

8. 都市再生・地域再生に資する多様な都市計画道路整備

施策の目的

都市再生を推進するため、都市内の放射・環状道路、都市圏の交通円滑化に資する地域高規格道路、空港、港湾、インターチェンジ等都市内の主要な拠点へのアクセスを強化する道路等の都市拠点の形成を支援する道路等の整備を推進します。

また、活力に満ち魅力あるまちづくりを推進するため、地域の創意工夫を活かしながら、中心市街地における歩行者空間等の整備など、地域再生に資する事業を推進します。

今後とも、地方の自主性、裁量性により地域の生活に密着した道路の整備を安定的に推進するため、所要の改善を図りつつ、地方道路交付金事業を継続します。

①都市内の放射・環状道路の整備

施策の概要

- 1) 空港、港湾、高規格道路の I C 等広域交通拠点へのアクセス道路となる放射道路の整備を推進
- 2) 都心部への交通の集中を適切に分散し、市街地の渋滞緩和や中心市街地の歩行のための空間の実現に資する環状道路の整備を推進

(実施予定箇所)

放射道路：放射第 5 号線（東京都）等

環状道路：環状第 2 号線（東京都）等

②地域高規格道路の整備

施策の概要

複数の交差点を連続的に立体交差化する等アクセスコントロールされた規格の高い都市内道路（地域高規格道路）を整備

(実施予定箇所) 宇部湾岸線（山口県宇部市）等

③有料道路整備を支援する街路事業

施策の概要

都市高速道路等の円滑な整備を支援するため、都市高速道路等に関連する街路事業（有料道路支援関連事業）を推進するとともに、地方公共団体による街路事業と新会社による有料道路事業を共同で行う合併施行方式により、街路事業による都市高速道路の整備を促進

(実施予定箇所)

○有料道路支援関連事業

環状第 6 号線（首都高速道路中央環状新宿線関連）（東京都）

岸谷生麦線（首都高速道路横浜環状北線関連）（横浜市）等

- 街路事業による都市高速道路の整備（合併施行方式）
 - 首都高速道路品川線（東京都）
 - 阪神高速道路大和川線（大阪府・堺市）
 - 阪神高速道路淀川左岸線（2期）（大阪市）
 - 阪神高速道路久世橋線（油小路線工区）（京都市）

④街なか街路空間の再整備

施策の概要

魅力的な街なか再生のため、車中心から人中心の街路空間への再整備を実施

- ・ 停車帯等の車道復員の減少や車線数減少などの横断面構成の変更により、広い歩道や植樹帯を確保
- ・ 代替の街路を整備することで通過交通を処理
- ・ 地域の取組にあわせ歩道空間を柔軟に活用

⑤まちづくり交付金

施策の概要

市町村が作成した都市再生整備計画に基づき、総合的・戦略的にソフトやハードの様々な事業を連携的に実施し、地域住民の生活の質を向上するとともに地域経済・社会を活性化

- ・ 面的なまちづくりと一体的に整備する街路事業については、まちづくり交付金の活用が可能
- ・ まちづくり交付金の対象となる街路事業は、事業主体が市町村で、地域高規格道路等の大規模な事業を除く路線