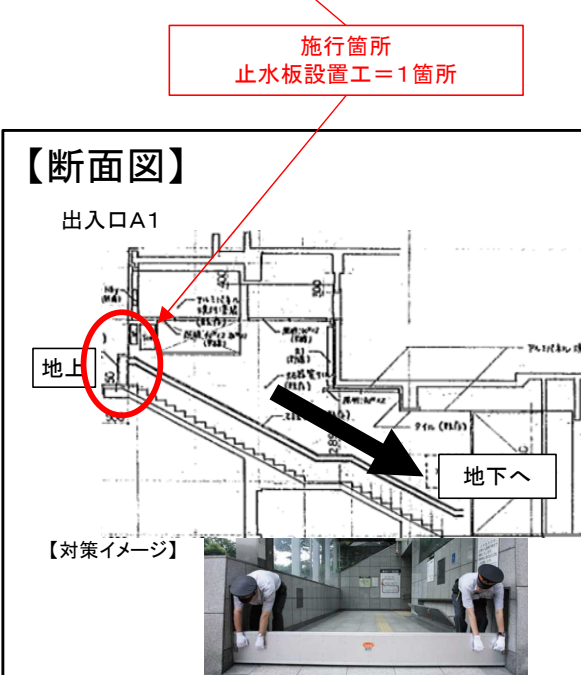
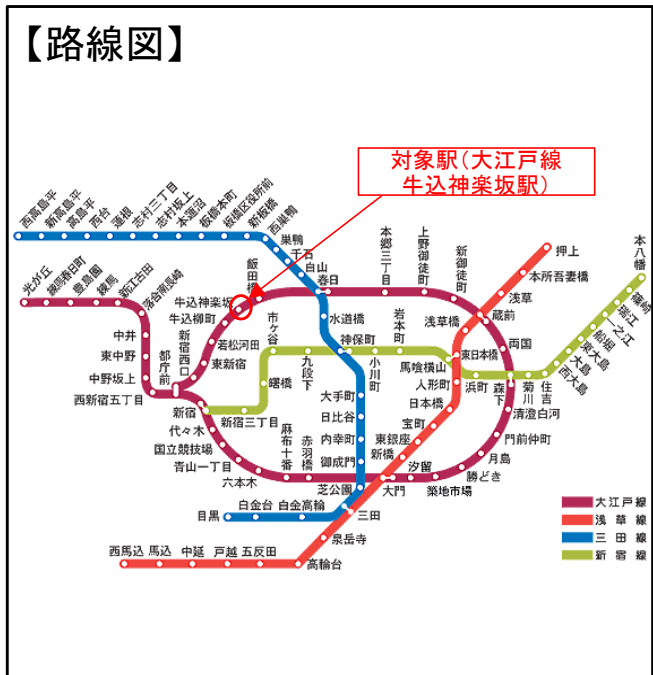
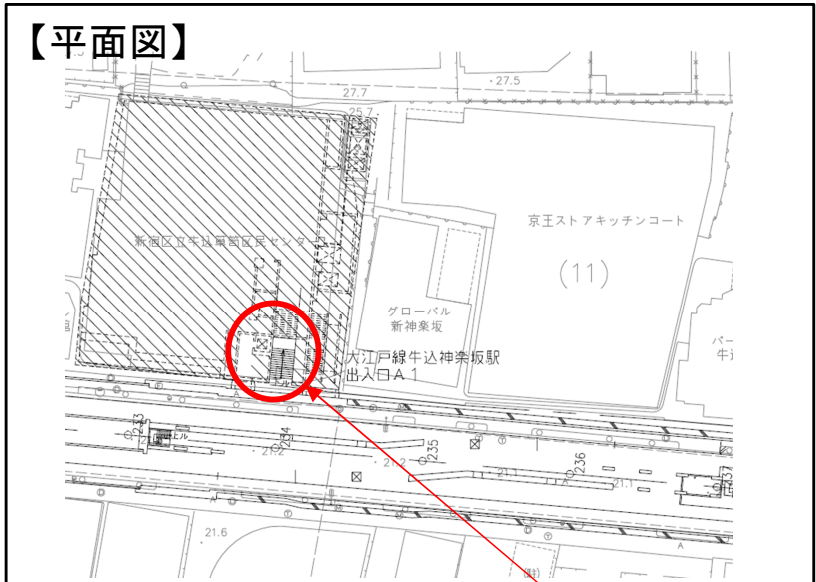


(46) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	都市鉄道整備事業[浸水対策] オオエド ウシゴメ カグラ ザカ (大江戸線 牛込神楽坂駅)		
事業主体	東京都		
施行地	シンジユク タンスマチ 東京都新宿区笹笥町		
事業費	2.037 (百万円)	国費	0.513 (百万円)
内容	大江戸線では、東京都交通局経営計画2019に基づき、地下駅の浸水対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に浸水対策工事(止水板設置工)を実施することで、鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。		

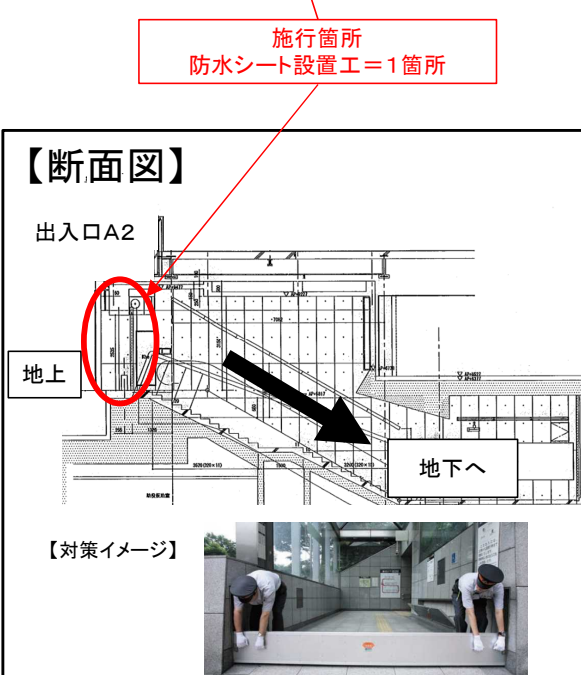
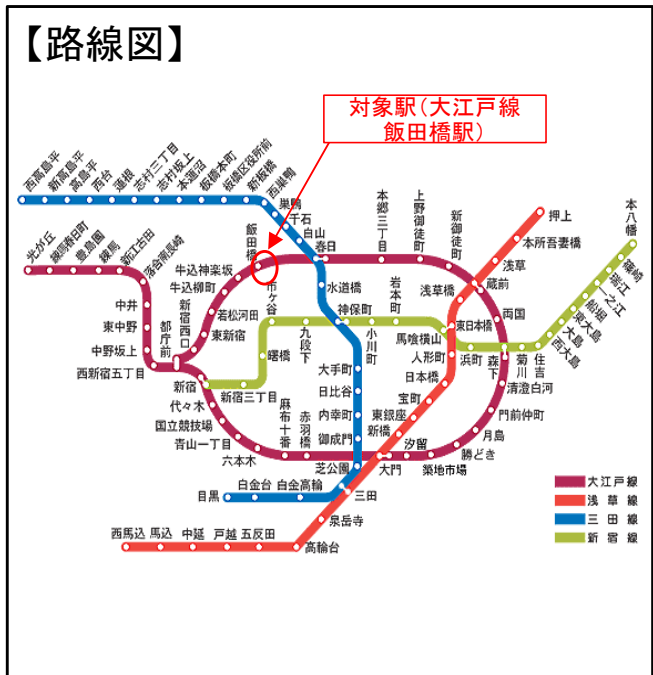
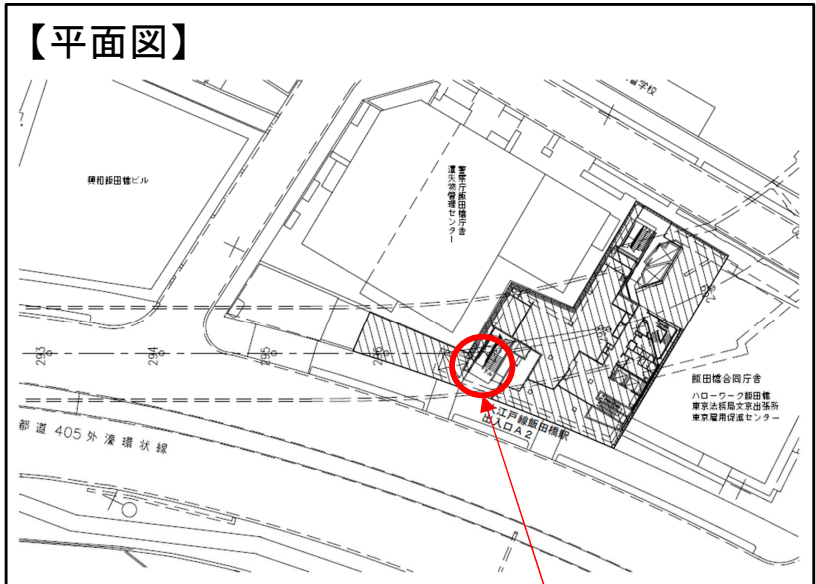
事前防災対策として浸水対策を実施する



(47) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	都市鉄道整備事業[浸水対策] オオエド イイダバン (大江戸線 飯田橋駅)		
事業主体	東京都		
施行地	ブンキョウ コウラク 東京都文京区後楽1丁目		
事業費	8.219 (百万円)	国費	2.071 (百万円)
内容	大江戸線では、東京都交通局経営計画2019に基づき、地下駅の浸水対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に浸水対策工事(止水板設置工)を実施することで、鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。		

事前防災対策として浸水対策を実施する



(48) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	都市鉄道整備事業[耐震対策] <small>キタ ナカマチダイ</small> (ブルーライン センター北・仲町台)		
事業主体	横浜市		
施行地	<small>ヨコハマ コウホク キタシンヨコハマ</small> 神奈川県横浜市港北区北新横浜1丁目外		
事業費	29.580 (百万円)	国費	7.454 (百万円)
内容	ブルーラインでは、横浜市防災計画に基づき、高架部などの耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架部等柱耐震補強工)を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。		

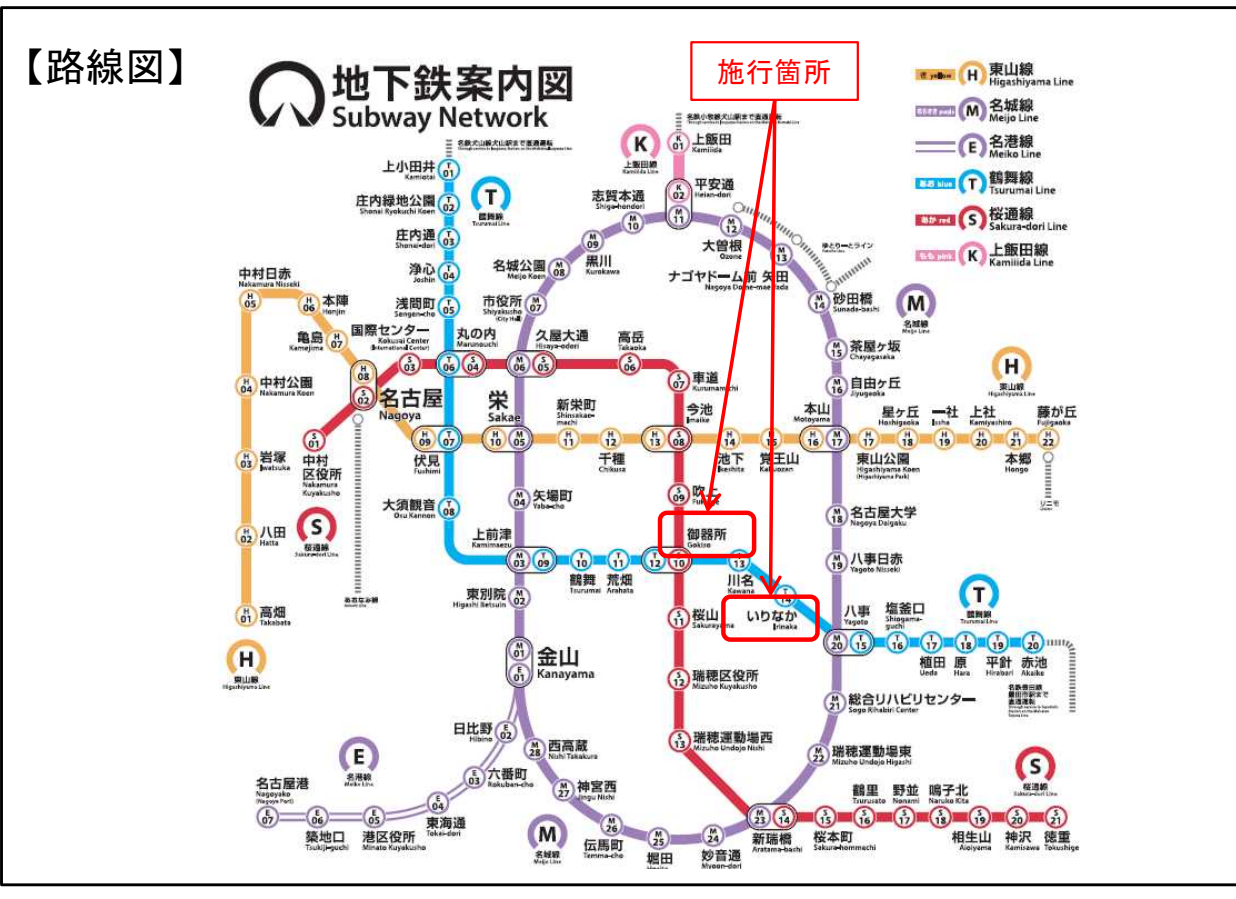
事前防災対策として耐震対策を実施する



(49) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	都市鉄道整備事業[耐震対策] ツルマイ ゴキソ (鶴舞線 御器所駅・いりなか駅)		
事業主体	名古屋市		
施行地	ナゴヤ ショウワ ゴキソドリ 愛知県名古屋市昭和区御器所通3丁目外		
事業費	17.199 (百万円)	国費	4.334 (百万円)
内容	鶴舞線では、名古屋市災害対策実施計画に基づき、地下鉄構造物の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(地下部柱耐震補強工)を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。		

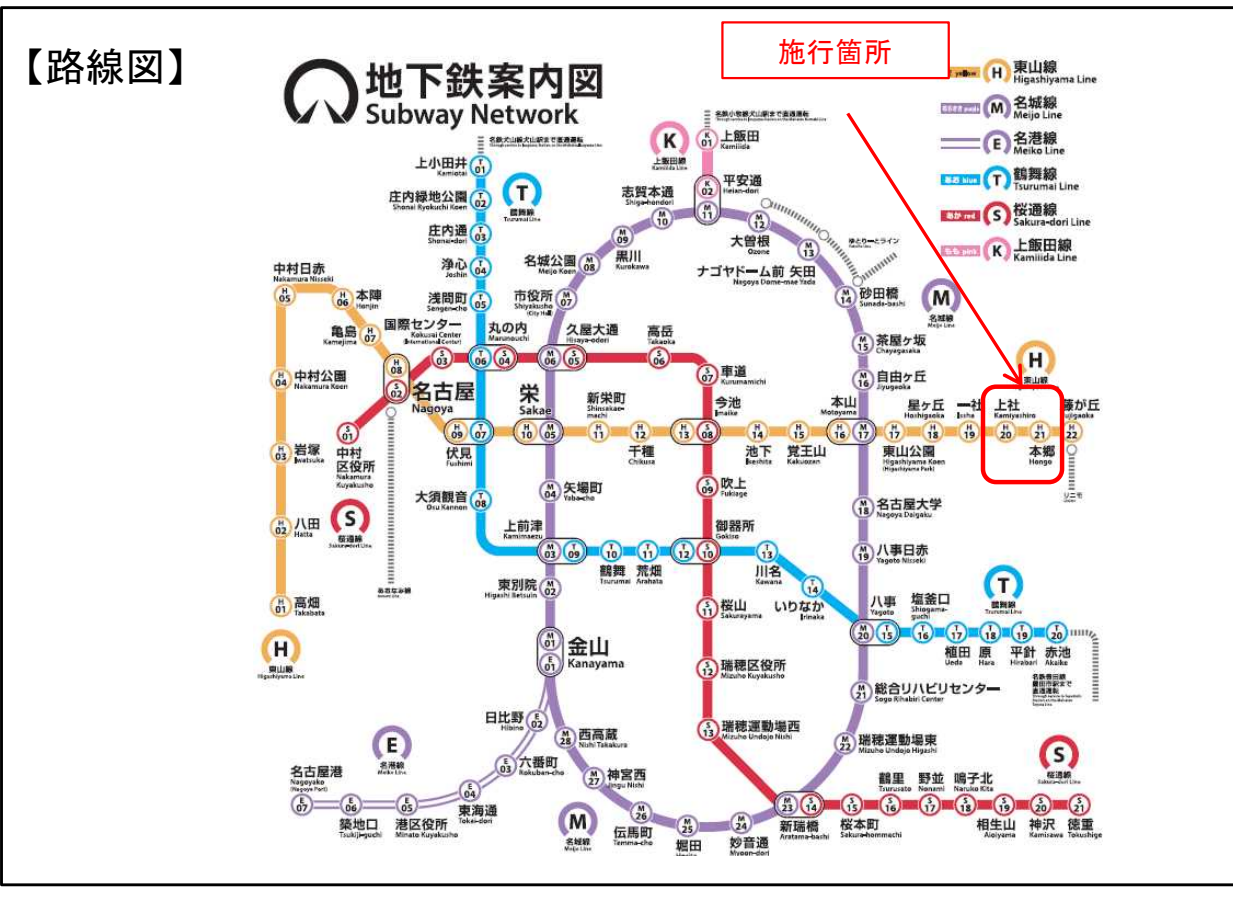
事前防災対策として耐震対策を実施する



(50) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	都市鉄道整備事業[耐震対策] ヒガシヤマ カミヤシロ ホンゴウ (東山線 上社駅・本郷駅間)		
事業主体	名古屋市		
施行地	ナゴヤ メイトウ カミヤシロ 愛知県名古屋市名東区上社1丁目外		
事業費	78.625 (百万円)	国費	19.813 (百万円)
内容	東山線では、名古屋市災害対策実施計画に基づき、地下鉄構造物の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架部柱耐震補強工)を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。		

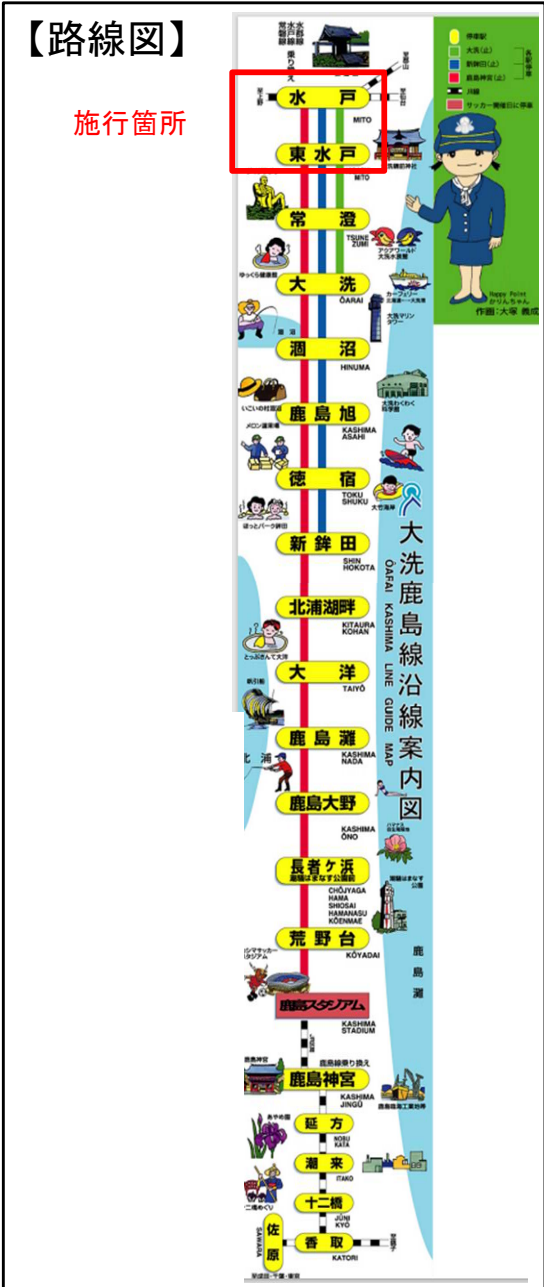
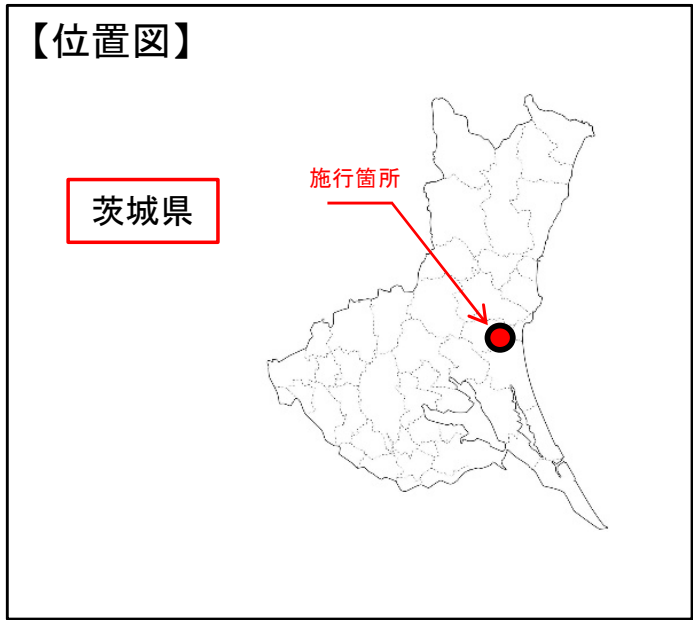
事前防災対策として耐震対策を実施する



(51) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオアライカシマ ミト ヒガシミト (大洗鹿島線 水戸・東水戸間)		
事業主体	鹿島臨海鉄道株式会社		
施行地	茨城県水戸市浜田2丁目		
事業費	16.000 (百万円)	国費	5.333 (百万円)
内容	大洗鹿島線水戸・東水戸間では、大洗鹿島線水戸・東水戸間耐震補強実施計画に基づき、架道橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。		

事前防災対策として耐震対策を実施する



(52) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ニッコウ トチギ シントチギ (日光線 栃木・新栃木間)		
事業主体	東武鉄道株式会社		
施行地	ヌマワダチョウ 栃木県栃木市沼和田町地内		
事業費	26.0 (百万円)	国費	6.5 (百万円)
内容	日光線栃木・新栃木間では、日光線栃木～新栃木間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

事前防災対策として耐震対策を実施する

【位置図】



【広域図】



【路線図】

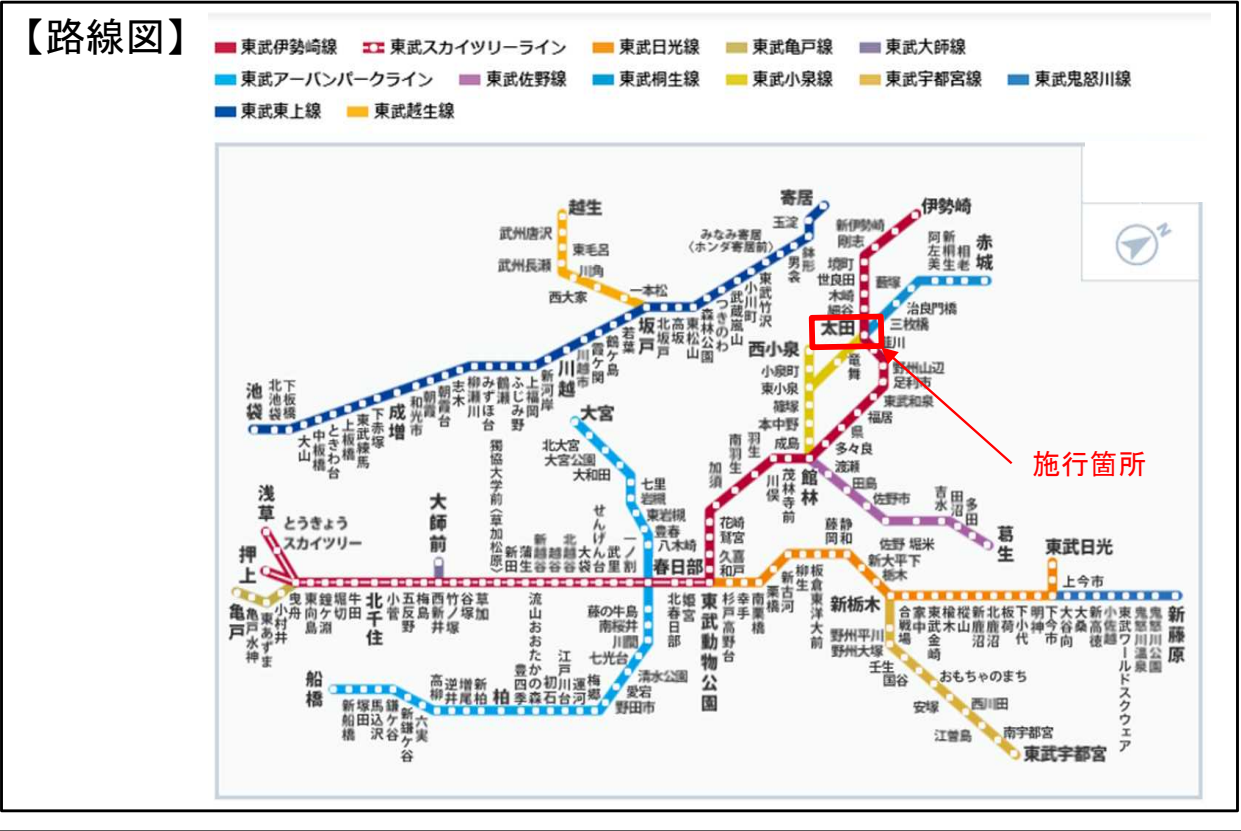
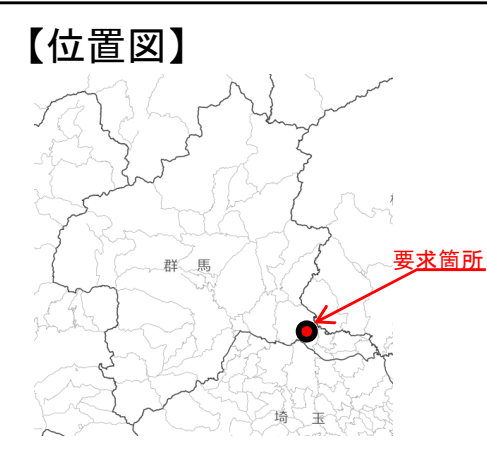
- 東武伊勢崎線 ■ 東武スカイツリーライン ■ 東武日光線 ■ 東武亀戸線 ■ 東武大師線
- 東武アーバンパークライン ■ 東武佐野線 ■ 東武桐生線 ■ 東武小泉線 ■ 東武宇都宮線 ■ 東武鬼怒川線
- 東武東上線 ■ 東武越生線



(53) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 イセサキ オオタ (伊勢崎線 太田駅)		
事業主体	東武鉄道株式会社		
施行地	オオタ ヒガシホンチョウ 群馬県太田市東本町外		
事業費	63.00 (百万円)	国費	15.75 (百万円)
内容	伊勢崎線太田駅では、伊勢崎線太田駅構内耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

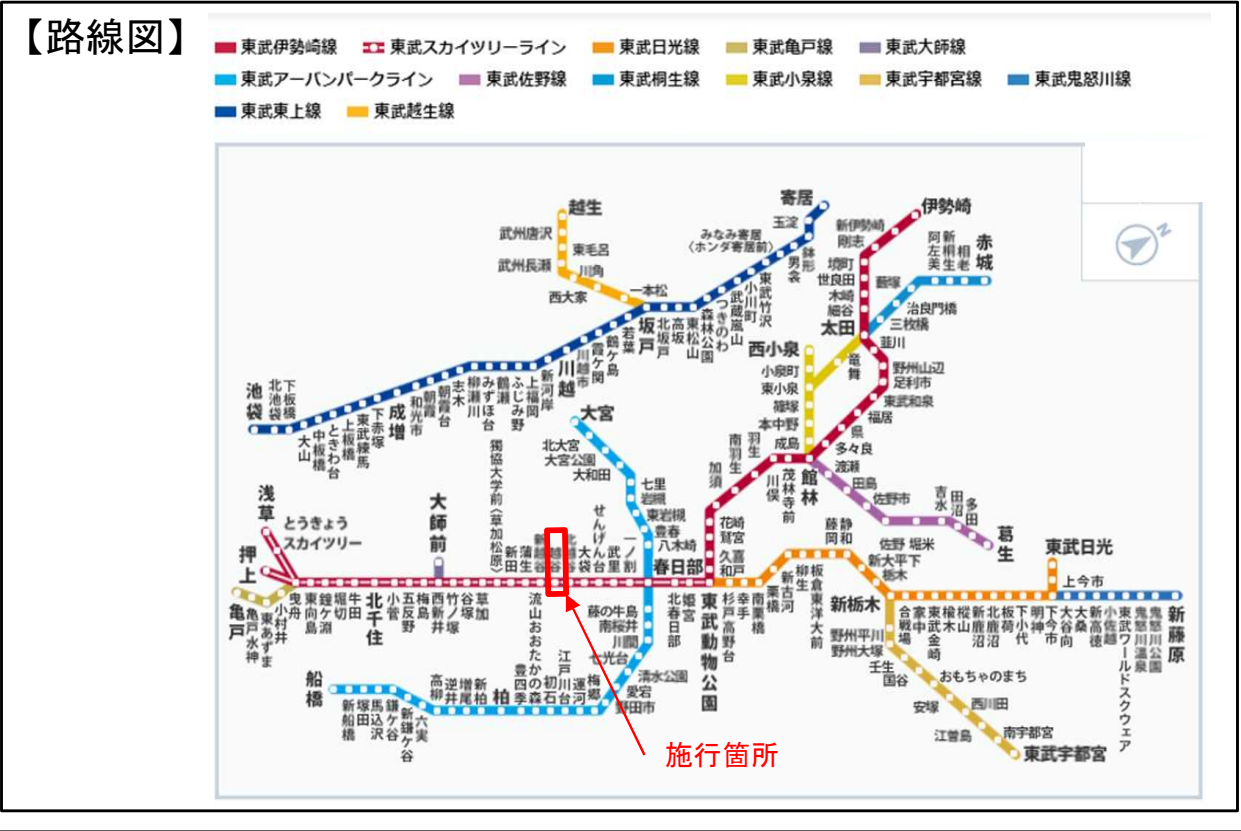
事前防災対策として耐震対策を実施する



(54) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 イセサキ コシガヤ (伊勢崎線 越谷駅)		
事業主体	東武鉄道株式会社		
施行地	コシガヤ ヤヨイチョウ 埼玉県越谷市弥生町		
事業費	65.00 (百万円)	国費	16.25 (百万円)
内容	伊勢崎線越谷駅では、伊勢崎線越谷駅構内耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

事前防災対策として耐震対策を実施する



(55) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 イセサキ ガモウ (伊勢崎線 蒲生駅)		
事業主体	東武鉄道株式会社		
施行地	コシガヤ ガモウコトブキチヨウ 埼玉県越谷市蒲生寿町		
事業費	19.00 (百万円)	国費	4.75 (百万円)
内容	伊勢崎線蒲生駅では、伊勢崎線蒲生駅構内耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

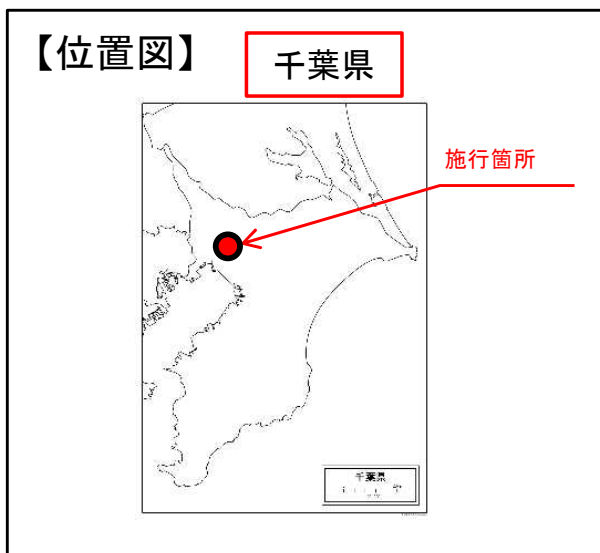
事前防災対策として耐震対策を実施する



(56) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トウヨウコウソク ニシフナバシ トウヨウカツ タ ダイ (東葉高速線 西船橋・東葉勝田台間)		
事業主体	東葉高速鉄道株式会社		
施行地	千葉県八千代市大和田新田字外		
事業費	360.0 (百万円)	国費	120.0 (百万円)
内容	東葉高速線 西船橋・東葉勝田台間では、東葉高速線西船橋～東葉勝田台駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

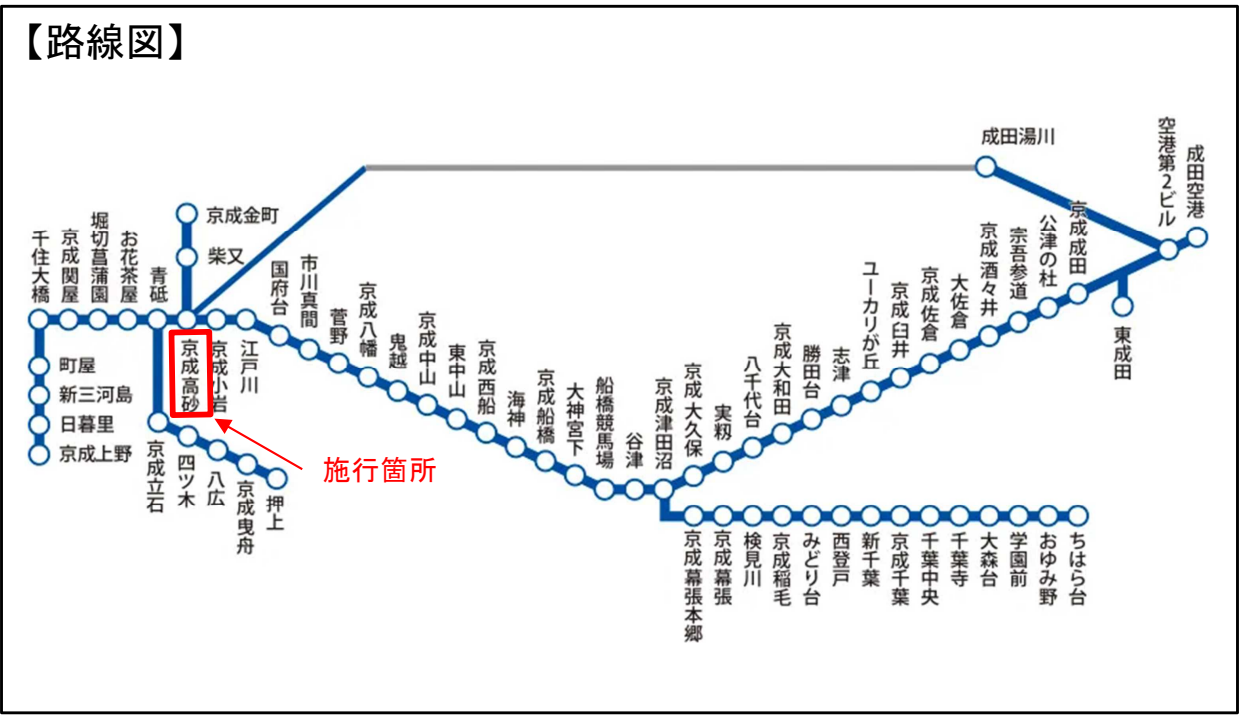
事前防災対策として耐震対策を実施する



(57) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ケイセイ ケイセイトカサゴ (京成本線 京成高砂駅)		
事業主体	京成電鉄株式会社		
施行地	カシカ タカサゴ 東京都葛飾区高砂5丁目		
事業費	100.500 (百万円)	国費	25.125 (百万円)
内容	京成本線京成高砂駅では、京成本線京成高砂駅ホーム上家耐震補強実施計画に基づき、ホーム上家の耐震対策を実施している。 今年度に入り施工方法の課題が解決したことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(ホーム上家耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

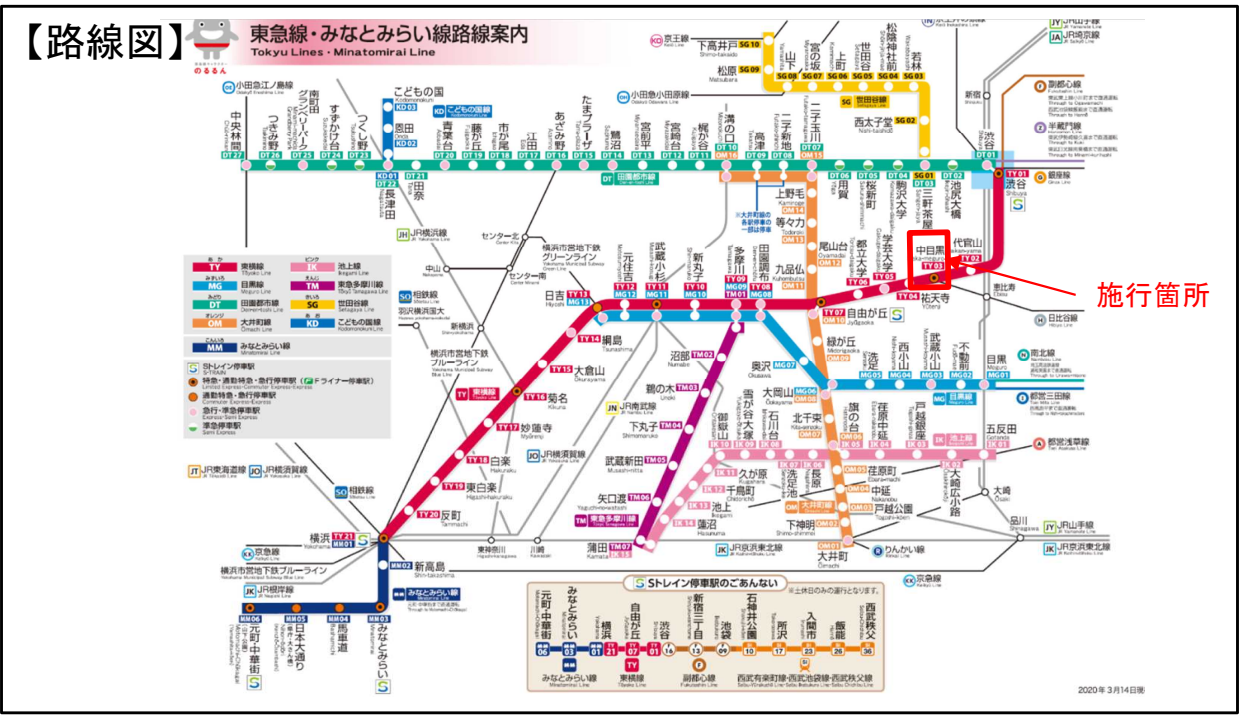
事前防災対策として耐震対策を実施する



(58) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トウヨコ ナカメグロ (東横線 中目黒駅)		
事業主体	東急電鉄株式会社		
施行地	東京都目黒区上目黒3丁目		
事業費	64.0 (百万円)	国費	16.0 (百万円)
内容	東横線中目黒駅では、東横線中目黒駅耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(橋梁耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

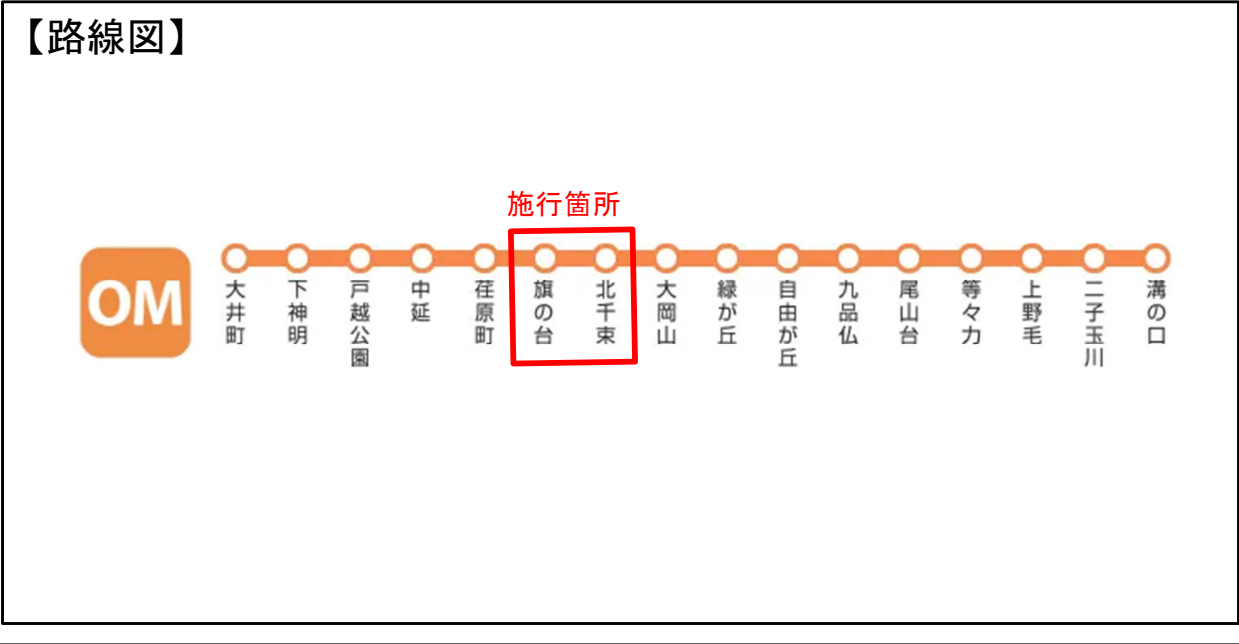
事前防災対策として耐震対策を実施する



(59) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオイマチ ハタ ダイ キタセンゾク (大井町線 旗の台・北千束間)		
事業主体	東急電鉄株式会社		
施行地	オオタ キタセンゾク 東京都大田区北千束2丁目		
事業費	111.00 (百万円)	国費	27.75 (百万円)
内容	大井町線旗の台駅・北千束駅間では、大井町線旗の台駅・北千束駅間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(橋梁耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

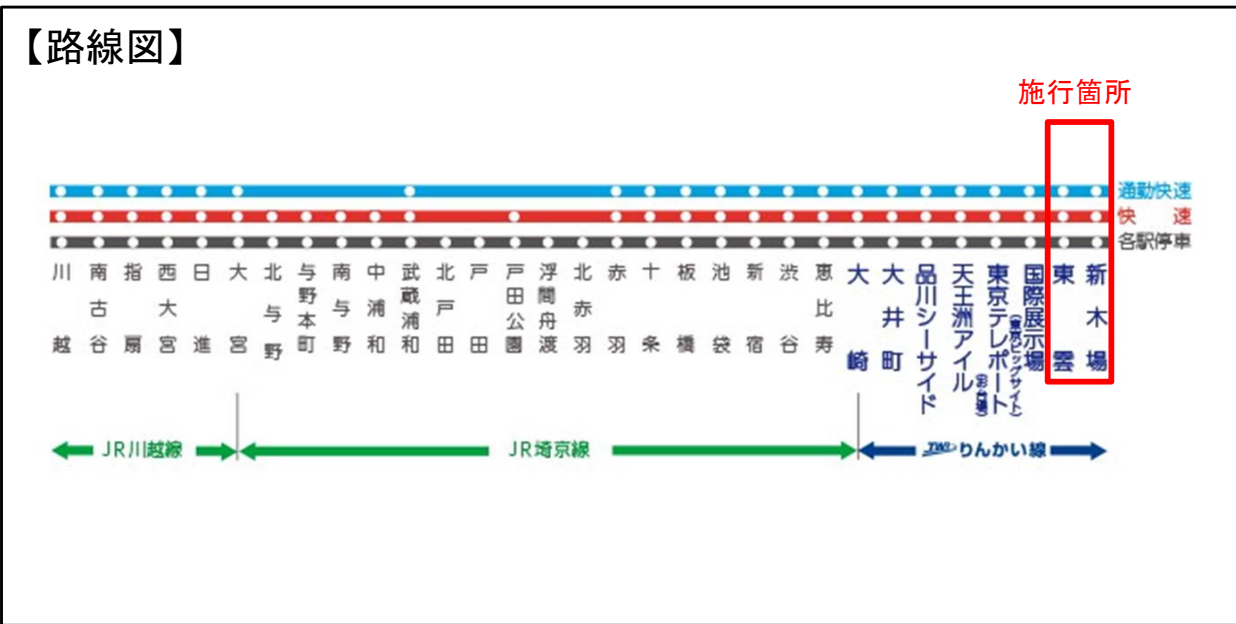
事前防災対策として耐震対策を実施する



(60) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 リンカイフクトシン シン キバ シノメ (臨海副都心線 新木場・東雲間)		
事業主体	東京臨海高速鉄道株式会社		
施行地	東京都江東区辰巳外		
事業費	192.0 (百万円)	国費	64.0 (百万円)
内容	<p>臨海副都心線新木場・東雲間では、臨海副都心線新木場・東雲間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

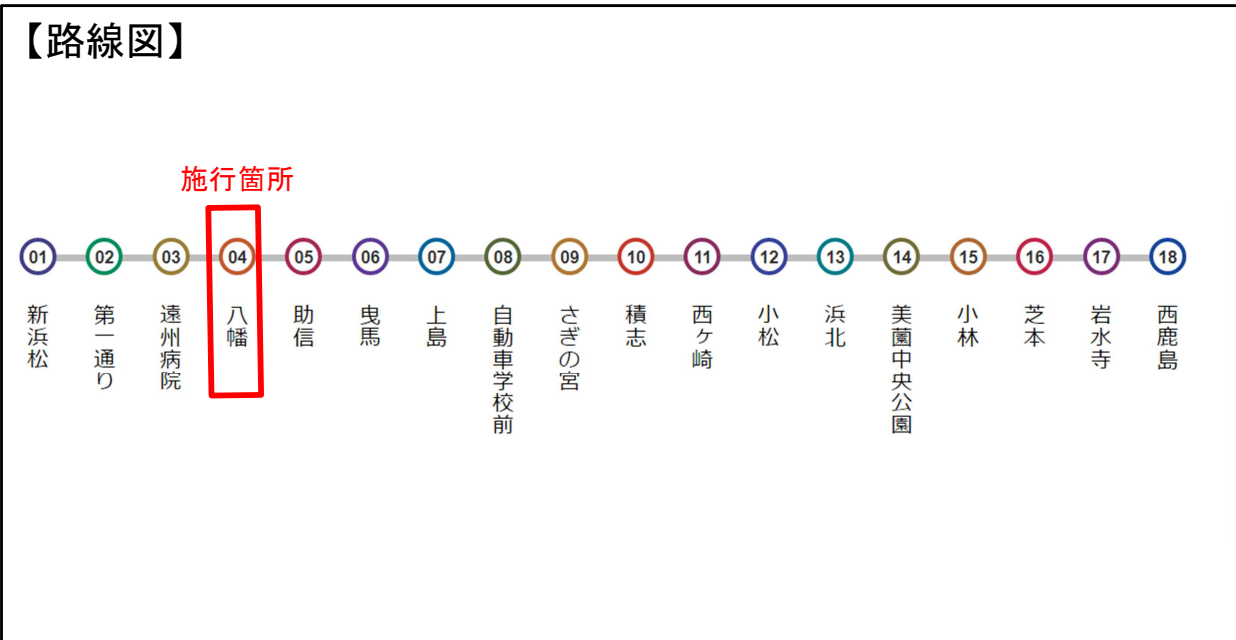
事前防災対策として耐震対策を実施する



(61) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 テツドウ ハチマン (鉄道線 八幡駅)		
事業主体	遠州鉄道株式会社		
施行地	ハママツ ナカ ハチマンチョウ 静岡県浜松市中区八幡町		
事業費	171.0 (百万円)	国費	57.0 (百万円)
内容	<p>鉄道線八幡駅では、鉄道線八幡駅耐震補強実施計画に基づき、高架橋等の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工等)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策として耐震対策を実施する



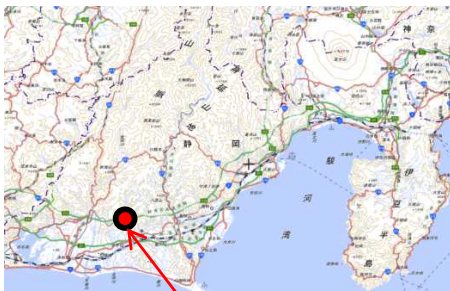
(62) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 テンリュウハマナコ トワタ エンシュウモリ (天竜浜名湖線 戸綿・遠州森間)		
事業主体	天竜浜名湖鉄道株式会社		
施行地	静岡県周智郡森町睦実外		
事業費	8.000 (百万円)	国費	2.666 (百万円)
内容	天竜浜名湖線戸綿・遠州森間では、天竜浜名湖線戸綿・遠州森駅間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

事前防災対策として耐震対策を実施する

【位置図】

静岡県



施行箇所

【広域図】

緊急輸送道路(県道58号線)



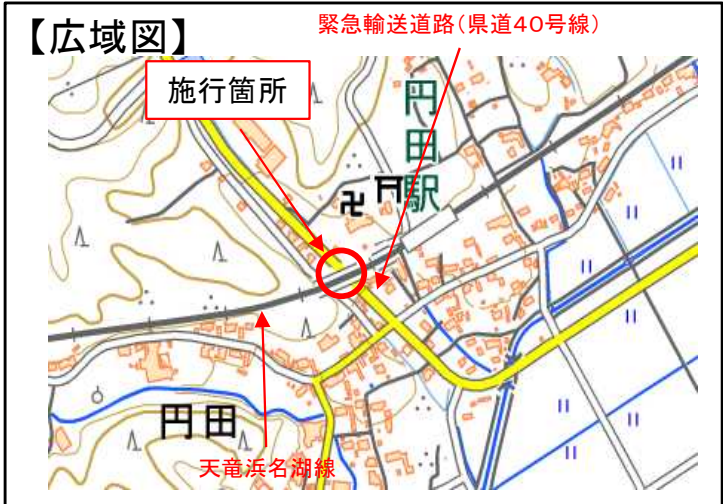
【路線図】



(63) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 テンリュウハマナコ エンデン トオウミイチノミヤ (天竜浜名湖線 円田・遠江一宮間)		
事業主体	天竜浜名湖鉄道株式会社		
施行地	静岡県周智郡森町円田外		
事業費	11.000 (百万円)	国費	3.666 (百万円)
内容	天竜浜名湖線円田・遠江一宮間では、天竜浜名湖線遠州森・円田駅間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

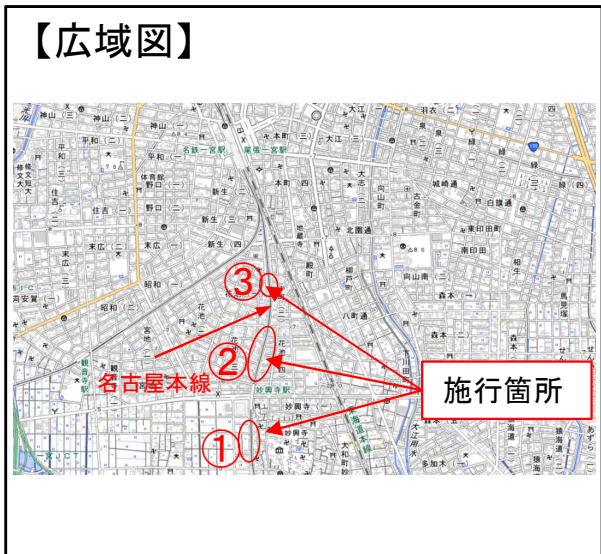
事前防災対策として耐震対策を実施する



(64) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ シマウジナガ メイテツイチノミヤ (名古屋本線 島氏永・名鉄一宮間)		
事業主体	名古屋鉄道株式会社		
施行地	イチノミヤ ヤマトチョウミョウコウジキタウラミヤジ 愛知県一宮市大和町妙興寺北浦宮地外		
事業費	293.00 (百万円)	国費	73.25 (百万円)
内容	名古屋本線島氏永・名鉄一宮間では、名古屋本線島氏永～名鉄一宮駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

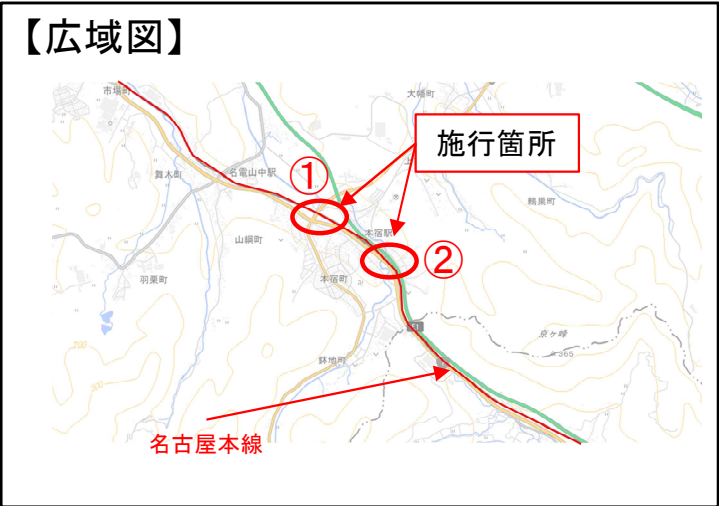
事前防災対策として耐震対策を実施する



(65) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ メイデンヤマナカ メイデンナガサワ (名古屋本線名電山中・名電長沢間)		
事業主体	名古屋鉄道株式会社		
施行地	オカザキ モトジユクチョウモリモト 愛知県岡崎市本宿町森本外		
事業費	200.0 (百万円)	国費	50.0 (百万円)
内容	名古屋本線名電山中・名電長沢間では、名古屋本線名電山中～名電長沢駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

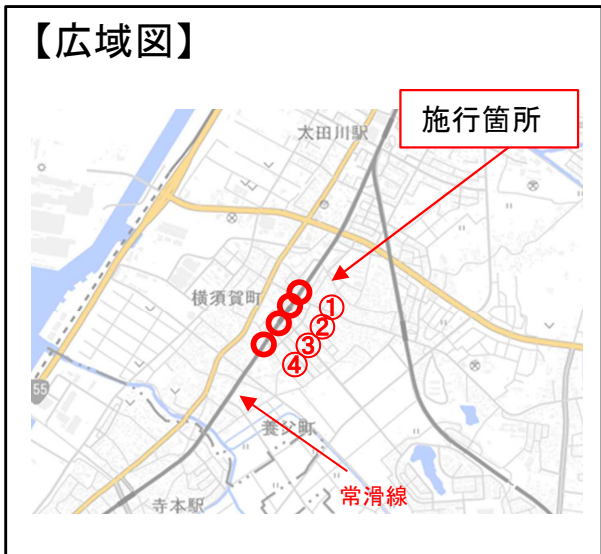
事前防災対策として耐震対策を実施する



(66) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トコナメ オオタガワ テラモト (常滑線 太田川・寺本間)		
事業主体	名古屋鉄道株式会社		
施行地	トウカイ ヤ ブマチハツカイケ 愛知県東海市養父町八ヶ池外		
事業費	224.0 (百万円)	国費	56.0 (百万円)
内容	常滑線太田川・寺本間では、常滑線太田川～寺本駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

事前防災対策として耐震対策を実施する



(67) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トコナメ ジングウマエ オオエ (常滑線 神宮前・大江間)		
事業主体	名古屋鉄道株式会社		
施行地	ナゴヤ ミナミ ユタカ 愛知県名古屋市南区豊外		
事業費	142.0 (百万円)	国費	35.5 (百万円)
内容	常滑線神宮前・大江間では、常滑線神宮前～大江駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

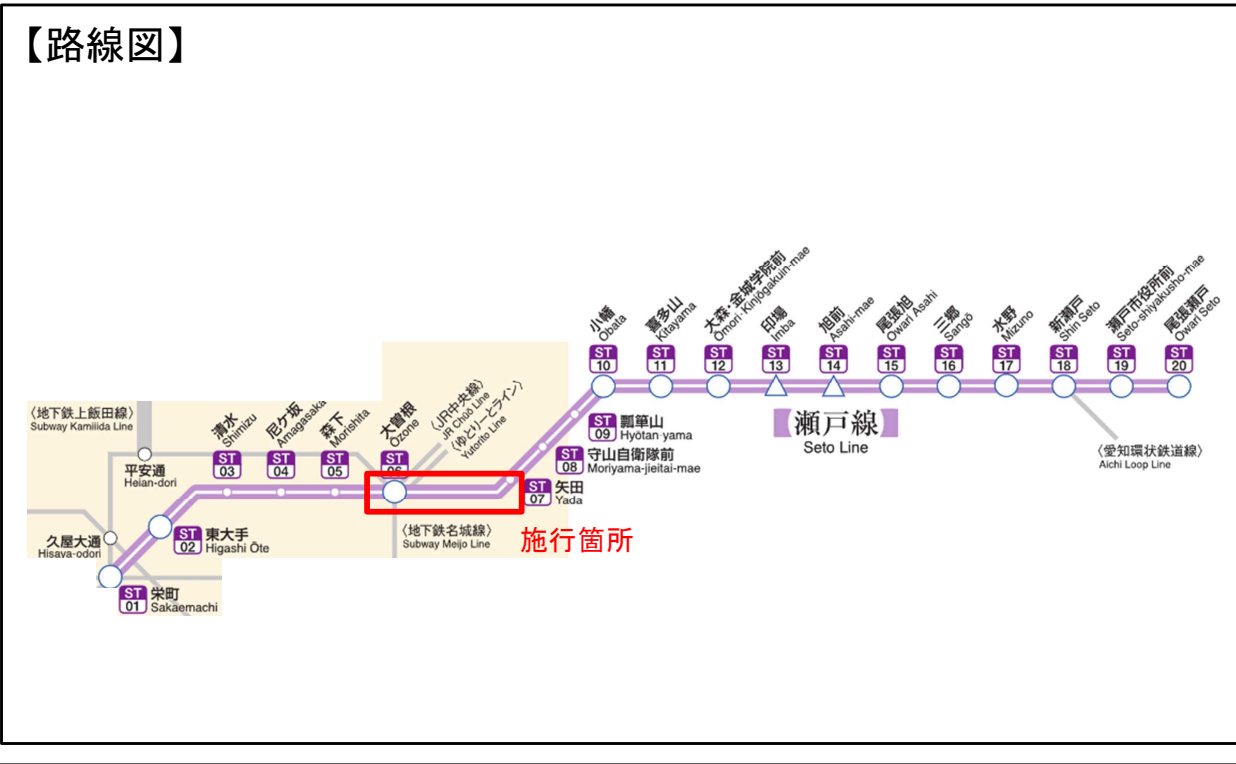
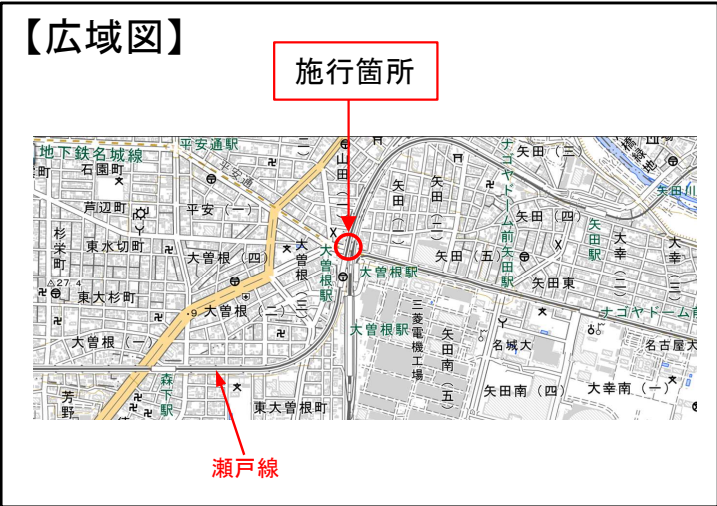
事前防災対策として耐震対策を実施する



(68) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 セト オオゾネ ヤダ (瀬戸線 大曾根・矢田間)		
事業主体	名古屋鉄道株式会社		
施行地	ナゴヤ ヒガシ ヤダ 愛知県名古屋市東区矢田1丁目		
事業費	101.00 (百万円)	国費	25.25 (百万円)
内容	<p>瀬戸線大曾根・矢田間では、瀬戸線大曾根～矢田駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策として耐震対策を実施する



(69) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トヨタ アカイケ ニッシン (豊田線 赤池・日進間)		
事業主体	名古屋鉄道株式会社		
施行地	愛知県 <small>ニッシン サカエ</small> 日進市栄		
事業費	29.090 (百万円)	国費	7.272 (百万円)
内容	<p>豊田線赤池・日進間では、豊田線赤池～日進駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

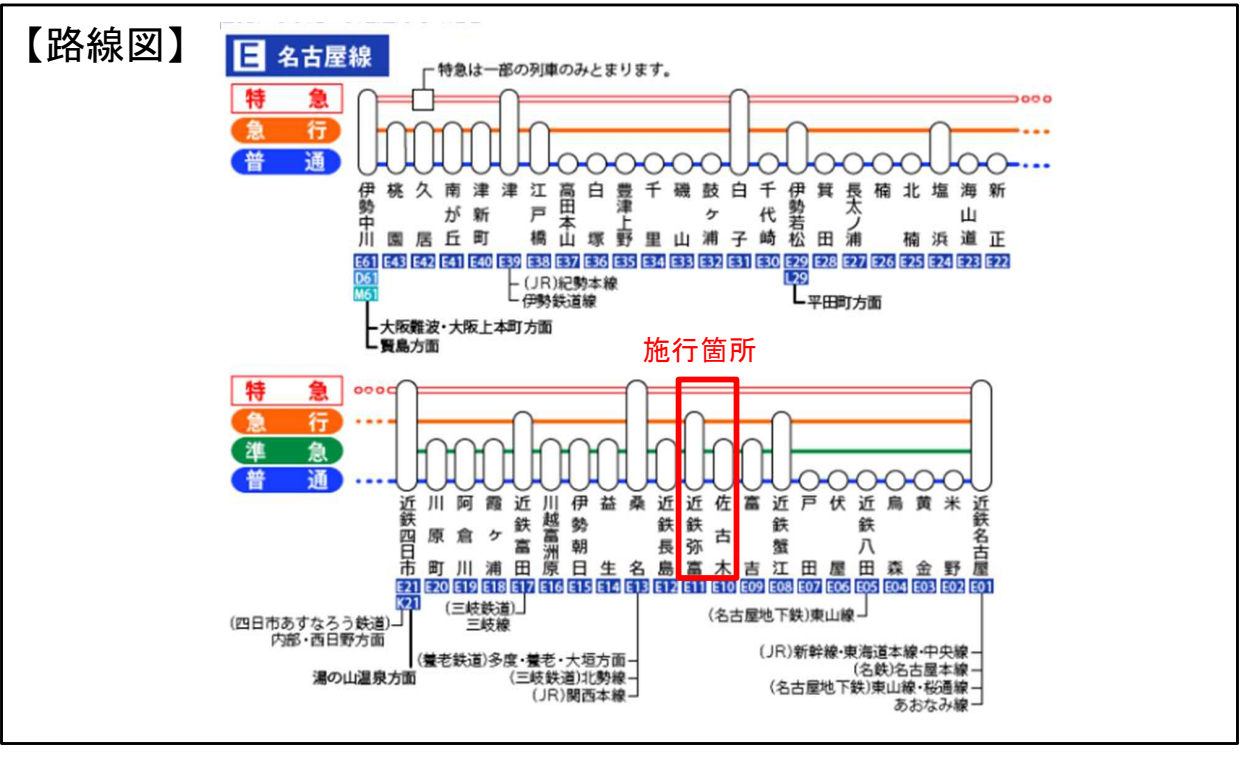
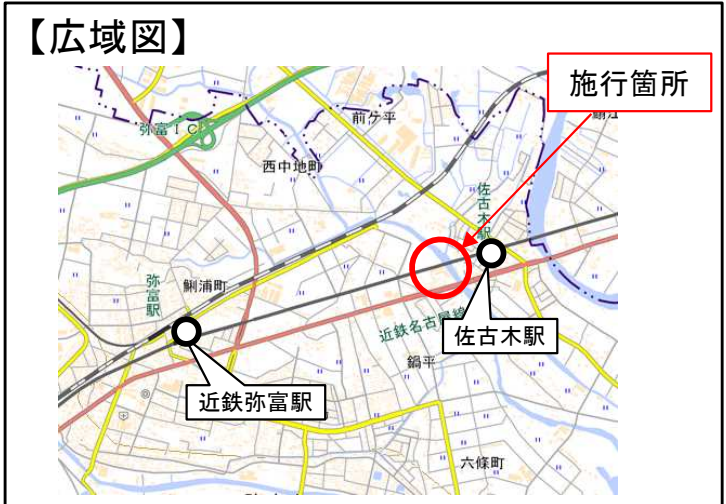
事前防災対策として耐震対策を実施する



(70) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ キンテツヤトミ サコギ (名古屋線 近鉄弥富・佐古木間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	愛知県 ^{ヤトミ マタハチ} 弥富市又八3丁目		
事業費	42.0 (百万円)	国費	10.5 (百万円)
内容	名古屋線近鉄弥富・佐古木間では、名古屋線近鉄弥富・佐古木間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

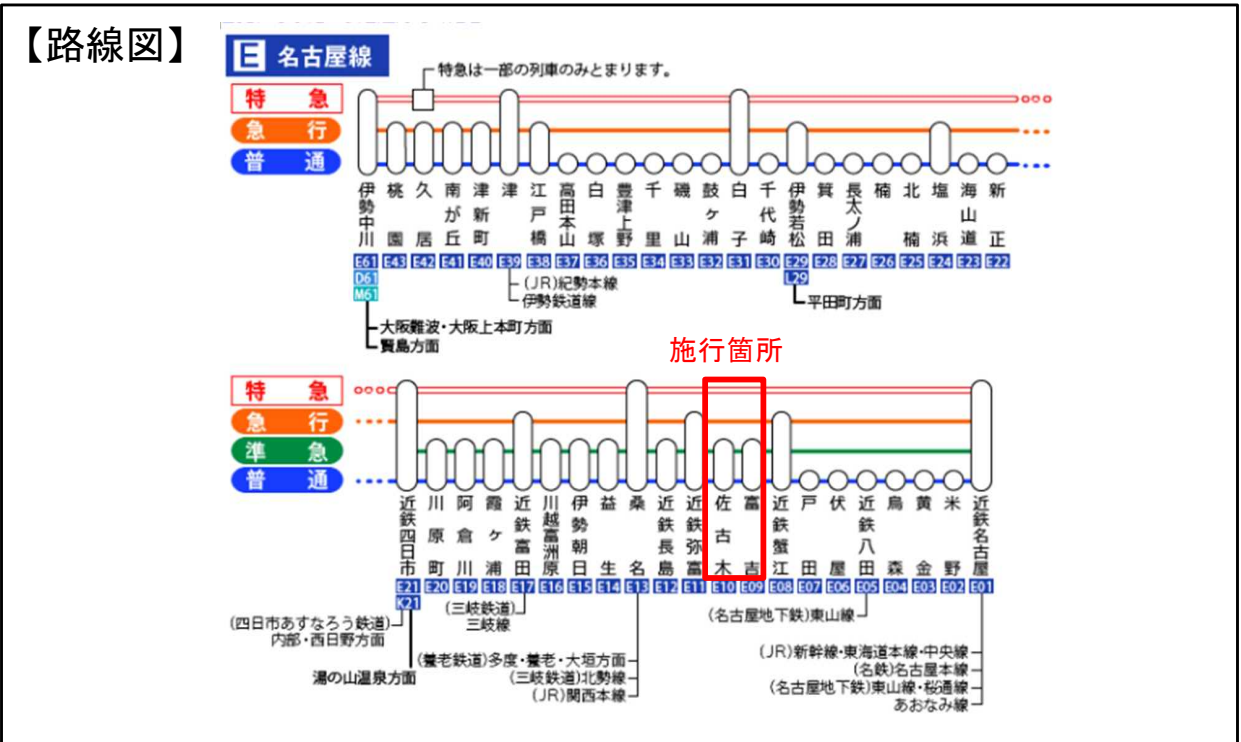
事前防災対策として耐震対策を実施する



(71) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ サコギ トミヨシ (名古屋線 佐古木・富吉間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	アイサイ ゼンタシンデンチョウ 愛知県愛西市善太新田町		
事業費	65.00 (百万円)	国費	16.25 (百万円)
内容	名古屋線佐古木・富吉間では、名古屋線佐古木・富吉間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

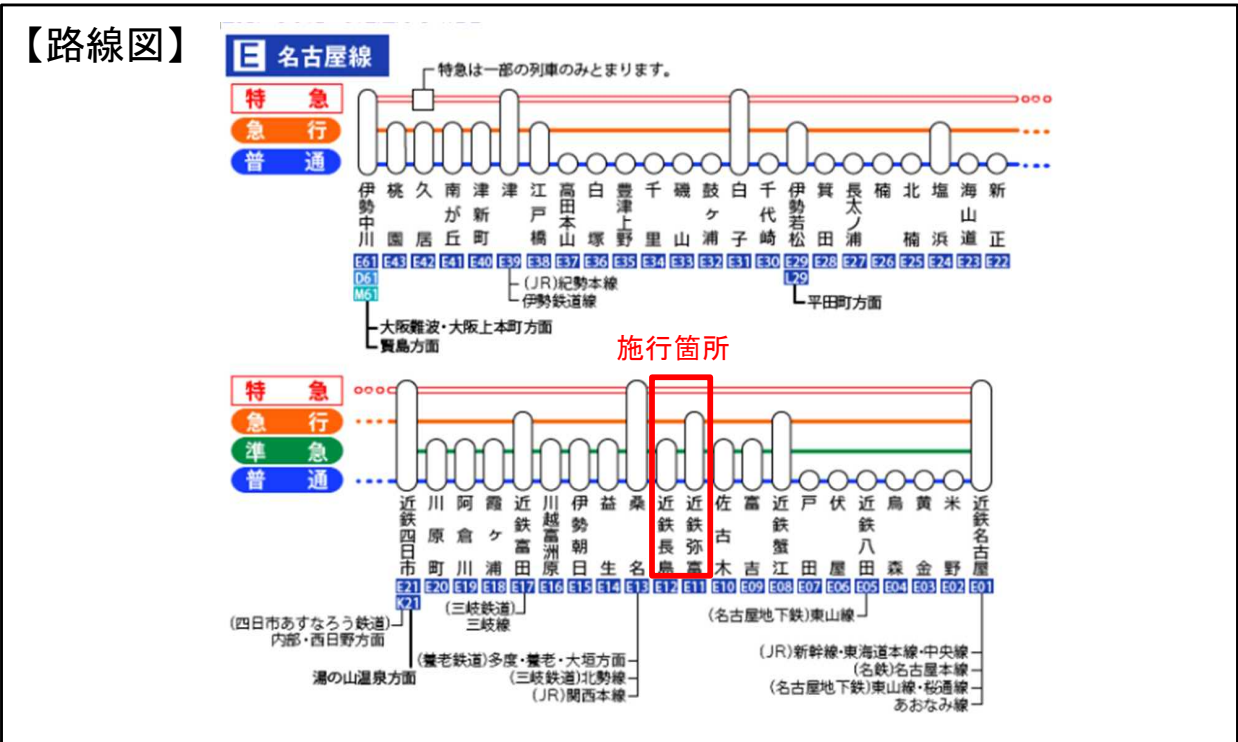
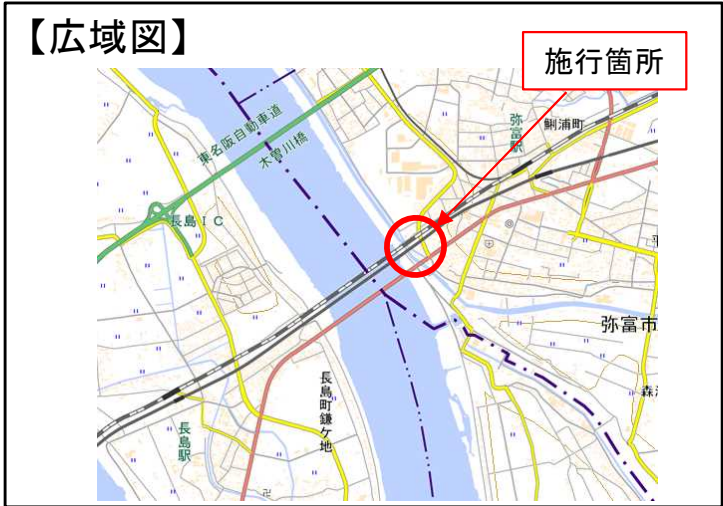
事前防災対策として耐震対策を実施する



(72) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ キンテツナガシマ キンテツヤトミ (名古屋線 近鉄長島・近鉄弥富間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	ヤトミ コジマチヨウシモシンデン 愛知県弥富市小島町下新田		
事業費	19.00 (百万円)	国費	4.75 (百万円)
内容	名古屋線近鉄長島・近鉄弥富間では、名古屋線近鉄長島・近鉄弥富間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

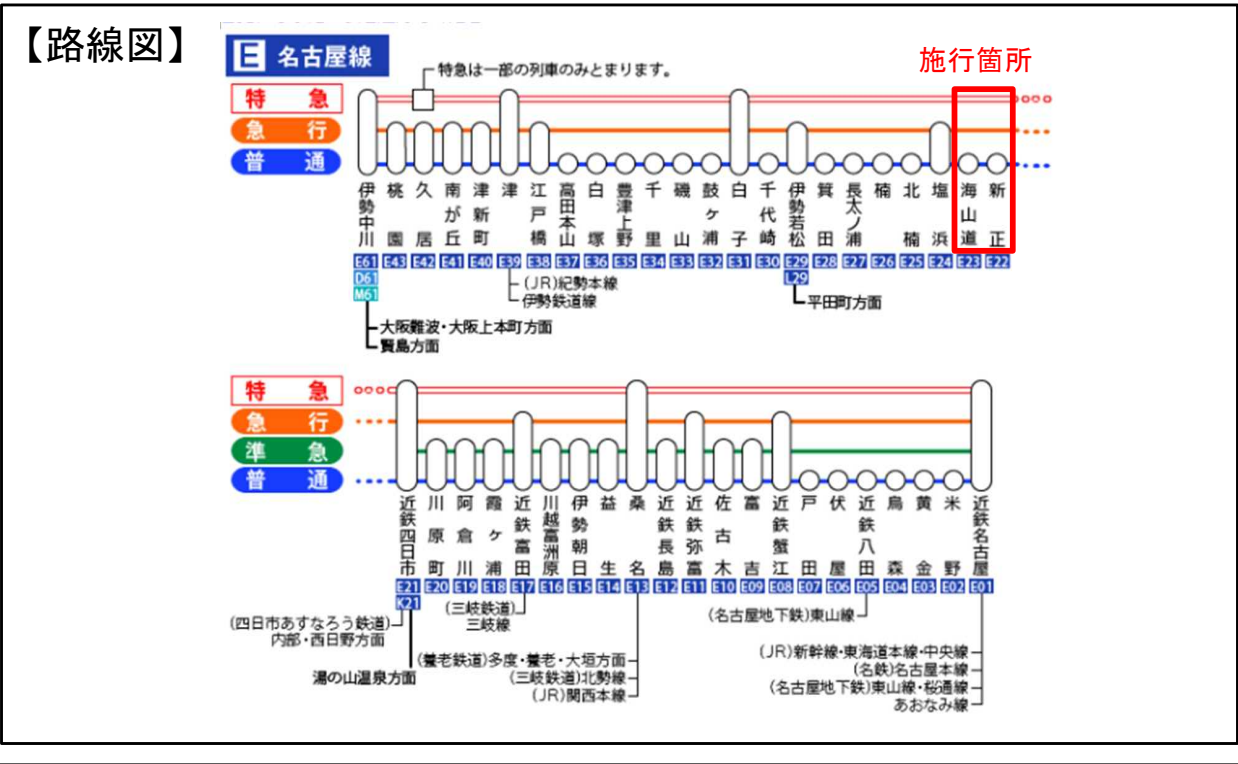
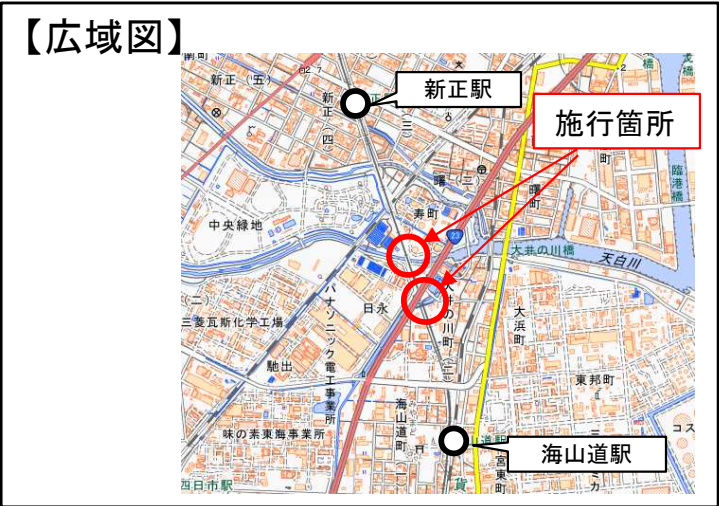
事前防災対策として耐震対策を実施する



(73) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ ミヤマド シンショウ (名古屋線 海山道・新正間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	ヨッカイチ オオイ カワチヨウ 三重県四日市市大井の川町1丁目外		
事業費	29.00 (百万円)	国費	7.25 (百万円)
内容	名古屋線海山道・新正間では、名古屋線海山道・新正間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

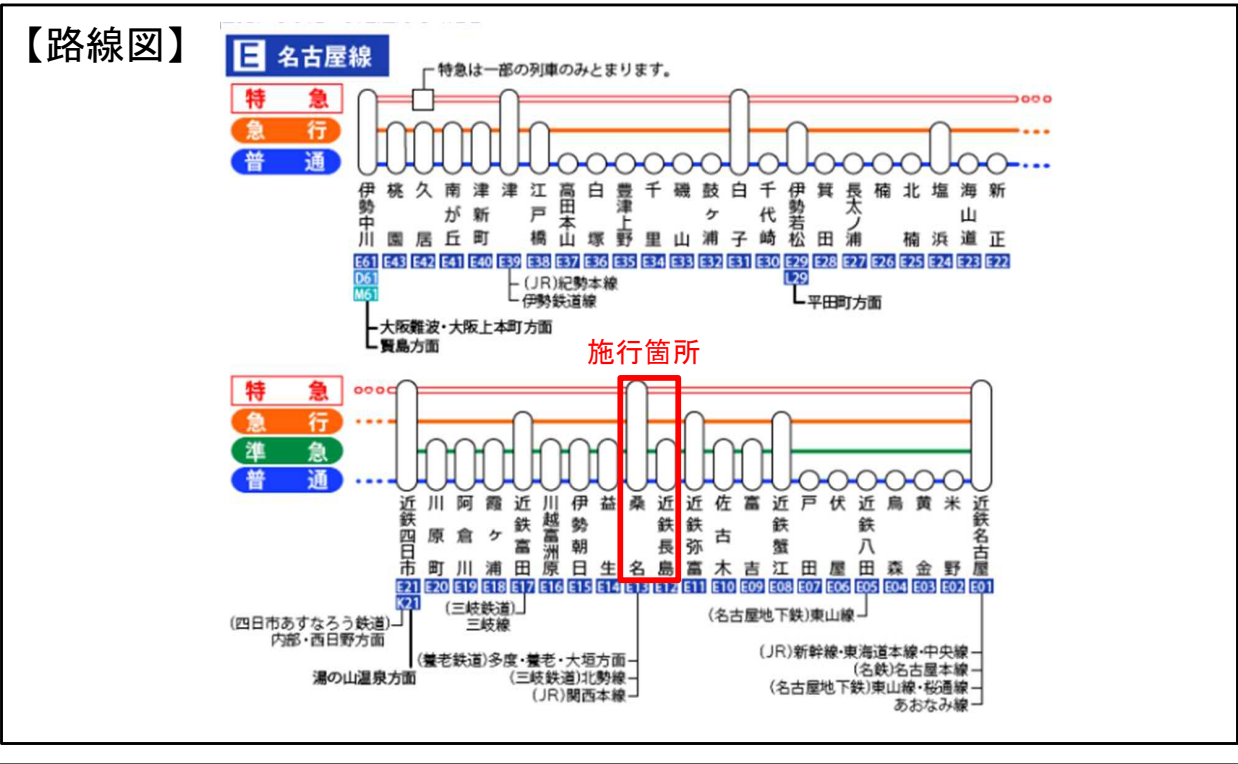
事前防災対策として耐震対策を実施する



(74) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ クワナ キンテツナガシマ (名古屋線 桑名・近鉄長島間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	クワナ オオアザヒガシカタアザハリマアザミヤニシ 三重県桑名市大字東方字播磨字宮西		
事業費	43.00 (百万円)	国費	10.75 (百万円)
内容	名古屋線桑名・近鉄長島間では、名古屋線桑名・近鉄長島間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

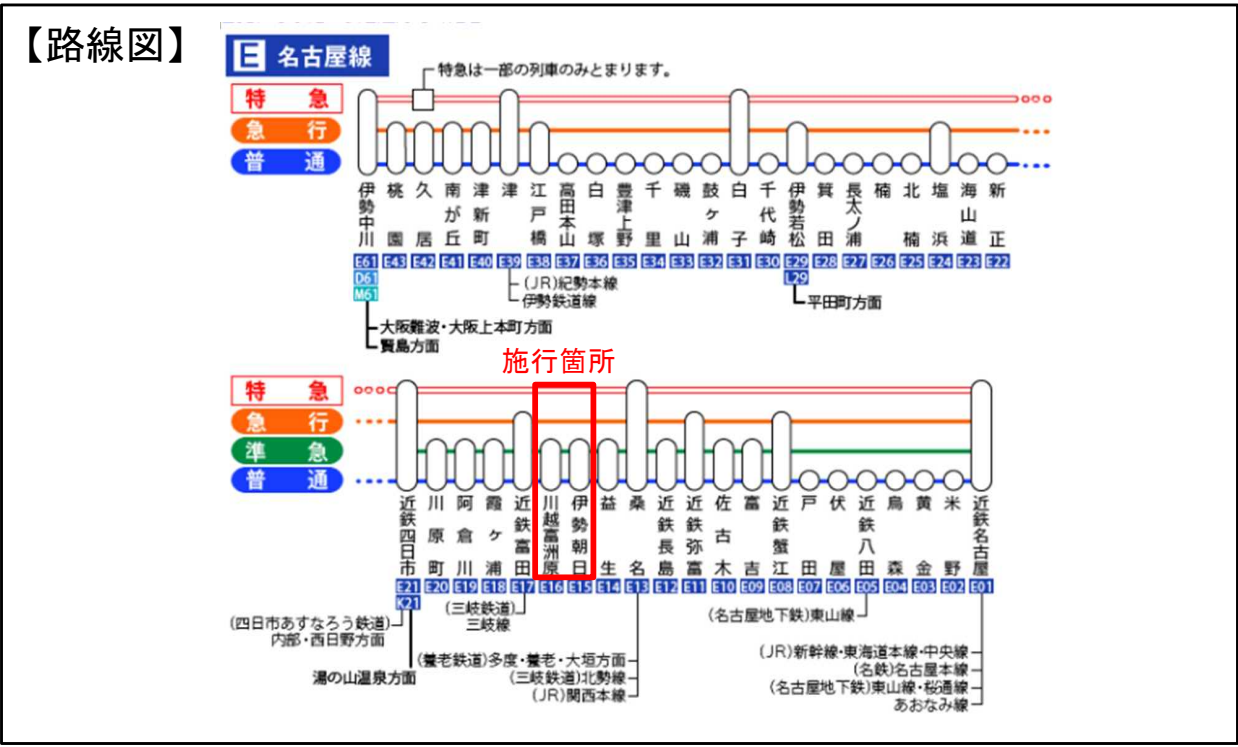
事前防災対策として耐震対策を実施する



(75) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ カワゴエトミスハラ イセアサヒ (名古屋線 川越富洲原・伊勢朝日間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	カワゴエチヨウオオアザトヨダアザコアラタキ 三重県三重郡川越町大字豊田字子新起		
事業費	89.00 (百万円)	国費	22.25 (百万円)
内容	名古屋線川越富洲原・伊勢朝日間では、名古屋線川越富洲原・伊勢朝日間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

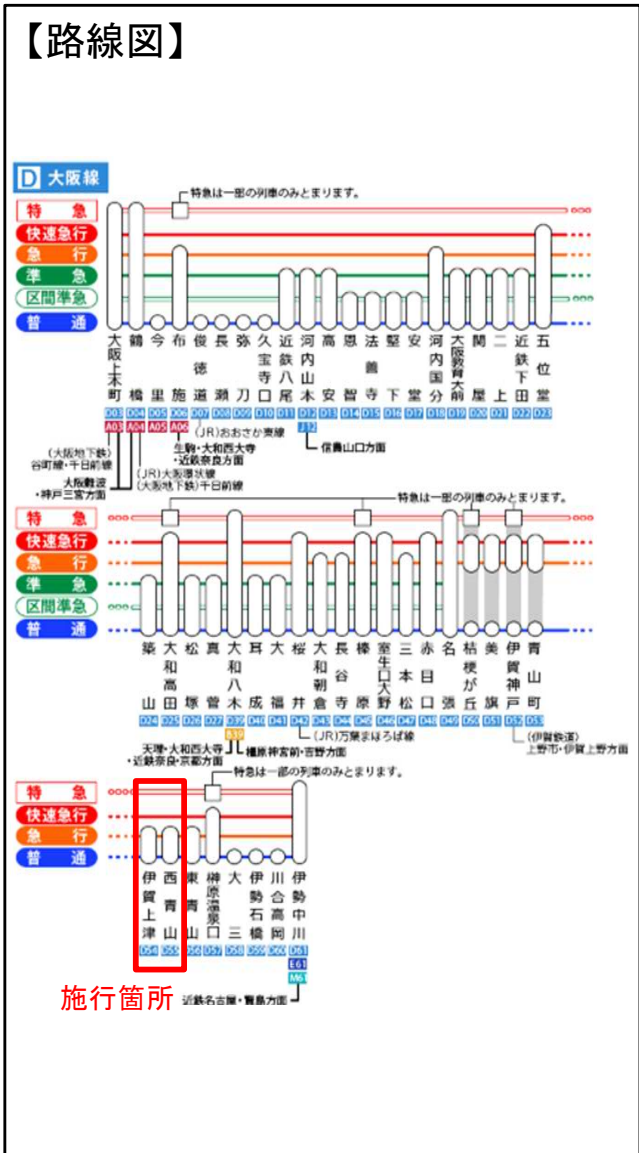
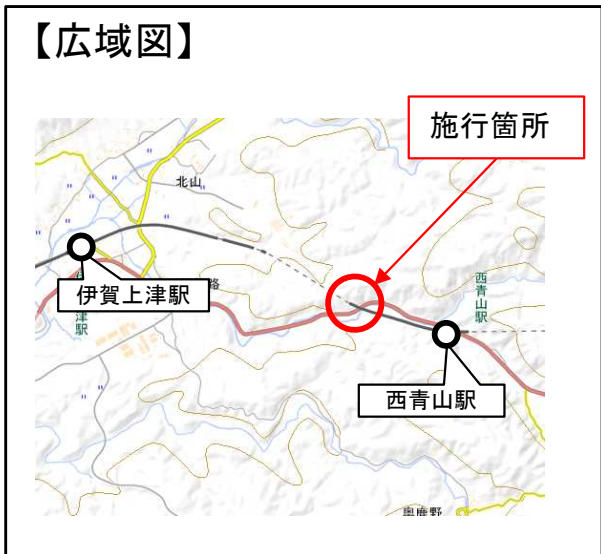
事前防災対策として耐震対策を実施する



(77) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ イガ コウ ツ ニシアオヤマ (大阪線 伊賀上津・西青山間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	三重県伊賀市伊勢路		
事業費	30.0 (百万円)	国費	7.5 (百万円)
内容	大阪線伊賀上津・西青山間では、大阪線伊賀上津・西青山間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

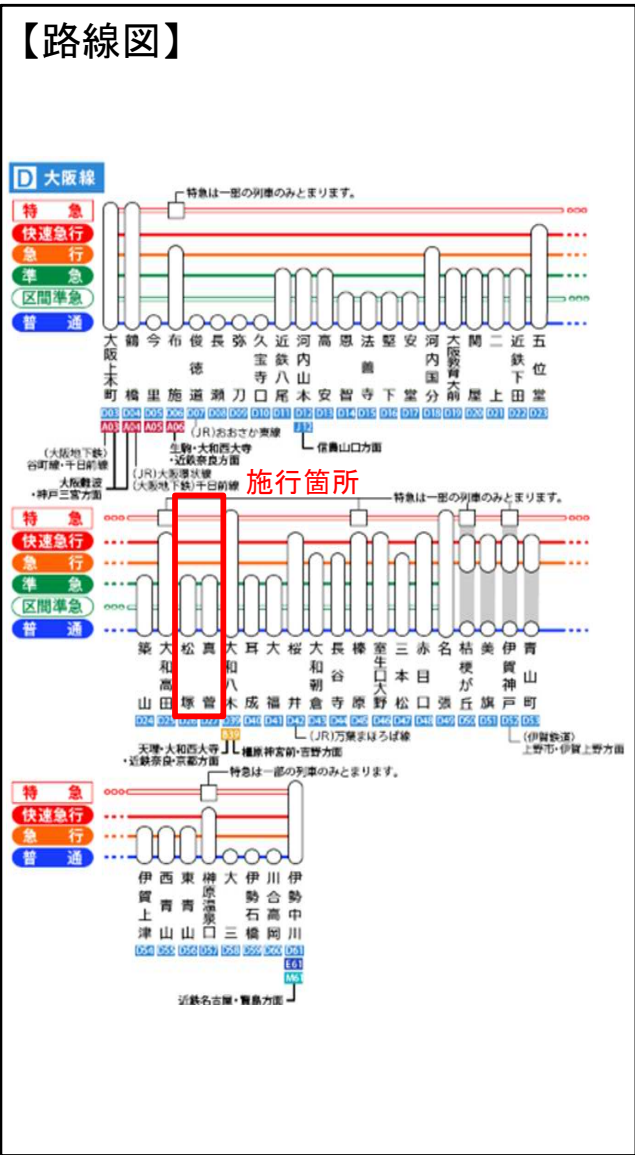
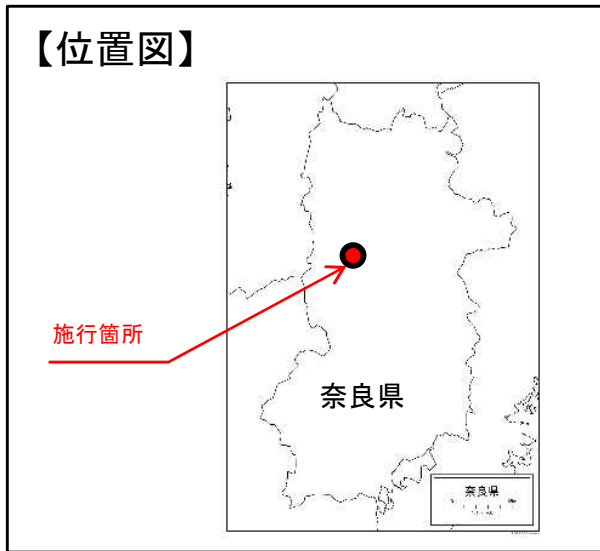
事前防災対策として耐震対策を実施する



(80) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ マツツカ マスガ (大阪線 松塚・真菅間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	ヤマトタカダ マツツカ カシハラ ナカゾシチョウ 奈良県大和高田市松塚～橿原市中曽司町		
事業費	54.300 (百万円)	国費	13.575 (百万円)
内容	大阪線松塚・真菅間では、大阪線松塚・真菅間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

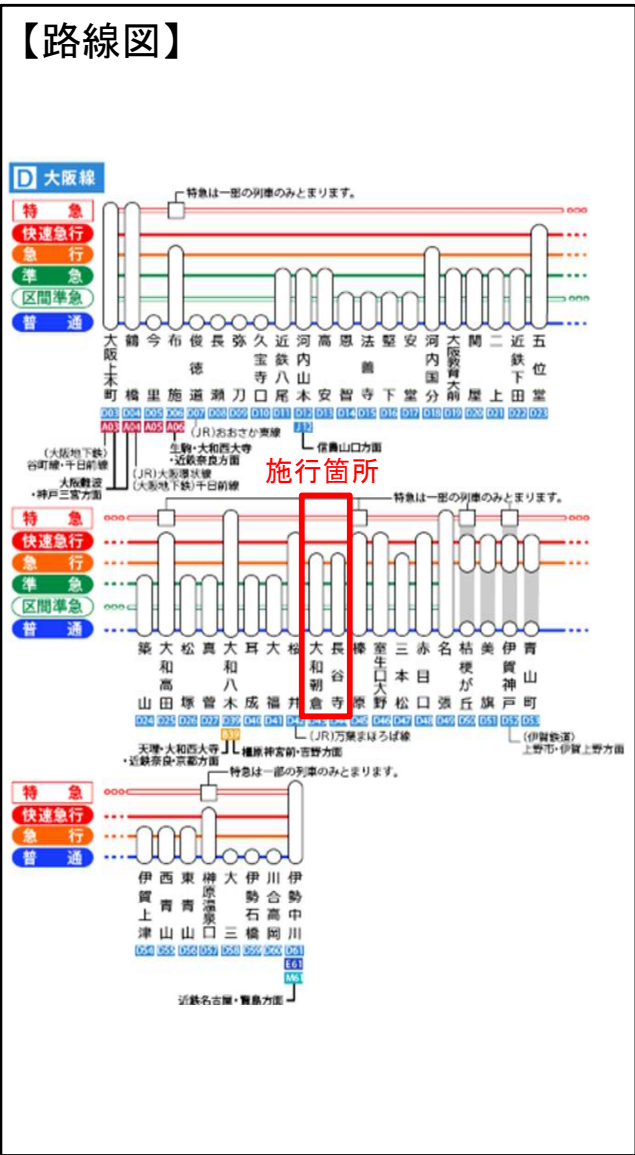
事前防災対策として耐震対策を実施する



(81) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ ヤマト アサクラ ハセ デラ (大阪線 大和朝倉・長谷寺間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	サクライ ワキモト 奈良県桜井市脇本外		
事業費	74.4 (百万円)	国費	18.6 (百万円)
内容	大阪線大和朝倉・長谷寺間では、大阪線大和朝倉・長谷寺間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

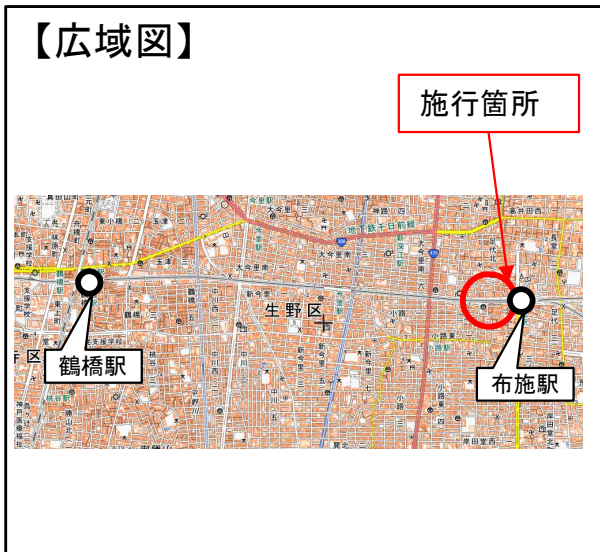
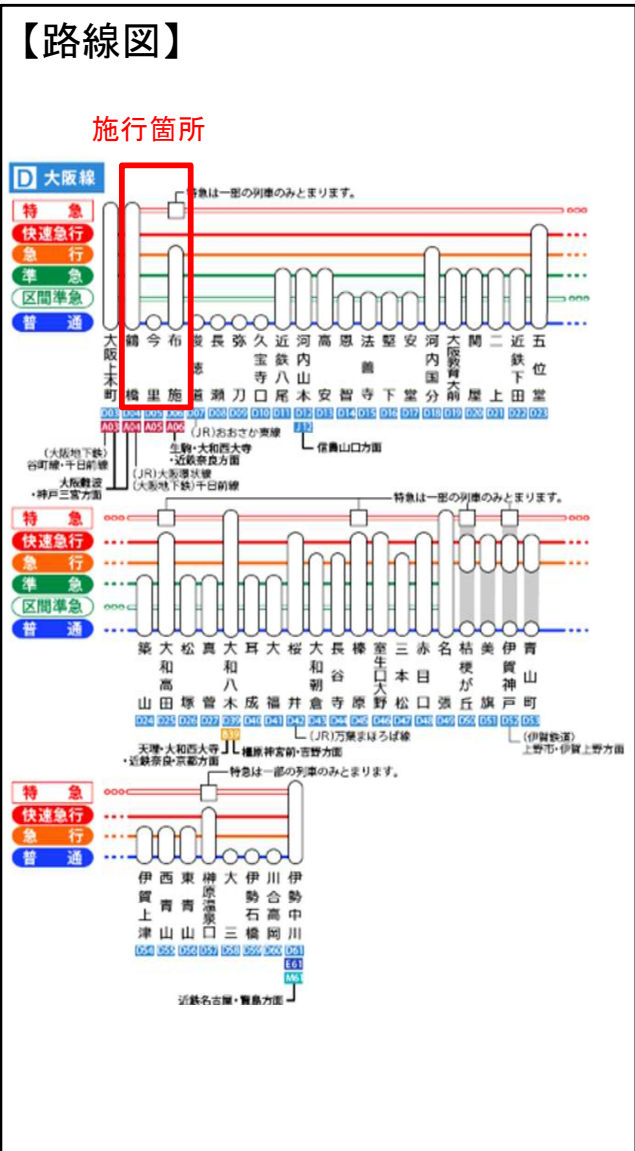
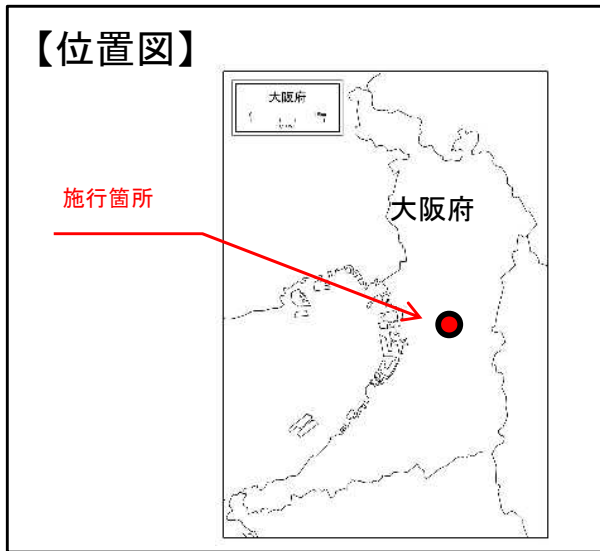
事前防災対策として耐震対策を実施する



(83) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ ツルハシ フセ (大阪線 鶴橋・布施間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	大阪府大阪市生野区鶴橋2丁目～東大阪市長堂1丁目		
事業費	280.0 (百万円)	国費	70.0 (百万円)
内容	<p>大阪線鶴橋・布施間では、大阪線鶴橋・布施間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

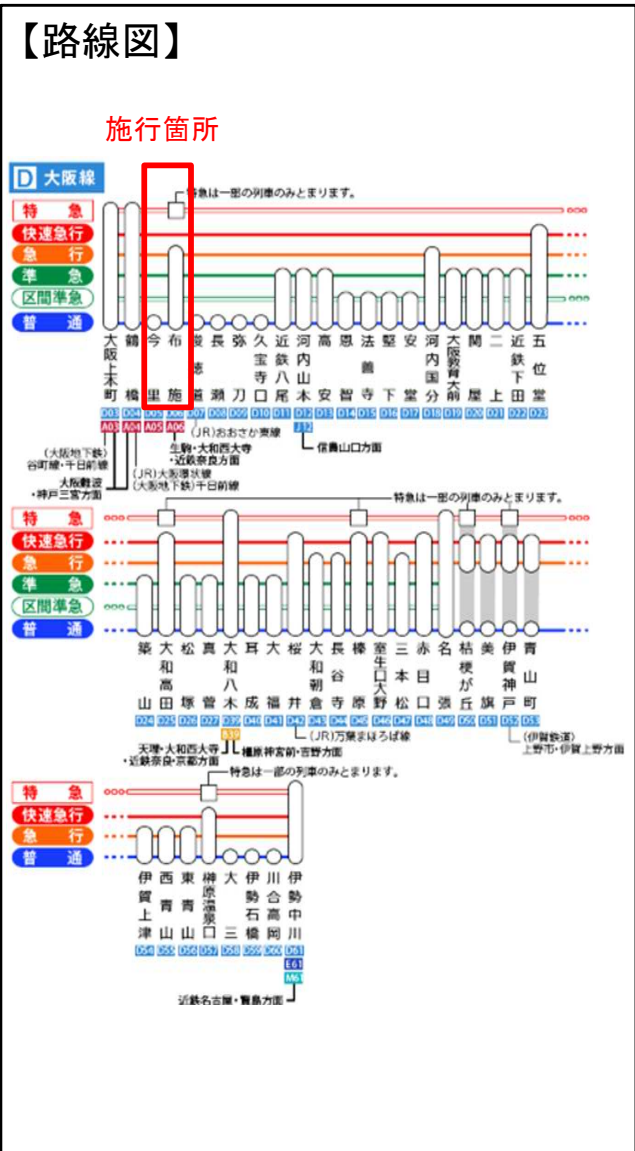
事前防災対策として耐震対策を実施する



(85) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ イマザト フセ (大阪線 今里・布施間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	大阪府大阪市 ^{イクノ ショウジ} 生野区小路1丁目		
事業費	32.100 (百万円)	国費	8.025 (百万円)
内容	<p>大阪線今里・布施間では、大阪線今里・布施間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

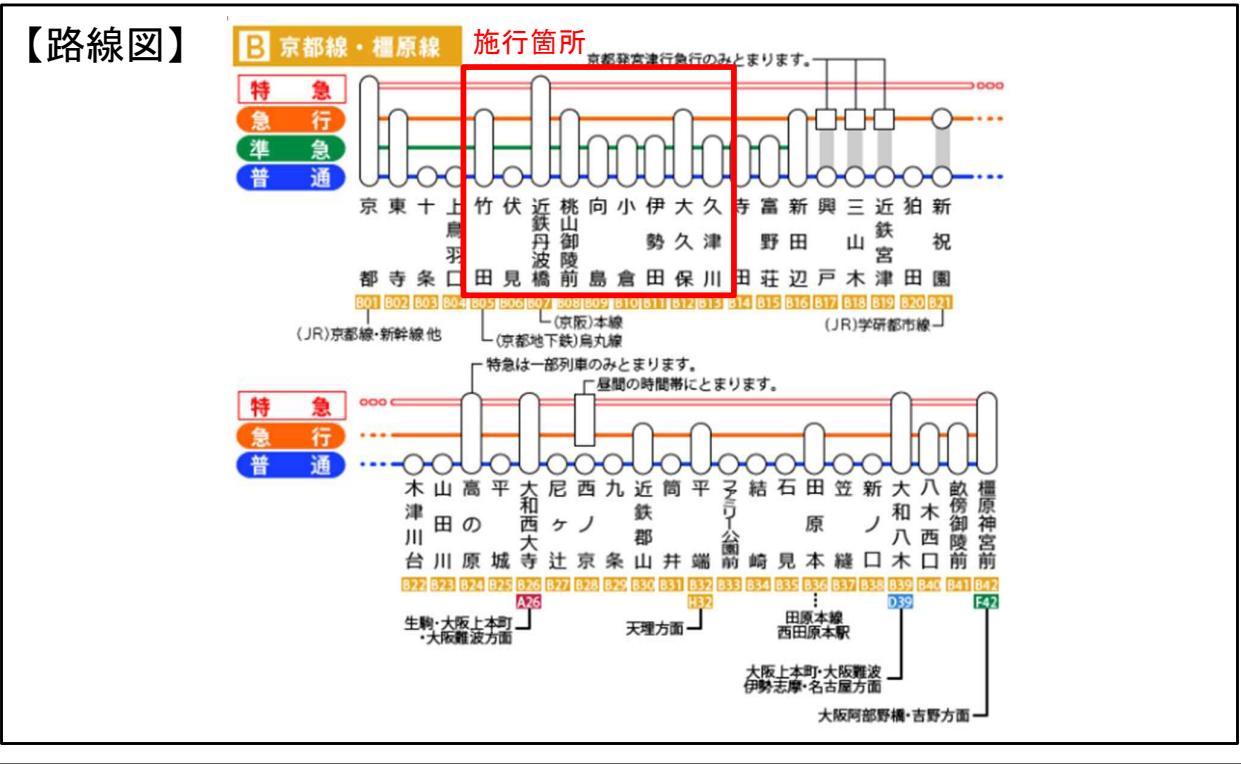
事前防災対策として耐震対策を実施する



(86) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 キョウト タケダ クツカワ (京都線 竹田・久津川間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	京都府京都市伏見区竹田桶ノ井町～城陽市平川東垣外		
事業費	148.0 (百万円)	国費	37.0 (百万円)
内容	<p>京都線竹田・久津川間では、京都線竹田・久津川間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

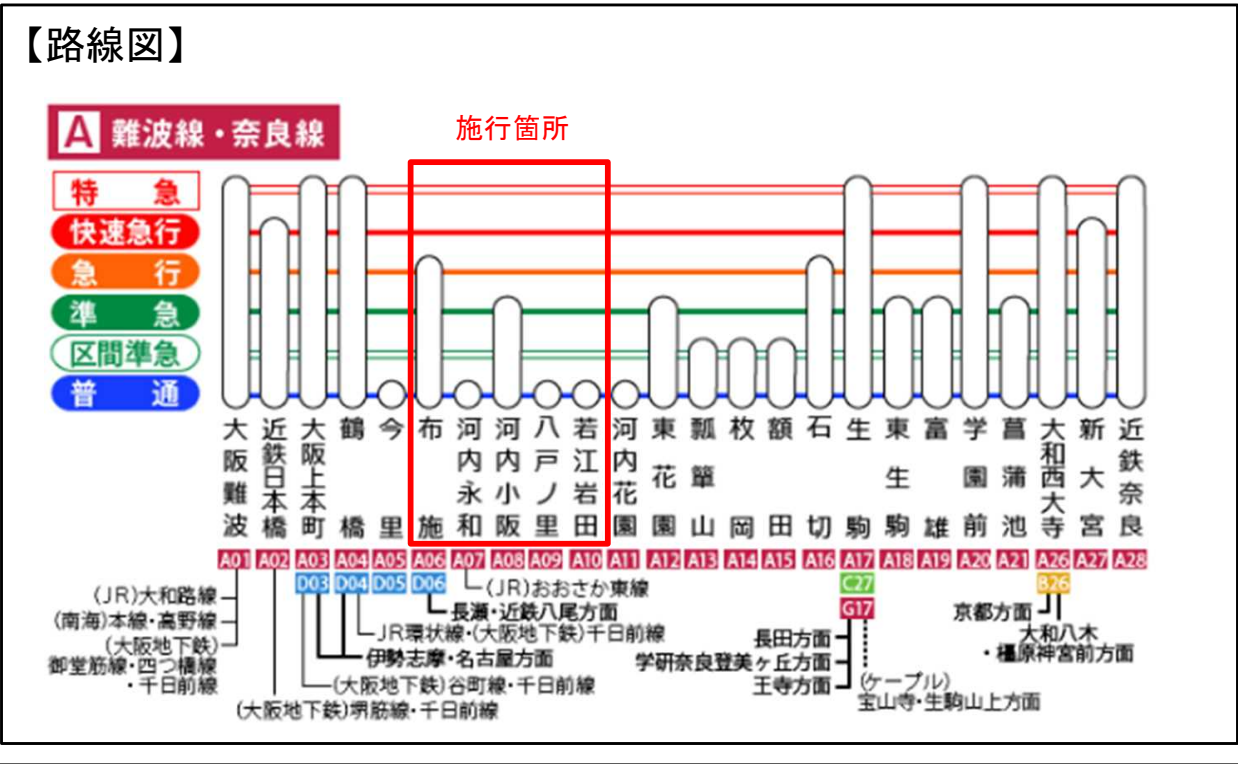
事前防災対策として耐震対策を実施する



(87) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナラ フセ ワカエイワタ (奈良線 布施・若江岩田間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	ヒガシオオサカ チョウドウ ヒガシオオサカ イワタチヨウ 大阪府東大阪市長堂1丁目～東大阪市岩田町4丁目		
事業費	238.900 (百万円)	国費	59.725 (百万円)
内容	奈良線布施・若江岩田間では、奈良線布施・若江岩田間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工事)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

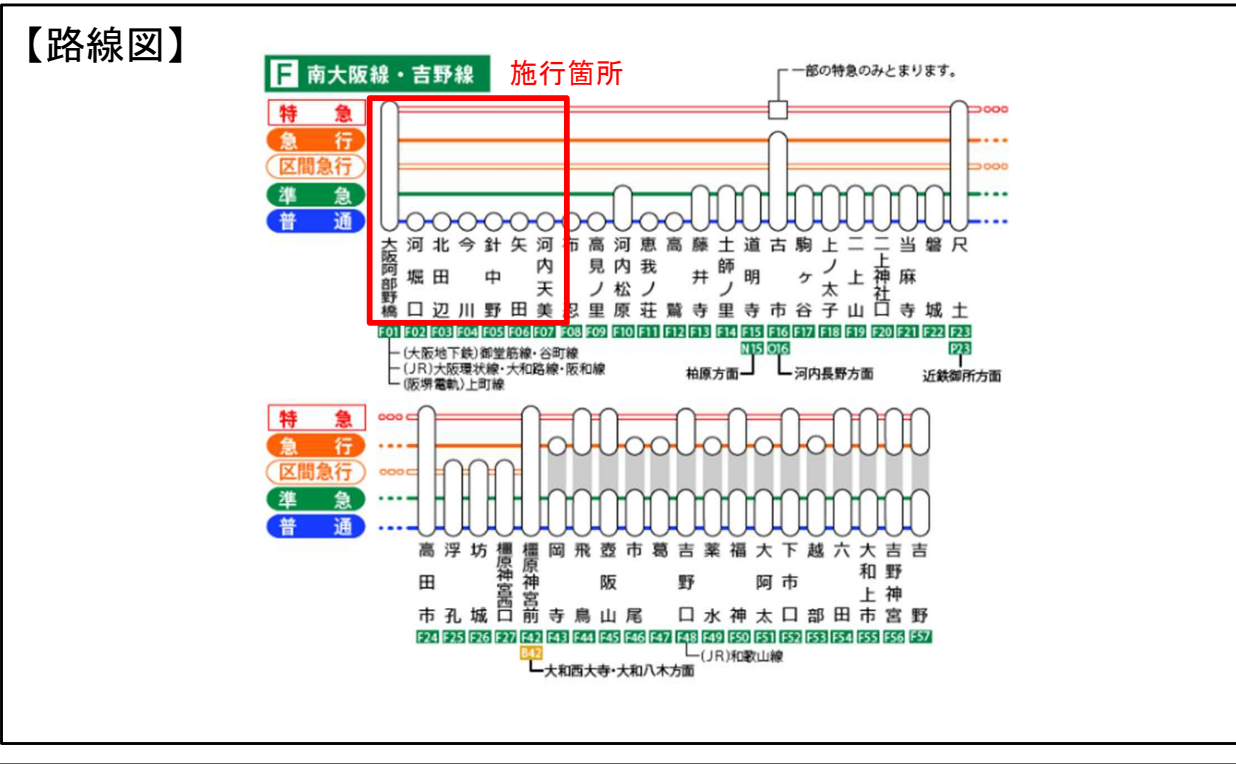
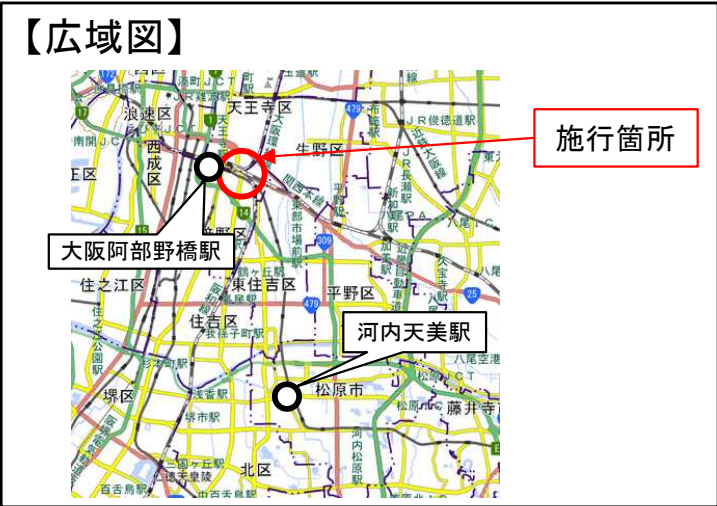
事前防災対策として耐震対策を実施する



(88) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ミナミオオサカ オオサカア ベノバシ カワチ アマミ (南大阪線 大阪阿部野橋・河内天美間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	アベノ アベノスジ マツバラ アマミナミ 大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目～松原市天美南3丁目		
事業費	36.0 (百万円)	国費	9.0 (百万円)
内容	南大阪線大阪阿部野橋・河内天美間では、南大阪線大阪阿部野橋・河内天美間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

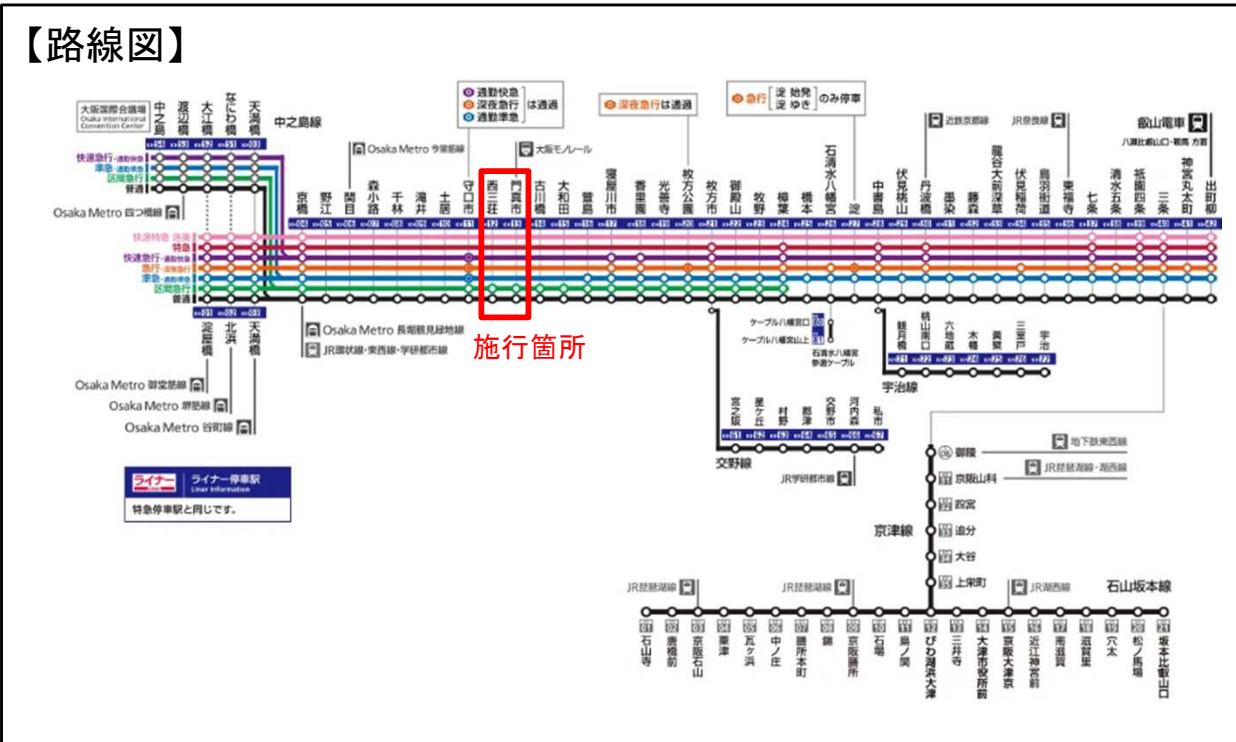
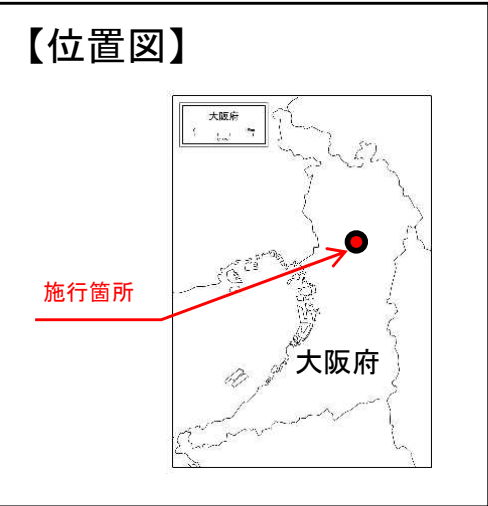
事前防災対策として耐震対策を実施する



(89) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ケイハン ニシサンソウ カドマシ (京阪本線 西三荘・門真市間)		
事業主体	京阪電気鉄道株式会社		
施行地	カドマ モトマチ 大阪府門真市元町		
事業費	43.00 (百万円)	国費	10.75 (百万円)
内容	京阪本線西三荘・門真市間では、京阪本線西三荘駅～門真市駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

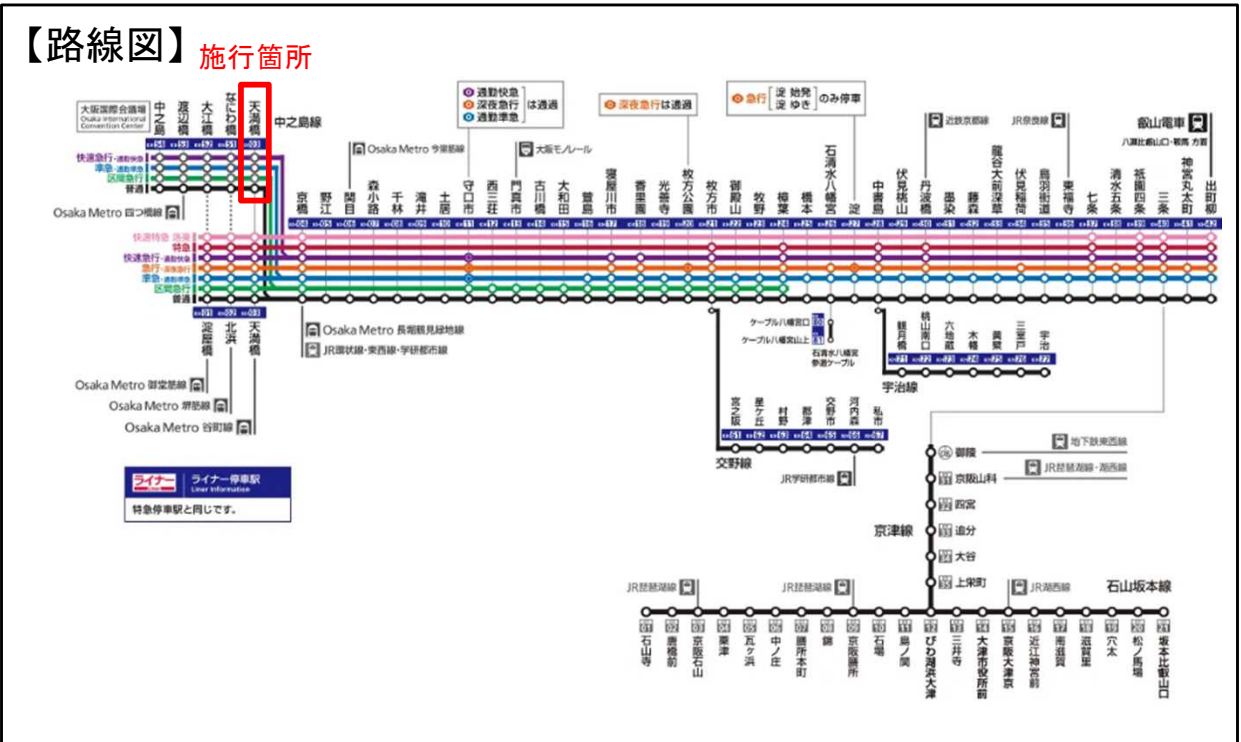
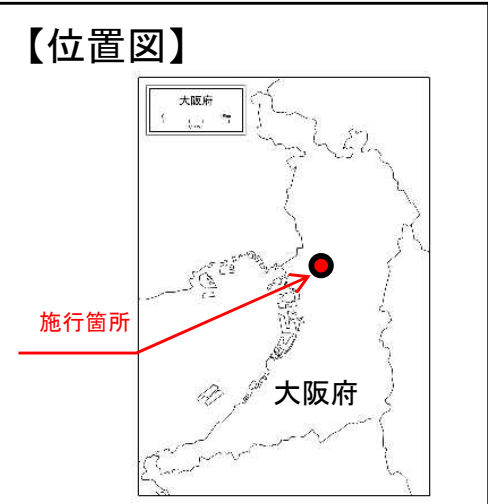
事前防災対策として耐震対策を実施する



(90) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ケイハン テンマバシ (京阪本線 天満橋駅)		
事業主体	京阪電気鉄道株式会社		
施行地	チュウオウテンマバシキョウマチ 大阪府大阪市中央区天満橋京町		
事業費	43.00 (百万円)	国費	10.75 (百万円)
内容	<p>京阪本線天満橋駅では、京阪本線天満橋駅耐震補強実施計画に基づき、地下駅の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(地下駅柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策として耐震対策を実施する



(91) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナンカイ キシノサトタマデ (南海本線 岸里玉出駅)		
事業主体	南海電気鉄道株式会社		
施行地	大阪府大阪市西成区岸里3丁目 ニシナリ キシノサト		
事業費	90.0 (百万円)	国費	22.5 (百万円)
内容	南海本線岸里玉出駅では、南海本線難波駅から和歌山市駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

事前防災対策として耐震対策を実施する

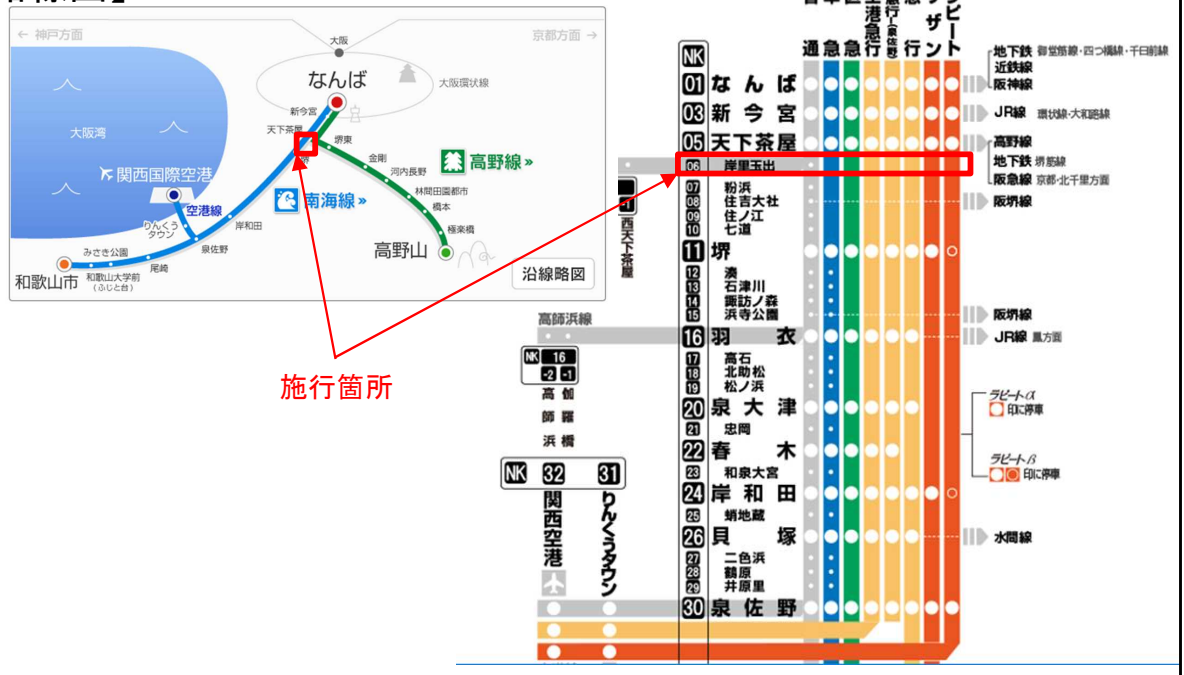
【位置図】



【広域図】



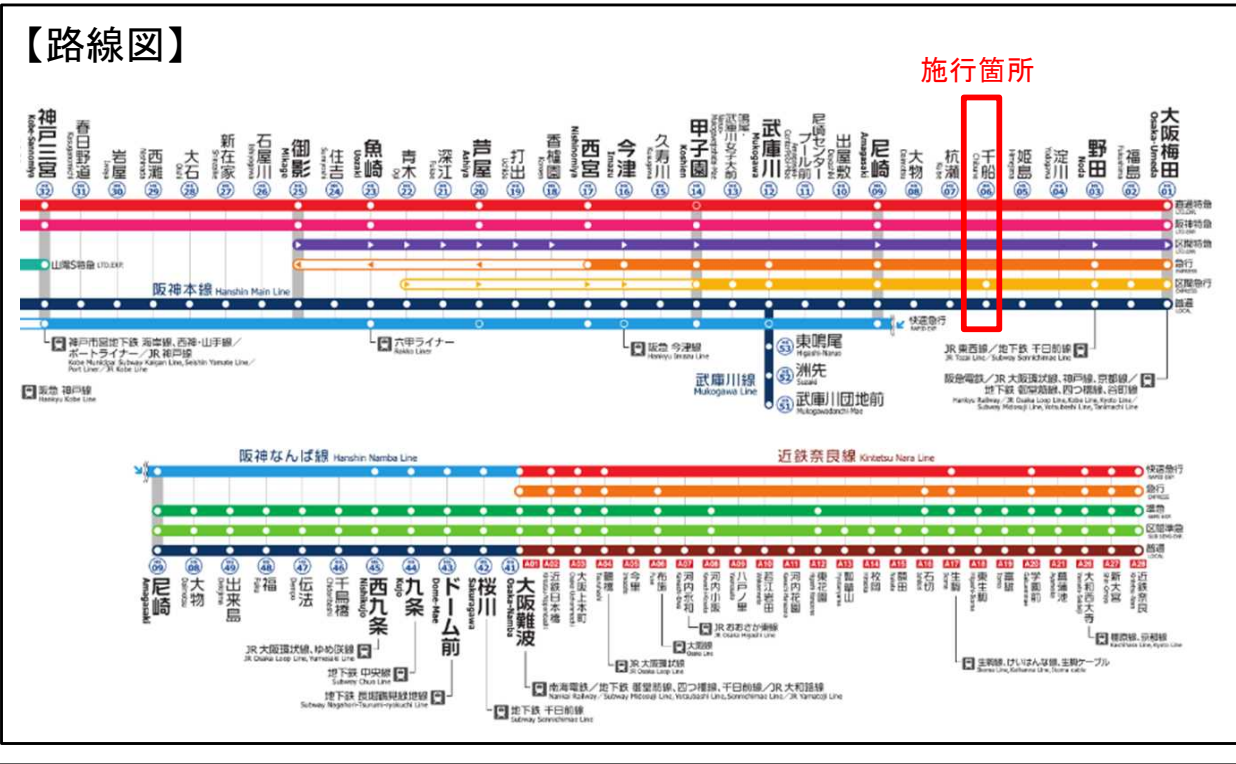
【路線図】



(93) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 チブネ (本線 千船駅)		
事業主体	阪神電気鉄道株式会社		
施行地	ニシヨドガワ ツクダ 大阪府大阪市西淀川区佃3丁目		
事業費	128.0 (百万円)	国費	32.0 (百万円)
内容	<p>本線千船駅では、本線千船駅耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

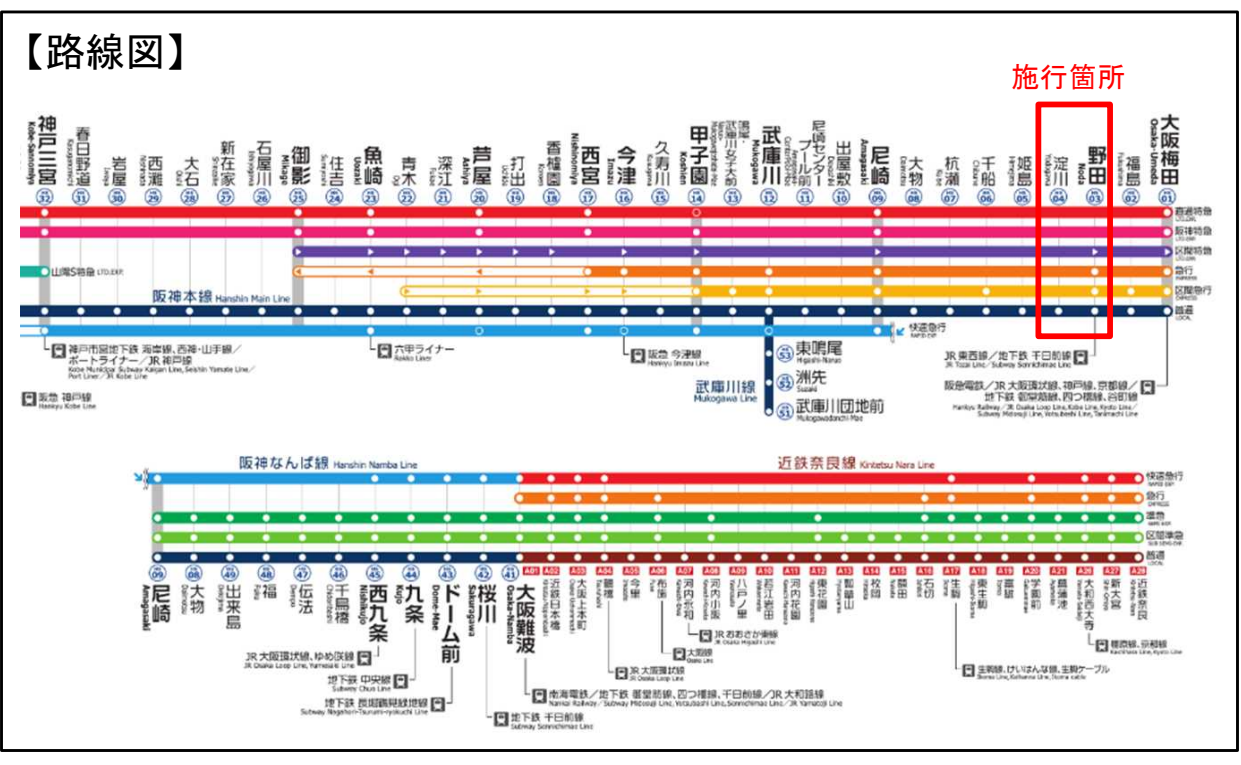
事前防災対策として耐震対策を実施する



(94) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ヨドガワノダ (本線 淀川・野田間)		
事業主体	阪神電気鉄道株式会社		
施行地	大阪府大阪市福島区海老江8丁目外		
事業費	9.00 (百万円)	国費	2.25 (百万円)
内容	<p>本線淀川・野田間では、本線淀川駅～野田駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

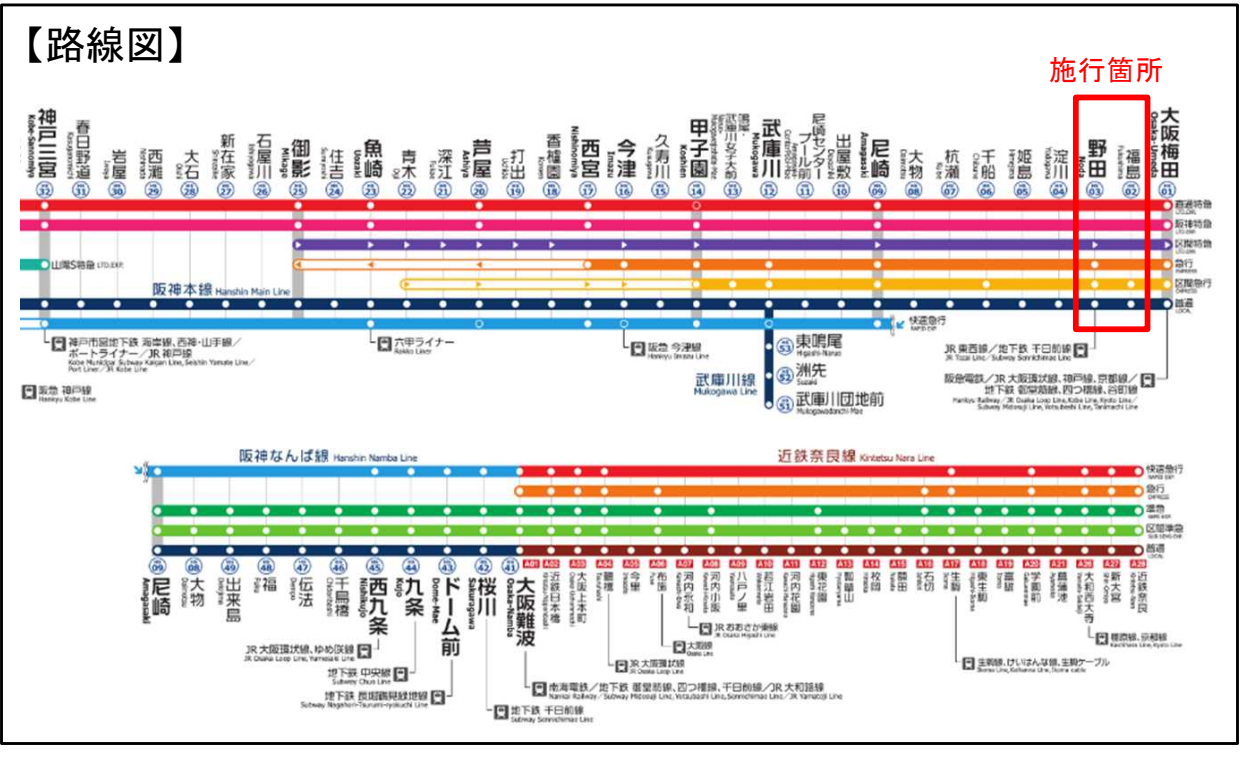
事前防災対策として耐震対策を実施する



(95) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ノダ フクシマ (本線 野田・福島間)		
事業主体	阪神電気鉄道株式会社		
施行地	フクシマ エビエ 大阪府大阪市福島区海老江1丁目外		
事業費	64.0 (百万円)	国費	16.0 (百万円)
内容	<p>本線野田・福島間では、本線野田駅～福島駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

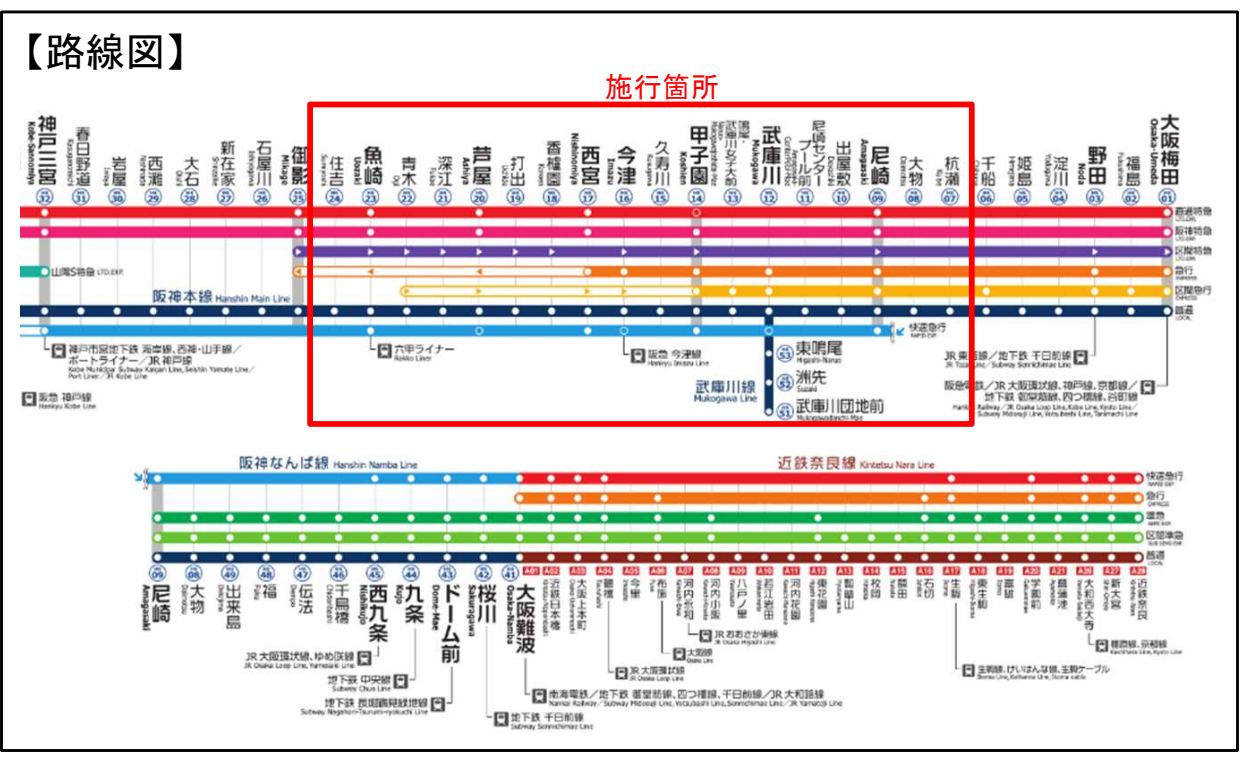
事前防災対策として耐震対策を実施する



(96) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 スミヨシクイセ (本線 住吉・杭瀬間)		
事業主体	阪神電気鉄道株式会社		
施行地	兵庫県神戸市東灘区住吉宮町5丁目～尼崎市杭瀬本町1丁目		
事業費	170.0 (百万円)	国費	42.5 (百万円)
内容	<p>本線住吉・杭瀬間では、本線住吉駅～杭瀬駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

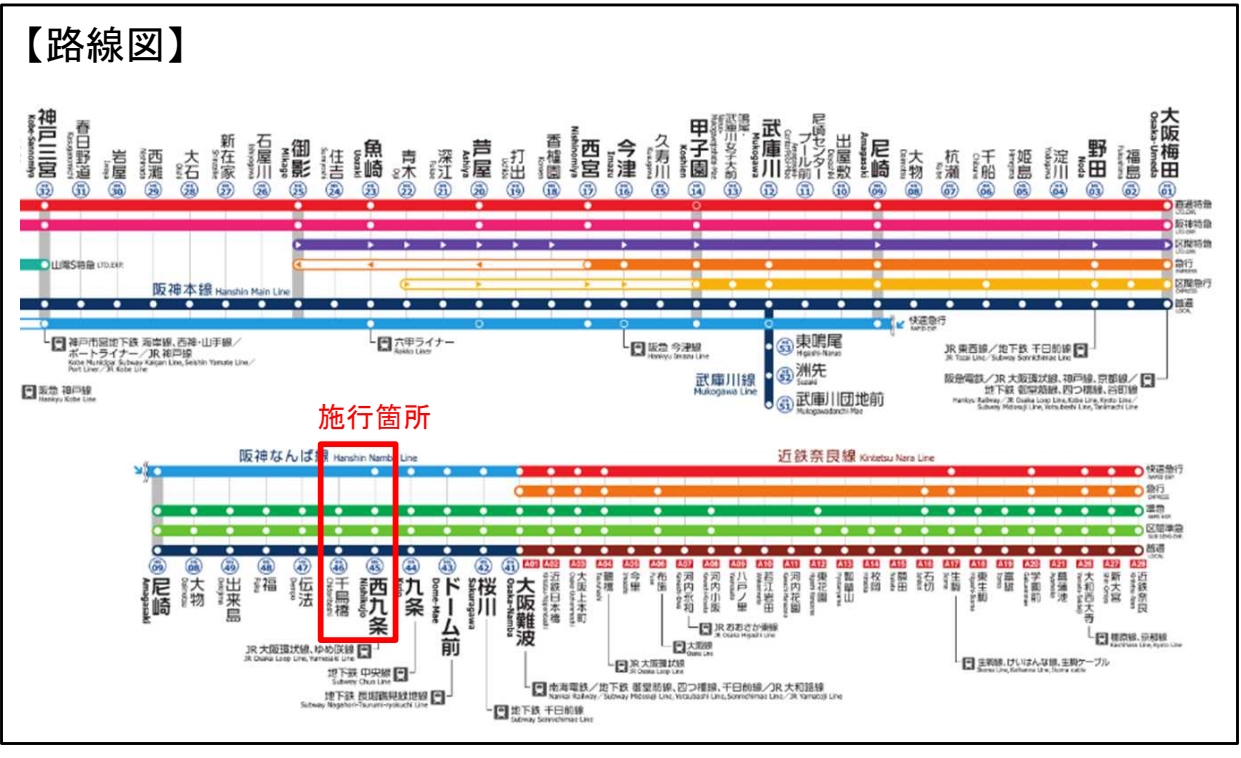
事前防災対策として耐震対策を実施する



(97) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ハンシン チドリバシ ニシクジョウ (阪神なんば線千鳥橋・西九条間)		
事業主体	阪神電気鉄道株式会社		
施行地	コノハナ シカンジマ 大阪府大阪市此花区四貫島1丁目外		
事業費	24.0 (百万円)	国費	6.0 (百万円)
内容	阪神なんば線千鳥橋・西九条間では、阪神なんば線千鳥橋駅～西九条駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。		

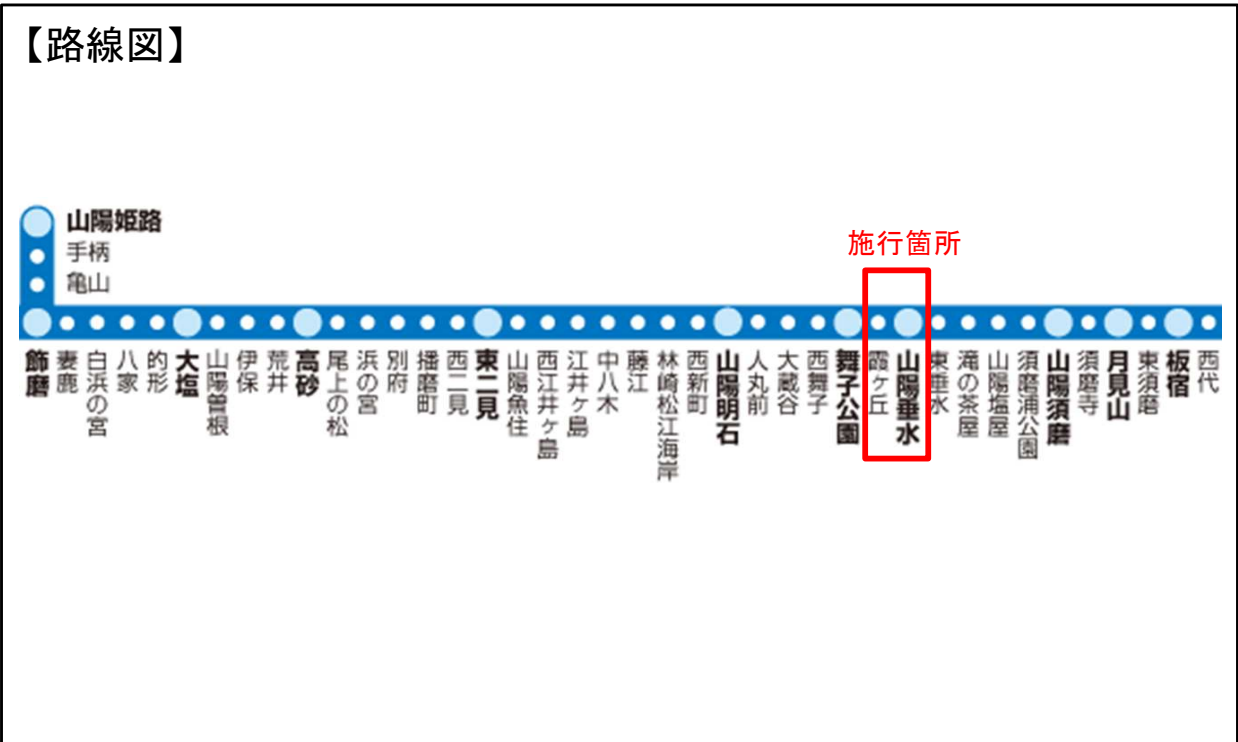
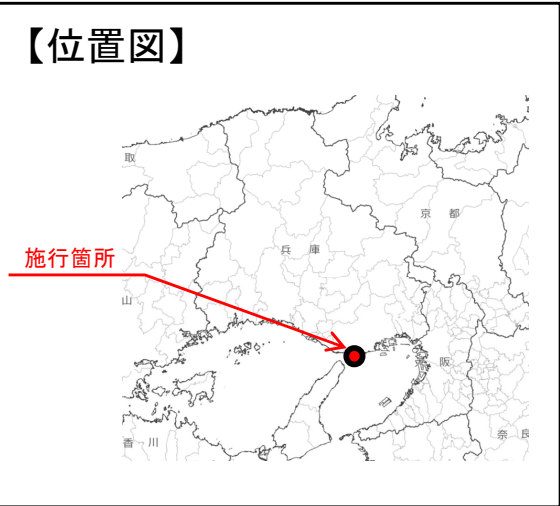
事前防災対策として耐震対策を実施する



(98) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 サンヨウタルミカスミガオカ (本線 山陽垂水・霞ヶ丘間)		
事業主体	山陽電気鉄道株式会社		
施行地	兵庫県神戸市垂水区神田町1丁目		
事業費	51.0 (百万円)	国費	17.0 (百万円)
内容	<p>本線山陽垂水・霞ヶ丘間では、山陽電鉄本線山陽垂水・霞ヶ丘間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

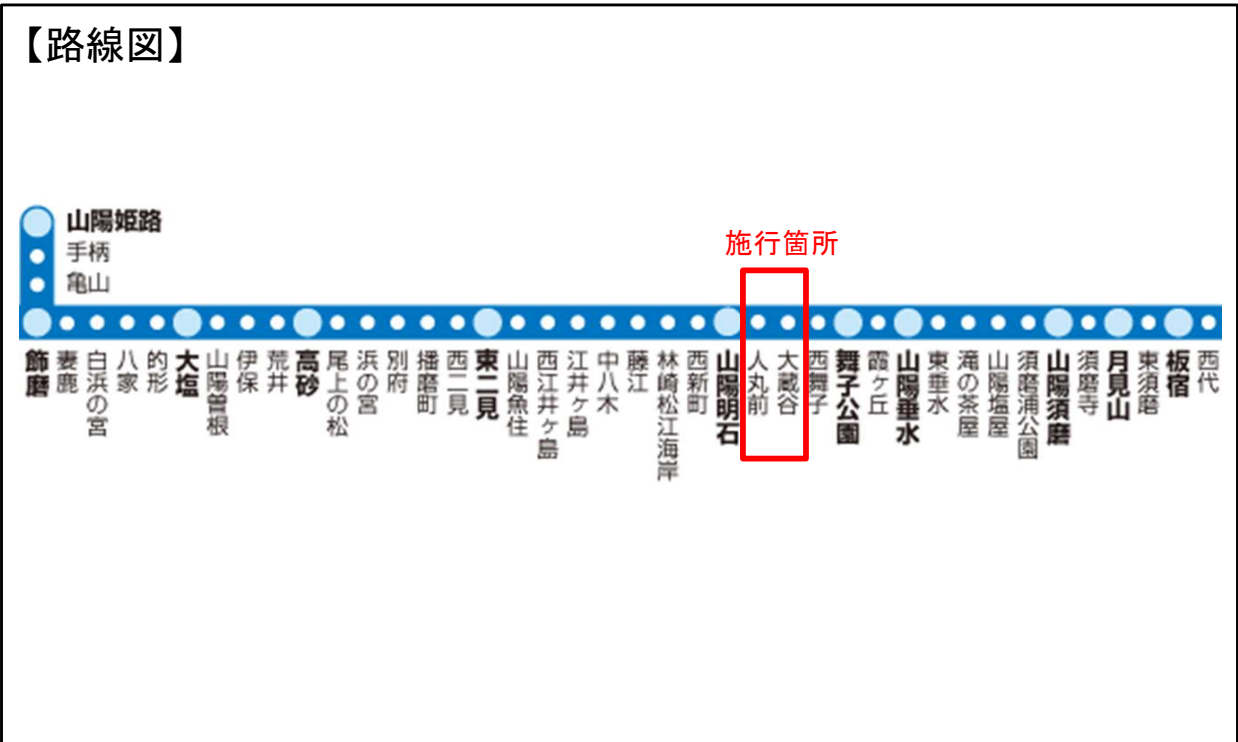
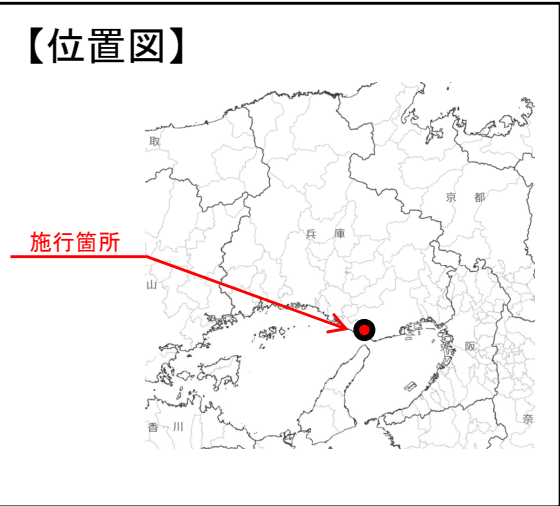
事前防災対策として耐震対策を実施する



(99) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオクラダニ ヒトマルマエ (本線 大蔵谷・人丸前間)		
事業主体	山陽電気鉄道株式会社		
施行地	アカシ オオクラテンジンチョウ 兵庫県明石市大蔵天神町1丁目		
事業費	68.4 (百万円)	国費	22.8 (百万円)
内容	<p>本線大蔵谷・人丸前間では、山陽電鉄本線大蔵谷・人丸前間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策として耐震対策を実施する



(100) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ミズシマ ミズシマ ミツビシ ジコウマエ コウトウ ミズシマ ヒガシミズシマ (水島本線 水島・三菱自工前間、港東線 水島・東水島間)		
事業主体	水島臨海鉄道株式会社		
施行地	クラシキ ミズシマヒガシチドリチヨウ 岡山県倉敷市水島東千鳥町		
事業費	33.6 (百万円)	国費	11.2 (百万円)
内容	<p>水島本線水島・三菱自工前間、港東線水島・東水島間では、水島本線水島駅・自工前駅間、港東線水島駅・東水島駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策として耐震対策を実施する

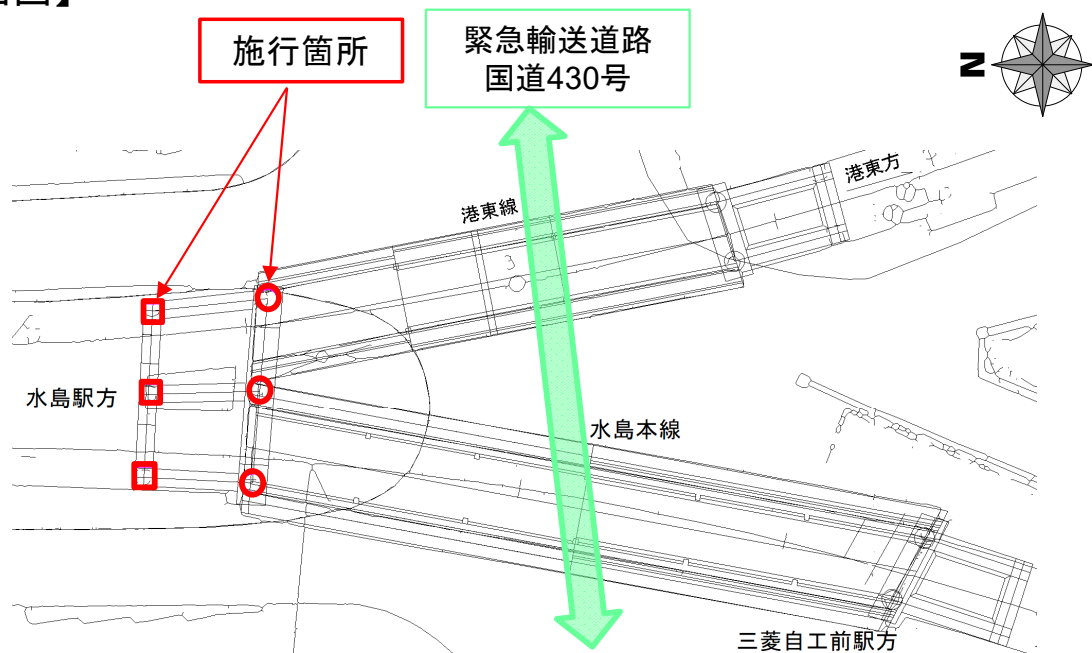
【位置図】



【広域図】



【平面図】



(101) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

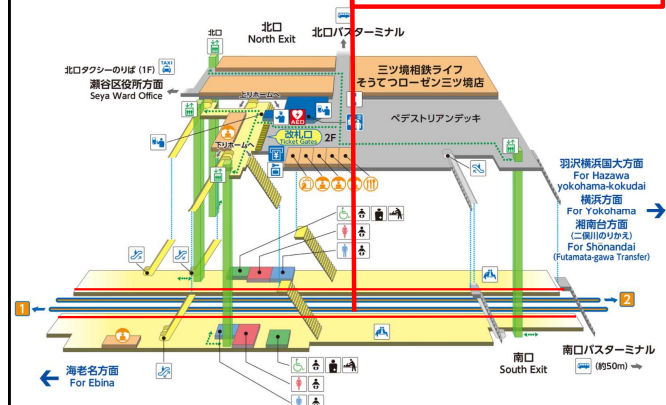
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 ミツ境駅)		
事業主体	相模鉄道株式会社		
施行地	神奈川県横浜市瀬谷区三ツ境		
事業費	279.0 (百万円)	国費	93.0 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、三ツ境駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策としてホームドア整備を実施する

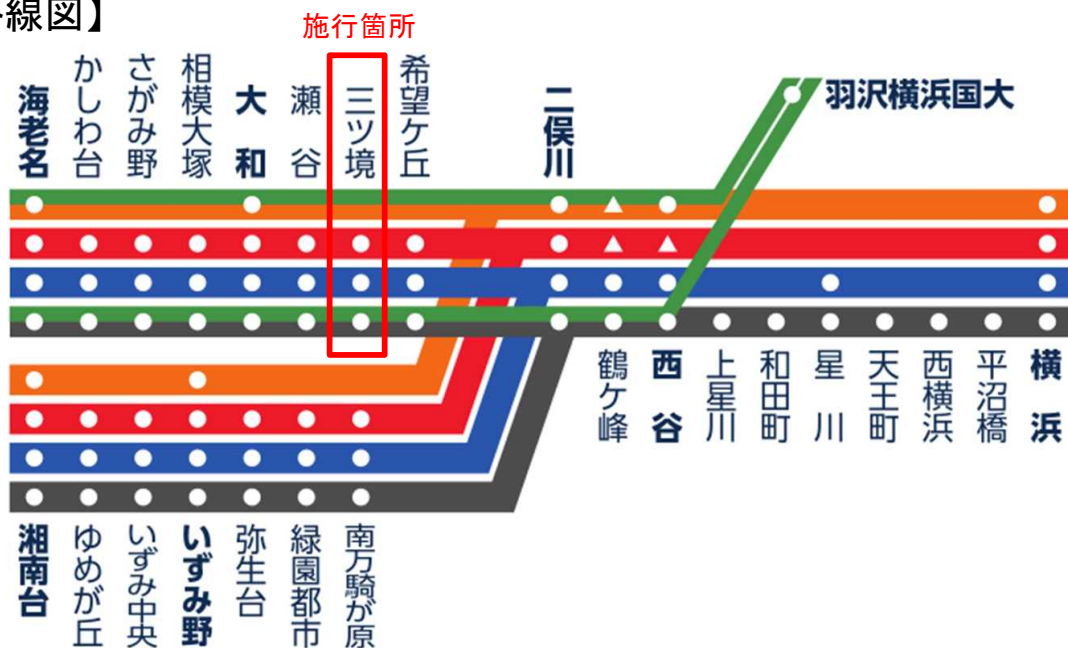
【位置図】



【構内図】



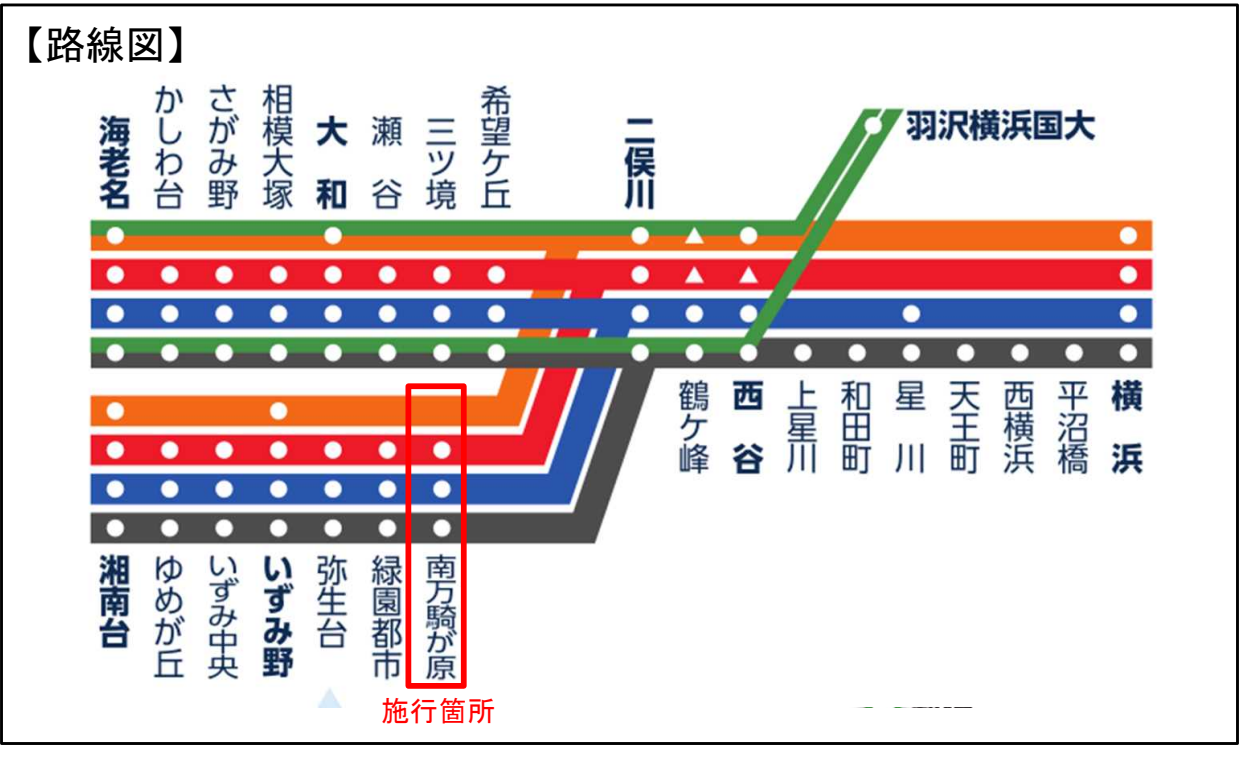
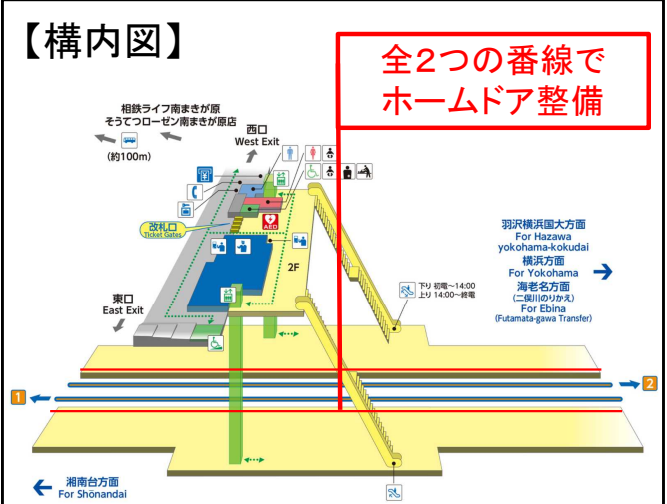
【路線図】



(102) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 ^ノ 南万騎 ^{ミナミマキ} が原 ^{ハラ} 駅)		
事業主体	相模鉄道株式会社		
施行地	^{ヨコハマ アサヒ カシワチヨウ} 神奈川県横浜市旭区柏町		
事業費	279.0 (百万円)	国費	93.0 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、南万騎が原駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

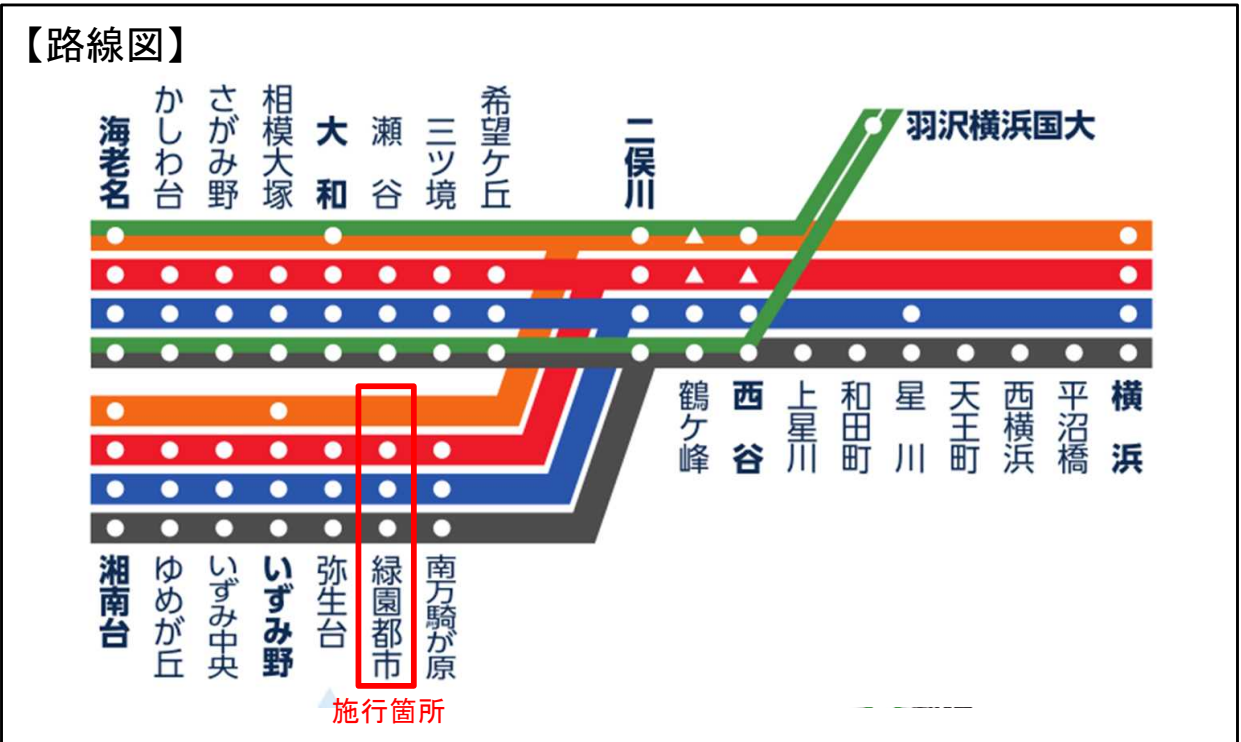
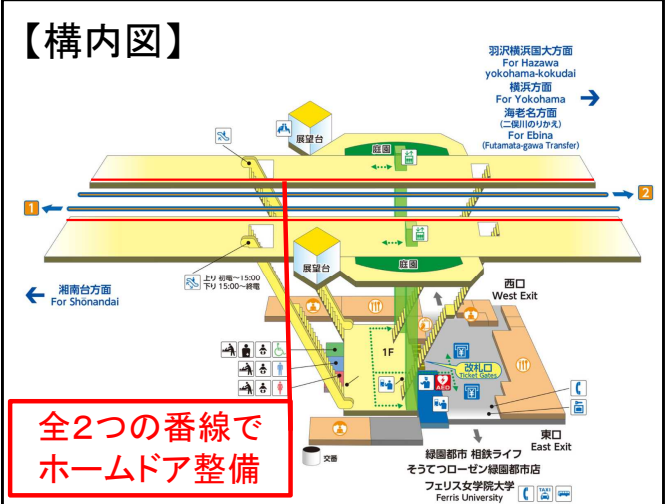
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(103) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 緑園都市駅)		
事業主体	相模鉄道株式会社		
施行地	神奈川県横浜市泉区緑園3丁目		
事業費	279.0 (百万円)	国費	93.0 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、緑園都市駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

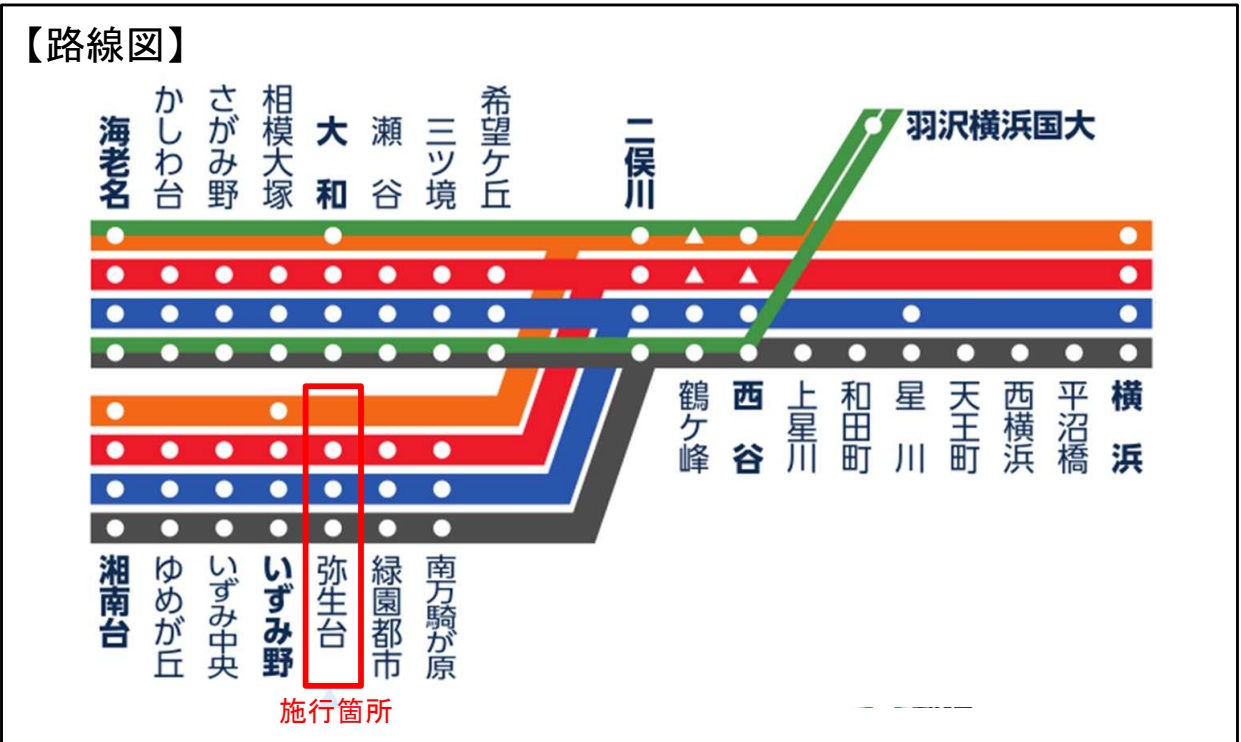
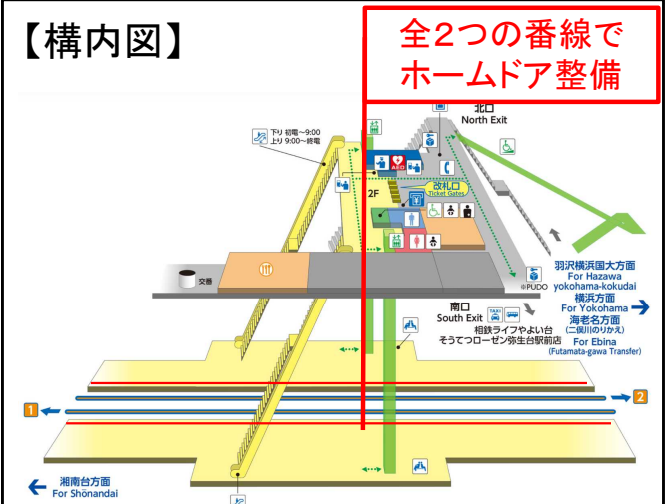
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(104) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 ^ノ 弥生台駅 ^{ヤヨイダイ})		
事業主体	相模鉄道株式会社		
施行地	神奈川県横浜市泉区弥生台 ^{ヨコハマ イズミ ヤヨイダイ}		
事業費	279.0 (百万円)	国費	93.0 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、弥生台駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

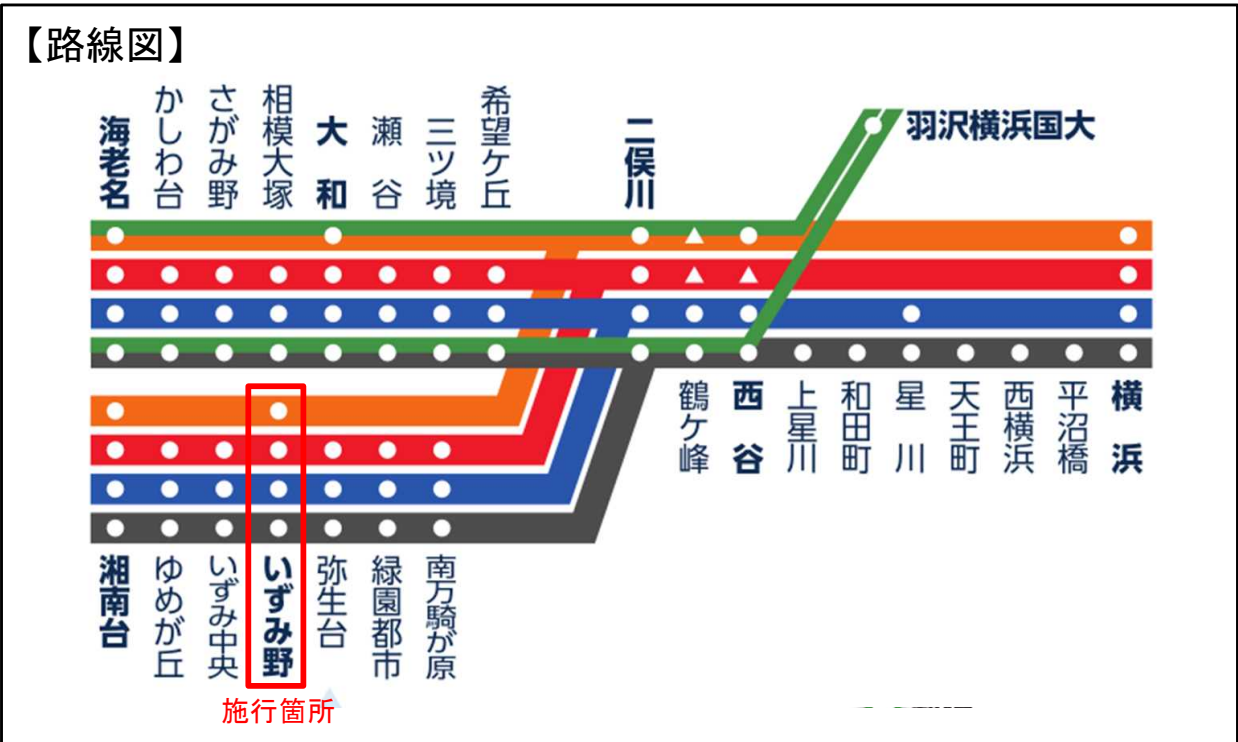
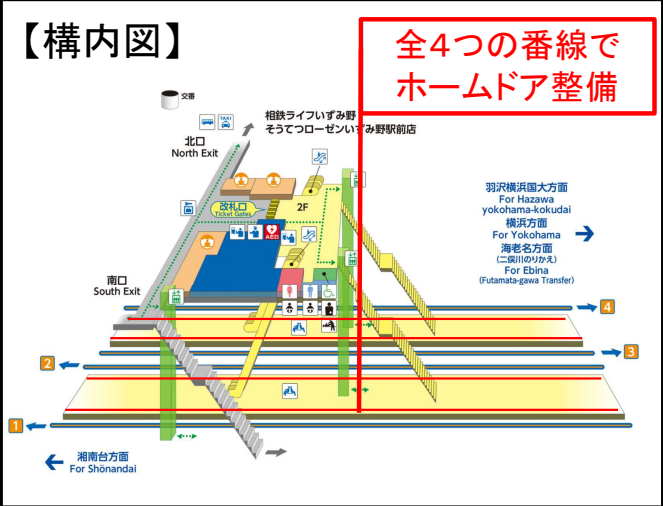
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(105) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 いずみ野駅)		
事業主体	相模鉄道株式会社		
施行地	神奈川県横浜市泉区和泉町 <small>ヨコハマ イズミ イズミチョウ</small>		
事業費	546.0 (百万円)	国費	182.0 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、いずみ野駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(106) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 いずみ中央駅)		
事業主体	相模鉄道株式会社		
施行地	神奈川県横浜市泉区和泉中央南5丁目		
事業費	279.0 (百万円)	国費	93.0 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、いずみ中央駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策としてホームドア整備を実施する

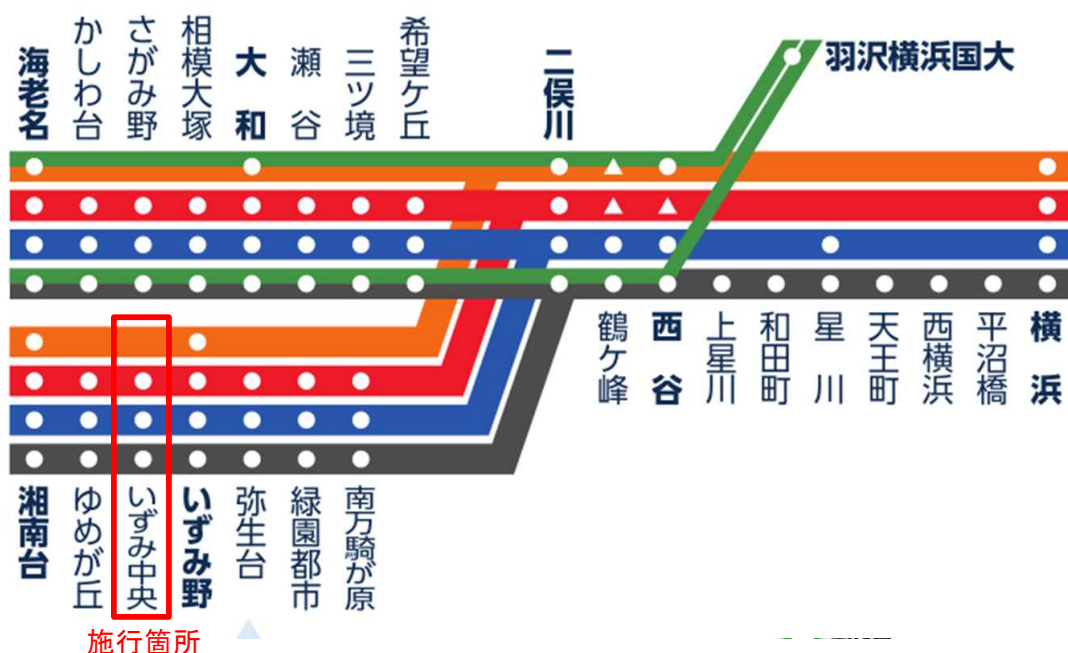
【位置図】



【構内図】



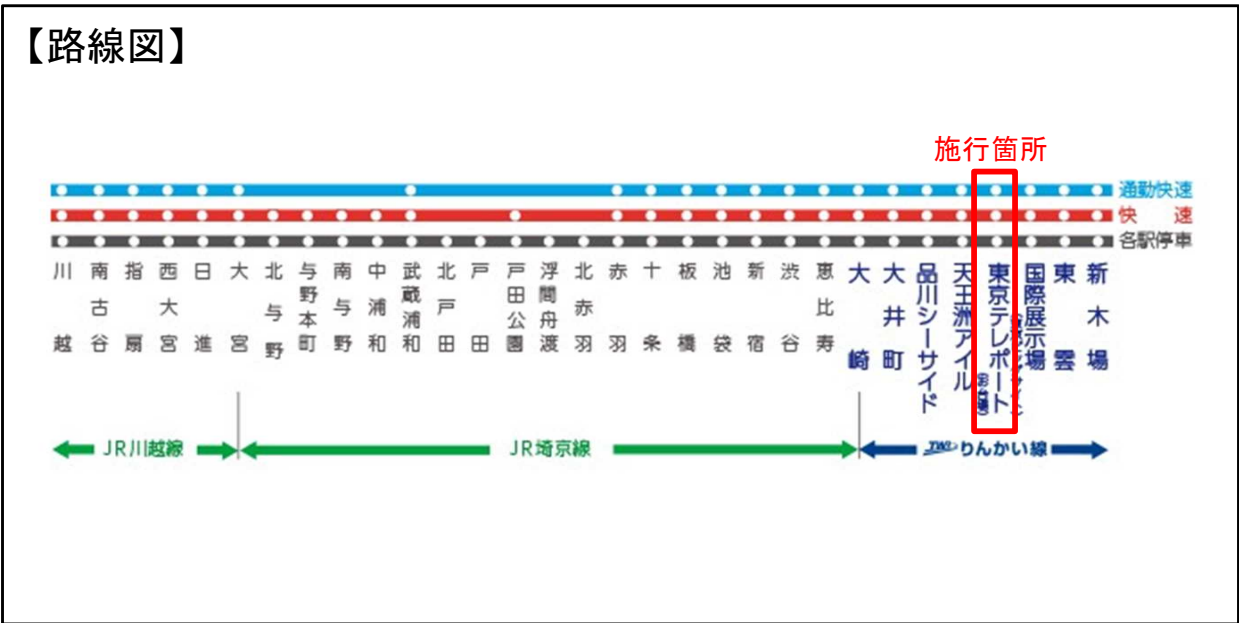
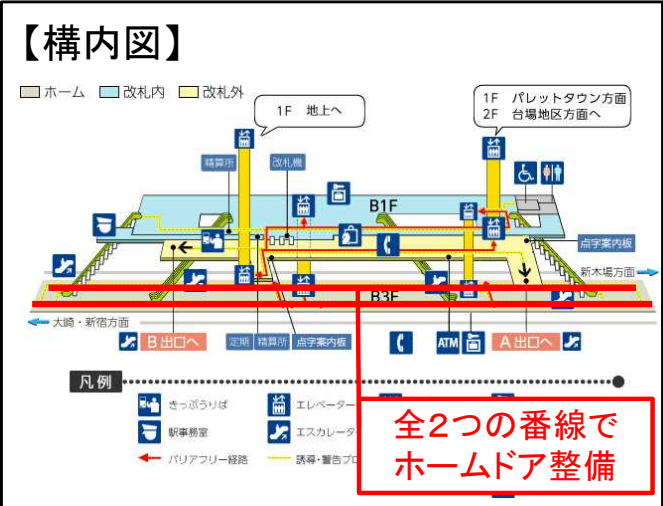
【路線図】



(107) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 リンカイフクトシン トウキョウ (臨海副都心線 東京テレポート駅)		
事業主体	東京臨海高速鉄道株式会社		
施行地	コウトウ アオミ 東京都江東区青海一丁目		
事業費	480.0 (百万円)	国費	160.0 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、東京テレポート駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

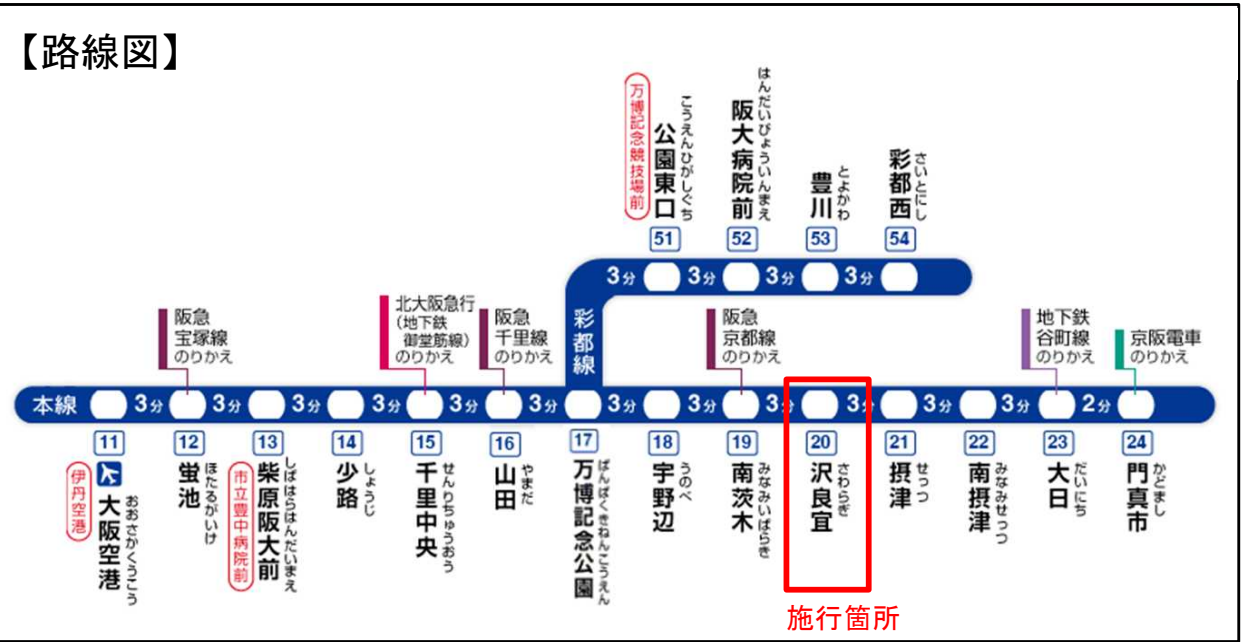
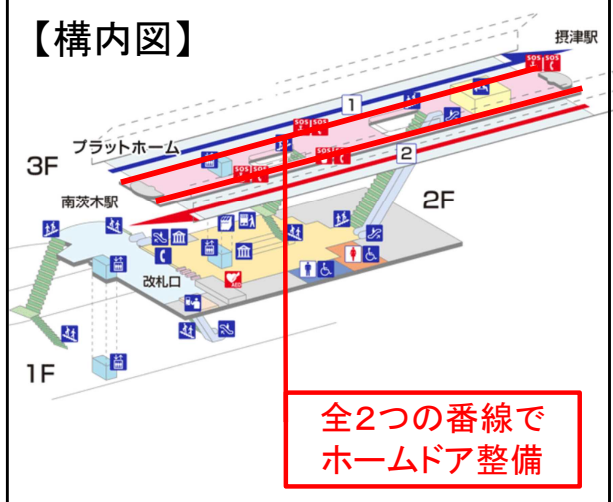
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(108) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 オオサカ サワラギ (大阪モノレール線 沢良宜駅)		
事業主体	大阪モノレール株式会社		
施行地	イバラキ タカハマチョウ 大阪府茨木市高浜町地先		
事業費	148.940 (百万円)	国費	49.646 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、沢良宜駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

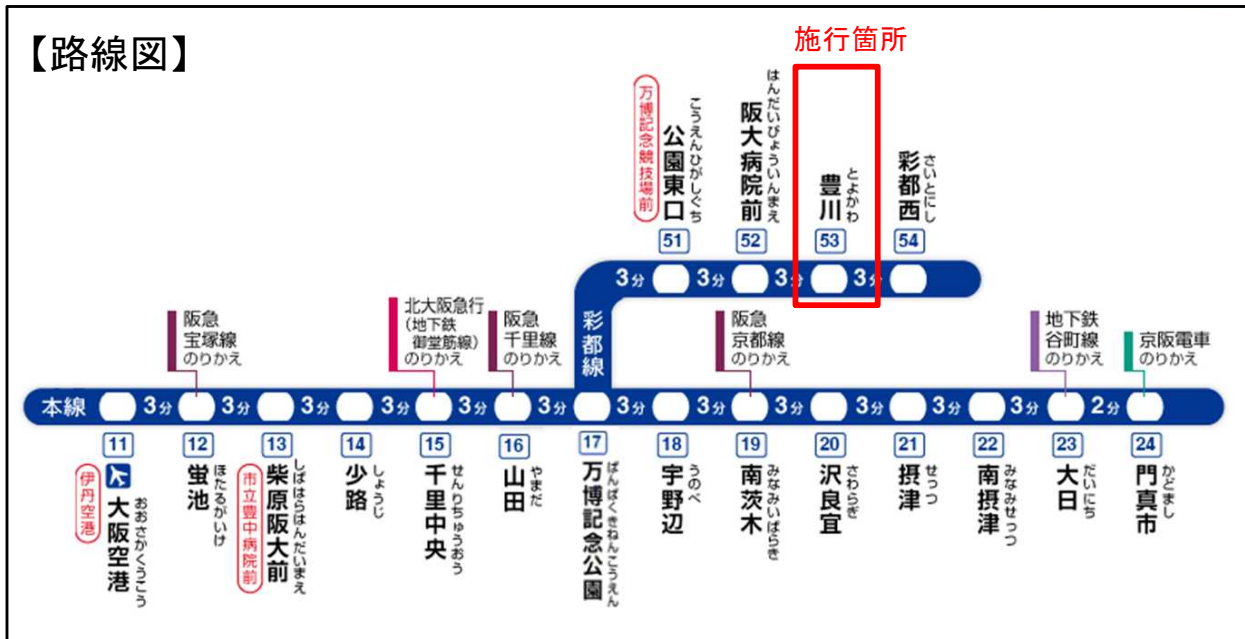
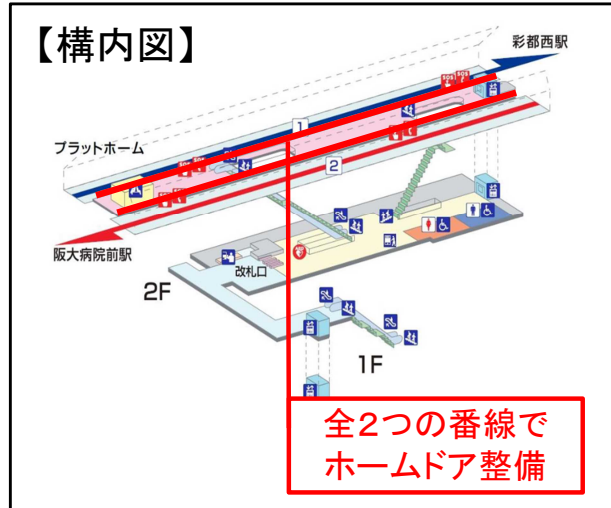
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(109) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 コクサイブンカ コウエント シ トヨカワ (国際文化公園都市モノレール線 豊川駅)		
事業主体	大阪モノレール株式会社		
施行地	イバラキ トヨカワ 大阪府茨木市豊川4丁目		
事業費	146.120 (百万円)	国費	48.706 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、豊川駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(110) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 <small>ココサイブンカ コウエント シ</small> <small>コウエンヒガシグチ</small> (国際文化公園都市モノレール線 公園東口駅)		
事業主体	大阪モノレール株式会社		
施行地	スィタ セン リバンパクコウエン 大阪府吹田市千里万博公園		
事業費	148.5 (百万円)	国費	49.5 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、公園東口駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p>		

事前防災対策としてホームドア整備を実施する

