

(25) 第19回(平成19年度)全国街路事業コンクールの結果について

都市における交通環境の整備及び国民生活の向上を図るため、都市部における街路事業の整備を通じて、全国的に潤いのあるまちづくり、個性的なまちづくりを推進しています。

このような街路事業をより一層推進するとともに、併せて国民一般の理解と協力が得られるよう平成元年度から全国街路事業促進協議会の主催により「全国街路事業コンクール」が実施されています。

以下に平成19年度の表彰事業の事業名、表彰事業者を紹介します。

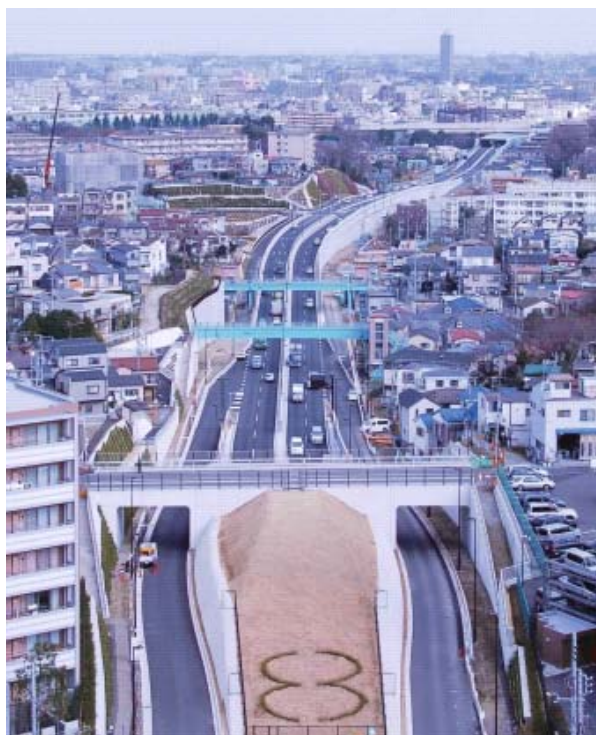
<国土交通大臣賞>

○東京都市計画道路幹線街路環状第8号整備事業(東京都建設局)

事業延長: 約4.4km 幅員: 25~44.5m

本事業は、練馬トンネル約1.9km、練馬北町陸橋約0.4km、北町若木トンネル約0.6km、板橋相生陸橋0.7km及び平面街路0.8kmを整備したものである。練馬区南田中の練馬トンネルでは、既存の長大トンネルである井荻トンネルを改良し、半地下式の練馬トンネルを接合する構造とした。これにより、本線と測道が上下に分離され、沿道環境に配慮した街路整備を行った。板橋区若木の板橋相生陸橋では、首都高5号線及び補助幹線街路第201号線との間に構築する三層立体構造となる。このため、大気汚染物質(NOx、SPM)を除去する大気浄化施設及びシェルターを整備し、沿道の大気及び騒音の環境保全に配慮した構造とした。

本事業の完成により、環状第8号線の最後の未開通区間である約4.4kmが整備され、着工後50年の歳月をかけて区部西部の大動脈が完成した。これにより、環状第七号線や笹目通りなどの周辺道路の混雑が緩和されるなど大きな効果が発現された。また、半地下式の採用や三層立体構造部での大気浄化施設及びシェルター構造の採用、防音壁に透過性の高いものを採用するなど、沿道の環境に配慮した整備を行っていることが高く評価された。さらに、半世紀の時間をかけて、粛々と事業を行ってきた事業者の姿勢についても高く評価された。



<全国街路事業促進協議会会長賞>

○都市計画道路鈴見新庄線街路事業(石川県土木部・金沢市都市整備局)

事業延長: 3.9km 幅員: 25~60m

本路線は、金沢都市圏の外郭を形成する金沢外環状道路山側幹線(山側環状)を構成しており、着手当時、山側環状は約26kmのうち約16kmが整備済みで、未整備となっていた約10kmを県・市の街路事業、国の道路事業、区画整理事業で整備

したものである。本路線の整備により通過交通が排除され、都心部への流入交通が分散することにより市内の慢性的な渋滞が緩和され、CO₂排出量が削減されるとともに、中心市街地の活性化と市街地の均衡ある発展につながることを期待されている。

本事業の完成により、金沢都市圏の外郭を形成する環状道路が整備され、都心部への流入交通が分散されることにより、市内の慢性的な交通渋滞が大幅に緩和されるなど大きな効果が発現された。また、この道路の完成により都市の交通体系が確立され、金沢都市圏の均衡ある発展につながる点について高く評価された。



○街路平良駅通線整備事業（広島県廿日市市）

事業延長：約0.3km（交通広場3,200㎡） 幅員：20m（2車線）

本路線は、シビックコア地区整備計画が進む新宮地区において、国道2号から広島電鉄廿日市市役所前（平良）駅までの区間をシンボルロードとなる都市計画道路として整備されたものである。特に、駅周辺を幹線鉄道等活性化事業などと併せて整備を行い、乗り継ぎの円滑化を図り交通結節点機能を強化し、新しい交通拠点形成されることにより新宮地区の拠点形成を高めるものである。また、シンボルロードとしての位置づけのなかで、都市景観の向上を目指し、電線類の地中化やバリアフリー化等を行い、安全で快適な歩行空間の確保や駅及び周辺施設へのアクセスの向上を図るものである。

本事業の完成により、広島電鉄廿日市市役所前（平良）駅周辺の安全で快適な歩行空間が確保されたとともに、駅とバス停の一带整備により乗り継ぎが容易となり、周辺施設へのアクセス向上が図られたことと、また、人の流れが円滑化され、コンパクトなまちづくりに寄与していることについても高く評価された。



<優秀賞>

- J R 山陽本線等加古川駅付近連続立体交差事業（兵庫県東播磨県民局）
- 神戸新交通ポートアイランド線延伸・生田川右岸線（神戸市、神戸新交通株）

<特別賞>

- 室蘭圏都市計画道路3・4・114山下長和通 3・4・121長和農社通外2街路事業
（北海道 室蘭土木現業所）
- 弘前駅周辺整備事業（交通結節点環境改善）（青森県弘前市）
- 会津都市計画道路亀賀門田線整備事業（福島県土木部）
- 中村都市計画道路堤防廻線改良事業（高知県四万十市）
- 久留米都市計画都市高速鉄道西鉄天神大牟田線花畑駅付近連続立体交差事業
（福岡県建築都市部）
- 大阪中央環状線（長吉長原東交差点）緊急ボトルネック対策事業
（大阪市建設局）