

(2) 新交通システム・都市モノレール

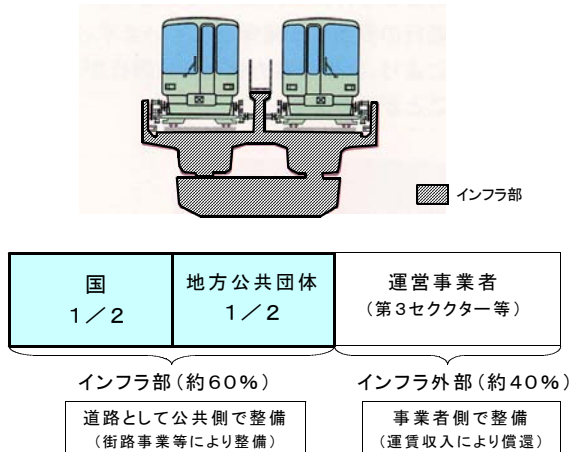
施策の概要

新交通システムや都市モノレールは道路交通の一部を分担していることなどから、その支柱、桁等のいわゆるインフラ部を道路構造の一部として街路事業等により整備（P.31、32参照）

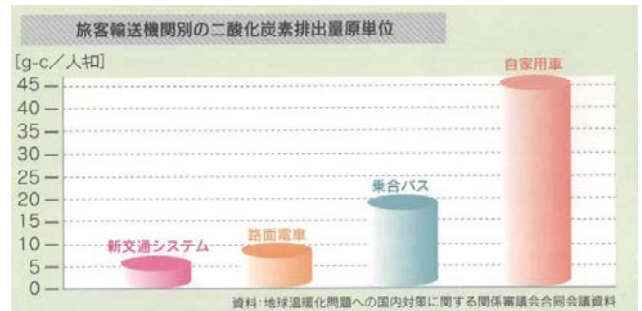
（実施予定箇所）

日暮里・舎人線（東京都）等

インフラ補助制度の概要



環境負荷を軽減する公共交通機関



新交通システムや路面電車は、自家用車に比べてCO₂の排出量が少ない

<<新交通システム・都市モノレールの整備事例>>

名古屋東部丘陵地域の整備の進展に伴う交通需要に対応し、骨格的な公共交通体系を構築する新交通システムの整備（愛知県 東部丘陵線）



那覇市内の交通渋滞を緩和し、健全な都市機能の維持発展を図る都市モノレールの整備（沖縄県 沖縄都市モノレール）

