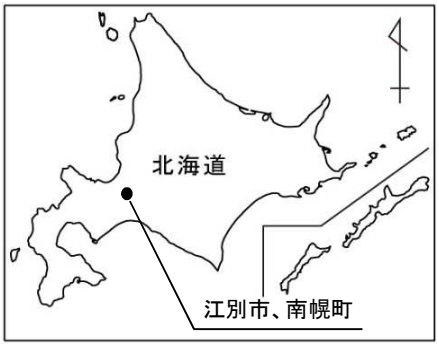
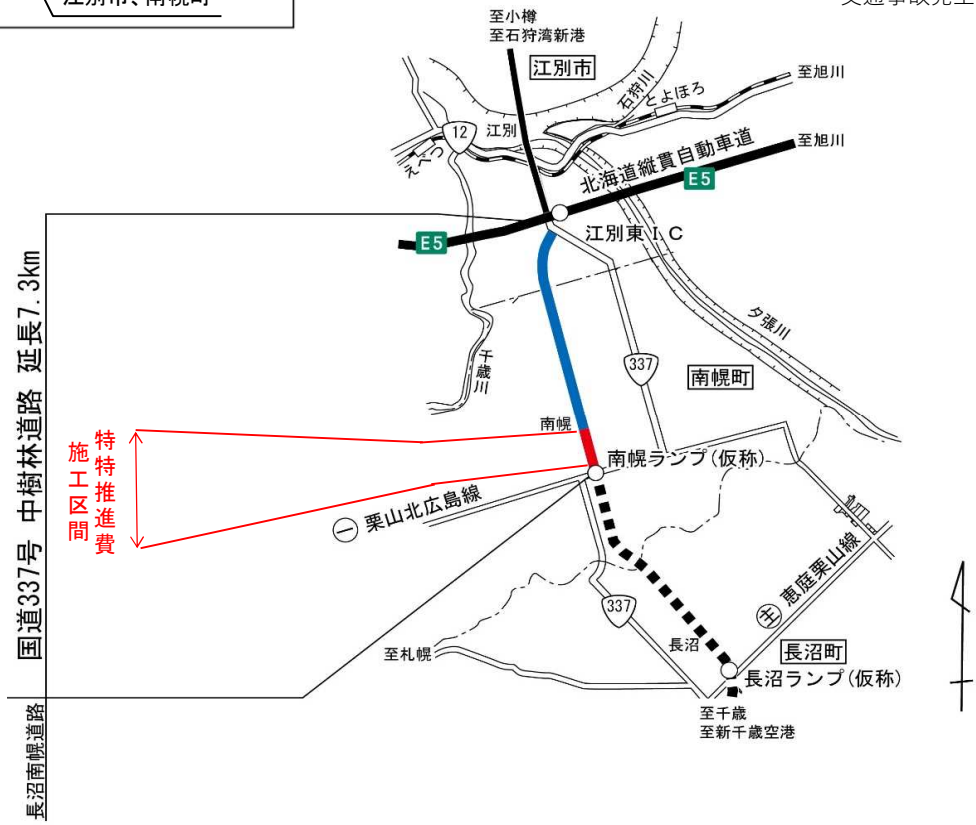
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

事業名	国道337号　中樹林道路（なかじゅりん）
事業主体	国土交通省
施行地	江別市（えべつ）、空知郡（そらち）南幌町（なんぽろ）
事業費	710（百万円）
内容	本事業は、高速ネットワークの拡充による札幌圏の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び拠点空港新千歳空港、国際拠点港湾苫小牧港等への物流の効率化等の支援を目的とした高規格道路整備事業である。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、整備を進めることで、農産品等の物流の効率化や交通安全性等の向上等を早期に図る。



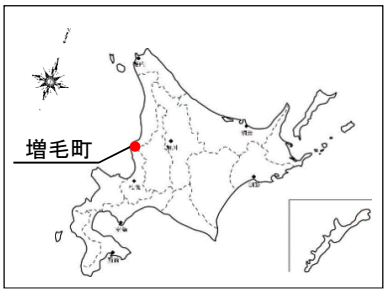
隣接供用区間（国道337号）の物流状況

並行現道（国道337号）の交通事故発生状況



「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

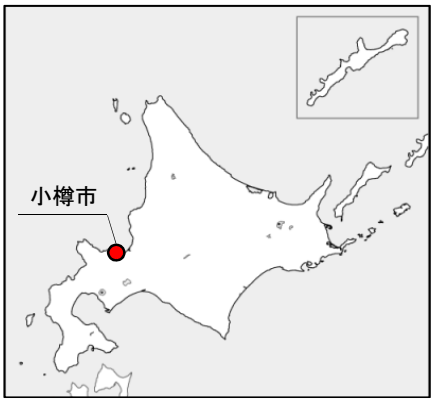
事業名	国道231号　交通安全対策事業（増毛（ましけ）地区）
事業主体	国土交通省
施行地	増毛（ましけ）郡増毛（ましけ）町
事業費	270（百万円）
内容	本事業は、北海道サイクルルート連携協議会のオロロンライン・サイクルルートにおいて、狭隘部等の交通安全性を向上するとともに、自転車走行環境の創出を図る事業である。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、交通安全対策を行うことで、安全・安心な通行の確保を早期に図る。

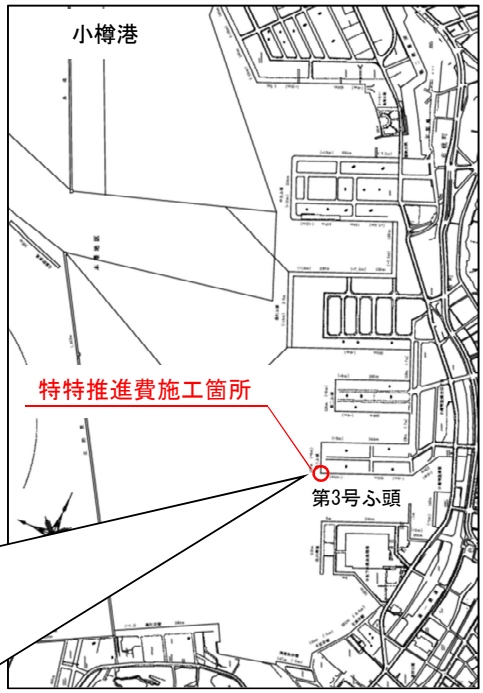


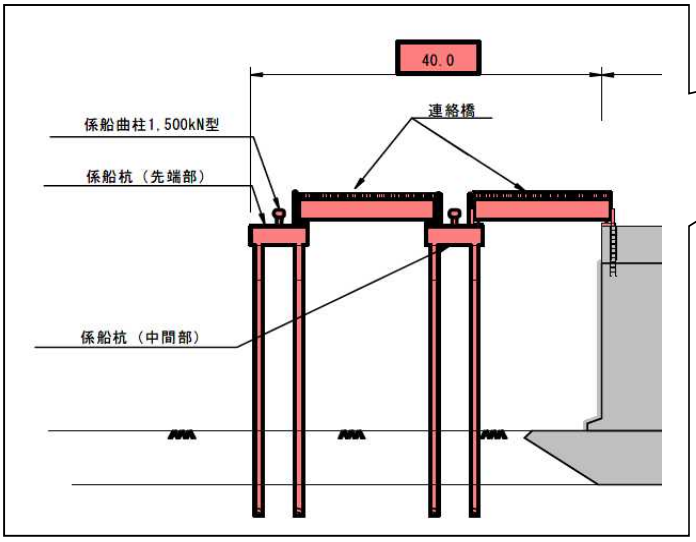
自転車走行環境整備イメージ

「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

事業名	小樽（おたる）港第3号ふ頭岸壁改良事業
事業主体	国土交通省
施行地	小樽（おたる）市
事業費	201（百万円）
内容	本事業は、小樽港第3号ふ頭において、大型クルーズ船の受入環境を整備することにより、混雑する勝納ふ頭の物流機能回復を図るとともに、第3号ふ頭をクルーズ拠点の核とするものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、係船杭を整備することで、大型クルーズ船が接岸できる環境整備の完成を早期に図る。

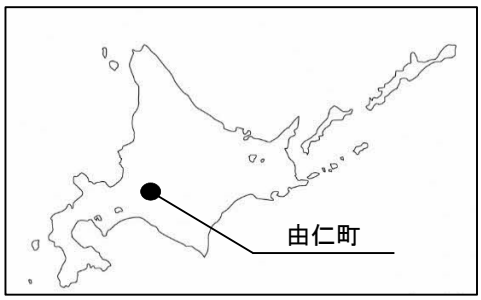




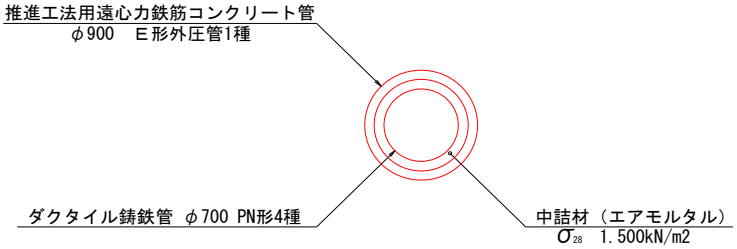


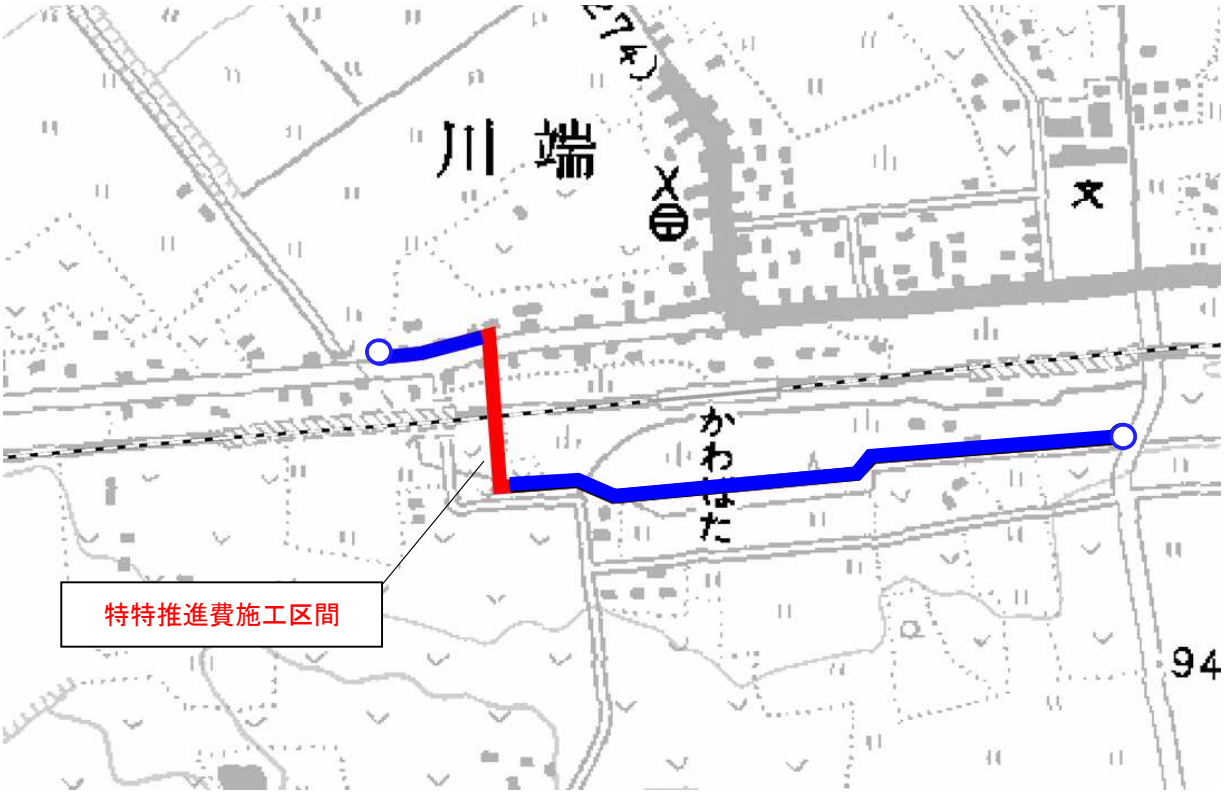
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

事業名	農業競争力強化農地整備事業（川端（かわばた）地区）
事業主体	北海道
施行地	夕張郡（ゆうばり）由仁（ゆに）町
事業費	130（百万円）[国費71.5(百万円)]
内容	本事業は、用水への土砂流入や著しい湿害等の課題を抱えている農地において、安定的な用水の確保や排水改善を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、用水路を整備することで、高収益作物を含めた輪作体系の確立等を早期に図る。



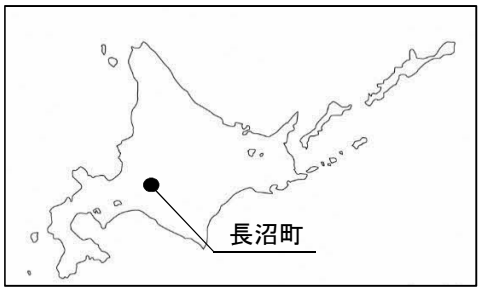
推進横断工断面図

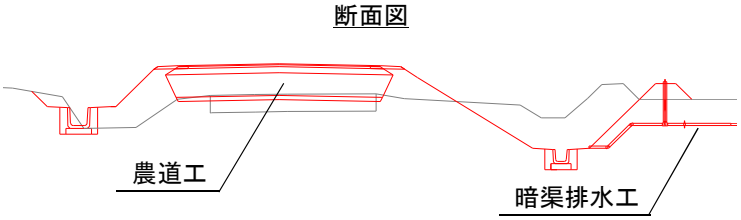


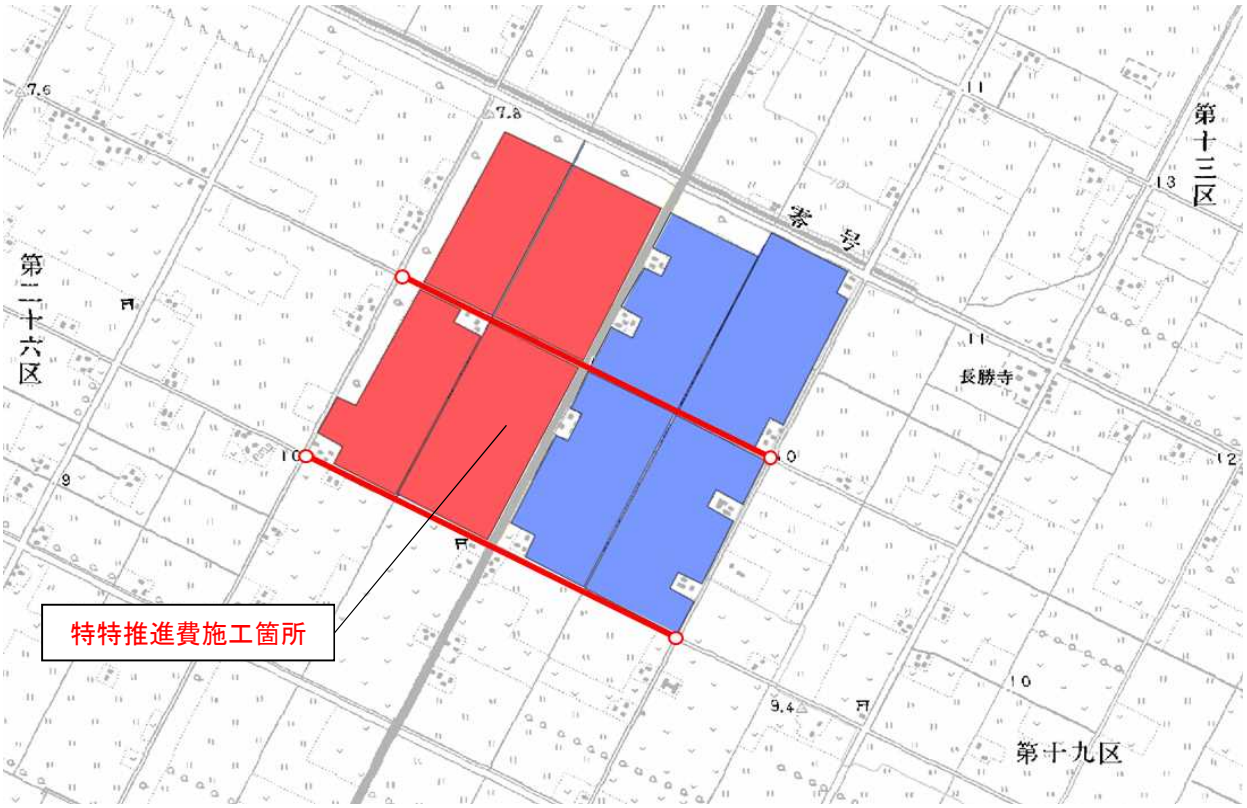


「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

事業名	農業競争力強化農地整備事業（新光東地区） しんこうひがし
事業主体	北海道
施行地	夕張郡長沼町 ゆうばり　ながぬま
事業費	310（百万円）[国費170.5(百万円)]
内容	本事業は、未舗装の農道や著しい湿害等の課題を抱えている農地において、安定的な収量の確保や効率的な営農に向けた農地集積を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、農道や暗渠排水を整備することで、高収益作物を含めた輪作体系の確立等を早期に図る。

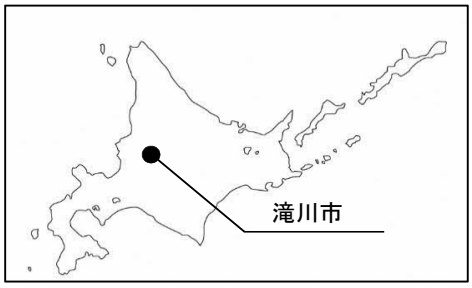


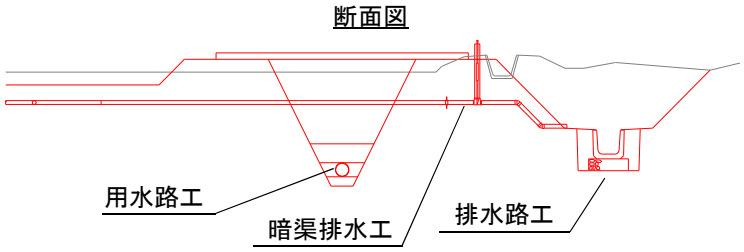


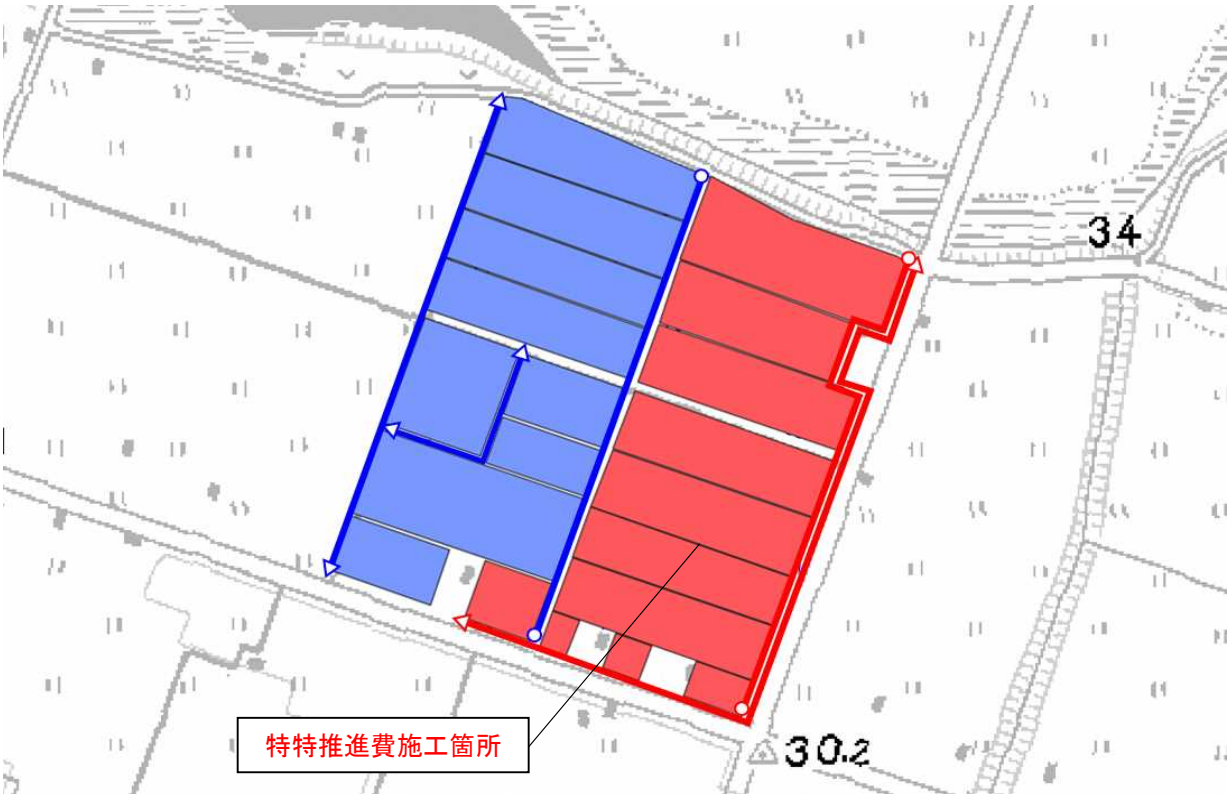


「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

事業名	農業競争力強化農地整備事業（西南中央地区）
事業主体	北海道
施行地	滝川市
事業費	214.091（百万円）[国費117.75(百万円)]
内容	本事業は、暗渠排水の機能低下による排水不良などが生じているとともに、小規模耕作地の集積が進んでいない農地において、効率的な営農に向けた農地集積を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、用排水路や区画整理等を整備することで、高収益作物を含めた輪作体系の確立等を早期に図る。

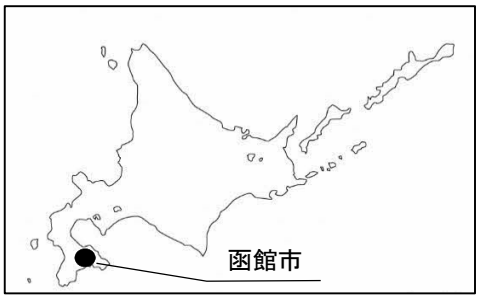


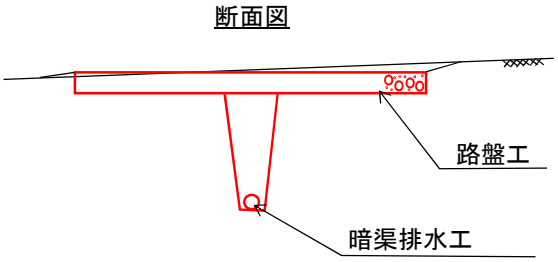


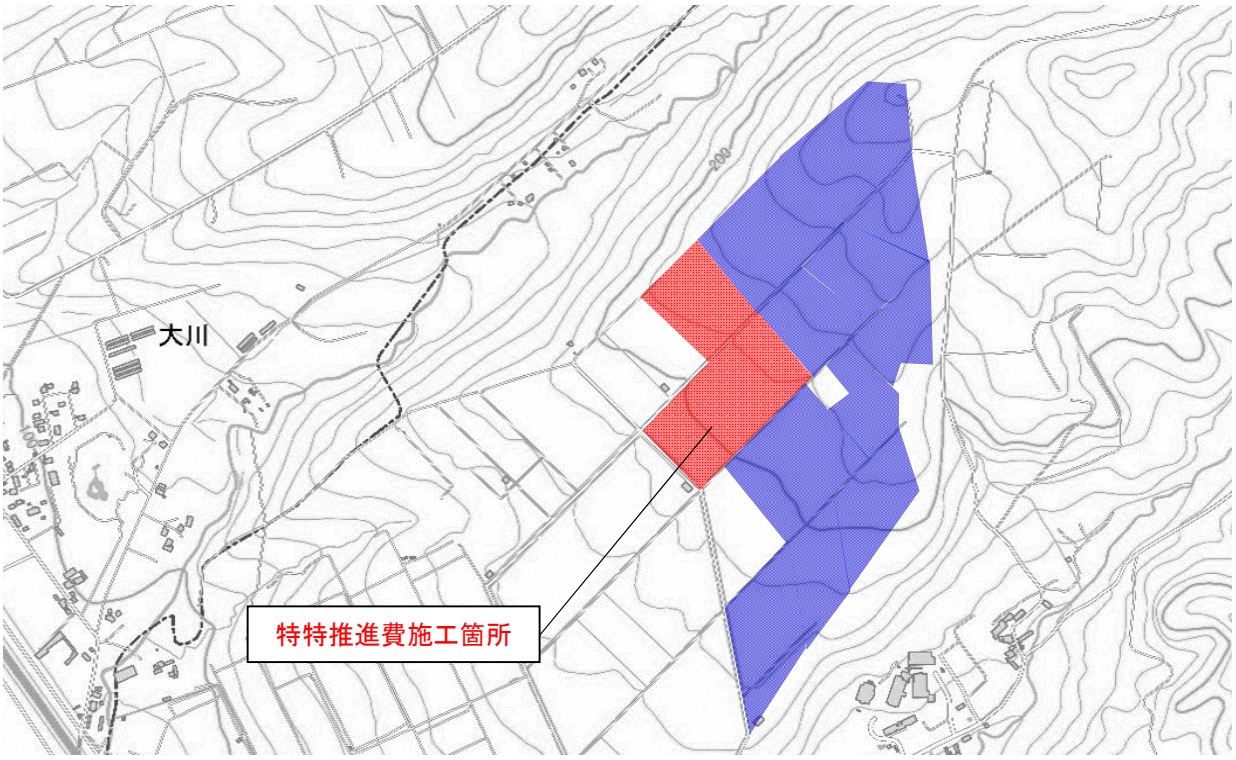


「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

事業名	水利施設等保全高度化事業（桔梗高台地区）
事業主体	北海道
施行地	函館市
事業費	75（百万円）[国費41.25(百万円)]
内容	本事業は、急傾斜な地形条件や土壌的な要因により、生産性・作業性が低く、品質・収量の確保に課題を抱えている農地において、作業効率や生産性・品質の向上を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、区画整理や暗渠排水を整備することで、新たな地域資源となる醸造用ぶどうの安定生産を早期に図る。

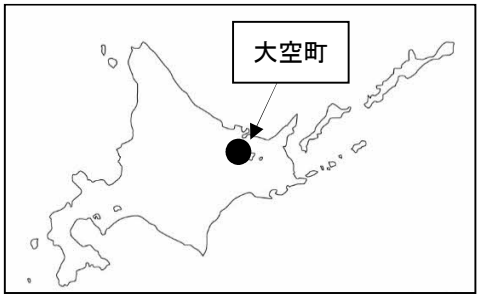




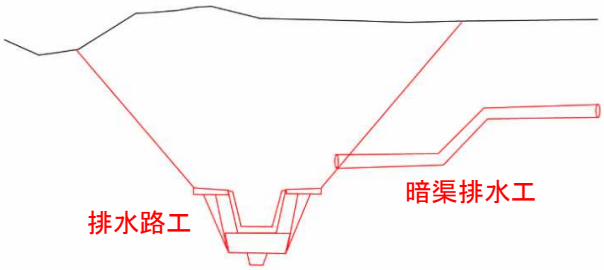


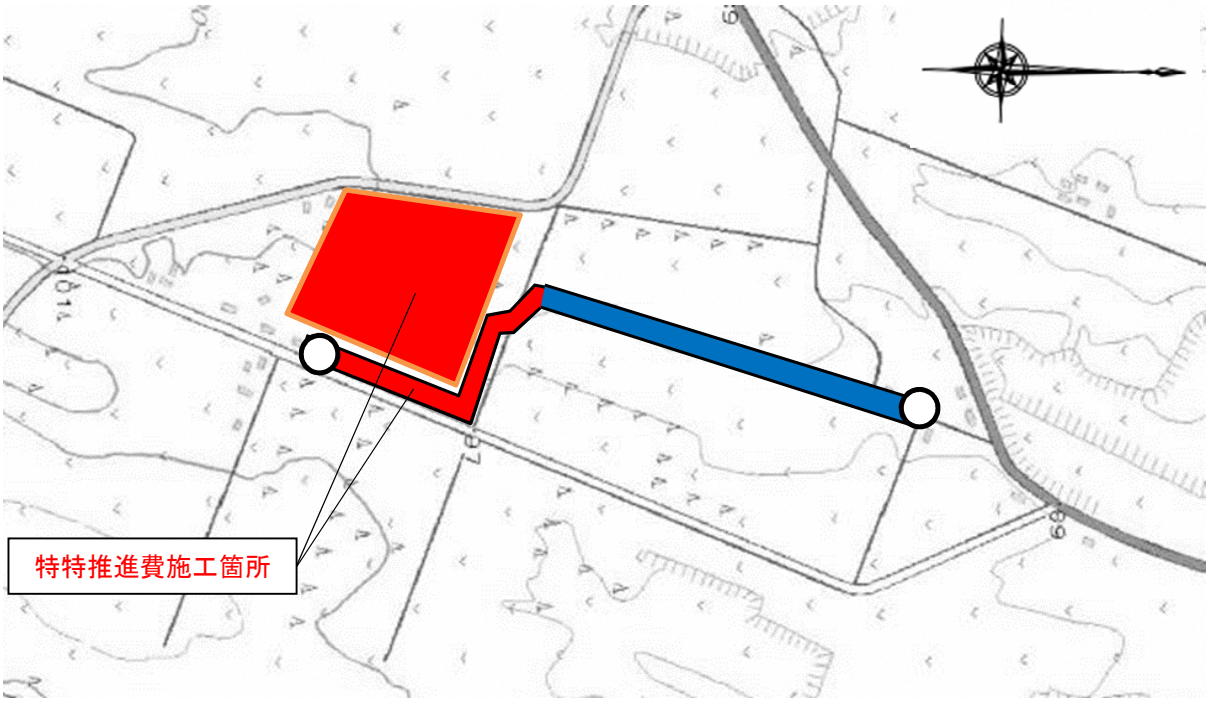
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

事業名	水利施設等保全高度化事業（女満別東部高台地区）
事業主体	北海道
施行地	網走郡大空町
事業費	80（百万円）[国費44(百万円)]
内容	本事業は、排水不良土壌の要因により湿害が発生し、作物の育成に影響を及ぼしている農地において、安定的な収量の確保や収益性の高い作物の生産拡大を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、排水路や暗渠排水を整備することで、高収益作物を含めた輪作体系の確立を早期に図る。



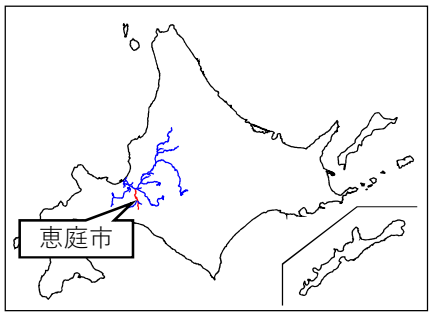
断面図



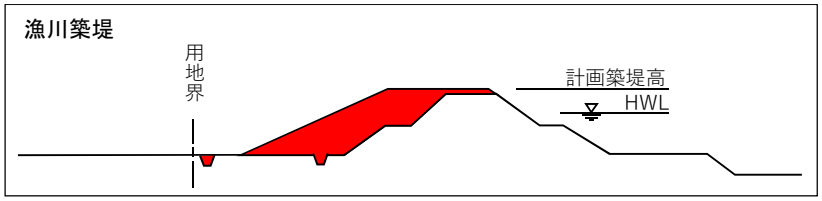


「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進

事業名	石狩川下流一般河川改修事業（千歳川漁川地区林田地先）
事業主体	国土交通省
施行地	恵庭市
事業費	590（百万円）
内容	本事業は、千歳川漁川地区林田地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、堤防を整備することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。

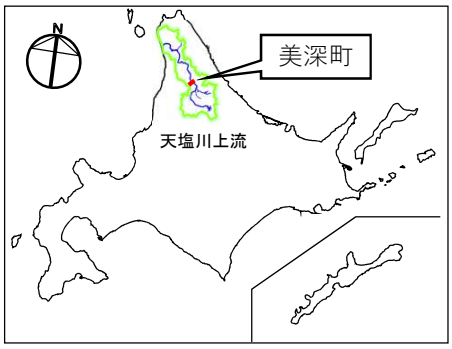


標　準　図

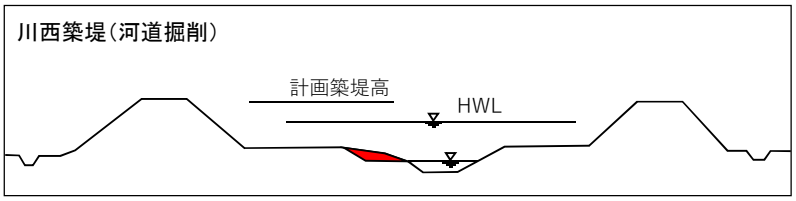


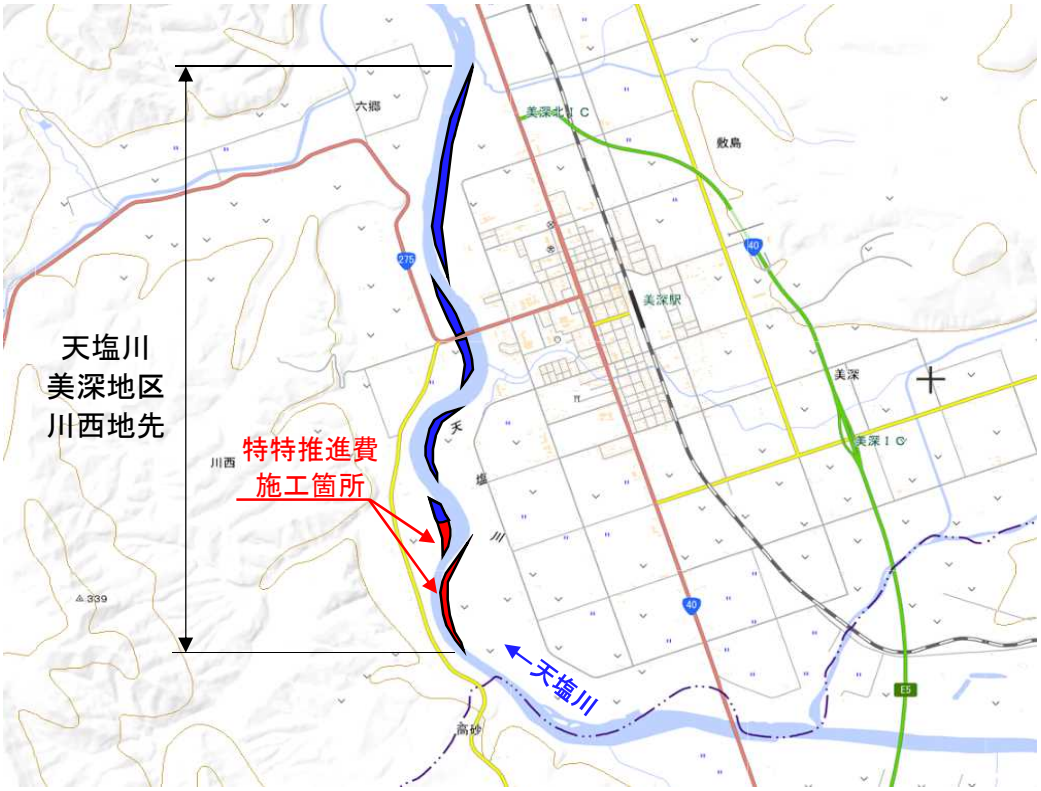
「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進

事業名	天塩川上流一般河川改修事業（天塩川美深地区川西地先）
事業主体	国土交通省
施行地	中川郡美深町
事業費	180（百万円）
内容	本事業は、天塩川美深地区川西地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を行うことで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。



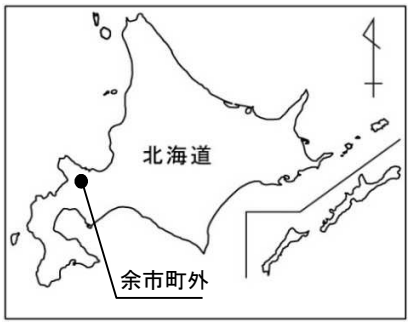
標　準　図





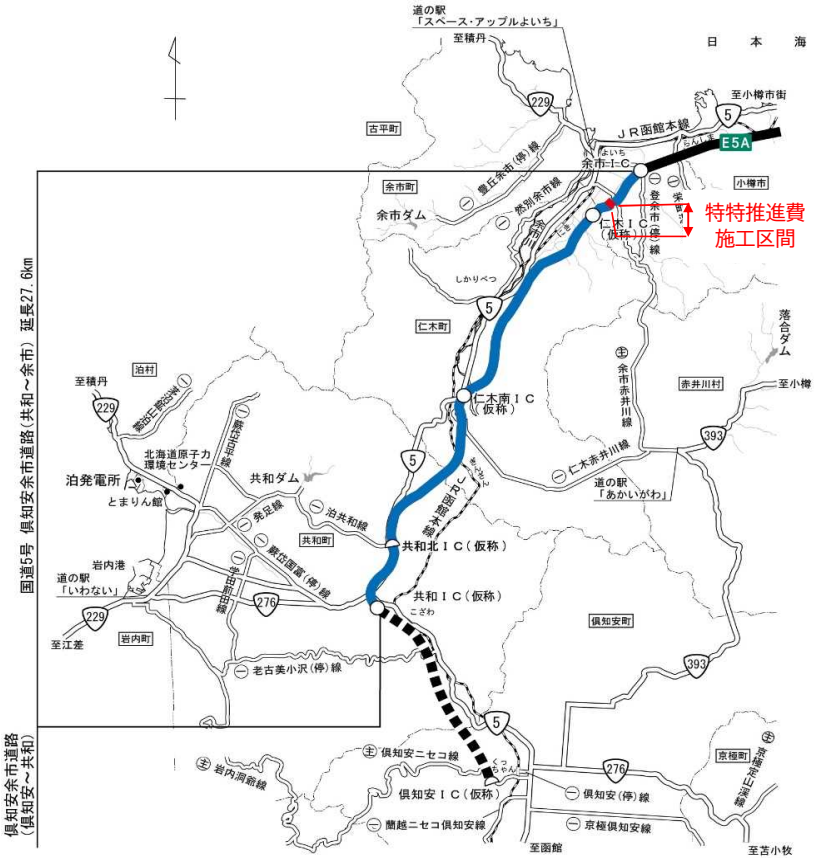
「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進

事業名	国道5号　倶知安余市道路（共和～余市）仁木・余市間
事業主体	国土交通省
施行地	余市郡余市町外
事業費	200（百万円）
内容	本事業は、災害発生時の救急活動・救援物資等の輸送ルートの強化、余市町市街等における交通混雑の緩和及び交通事故低減等を目的とした高規格道路整備事業である。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、整備を進めることで、救急搬送等の速達性・安全性向上や交通安全性等の向上を早期に図る。



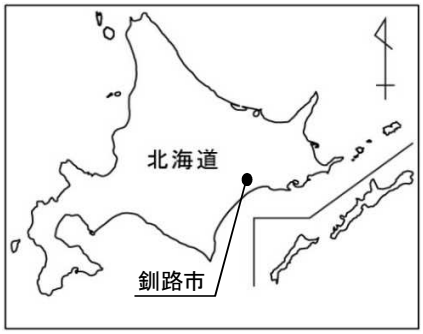
現道（国道5号）の国際海上
コンテナ通行支障箇所

稲穂峠の貨物車事故状況



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進

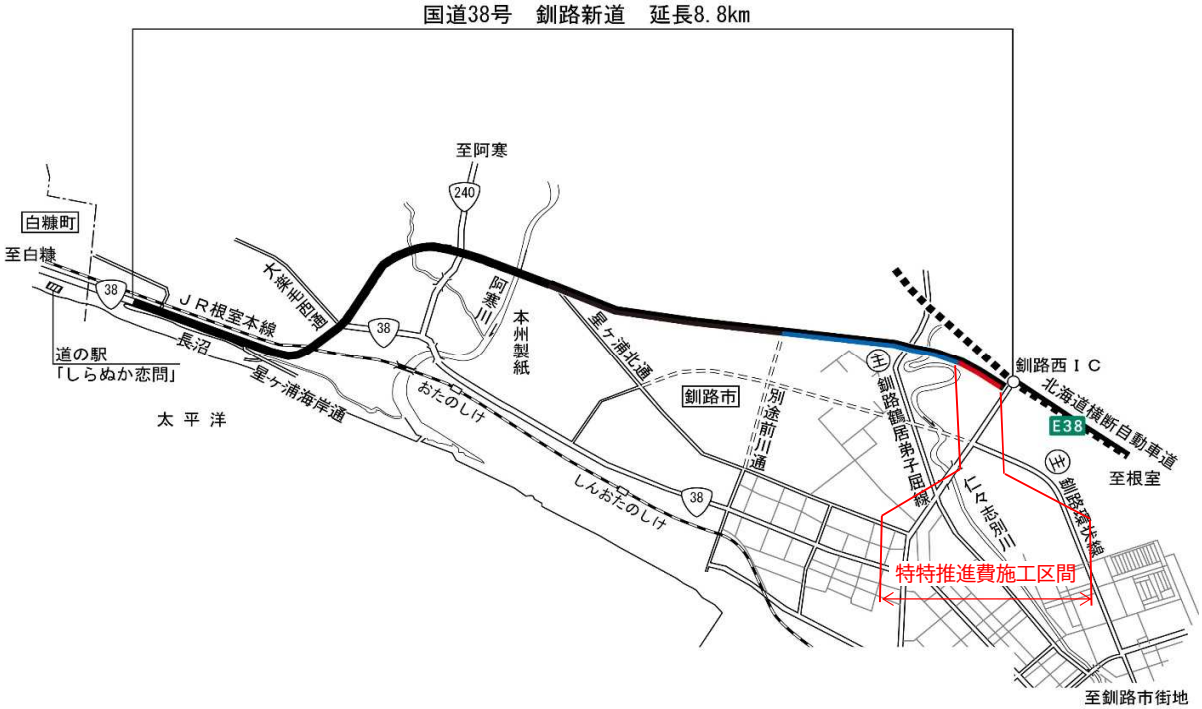
事業名	国道38号　釧路新道（くしろ）
事業主体	国土交通省
施行地	釧路市（くしろ）
事業費	200（百万円）
内容	本事業は、災害発生時の救急活動・救援物資等の輸送ルートの強化や、拠点空港釧路空港、国際バルク戦略港湾釧路港への物流の効率化等への支援を目的とした一般国道のバイパス整備事業である。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、整備を進めることで、救急搬送等の速達性・安全性向上や交通安全性等の向上を早期に図る。



並行現道（国道38号）の
交通事故発生状況

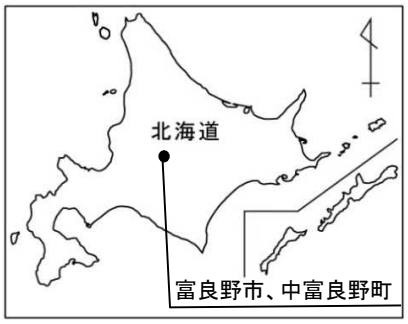
隣接供用区間（国道38号）に
設置した津波避難階段

国道38号　釧路新道　延長8.8km



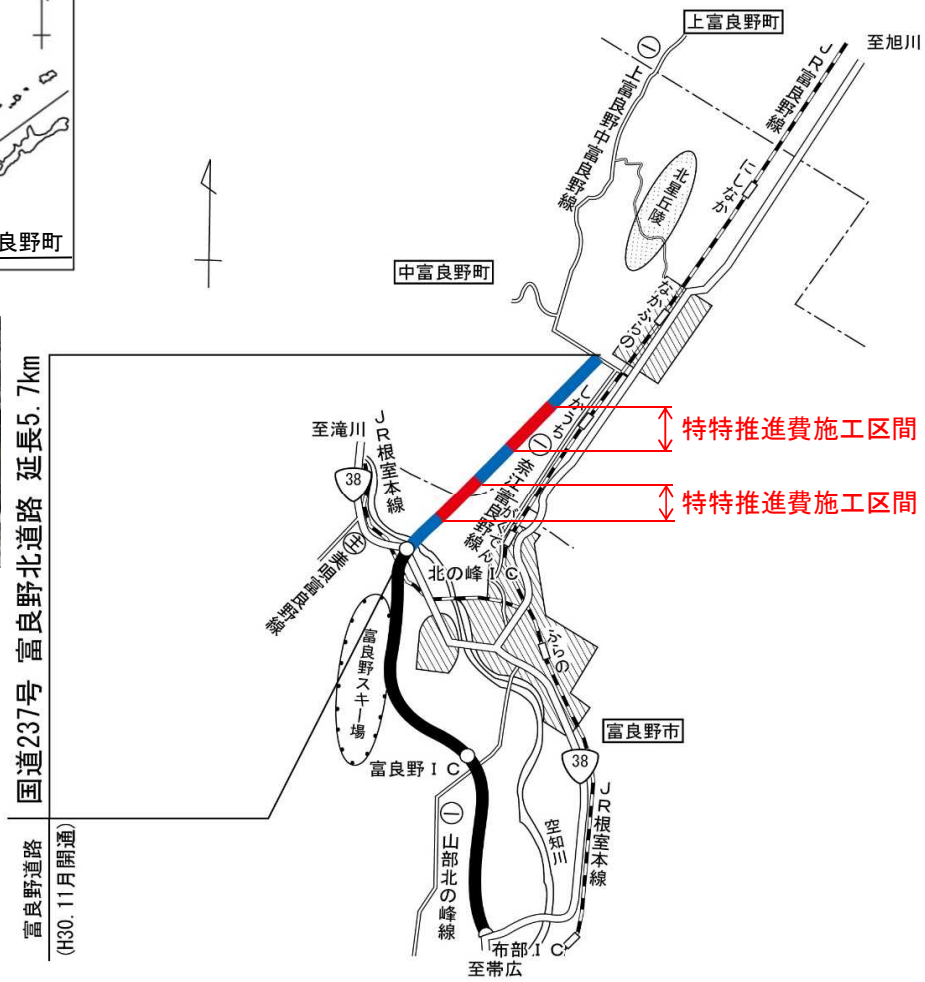
「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進

事業名	国道237号　富良野北道路
事業主体	国土交通省
施行地	富良野市、空知郡中富良野町
事業費	300（百万円）
内容	本事業は、災害発生時の救急活動・救援物資等の輸送ルートの強化や、高速ネットワークの拡充による上川圏と十勝圏の連絡機能の強化等を目的とした高規格道路整備事業である。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、整備を進めることで、救急搬送等の速達性・安全性向上や交通安全性等の向上を早期に図る。



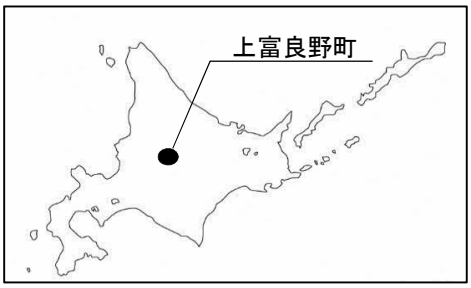
並行現道（国道237号）の
混雑時救急車走行状況

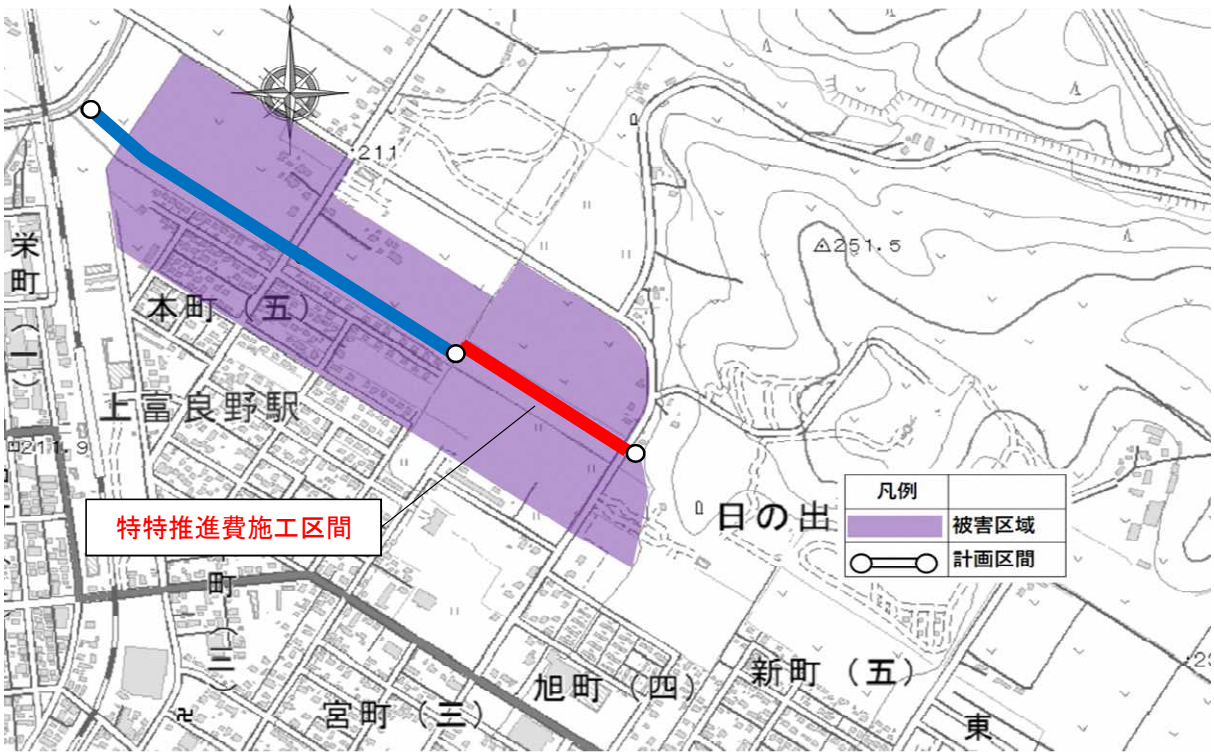
並行現道（国道237号）の
事故発生状況



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進

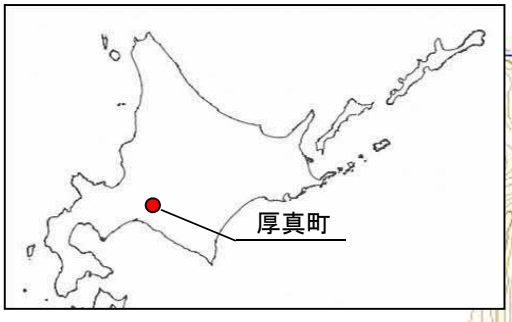
事業名	農村地域防災減災事業（上富良野地区）
事業主体	北海道
施行地	空知郡上富良野町
事業費	100（百万円）[国費55(百万円)]
内容	本事業は、排水路の流下能力不足による住宅地・農地の冠水被害や周辺農地の湿害が生じている地区において、冠水被害等を解消し、地域住民の安全な暮らしの確保等を図り、災害に強い農村づくりを推進するものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、排水路を整備することで、下流域の家屋等の安全・安心の確保と農地の保全等を早期に図る。

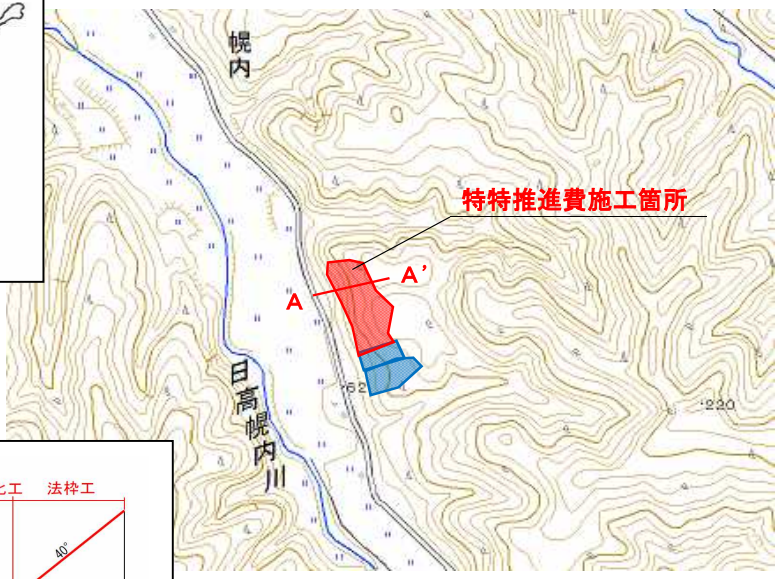


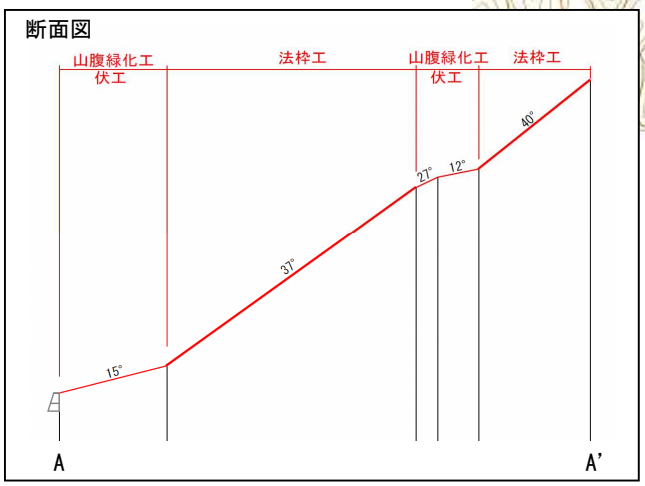


「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進

事業名	復旧治山事業（日高幌内川（ひだかほろないがわ）地区）
事業主体	北海道
施行地	勇払郡（ゆうふつ）厚真町（あつま）
事業費	800（百万円）[国費400(百万円)]
内容	本事業は、平成30年の北海道胆振東部地震により下流の人家、町道及び農地に土砂が流出し、甚大な被害が発生した地区において、人家や道路、農地等を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、家屋や道路等の保全を早期に図る。

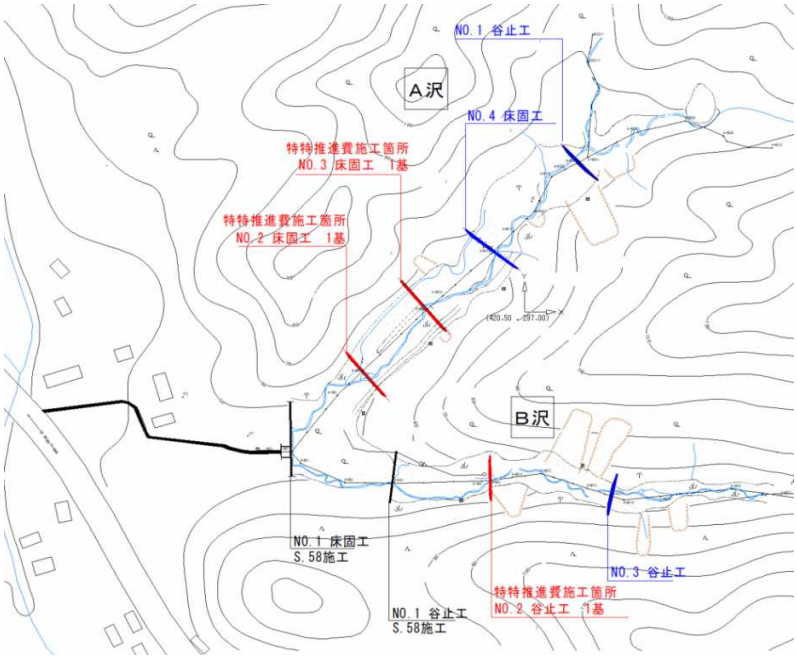


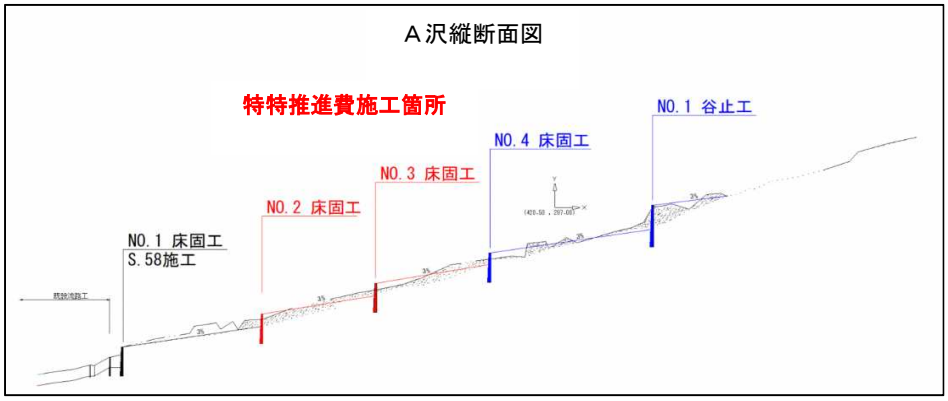




「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進

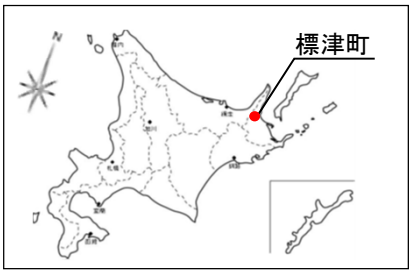
事業名	復旧治山事業（寺（てら）の沢（さわ）地区）
事業主体	北海道
施行地	沙流（さる）郡日高（ひだか）町
事業費	138（百万円）[国費69(百万円)]
内容	本事業は、令和3年8月の大雨により渓岸侵食が発生し、流出土砂が農業用水路や町道へ流出する被害が生じた地区において、沢直下の用水路や人家等を保全することを目的に荒廃渓流対策を行うものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、床固工等の渓間工を整備することで、家屋や道路等の保全を早期に図る。





「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進

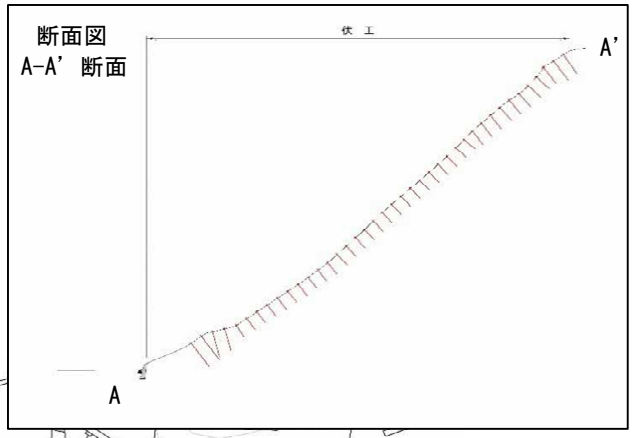
事業名	国道244号　交通安全対策事業（標津地区）
事業主体	国土交通省
施行地	標津郡標津町
事業費	210（百万円）
内容	本事業は、標津町郊外の下り勾配かつ曲線区間において、事故の発生を防止し、円滑な走行及び安全・安心な通行の確保を図ることを目的として、交通安全対策を行う事業である。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵等を整備することで、安全・安心な通行の確保を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。

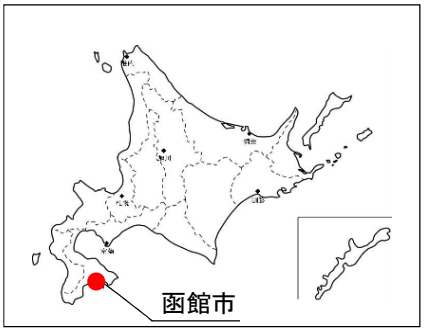
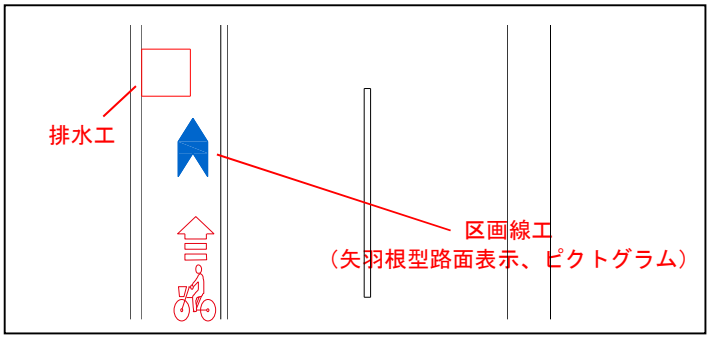
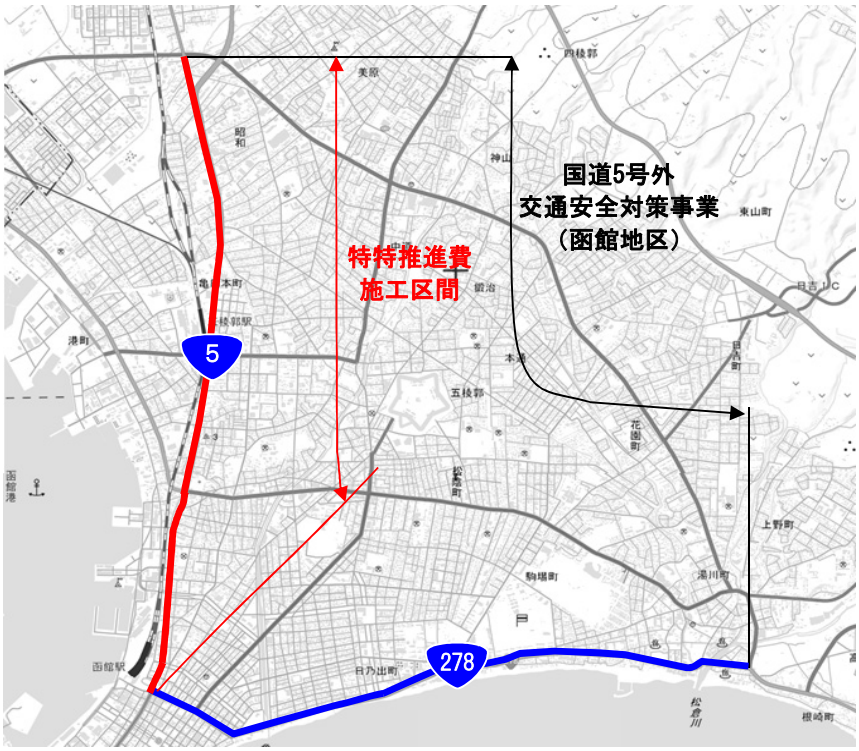


防護柵整備イメージ

「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進

事業名	緊急予防治山事業（公住地区）
事業主体	北海道
施行地	目梨郡羅臼町
事業費	120（百万円）[国費66(百万円)]
内容	本事業は、降雨等による荒廃が進行し、土砂崩壊による家屋や道路施設への被害が懸念される斜面において、人家や迂回路のない国道、町道を保全することを目的に、荒廃山地対策を行うものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、家屋や道路等の保全を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。



「2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現」を支える社会資本整備の推進

事業名	国道5号外　交通安全対策事業（函館地区）
事業主体	国土交通省
施行地	函館市
事業費	429（百万円）
内容	本事業は、函館市都心部において、第11次函館市交通安全計画のもと、北海道や函館市と連携して自転車通行空間の整備を進めるものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、自転車利用促進の基盤を整備することで、自転車利用増加による温室効果ガス排出量削減に向けた効果の早期発現を図る。