 217 748	651 135	111 923	7 631 258	4 649 322	1 411 658	27.8	256.9	11.0	15.37	14.93	14
1 212 974	676 422	121 355	7 931 995	4 896 898	1 565 875	27.9	258.3	10.9	15.31	15.00	15
1 219 503	665 328	122 298	8 054 895	4 862 939	1 552 667	28.0	256.1	10.9	15.33	15.04	16
1 219 885	668 762	134 443	8 088 716	4 968 346	1 718 428	28.3	258.4	10.9	15.41	15.10	17
1 230 185	676 763	133 153	8 204 428	5 061 010	1 741 393	28.3	260.6	10.9	15.40	14.83	18
1 232 641	677 709	135 182	8 223 919	5 065 659	1 772 448	28.3	262.1	10.9	15.39	15.01	19
1 249 170	688 557	137 991	8 376 154	5 180 243	1 821 611	28.2	264.1	10.8	15.26	15.19	20
r 1 254 927	r 687 457	r 138 327	r 8 434 213	r 5 202 537	r 1 846 757	27.6	263.2	10.8	14.88	15.16	21
1 230 309	670 966	134 294	8 307 289	5 096 024	1 813 455	27.7	265.1	10.7	…	…	22
1 221 434	658 720	142 746	8 327 531	5 122 934	1 886 532	27.9	265.2	10.7	…	…	
1 235 326	674 790	145 735	8 405 241	5 175 267	1 932 724	28.3	267.4	10.7	…	…	
1 231 540	672 033	146 610	8 365 301	5 142 844	1 957 641	28.4	266.7	10.7	…	…	
1 242 873	675 441	144 830	8 533 570	5 234 268	1 950 108	28.6	267.7	10.6	…	…	
1 243 553	663 958	156 054	8 543 084	5 276 275	2 118 241	28.9	266.3	10.6	…	…	

28	…	…	…	…	…	…
29	…	…	…	…	…	…

資料：総合政策局情報政策本部「鉄道輸送統計年報」、運賃収入については、「鉄道統計年報」（鉄道局監修）による。

（注）　輸送人員の昭和62年度分以降はＪＲ各社間の重複等があり、前年度までとはつながらない。

運賃収入の合計には手小荷物を含む。

1 234 717	663 958	156 054	8 555 852	5 276 275	2 118 241	29.0	267.4	10.5	…	…
1 238 723	665 868	158 543	8 635 914	5 329 268	2 147 514	29.0	267.9	10.5	…	…

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成29年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別	事項別	旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	9 499	106.7	98.4	5 424 523
	特殊索道	37 854	87.3	96.6	7 068 861
	管内計	47 353	90.6	96.9	12 493 384
東北	普通索道	3 973	65.3	101.5	1 838 586
	特殊索道	31 230	65.4	103.6	4 758 480
	管内計	35 203	65.4	103.4	6 597 066
関東	普通索道	9 629	111.5	105.5	5 306 826
	特殊索道	25 986	66.2	96.2	5 334 770
	管内計	35 615	74.4	98.6	10 641 596
北陸信越	普通索道	13 227	83.8	83.0	6 651 947
	特殊索道	113 085	69.9	107.4	18 129 498
	管内計	126 312	71.1	104.2	24 781 445
中部	普通索道	6 474	43.5	106.8	2 728 140
	特殊索道	21 476	69.7	104.9	4 242 450
	管内計	27 950	61.2	105.3	6 970 590
近畿	普通索道	3 647	104.7	126.8	2 097 273
	特殊索道	18 084	67.9	112.0	3 008 248
	管内計	21 731	72.1	114.3	5 105 521
中国	普通索道	2 043	158.9	107.9	1 046 720
	特殊索道	10 864	51.4	104.2	1 717 311
	管内計	12 907	57.6	104.8	2 764 031
四国	普通索道	1 567	112.8	91.7	826 180
	特殊索道	2 012	51.2	101.8	394 257
	管内計	3 579	67.3	97.1	1 220 437
九州	普通索道	767	55.0	114.8	503 282
	特殊索道	2 621	58.8	106.8	327 717
	管内計	3 388	57.9	108.5	830 999
沖縄	普通索道	－	－	－	－
	特殊索道	77.0	－	148.1	30,220.0
	管内計	77	－	148.1	30 220
全国	普通索道	50 826	82.2	98.0	26 423 477
	特殊索道	263 289	69.4	104.0	45 011 812

計	総　合　計	314 115	71.2	103.0	71 435 289

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成28年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別	事項別	旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	9 658	108.5	104.6	5 115 901
	特殊索道	39 205	90.4	106.0	6 906 633
	管内計	48 863	93.5	106.9	12 022 534
東北	普通索道	3 916	64.4	96.2	1 868 894
	特殊索道	30 134	63.1	83.4	4 595 698
	管内計	34 050	63.3	84.7	6 464 592
関東	普通索道	9 128	105.7	95.5	4 818 048
	特殊索道	27 004	68.8	86.2	5 655 892
	管内計	36 132	75.5	88.3	10 473 940
北陸信越	普通索道	15 945	101.1	122.3	6 712 794
	特殊索道	105 288	65.0	84.6	17 346 565
	管内計	121 233	68.2	88.2	24 059 359
中部	普通索道	6 060	40.7	94.2	2 751 359
	特殊索道	20 474	66.5	80.3	4 010 527
	管内計	26 534	58.1	83.1	6 761 886
近畿	普通索道	2 876	82.6	104.0	1 813 022
	特殊索道	16 141	60.6	77.1	2 547 327
	管内計	19 017	63.1	79.4	4 360 349
中国	普通索道	1 893	147.2	108.2	995 734
	特殊索道	10 425	49.4	71.9	1 632 918
	管内計	12 318	55.0	75.8	2 628 652
四国	普通索道	1 708	123.0	104.8	963 660
	特殊索道	1 976	50.3	82.6	375 408
	管内計	3 684	69.2	91.6	1 339 068
九州	普通索道	668	47.9	68.2	433 057
	特殊索道	2 454	55.1	86.5	306 409
	管内計	3 122	53.4	81.8	739 466
沖縄	普通索道	－	－	－	－
	特殊索道	52.0	－	－	21,164.0
	管内計	52	－	－	21 164
全国	普通索道	51 852	83.8	105.4	25 472 469
	特殊索道	253 153	66.8	85.8	43 398 541

計	総　合　計	305 005	69.2	88.6	68 871 010

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成26年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別	事項別	旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	8 712	97.8	97.7	4 309 844
	特殊索道	36 992	85.3	101.9	6 189 806
	管内計	45 704	87.4	101.1	10 499 650
東北	普通索道	4 070	66.9	100.6	1 808 629
	特殊索道	36 148	75.7	100.8	5 377 636
	管内計	40 218	74.7	100.8	7 186 265
関東	普通索道	9 562	110.7	108.0	5 555 916
	特殊索道	31 339	79.9	103.9	5 973 691
	管内計	40 901	85.4	104.8	11 529 607
北陸信越	普通索道	13 039	82.6	96.1	6 276 134
	特殊索道	124 483	76.9	102.5	19 372 983
	管内計	137 522	77.4	101.9	25 649 117
中部	普通索道	6 435	43.2	94.6	2 789 571
	特殊索道	25 507	82.8	96.5	5 028 382
	管内計	31 942	69.9	96.1	7 817 953
近畿	普通索道	2 997	86.1	105.5	1 449 045
	特殊索道	20 945	78.6	101.5	3 169 250
	管内計	23 942	79.5	102.0	4 618 295
中国	普通索道	1 750	136.1	96.6	864 496
	特殊索道	14 507	68.7	97.4	2 328 254
	管内計	16 257	72.6	97.3	3 192 750
四国	普通索道	1 629	117.3	112.0	939 955
	特殊索道	2 392	60.8	91.9	404 444
	管内計	4 021	75.6	99.1	1 344 399
九州	普通索道	980	70.3	72.6	545 965
	特殊索道	2 838	63.7	97.1	352 018
	管内計	3 818	65.3	89.4	897 983
沖縄	普通索道	－	－	－	－
	特殊索道	－	－	－	－
	管内計	－	－	－	－
全国	普通索道	49 174	79.5	99.1	24 539 555
	特殊索道	295 151	77.8	101.3	48 196 464

計	総　合　計	344 325	78.1	101.0	72 736 019

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成27年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別 ＼ 事項別		旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	9 233	103.7	106.0	4 605 803
	特殊索道	38 020	87.6	102.8	6 574 474
	管内計	47 253	90.4	103.4	11 180 277
東北	普通索道	3 754	61.7	92.2	1 761 967
	特殊索道	29 594	62.0	81.9	4 541 446
	管内計	33 348	62.0	82.9	6 303 413
関東	普通索道	7 716	89.4	80.7	3 753 984
	特殊索道	24 832	63.3	79.2	4 807 724
	管内計	32 548	68.0	79.6	8 561 708
北陸信越	普通索道	12 761	80.9	97.9	6 623 656
	特殊索道	104 967	64.8	84.3	17 149 027
	管内計	117 728	66.3	85.6	23 772 683
中部	普通索道	6 183	41.5	96.1	2 738 742
	特殊索道	19 177	62.3	75.2	4 015 237
	管内計	25 360	55.5	79.4	6 753 979
近畿	普通索道	2 766	79.4	92.3	1 498 194
	特殊索道	11 609	43.6	55.4	1 849 095
	管内計	14 375	47.7	60.0	3 347 289
中国	普通索道	1 841	143.2	105.2	882 728
	特殊索道	9 321	44.1	64.3	1 475 494
	管内計	11 162	49.8	68.7	2 358 222
四国	普通索道	1 576	113.5	96.7	858 935
	特殊索道	2 120	53.9	88.6	396 486
	管内計	3 696	69.5	91.9	1 255 421
九州	普通索道	479	34.4	48.9	341 504
	特殊索道	2 431	54.6	85.7	291 997
	管内計	2 910	49.8	76.2	633 501
沖縄	普通索道	－	－	－	－
	特殊索道	－	－	－	190.0
	管内計	－	－	－	190
全国	普通索道	46 309	74.9	94.2	23 065 513
	特殊索道	242 071	63.8	82.0	41 101 170

計	総　合　計	288 380	65.4	83.8	64 166 683

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成25年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別 ＼ 事項別		旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	8 918	100.2	111.1	4 081 447
	特殊索道	36 298	83.7	97.5	5 888 108
	管内計	45 216	86.5	99.9	9 969 555
東北	普通索道	4 044	66.5	102.6	1 784 419
	特殊索道	35 864	75.1	100.3	5 454 487
	管内計	39 908	74.1	100.5	7 238 906
関東	普通索道	8 850	102.5	102.1	4 938 168
	特殊索道	30 172	76.9	97.6	5 816 770
	管内計	39 022	81.5	98.6	10 754 938
北陸信越	普通索道	13 573	86.0	105.5	6 487 413
	特殊索道	121 428	75.0	99.9	18 801 832
	管内計	135 001	76.0	100.5	25 289 245
中部	普通索道	6 799	45.7	109.1	2 987 760
	特殊索道	26 433	85.8	99.5	5 059 290
	管内計	33 232	72.7	101.4	8 047 050
近畿	普通索道	2 840	81.6	98.1	1 377 672
	特殊索道	20 633	77.4	107.2	3 055 177
	管内計	23 473	77.9	106.0	4 432 849
中国	普通索道	1 811	140.8	101.1	913 348
	特殊索道	14 901	70.6	108.2	2 419 761
	管内計	16 712	74.6	107.4	3 333 109
四国	普通索道	1 455	104.8	99.2	797 818
	特殊索道	2 602	66.2	103.0	427 179
	管内計	4 057	76.3	101.7	1 224 997
九州	普通索道	1 349	96.8	103.2	668 798
	特殊索道	2 923	65.6	106.1	358 748
	管内計	4 272	73.1	105.2	1 027 546
沖縄	普通索道	－	－	－	－
	特殊索道	－	－	－	－
	管内計	－	－	－	－
全国	普通索道	49 639	80.3	105.2	24 036 843
	特殊索道	291 254	76.8	100.4	47 281 352

計	総　合　計	340 893	77.3	101.0	71 318 195

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成24年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別	事項別	旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	8 029	90.2	107.4	3 715 631
	特殊索道	37 228	85.8	102.8	5 403 527
	管内計	45 257	86.6	103.6	9 119 158
東北	普通索道	3 941	64.8	95.2	1 787 809
	特殊索道	35 755	74.9	100.5	5 441 497
	管内計	39 696	73.8	100.0	7 229 306
関東	普通索道	8 665	100.4	106.4	4 913 460
	特殊索道	30 907	78.8	105.4	5 760 401
	管内計	39 572	82.7	105.6	10 673 861
北陸信越	普通索道	12 861	81.5	93.7	6 350 965
	特殊索道	121 525	75.1	100.3	19 033 169
	管内計	134 386	75.6	99.6	25 384 134
中部	普通索道	6 233	41.9	97.4	2 868 077
	特殊索道	26 554	86.2	104.0	5 151 575
	管内計	32 787	71.8	102.7	8 019 652
近畿	普通索道	2 895	83.1	102.7	1 368 328
	特殊索道	19 242	72.2	96.2	2 954 090
	管内計	22 137	73.5	97.0	4 322 418
中国	普通索道	1 791	139.3	111.9	867 477
	特殊索道	13 772	65.2	95.4	2 227 632
	管内計	15 563	69.5	97.0	3 095 109
四国	普通索道	1 466	105.5	102.2	854 176
	特殊索道	2 525	64.2	100.5	407 717
	管内計	3 991	75.0	101.1	1 261 893
九州	普通索道	1 307	93.8	131.2	636 311
	特殊索道	2 754	61.8	90.3	320 546
	管内計	4 061	69.4	100.4	956 857
沖縄	普通索道	－	－	－	－
	特殊索道	－	－	－	－
	管内計	－	－	－	－
全国	普通索道	47 188	76.3	101.0	23 362 234
	特殊索道	290 222	76.5	100.8	46 700 151

計	総　合　計	337 410	76.5	100.8	70 062 385

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成23年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別	事項別	旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	7 477	84.0	101.9	3 181 253
	特殊索道	36 222	83.5	99.6	5 045 497
	管内計	43 699	83.6	100.0	8 226 750
東北	普通索道	4 141	68.1	92.4	1 713 313
	特殊索道	35 569	74.5	98.9	5 150 058
	管内計	39 710	73.8	98.2	6 863 371
関東	普通索道	8 144	94.3	93.0	4 478 666
	特殊索道	29 337	74.8	100.9	5 345 947
	管内計	37 481	78.3	99.1	9 824 613
北陸信越	普通索道	13 721	87.0	108.6	6 218 237
	特殊索道	121 217	74.9	104.5	18 472 669
	管内計	134 938	76.0	104.9	24 690 906
中部	普通索道	6 401	43.0	99.4	2 877 583
	特殊索道	25 530	82.9	98.2	4 956 601
	管内計	31 931	69.9	98.5	7 834 184
近畿	普通索道	2 820	81.0	95.5	1 392 108
	特殊索道	19 998	75.0	104.9	2 985 314
	管内計	22 818	75.7	103.6	4 377 422
中国	普通索道	1 600	124.4	97.6	764 347
	特殊索道	14 440	68.4	103.7	2 371 053
	管内計	16 040	71.6	103.1	3 135 400
四国	普通索道	1 435	103.3	95.7	806 398
	特殊索道	2 513	63.9	94.4	385 412
	管内計	3 948	74.2	94.9	1 191 810
九州	普通索道	996	71.4	72.3	497 335
	特殊索道	3 050	68.5	99.9	340 977
	管内計	4 046	69.2	91.3	838 312
沖縄	普通索道	－	－	－	－
	特殊索道	－	－	－	－
	管内計	－	－	－	－
全国	普通索道	46 735	75.6	99.2	21 929 240
	特殊索道	287 876	75.9	102.0	45 053 528

計	総　合　計	334 611	75.9	101.6	66 982 768

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成22年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別 ＼ 事項別		旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	7 337	82.4	93.5	3 223 838
	特殊索道	36 361	83.8	94.8	5 124 454
	管内計	43 698	83.6	94.6	8 348 292
東北	普通索道	4 482	73.7	88.5	1 998 535
	特殊索道	35 968	75.3	88.5	5 565 193
	管内計	40 450	75.2	88.5	7 563 728
関東	普通索道	8 761	101.5	96.8	4 989 162
	特殊索道	29 075	74.1	88.9	5 346 971
	管内計	37 836	79.0	90.6	10 336 133
北陸信越	普通索道	12 630	80.0	92.2	6 274 889
	特殊索道	116 039	71.7	91.4	18 954 673
	管内計	128 669	72.4	91.4	25 229 562
中部	普通索道	6 437	43.2	100.9	2 918 144
	特殊索道	25 995	84.4	98.0	5 132 023
	管内計	32 432	71.0	98.6	8 050 167
近畿	普通索道	2 954	84.8	94.8	1 279 496
	特殊索道	19 061	71.5	111.9	2 996 706
	管内計	22 015	73.1	109.2	4 276 202
中国	普通索道	1 640	127.5	102.1	779 833
	特殊索道	13 923	65.9	109.8	2 373 582
	管内計	15 563	69.5	108.9	3 153 415
四国	普通索道	1 500	108.0	94.2	846 000
	特殊索道	2 661	67.7	101.6	429 655
	管内計	4 161	78.2	98.8	1 275 655
九州	普通索道	1 377	98.8	108.8	674 618
	特殊索道	3 053	68.5	108.9	352 316
	管内計	4 430	75.8	108.9	1 026 934
全国	普通索道	47 118	76.2	95.0	22 984 515
	特殊索道	282 136	74.4	93.9	46 275 573
	総合計	329 254	74.7	94.1	69 260 088

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成21年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別	事項別	旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	7 843	88.1	98.1	3 405 377
	特殊索道	38 350	88.4	101.5	5 405 111
	管内計	46 193	88.4	100.9	8 810 488
東北	普通索道	5 063	83.2	98.2	2 253 577
	特殊索道	40 655	85.2	95.6	6 466 751
	管内計	45 718	85.0	95.9	8 720 328
関東	普通索道	9 046	104.7	102.6	4 960 113
	特殊索道	32 712	83.4	98.3	6 074 554
	管内計	41 758	87.2	99.2	11 034 667
北陸信越	普通索道	13 698	86.8	97.5	6 983 350
	特殊索道	127 014	78.5	92.9	20 024 600
	管内計	140 712	79.2	93.3	27 007 950
中部	普通索道	6 382	42.9	101.6	2 926 769
	特殊索道	26 515	86.1	101.8	5 458 450
	管内計	32 897	72.0	101.8	8 385 219
近畿	普通索道	3 116	89.5	59.4	1 289 366
	特殊索道	17 036	63.9	111.7	2 826 166
	管内計	20 152	66.9	98.3	4 115 532
中国	普通索道	1 606	125.1	61.3	804 990
	特殊索道	12 685	60.1	98.9	2 219 440
	管内計	14 291	63.8	92.5	3 024 430
四国	普通索道	1 593	114.4	98.9	920 328
	特殊索道	2 618	66.5	99.2	446 863
	管内計	4 211	79.2	99.1	1 367 191
九州	普通索道	1 266	91.0	96.1	657 802
	特殊索道	2 803	63.0	95.4	343 988
	管内計	4 069	69.6	95.6	1 001 790
全国	普通索道	49 613	80.2	93.4	24 201 672
	特殊索道	300 388	79.2	96.9	49 265 923
	総合計	350 001	79.4	96.4	73 467 595

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成20年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別	事項別	旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	7 997	89.8	85.9	3 568 223
	特殊索道	37 788	87.1	89.7	5 471 463
	管内計	45 785	87.6	89.0	9 039 686
東北	普通索道	5 157	84.8	88.5	2 315 265
	特殊索道	42 539	89.1	94.3	6 949 456
	管内計	47 696	88.6	93.6	9 264 721
関東	普通索道	8 817	102.1	97.5	5 080 281
	特殊索道	33 286	84.9	97.3	6 543 408
	管内計	42 103	88.0	97.3	11 623 689
北陸信越	普通索道	14 048	89.0	97.2	5 358 371
	特殊索道	136 713	84.5	92.1	23 591 719
	管内計	150 761	84.9	92.5	28 950 090
中部	普通索道	6 282	42.2	90.4	2 997 734
	特殊索道	26 040	84.6	87.2	5 503 165
	管内計	32 322	70.8	87.8	8 500 899
近畿	普通索道	5 250	150.9	180.0	1 426 952
	特殊索道	15 252	57.2	78.2	2 907 401
	管内計	20 502	68.0	91.5	4 334 353
中国	普通索道	2 621	204.1	180.1	976 936
	特殊索道	12 830	60.8	77.7	2 248 172
	管内計	15 451	69.0	86.0	3 225 108
四国	普通索道	1 611	115.7	102.5	951 596
	特殊索道	2 638	67.0	79.5	468 646
	管内計	4 249	79.9	86.9	1 420 242
九州	普通索道	1 318	94.7	88.2	652 770
	特殊索道	2 939	66.0	90.3	397 330
	管内計	4 257	72.8	89.6	1 050 100
全国	普通索道	53 101	85.9	100.1	23 328 128
	特殊索道	310 025	81.8	90.5	54 080 760
	総合計	363 126	82.3	91.8	77 408 888

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成19年度）

指数　平成17年度＝100

運輸局・索道別 ＼ 事項別		旅客数量			旅客収入
		（千人）	指数	前年度比（%）	（千円）
北海道	普通索道	9 308	104.5	103.3	3 977 616
	特殊索道	42 132	96.7	99.8	6 013 979
	管内計	51 440	98.0	100.4	9 991 595
東北	普通索道	5 830	97.4	103.2	2 603 852
	特殊索道	45 131	95.2	107.0	7 180 535
	管内計	50 961	95.4	106.5	9 784 387
関東	普通索道	9 046	104.8	103.6	5 313 307
	特殊索道	34 214	87.2	98.4	6 510 925
	管内計	43 260	90.3	99.4	11 824 232
北陸信越	普通索道	14 460	91.6	96.6	7 112 237
	特殊索道	148 486	92.5	107.9	23 896 044
	管内計	162 946	92.4	106.8	31 008 281
中部	普通索道	6 947	46.6	87.2	3 220 790
	特殊索道	29 876	97.0	111.2	5 932 981
	管内計	36 823	80.6	105.7	9 153 771
近畿	普通索道	2 916	93.6	94.8	1 304 914
	特殊索道	19 493	73.2	151.8	3 326 502
	管内計	22 409	75.3	140.8	4 631 416
中国	普通索道	1 455	113.1	106.5	719 374
	特殊索道	16 506	77.6	124.2	2 876 950
	管内計	17 961	79.6	122.6	3 596 324
四国	普通索道	1 572	113.2	109.3	933 705
	特殊索道	3 319	84.4	107.1	557 684
	管内計	4 891	91.9	107.8	1 491 389
九州	普通索道	1 495	112.5	92.7	671 944
	特殊索道	3 254	74.0	97.0	420 263
	管内計	4 749	82.9	95.6	1 092 207
全国	普通索道	53 029	86.5	98.5	25 857 739
	特殊索道	342 411	90.6	108.2	56 715 863
	総合計	395 440	90.1	106.8	82 573 602

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

Ⅰ－２－31　索道の地方運輸局別旅客輸送実績

（平成18年度）

指数　平成12年度＝100

運輸局・索道別	事項別	旅客数量（千人）	旅客数量 指数	旅客数量 前年度比（%）	旅客収入（千円）
北海道	普通索道	9 010	85.0	101.2	3 905 207
	特殊索道	42 233	75.6	97.4	5 853 510
	管内計	51 243	77.1	98.0	9 758 717
東北	普通索道	5 648	－	92.9	2 530 717
	特殊索道	42 197	－	88.4	6 702 702
	管内計	47 845	－	88.9	9 233 419
関東	普通索道	8 728	91.8	101.1	4 463 891
	特殊索道	34 773	61.4	88.6	6 561 260
	管内計	43 501	65.8	90.9	11 025 151
北陸信越	普通索道	14 966	－	94.9	7 354 065
	特殊索道	137 676	－	85.1	22 467 241
	管内計	152 642	－	85.9	29 821 306
中部	普通索道	7 965	－	53.5	3 282 958
	特殊索道	26 857	－	87.2	5 338 791
	管内計	34 822	－	76.2	8 621 749
近畿	普通索道	3 076	88.4	88.3	1 226 288
	特殊索道	12 840	40.5	48.2	2 111 696
	管内計	15 916	45.2	52.8	3 337 984
中国	普通索道	1 366	76.9	106.2	604 010
	特殊索道	13 289	49.4	62.9	2 381 889
	管内計	14 655	51.1	65.4	2 985 899
四国	普通索道	1 438	77.3	103.5	895 560
	特殊索道	3 098	73.1	78.8	494 472
	管内計	4 536	74.4	85.3	1 390 032
九州	普通索道	1 613	102.6	115.7	671 550
	特殊索道	3 353	81.5	75.3	433 430
	管内計	4 966	87.1	84.9	1 104 980
全国	普通索道	53 810	86.3	87.0	24 934 246
	特殊索道	316 316	62.1	83.4	52 344 991
	総合計	370 126	64.7	83.9	77 279 237

資料：総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「鉄道輸送統計年報」

（注）指数については、平成14年７月より地方運輸局再編に伴い地方運輸局の区分を変更したため、一部算出していない。

Ⅰ－２－32　国内旅客船の輸送実績

（単位：百万人、百万人キロ）

事業種別	年度	輸送人員	対前年度伸び率(%)	輸送人キロ	対前年度伸び率(%)
一般旅客定期航路	11	98.3	△ 6.5	4 250	△ 2.5
	12	91.0	△ 7.4	4 090	△ 3.8
	13	99.6	9.5	3 836	△ 6.2
	14	100.0	△ 0.2	3 747	△ 2.4
	15	97.3	△ 2.7	3 869	3.1
	16	92.0	△ 5.4	3 708	△ 4.0
	17	94.0	2.2	3 870	4.4
	18	89.6	△ 4.7	3 631	△ 6.2
	19	91.5	2.1	3 655	0.7
	20	89.4	△ 2.3	3 363	△ 8.0
	21	83.1	△ 7.1	2 920	△ 13.2
	22	76.8	△ 7.6	2 872	△ 1.6
	23	76.7	△ 0.1	2 933	2.1
	24	79.5	3.6	2 968	1.2
	25	79.8	0.3	3 131	5.5
	26	77.9	△ 2.4	2 842	△ 9.2
	27	78.5	0.8	3 005	5.7
	28	78.2	△ 0.4	3 152	4.9
	29	78.5	0.4	3 053	△ 3.1
特定旅客定期航路	11	0.6	△ 1.6	4	△ 0.8
	12	0.4	△ 25.0	3	△ 36.2
	13	0.4	△ 3.1	2	△ 11.5
	14	0.3	△ 25.0	3	25.0
	15	0.3	△ 16.7	2	△ 46.7
	16	0.2	△ 12.0	1	△ 18.8
	17	0.2	△ 9.1	1	△ 53.8
	18	0.1	△ 14.0	1	△ 11.9
	19	0.1	△ 19.3	0	△ 23.3
	20	0.1	△ 6.8	0	△ 8.5
	21	0.2	58.6	1	237.0
	22	0.2	17.7	2	140.5
	23	0.2	△ 4.6	2	△ 0.6
	24	0.2	△ 2.7	2	△ 1.0
	25	0.2	9.8	2	13.7
	26	0.2	△ 10.3	2	△ 8.1
	27	0.2	11.5	2	17.7
	28	0.3	30.0	2	2.5
	29	0.3	3.8	2	1.5
旅客不定期航路	11	21.2	△ 3.6	225	△ 12.5
	12	18.7	△ 11.8	211	△ 6.2
	13	10.8	△ 42.2	168	△ 20.3
	14	8.5	△ 42.2	143	△ 14.9
	15	9.7	14.1	158	10.5
	16	8.7	△ 10.3	160	1.3
	17	9.0	3.4	154	△ 3.8
	18	9.5	5.2	151	△ 1.0
	19	9.2	△ 2.7	178	18.0
	20	9.5	3.3	147	△ 17.4
	21	8.9	△ 5.9	152	3.5
	22	8.1	△ 9.6	130	△ 14.3

	23	7.2	△ 11.5	112	△ 13.9
	24	7.4	4.0	113	0.3
	25	8.1	8.2	132	7.9
	26	8.2	1.7	142	7.6
	27	9.3	12.8	131	△ 7.4
	28	9.0	△ 3.4	121	△ 7.7
	29	9.4	4.8	136	12.1
計	11	120.1	△ 6.0	4 479	△ 3.1
	12	110.1	△ 8.3	4 304	△ 3.9
	13	110.8	0.6	4 006	△ 6.9
	14	108.8	△ 2.4	3 893	△ 2.8
	15	107.3	△ 1.4	4 024	3.4
	16	100.9	△ 5.9	3 869	△ 3.9
	17	103.2	2.3	4 025	4.0
	18	99.2	△ 3.9	3 783	△ 6.0
	19	100.8	1.6	3 834	1.3
	20	99.0	△ 1.7	3 510	△ 8.4
	21	92.2	△ 6.9	3 073	△ 12.5
	22	85.0	△ 7.7	3 004	△ 2.3
	23	84.1	△ 1.2	3 047	1.4
	24	87.1	3.7	3 092	1.5
	25	88.0	1.0	3 265	5.6
	26	86.3	△ 1.9	2 986	△ 8.5
	27	87.9	1.9	3 138	5.1
	28	87.5	△ 0.5	3 275	4.4
	29	88.2	0.8	3 191	△ 2.6

資料）　国土交通省海事局内航課

Ⅰ－２－33　国内フェリーの輸送実績

区　分		16年度			17年度			18年度		
航路数		16 航路			15 航路			12 航路		
航路距離		13,470 km (H17年4月1日現在)			12,130 km (H18年4月1日現在)			9,269 km (H19年4月1日現在)		
就航隻数		48 隻			53 隻			44 隻		
区　分		輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率
自動車航送台数	普通トラック	千台 1,455	% 60.3	% 3.4	千台 1,463	% 60.4	% 0.5	千台 1,461	% 61.6	% △ 0.1
	乗用車・その他	957	39.7	2.0	959	39.6	0.2	915	8.4	△ 4.6
	計	2,412	100.0	2.9	2,422	100.0	0.4	2,376	100.0	△ 0.9
	８トントラック換算計	1,853		3.1	1,861		0.4	1,844		△ 0.9
自動車航送台キロ	普通トラック	百万台キロ 925	62.1	4.2	百万台キロ 921	62.3	△ 0.4	百万台キロ 918	63.4	△ 0.3
	乗用車・その他	565	37.9	1.9	558	37.7	△ 1.2	532	36.6	△ 4.7
	計	1,490	100.0	3.3	1,479	100.0	△ 0.7	1,450	100.0	△ 2.0
	８トントラック換算計	1,160		3.5	1,153		△ 0.6	1,142		△ 0.1
旅客	輸送人員（千人）	3,386		△ 2.7	3,091		△ 8.7	3,133		1.4
	輸送人キロ（百万人キロ）	1,762		0.4	1,550		△ 12.0	1,607		3.7

資料）海事局内航課

19年度			20年度			21年度			22年度		
11 航路			11 航路			11 航路			11 航路		
8,420 km (H20年4月1日現在)			8,420 km (H21年4月1日現在)			8,420 km (H22年4月1日現在)			8,420 km (H23年4月1日現在)		
39 隻			39 隻			37 隻			35 隻		
輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率
千台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	千台	%	%
1,409	61.5	△ 3.6	1,219	61.6	△ 13.5	1,090	60.7	△ 10.6	1,107	61.2	1.5
883	38.5	△ 3.5	760	38.4	△ 14.0	707	39.3	△ 7.0	703	38.9	△ 0.5
2,292	100.0	△ 3.5	1,979	100.0	△ 13.7	1,797	100.0	△ 9.2	1,809	100.0	0.7
1,776		△ 3.7	1,543		△ 13.1	1,389		△ 10.0	1,402		1.0
百万台キロ			百万台キロ			百万台キロ			百万台キロ		
862	63.2	△ 6.1	744	62.9	△ 13.7	1,090	60.7	46.6	712	39.4	△ 34.7
501	36.8	△ 5.8	440	37.1	△ 12.2	706	39.3	60.7	432	23.9	△ 38.8
1,363	100.0	△ 6.0	1,184	100.0	△ 13.2	1,797	100.0	51.8	1,144	63.2	△ 36.3
1,071		△ 6.2	933		△ 12.9	1,388		△ 12.9	895		△ 12.9
3,253		3.8	2,655		△ 18.4	2,328		△ 18.4	2,104		△ 18.4
1,619		0.7	1,410		△ 12.9	1,165		△ 12.9	1,171		△ 12.9

23年度			24年度			25年度			26年度			
11 航路			11 航路			11 航路			11 航路			
8420km (H24年4月1日現在)			8420km (H25年4月1日現在)			8420km (H26年4月1日現在)			8337km (H27年4月1日現在)			8341km
35 隻			35 隻			35 隻			35 隻			
輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績
千台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	千台	%	%	千台
1,123	60.6	1.4	1,130	59.9	0.6	1,189	60.9	5.2	1,165	62.1	△ 2.1	1,162
729	39.4	3.7	757	40.1	3.8	763	39.1	0.8	710	37.9	△ 6.9	732
1,852	100.0	2.4	1,887	100.0	1.9	1,952	100.0	3.4	1,875	100.0	△ 4.0	1,894
1,425		1.6	1,450		1.8	1,506		3.9	1,459		△ 3.1	1,466
百万台キロ			百万台キロ			百万台キロ			百万台キロ			百万台キロ
625	59.5	△ 12.2	730	60.7	0.3	820	61.3	12.3	741	62.9	△ 9.6	735
426	40.5	△ 1.4	473	39.3	4.0	517	38.7	9.3	437	37.1	△ 15.4	450
1,051	100.0	△ 8.1	1,203	100.0	1.7	1,337	100.0	11.1	1,178	100.0	△ 11.9	1,185
802		△ 10.4	931		1.5	1,036		11.3	922		△ 11.0	922
1,939		△ 7.8	2,187		△ 1.9	2,085		△ 4.7	2,106		△ 6.9	2,374
1,097		△ 6.3	1,224		△ 0.8	1,292		5.6	1,159		△ 15.6	1,308

27年度		28年度			29年度		
11 航路		11 航路			11 航路		
(H28年4月1日現在)		8341km	(H29年4月1日現在)		8341km	(H30年4月1日現在)	
35 隻		35 隻			35 隻		
構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率	輸送実績	構成比	対前年度伸び率
%	%	千台	%	%	千台	%	%
61.3	△ 0.3	1,227	62.4	5.6	1,244	61.4	1.4
38.7	3.1	741	37.6	1.2	781	38.5	5.4
100.0	1.0	1,968	100.0	3.9	2,026	100.0	2.9
	0.5	1,535		4.8	1,569		2.2
62.0	△ 0.8	百万台キロ 779	63.2	6.0	百万台キロ 797	62.4	2.3
38.0	2.8	454	36.8	1.0	481	37.6	5.9
100.0	0.5	1,233	100.0	4.1	1,278	100.0	3.6
	0.0	968		5.0	997		3.0
	10.7	2,358		△ 0.7	2,385		1.3
	10.0	1,298		△ 0.7	1,318		1.6

Ⅰ－２－33　国内フェリーの輸送実績

（２）　旅客船事業の自動車航送台数及び台キロ

（単位：千台、百万台キロ）

年　　度		トラック	対前年度伸び率(%)	乗用車その他	対前年度伸び率(%)	計	対前年度伸び率(%)
11	台　数	5,738	△ 7.1	11,814	△ 7.3	17,552	△ 7.2
	台キロ	1,142	△ 2.9	813	△ 4.7	1,955	△ 3.6
12	台　数	5,559	△ 3.1	10,591	△ 10.4	16,150	△ 8.0
	台キロ	1,149	0.6	823	1.2	1,972	0.9
13	台　数	5,433	△ 2.3	11,397	7.6	16,830	4.2
	台キロ	1,067	△ 7.1	809	△ 1.7	1,876	△ 4.9
14	台　数	5,366	△ 1.2	11,605	1.8	16,971	0.8
	台キロ	1,035	△ 3.0	795	△ 1.7	1,830	△ 2.5
15	台　数	5,391	0.5	11,007	△ 5.2	16,398	△ 3.4
	台キロ	1,059	2.3	793	△ 0.3	1,852	1.2
16	台　数	5,225	△ 3.1	10,417	△ 5.4	15,642	△ 4.6
	台キロ	1,086	2.5	771	△ 2.8	1,857	0.3
17	台　数	5,367	2.7	11,190	7.4	16,557	5.8
	台キロ	1,119	3.0	809	4.9	1,928	3.8
18	台　数	5,245	△ 2.3	10,251	△ 8.4	15,496	△ 6.4
	台キロ	1,094	△ 2.2	757	△ 5.4	1,851	△ 4.0
19	台　数	5,072	△ 3.3	9,992	△ 2.5	15,063	△ 2.8
	台キロ	1,055	△ 3.6	722	△ 4.6	1,777	△ 4.0
20	台　数	4,797	△ 5.4	9,897	△ 1.0	r 14,694	r △ 2.5
	台キロ	945	△ 10.4	637	△ 11.8	r 1,582	r △ 11.0
21	台　数	4,122	△ 14.1	8,258	△ 16.6	12,380	△ 15.7
	台キロ	863	△ 8.7	600	△ 5.8	1,463	△ 7.5
22	台　数	3,922	△ 4.9	7,659	△ 7.3	11,581	△ 6.5
	台キロ	870	0.8	595	△ 0.9	1,465	0.1
23	台　数	3,926	0.1	7,664	0.1	11,590	0.1
	台キロ	887	1.9	617	3.7	1,504	2.6
24	台　数	4,009	2.1	8,263	7.8	12,272	5.9
	台キロ	913	2.9	653	5.8	1,566	4.1
25	台　数	4,023	0.3	7,798	△ 5.6	11,821	△ 3.7
	台キロ	985	7.9	692	6.0	1,677	7.1
26	台　数	3,854	△ 4.2	7,490	△ 3.9	11,344	△ 4.0
	台キロ	901	△ 8.5	604	△ 12.7	1,505	△ 10.3
27	台　数	3,728	△ 3.3	7,326	△ 2.2	11,054	△ 2.6
	台キロ	893	△ 0.9	618	2.3	1,511	0.4
28	台　数	3,788	1.6	7,189	△ 1.9	10,978	△ 0.7
	台キロ	939	5.2	619	0.2	1,558	3.1
29	台　数	3,843	1.5	7,316	1.8	11,159	1.6
	台キロ	960	2.2	651	5.2	1,611	3.4

資料）海事局内航課

Ⅰ－２－34　外航旅客輸送量

単位：人

年	合計			出国			入国			三国間		
	計	定期	不定期	計	定期	不定期	計	定期	不定期	計	定期	不定期
昭和 45	94 618	94 516	102	42 207	42 206	1	510 020	50 919	101	1 391	1 391	－
50	74 664	54 428	20 236	35 574	25 547	10 027	39 085	28 881	10 204	5	－	5
55	70 066	46 426	23 640	39 305	26 651	12 382	31 033	19 775	11 258	－	－	－
60	94 006	49 453	44 553	53 789	28 723	25 066	38 988	20 730	18 258	1 229	－	1 229
平成 2	201 936	126 464	75 472	109 627	71 051	38 576	92 309	55 413	36 896	－	－	－
7	275 991	199 881	76 110	141 487	104 541	36 946	134 504	95 340	39 164	－	－	－
9	316 462	258 948	57 514	164 973	134 486	30 487	151 489	124 462	27 027	－	－	－
10	303 956	258 405	45 551	155 183	134 088	21 095	148 773	124 317	24 456	－	－	－
11	395 401	355 047	40 354	202 106	181 465	20 641	193 295	173 582	19 713	－	－	－
12	462 611	426 596	36 015	235 067	216 602	18 465	227 544	209 994	17 550	－	－	－
13	502 683	464 033	38 650	263 687	236 115	27 572	238 996	227 918	11 078	－	－	－
14	516 471	491 764	24 707	262 399	250 147	12 252	254 072	241 617	12 455	－	－	－
15	499 645	478 643	21 002	253 046	242 496	10 550	246 599	236 147	10 452	388	388	－
16	518 414	503 533	14 861	260 416	252 481	7 935	257 998	251 072	6 926	－	－	－
17	563 146	541 416	21 730	286 083	275 262	10 821	277 063	266 154	10 909	－	－	－
18	606 537	582 072	24 465	303 105	290 735	12 370	303 432	291 337	12 095	－	－	－
19	673 311	657 649	15 662	340 388	331 798	8 590	332 923	325 851	7 072	－	－	－
20	648 707	640 278	8 429	323 107	318 813	4 294	325 600	321 465	4 135	－	－	－
21	r 529 633	r 524 099	r 5 534	r 253 942	r 250 957	r 2 985	r 275 691	r 273 142	r 2 549	－	－	－
22	629 872	626 590	3 282	314 355	312 933	1 422	315 517	313 657	1 860	－	－	－
23	515 450	512 027	3 423	260 851	258 885	1 966	254 599	253 142	1 457	－	－	833
24	614 800	606 289	8 511	312 542	308 425	4 117	302 258	297 864	4 394	－	－	－
25	526 960	526 960	－	264 499	264 499	－	262 461	262 461	－	－	－	－
26	520 141	520 141	－	256 839	256 839	－	263 302	263 302	－	－	－	－
27	697 726	697 726	－	349 651	349 651	－	348 075	348 075	－	－	－	－
28	668 946	668 946	－	333 036	333 036	－	335 910	335 910	－	－	－	－
29	699 664	699 664	－	350 432	350 432	－	349 232	349 232	－	－	－	－

資料：海事局外航課

（注）１．外航旅客は我が国船社による輸送である。
２．平成7年以降は、外国用船を含まない。
３．昭和60年までは、年度実績、平成２年以降は暦年実績

Ⅰ－２－35　国内航空旅客輸送量

項目 / 年度	合計				幹線				ローカル線			
	旅客数（千人）	人キロ（百万）	座席キロ（百万）	座席利用率(%)	旅客数（千人）	人キロ（百万）	座席キロ（百万）	座席利用率(%)	旅客数（千人）	人キロ（百万）	座席キロ（百万）	座席利用率(%)
昭和40	5 146	2 939	4 954	59.3	2 609	1 870	3 340	56.0	2 533	1 069	1 614	66.2
50	25 445	19 138	31 315	61.1	11 512	11 080	19 018	58.3	13 932	8 057	12 297	65.5
60	43 776	33 118	55 807	59.3	16 968	16 065	28 314	56.7	26 808	17 053	27 493	62.0
平成2	65 252	51 623	70 831	72.9	25 606	24 627	32 975	74.7	39 646	26 996	37 856	71.3
7	78 101	65 012	107 078	60.7	27 129	27 348	43 804	62.4	50 971	37 664	63 274	59.5
8	82 131	69 049	110 920	62.3	28 492	28 797	44 344	64.9	53 639	40 253	66 576	60.5
9	85 554	73 243	115 985	63.1	30 468	30 922	46 257	66.8	55 087	42 321	69 726	60.7
10	87 910	75 988	122 822	61.9	32 476	32 793	51 289	63.9	55 434	43 194	71 533	60.4
11	91 590	79 346	124 191	63.9	35 501	35 665	53 545	66.6	56 089	43 681	70 646	61.8
12	92 873	79 698	126 072	63.2	36 684	36 299	54 850	66.2	56 189	43 399	71 222	60.9
13	94 579	81 459	126 779	64.3	38 110	37 536	56 001	67.0	56 469	43 923	70 778	62.1
14	96 663	83 950	129 373	64.9	39 237	39 104	57 575	67.9	57 427	44 846	71 798	62.5
15	95 487	83 311	132 605	62.8	38 838	38 704	59 267	65.3	56 649	44 607	73 338	60.8
16	93 739	81 786	128 471	63.7	38 597	38 250	58 417	65.5	55 142	43 536	70 053	62.1
17	94 490	83 220	129 420	64.3	39 070	38 958	58 942	66.1	55 420	44 262	70 479	62.8
18	96 971	85 746	133 166	64.4	38 630	38 659	58 075	66.6	58 341	47 087	75 092	62.7
19	94 849	84 327	131 452	64.2	38 267	38 606	58 608	65.9	56 582	45 721	72 843	62.8
20	90 662	80 931	126 238	64.1	37 265	37 680	56 211	67.0	53 396	43 250	70 027	61.8
21	83 872	75 203	121 796	61.7	34 926	35 426	54 620	64.9	48 946	39 777	67 176	59.2
22	82 194	73 735	115 678	63.7	34 659	35 329	53 516	66.0	47 535	38 406	62 162	61.8
23	**79 052**	**71 165**	**112 749**	**63.1**	**33 596**	**34 420**	**52 741**	**56.3**	**45 455**	**36 745**	**60 007**	**61.2**
24	**85 996**	**77 917**	**122 322**	**63.7**	**36 898**	**38 121**	**57 347**	**66.5**	**49 099**	**39 796**	**64 975**	**61.2**
25	**92 488**	**84 144**	**130 723**	**64.4**	**39 353**	**40 517**	**59 438**	**68.2**	**53 134**	**43 627**	**71 285**	**61.2**
26	**95 197**	**86 762**	**131 538**	**66.0**	**40 165**	**41 277**	**58 628**	**70.4**	**55 031**	**45 485**	**72 910**	**62.4**
27	**96 059**	**88 214**	**129 719**	**68.0**	**41 509**	**42 924**	**59 199**	**72.5**	**54 550**	**45 291**	**70 519**	**64.2**
28	**98 124**	**90 576**	**129 445**	**70.0**	**42 296**	**43 935**	**59 406**	**74.0**	**55 828**	**46 642**	**70 038**	**66.6**
29	**102 119**	**94 427**	**130 282**	**72.5**	**43 655**	**45 377**	**59 153**	**76.7**	**58 464**	**49 050**	**71 129**	**69.0**
30	**103 903**	**96 171**	**131 600**	**73.1**	**43 436**	**45 271**	**58 424**	**77.5**	**60 466**	**50 900**	**73 176**	**69.6**

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室　「航空輸送統計年報」
（注）1. 数字は定期便のみの数字である。
2. 数字は端数整理のため、年計と内訳が異なる場合がある。

Ⅰ－２－36　我が国の国際航空旅客輸送量

年度＼項目	旅　客　数（千人）	人キロ（百万）	座席キロ（百万）	座席利用率（%）
昭和40	459	2 114	4 202	50.3
50	2 607	13 883	23 607	58.8
60	6 485	32 139	44 724	71.9
61	7 206	35 364	50 166	70.5
62	8 474	41 347	56 089	73.5
63	9 764	46 798	61 910	75.6
平成元	10 505	49 884	66 373	75.2
2	10 318	47 310	65 250	72.5
3	11 039	51 348	70 874	72.4
4	11 030	52 018	76 743	67.8
5	11 425	54 425	80 735	67.4
6	12 688	63 031	90 245	69.8
7	14 474	72 296	101 199	71.4
8	15 554	78 478	108 750	72.2
9	15 689	81 023	114 791	70.6
10	16 284	83 148	120 847	68.8
11	17 844	89 202	127 508	70.0
12	19 543	97 873	130 140	75.2
13	16 905	80 864	118 009	68.5
14	17 891	85 791	123 545	69.4
15	14 454	72 834	111 192	65.5
16	18 274	84 666	119 928	70.6
17	17 676	82 328	117 367	70.1
18	17 410	79 457	110 363	72.0
19	17 681	78 611	109 397	71.9
20	15 886	69 809	105 260	66.3
21	15 400	67 302	92 710	72.6
22	13 707	59 898	80 416	74.5
23	**12 594**	**54 902**	**76 367**	**71.9**
24	**14 209**	**62 400**	**82 510**	**75.6**
25	**15 085**	**66 630**	**88 531**	**75.3**
26	**16 777**	**75 219**	**100 790**	**74.6**
27	**18 852**	**84 770**	**109 758**	**77.2**
28	**21 054**	**92 556**	**118 304**	**78.2**
29	**22 387**	**98 798**	**125 110**	**79.0**
30	**23 396**	**102 841**	**129 469**	**79.4**

資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室　「航空輸送統計年報」
（注）本邦国際航空運送事業者の実績である。