

7月15日からの大雨に関する被害状況等について（第1報）

※ これは速報であり、数値等は今後変わることもあります。

1 気象状況 気象庁発表（7/15 11:00 時点）

- 梅雨前線が東北地方に停滞し、前線に向かって暖かく湿った空気が流入し、前線の活動が活発となっている。東北地方では、非常に激しい雨が降り、24時間雨量が200ミリを超えるなどの記録的な大雨となっているところがある。
- 引き続き、活動が活発な前線は東北地方に停滞し、16日にかけて激しい雨や非常に激しい雨が降り続き、東北地方の北部を中心に総雨量が多くなるため、大雨災害の危険度が非常に高まる。
- 土砂災害、低い土地の浸水、河川の増水や氾濫に厳重に警戒。東北地方の日本海側では、暴風に警戒。高波に注意。

2 体制等

- 非常体制： 本省、気象庁
- 警戒体制： 東北地整
- 注意体制： 東北運輸

3 被害情報等

(1) 河川（7/15 11:30 時点）

- 国管理河川
 - ・被害情報なし
- 県管理河川
 - ・秋田県において、2水系2河川（馬場目川水系内川川、雄物川水系太平洋川）で氾濫が発生（詳細確認中）。
 - ・その他の河川の被害については内水被害を含めて調査中。

(2) ダム（7/15 10:30 時点）

- 洪水調節（事前放流を含む）を実施 10 ダム
 - 10ダムのうち、事前放流の基準に達したダム 6 ダム
 - ・事前放流を実施 2 ダム（うち、利水ダム0）
 - ・すでに事前放流の容量を確保 4 ダム（うち、利水ダム1）

※基準降雨量との関係やダムの運用について評価中であり、数値が変更となる場合があります。

(3) 砂防

- 土砂災害（7/15 11:30 時点）
 - ・0 件

○土砂災害警戒情報（7/15 10:30 時点）
2 県 14 市町村に発表（青森県、秋田県）

(4) 道路（7/15 10:45 時点）

○高速道路

被災による通行止め：なし

雨量基準超過等による通行止め：1 路線 7 区間

E7 秋田自動車道（秋田南 IC～秋田中央 IC）【1 区間】雨量基準超過

E7 秋田自動車道（能代南 IC～二ツ井白神 IC）【2 区間】雨量基準超過

E7 秋田自動車道（蟹沢 IC～二井田真中 IC）【4 区間】雨量基準超過

○有料道路

被災による通行止め：なし

雨量基準超過等による通行止め：なし

○直轄国道

被災による通行止め：なし

雨量基準超過等による通行止め：なし

○補助国道

被災等による通行止め：なし

○都道府県道等

被災等による通行止め：なし

(5) 鉄道（7/15 10:30 時点）

○運行状況

<新幹線>

【運転を見合せている路線】：1 事業者 1 路線

J R 東日本：秋田新幹線

【今後、運転を見合わせる予定の路線】：なし

<在来線>

【運転を見合せている路線】：1 事業者 6 路線

J R 東日本：五能線、奥羽線、北上線、花輪線、男鹿線、羽越線

【今後、運転を見合わせる予定の路線】：2 事業者 2 路線

J R 東日本：田沢湖線

秋田内陸縦貫鉄道：秋田内陸線

(6) 空港（7/15 10:00 時点）

○運航に支障となる空港施設等の被害情報なし

○運航への影響なし

(7) 海事 (7/15 9:00 時点)

○運休状況等

- ・ 2 事業者 2 航路運休又は一部運休

(8) その他・・・(海岸、下水、公園・都市、自動車、港湾、物流、観光、海保) 関係の状況

- ・ 被害情報なし

4 国土交通省の対応

(1) 災害対策本部会議等

○国土交通省災害対策連絡調整会議 (7/13、7/14)

(2) ホットライン構築状況

東北の 119 市町村とホットラインを構築(青森 40、岩手 19、秋田 25、山形 35)

(3) TEC-FORCE 等【本日 10 名派遣】

○リエゾン：1 県へ 2 名を派遣中 (秋田県庁 2)

○JETT：1 道 2 県へ 8 名を派遣中

(北海道胆振総合振興局 2、北海道渡島総合振興局 2、青森県庁 2、秋田県庁 2)

(4) 災害対策用機械等の出動

- ・ 排水ポンプ車 2 台を派遣
秋田県内 (7/15～)
- ・ 照明車 1 台を派遣
秋田県内 (7/15～)

5 気象庁の対応

○気象庁では気象情報等を適時に発表し、報道機関を通じて警戒を呼びかけている。

○各地の気象台は、JETT (気象庁防災対応支援チーム) の派遣 (のべ 10 人・日) やホットライン等により、警戒を要する自治体等に今後の見通しについて解説を行っている。

問合先：水管理・国土保全局防災課災害対策室 小林
代 表：03-5253-8111 内線35-822
直 通：03-5253-8461