

5. 交通結節点、駐車場等の整備

— 施策の目的 —

異なる交通手段の円滑なつながりによる移動の連続性の確保を図るため、バリアフリーに対応した駅前広場、自由通路、駐車場・自転車駐車場、総合都市情報システム等の整備を推進します。

5.(1) 交通結節点の整備

— 施策の概要 —

- 1) 交通結節点改善事業、都市交通システム整備事業等により、主要な駅周辺において、駅前広場や駅アクセス道路、自由通路、ペDESTリアンデッキ、路面電車の走行空間、パークアンドライド駐車場等の整備を推進
- 2) 道路空間と一体となって機能する沿道等の道路区域外空間を活用した歩行者通路等の整備を道路区域内の整備と併せて推進

○交通結節点改善事業

<実施予定箇所>

米子駅地区（鳥取県米子市）、宝塚駅地区（兵庫県宝塚市）等

○都市交通システム整備事業

<実施予定箇所>

東岡崎駅周辺地区（愛知県岡崎市）等

5.(2) 駐車場等の整備

— 施策の概要 —

- 1) 駐車場（自動二輪車駐車場を含む）及び自転車駐車場について、交通結節点改善事業、都市交通システム整備事業や税制・融資制度により整備を推進
 - ・ 自動二輪車駐車場整備に必要な固定装置等の整備（四輪自動車用駐車スペースを自動二輪車駐車用に改造する場合も含む） に対して支援を拡充 **新規**
- 2) 都市内物流の効率化に資する荷さばき駐車スペースや、都市内交通の円滑化に資する路上駐車場の整備など、道路空間の有効利用を推進
- 3) 既存駐車場の利用を促進するため、駐車場の位置、満空状況等の情報を提供する駐車場案内システムの新設及び既設システムの高度化を支援し整備を推進

○税制による民間駐車場整備の促進

- ・ 自動二輪車駐車場整備促進税制

○都市交通システム整備事業の拡充（再掲）

自動二輪車駐車場整備に必要な固定装置等の整備（四輪自動車用駐車スペースを自動二輪車駐車用に改造する場合も含む）に対して支援を拡充 **新規**（制度拡充対象）

- 1) 四輪自動車用駐車スペースを二輪車用に改造するために要する費用
- 2) 四輪自動車機械式駐車装置に自動二輪車を駐めるために必要な固定装置等の設置に要する費用
- 3) その他、四輪自動車駐車場に二輪車用スペースを併設するために必要な費用（二輪車用料金精算機、ゲートの改造費用等）

○都市内物流の効率化等に資する道路空間の有効利用

【地元商店街、交通管理者等と連携した荷捌きスペースの整備事例：郡山駅^{こうたんぼら}庚辰原線(福島県郡山市)】



5.(3) 総合都市情報システムの整備

施策の概要

駐車場、駅前広場、街路等において、道路、交通情報に加え、地域・まち情報、公共交通機関の情報など幅広い情報を提供する総合都市情報システムの整備をITS関連施設整備事業、都市交通システム整備事業等により推進

【総合都市情報システムの構成イメージ】

