

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件 名 本邦空港技術国際展開検討調査

開札年月日 令和5年8月21日（落札決定日 令和5年9月6日）

入札執行官署 国土交通省航空局

落札金額 ￥22,959,200 -

落札者 EYストラテジー・アンド・コンサルティング株式会社

予定価格 ￥32,681,000 -

積算額 ￥32,681,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥29,710,000 -

調査基準価格 ￥26,144,800 - 調査基準価格の100/110 ￥23,768,000 -

得点配分(各満点) 評価点 60 点 : 価格点 30 点

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	価格点	評価値	入札金額	価格点	評価値	
EYストラテジー・アンド・コンサルティング株式会社	33.6	20,872,000	8.924	42.524				第1回 落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と価格点を加算して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

技術評価点内訳(総合評価落札方式(標準型))

件名： 本邦空港技術国際展開検討調査

入札参加者					技術評価の 得点合計	技術評価点 =技術評価の得点 合計×60/106
	予定技術者の 経験及び能力	実施方針	評価テーマ	賃上げを実施する 企業に対する加点 措置		
EYストラテジー・アンド・コンサルティング株式会社	14.9点	15点	29.5点	0点	59.4点	33.6点

(※)・価格点と技術点の比率は1:2(価格点30点:技術点60点)
 ・技術評価点=技術評価の得点合計(満点106点)×60/106

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：本邦空港技術国際展開検討調査

発注機関：国土交通省航空局

調査対象業者名：EY ストラテジー・アンド・コンサルティング株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象業者は、過去に同種及び類似の業務を履行した実績を有しており、当該業務の実績を踏まえて効率的な業務を遂行することが可能であることから、間接経費を縮減できると判断した。また、タイをはじめとする ASEAN の空港における脱炭素化の推進について、今後我が国企業による参画可能性があると考え、将来的な事業機会を見込んで応札金額を決定した。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	本件の業務実施については、5名の技術者を配置する予定であり、うち管理技術者及び照査技術者の2名については類似業務の実績があることから、本件において知識及び経験を活用することで効率的かつ確実な業務体制を構築していると判断した。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	履行期間が本件と重複する手持ち案件は、管理技術者が2件、照査技術者が3件、その他担当技術者（3名）が0件～3件であるが、適切に工程を管理する体制が取られており、本件に影響を与えるような懸念事項は抱えておらず、本件の履行に支障を来すものではないと判断した。
(4) 手持機械等の状況	該当なし
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・ 空港のカーボンニュートラル海外展開調査 （国土交通省航空局 2022年12月～2023年3月） ・ 空港・航空分野における新型コロナウイルスへの対応等に関する調査 （国土交通省航空局 2022年6月～2023年3月） ・ ウズベキスタン共和国空港インフラ実態調査 （国土交通省航空局 2022年1月～2022年3月） ・ インド空港運営案件発掘調査 （国土交通省航空局 2020年10月～2021年3月）
(6) 経営内容	調査対象業者の経営状況は、直前3カ年分（2019年7月～2022年6月）の決算報告書から、経営状況に特段の問題はみられず、本件の履行には支障がないと判断した。

<p>(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討</p>	<p>今回、調査基準価格を下回る入札結果となった主たる要因は、低廉な間接経費によるものであった。これは技術者の業務実績に基づく知見及び調査対象業者に蓄積された情報の活用による効率的な業務体制を考慮した結果であり、調査対象業者の本調査の落札に対する努力によるものと考えられる。</p> <p>技術者については、類似業務経験を有する技術者を配置できる予定であり、適正な履行体制を確保でき、手持ち業務の状況についても本件に支障をきたすものではない。</p> <p>過去の発注においても複数の同種・類似業務を受注しており、履行に問題はない。</p> <p>以上のことから、調査対象業者は本件の業務内容に適合した履行が可能であると判断した。</p>								
<p>(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況</p>	<p>調査対象業者は、類似する調査も含めて4件の調査を航空局から受注しており、いずれも問題なく履行されていることを確認した。また、確認できる業務成績評定では、高い評価を受けている。</p>								
<p>(9) 経営状況</p>	<p>問題なし</p>								
<p>(10) 信用状況</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="418 1048 778 1115"> <p>法令違反の有無</p> </td> <td data-bbox="778 1048 1473 1115"> <p>該当なし</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="418 1115 778 1189"> <p>賃金不払いの状況</p> </td> <td data-bbox="778 1115 1473 1189"> <p>該当なし</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="418 1189 778 1279"> <p>下請代金の支払遅延状況等</p> </td> <td data-bbox="778 1189 1473 1279"> <p>該当なし</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="418 1279 778 1361"> <p>建設コンサルタント登録等における消除等の履歴</p> </td> <td data-bbox="778 1279 1473 1361"> <p>該当なし</p> </td> </tr> </table>	<p>法令違反の有無</p>	<p>該当なし</p>	<p>賃金不払いの状況</p>	<p>該当なし</p>	<p>下請代金の支払遅延状況等</p>	<p>該当なし</p>	<p>建設コンサルタント登録等における消除等の履歴</p>	<p>該当なし</p>
<p>法令違反の有無</p>	<p>該当なし</p>								
<p>賃金不払いの状況</p>	<p>該当なし</p>								
<p>下請代金の支払遅延状況等</p>	<p>該当なし</p>								
<p>建設コンサルタント登録等における消除等の履歴</p>	<p>該当なし</p>								
<p>(11) その他の必要な事項</p>	<p>該当なし</p>								