

5. 交通結節点、駐車場等の整備

施策の目的

異なる交通手段の円滑なつなぎによる移動の連続性の確保を図るため、バリアフリーに対応した駅前広場、自由通路、駐車場・自転車駐車場、総合都市情報システム等の整備を推進します。

5.(1) 交通結節点の整備

施策の概要

- 1) 交通結節点改善事業、都市交通システム整備事業等により、主要な駅周辺において、駅前広場や駅アクセス道路、自由通路、ペDESTリアンデッキ、路面電車の走行空間、パークアンドライド駐車場等の整備を推進
- 2) 道路空間と一体となって機能する沿道等の道路区域外空間を活用した歩行者通路等の整備を道路区域内の整備と併せて推進

○交通結節点改善事業

<実施予定箇所>

高岡駅地区（富山県高岡市）、岡山駅地区（岡山県岡山市）等

なお、交通結節点近傍の道路区域外に設置される自転車駐車場に対して支援（民間間接補助を含む）を拡充 **新規**

○都市交通システム整備事業

<実施予定箇所> 野方駅地区（東京都中野区）等

5.(2) 駐車場等の整備

施策の概要

- 1) 駐車場（自動二輪車駐車場を含む）について、交通結節点改善事業、都市交通システム整備事業や税制・融資制度により整備を推進
- 2) 特に短時間駐車を行う貨物車に対しては、関係者と連携した路上荷捌き駐車スペースの整備を推進
- 3) 自動二輪車に対応した機械式駐車場の構造、機械、設備の駐車システムの技術開発を民間と共同して実施
- 4) 既存駐車場の利用を促進するため、駐車場の位置、満空状況等の情報を提供する駐車場案内システムの新設及び既設システムの高度化を支援し整備を推進
- 5) 交通結節点近傍の道路区域外に設置される自転車駐車場に対して支援を拡充するなど、交通結節点改善事業や融資制度等により、自転車駐車場の整備を推進 **新規**

○税制・融資制度による民間駐車場整備の促進

- ・自動二輪車駐車場整備促進税制
- ・日本政策投資銀行融資（駐車場整備事業）

○路上荷捌き駐車スペースの整備

【地元商店街、交通管理者等と連携した荷捌きスペースの整備事例：郡山駅^{こうたんぼら}庚垣原線(福島県郡山市)】



○交通結節点改善事業の拡充

i) 補助対象施設の追加

交通結節点改善事業のうち、道路施設の整備と一体的に道路敷地外の整備を行う結節点環境改善事業の補助対象に自転車駐車場の整備を追加**新規**

ii) 補助対象者の追加

結節点環境改善事業で行われる自転車駐車場の整備の補助対象者に地方公共団体のほか、民間事業者を追加 **新規**

iii) 補助率

1 / 2 (ただし、民間事業者が行う場合は、その整備に要する費用に対して地方公共団体が補助する額(地方公共団体の補助額が全体事業費の2/3を超える場合は、当該2/3に相当する額)の1/2以内を地方公共団体に対し補助)

○融資制度による民間自転車駐車場整備の推進

- ・道路開発資金(自転車駐車場(サイクルイン)整備事業) 等

5.(3) 総合都市情報システムの整備

施策の概要

駐車場、駅前広場、街路等において、道路、交通情報に加え、地域・まち情報、公共交通機関の情報など幅広い情報を提供する総合都市情報システムの整備をITS関連施設整備事業、都市交通システム整備事業等により推進

【総合都市情報システムの構成イメージ】

