

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分						
					バス	中型貨物車 (3.5t~8t)	小型貨物車 (~3.5t)	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車	
4 車両周辺視界情報提供装置	サイドカメラ	情報提供	トヨタ自動車(株)	・サイドモニター ・フロント&サイドモニター					●		
			日産自動車(株)	サイドブラインドモニター、アラウンドビューモニター					●		
			本田技研工業(株)	・マルチビューカメラシステム<フロントカメラ/サイドカメラ(左右)/リアカメラ> ・フロントカメラシステム ・フロントサイドカメラシステム ・リアカメラシステム ・コーナーカメラシステム					●	◇	
			マツダ(株)	・サイドモニター ・フロントモニター					●		
			三菱自動車工業(株)	サイドビューカメラ					●		
5 車両周辺障害物注意喚起装置	周辺ソナー	注意喚起	スズキ(株)	・コーナーセンサー ・パーキングセンサー ・フロントコーナセンサー ・リヤコーナセンサー ・フロント用コーナーセンサー ・リヤ用コーナーセンサー ・コーナーセンサー(フロント+リヤ)+インジケータ ・コーナーセンサー(フロント)+コーナーセンサー(リヤ)+インジケータ				◇	●	◇	
			ダイハツ工業(株)	・コーナーセンサー ・バックソナー					◇	◇	
			トヨタ自動車(株)	・クリアランスソナー ・クリアランスソナー(ステアリング感応式) ・クリアランスソナー&バックソナー ・コーナーセンサー	●		●		●		
			日産自動車(株)	・フロントコーナセンサー ・リヤコーナセンサー ・バックソナーセンサー			◇		◇	◇	
			富士重工業(株)	・コーナーセンサ ・バックコーナーセンサー ・コーナーインジケータ				◇	◇	◇	
			本田技研工業(株)	・フロントセンサー(センター/コーナー) ・リアセンサー(バックソナー/コーナー)					◇	◇ (リアコーナー)	
			マツダ(株)	コーナーセンサー					◇		
			三菱自動車工業(株)	・コーナーセンサー ・バックセンサー						◇	
			6 交差点左右視界情報提供装置	フロントノーズカメラ	情報提供	スズキ(株)	フロントサイドビューカメラ				
			トヨタ自動車(株)	・ブラインドコーナーモニター ・ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)					●		
			日産自動車(株)	・フロントサイドビューモニター ・アラウンドビューモニター(ワイドビュー機能付き)					●		
			富士重工業(株)	フロントサイドビューカメラ					◇		
			マツダ(株)	フロントブラインドモニター					◇		
			本田技研工業(株)	フロントサイドカメラ					◇		
			三菱自動車工業(株)	ノーズビューカメラ					●		
7 夜間前方視界情報提供装置	暗視カメラ	知覚機能の拡大	トヨタ自動車(株)	ナイトビュー					●		
8 夜間前方歩行者注意喚起装置	夜間歩行者警報	注意喚起	本田技研工業(株)	インテリジェント・ナイトビジョンシステム					●		
9 カーブ進入速度注意喚起装置	カーブ警報	注意喚起	本田技研工業(株)	カーブ警告					●		
10 タイヤ空気圧注意喚起装置	タイヤ空気圧警報	注意喚起	スズキ(株)	タイヤ空気圧警報システム						●	
			トヨタ自動車(株)	・タイヤ空気圧ウォーニング ・タイヤ空気圧警報システム					●		
			日産自動車(株)	・タイヤ空気圧警報システム ・タイヤ空気圧警告灯					●	●	
			本田技研工業(株)	タイヤ空気圧警報システム					●		
11 ふらつき注意喚起装置	ふらつき警報	注意喚起	本田技研工業(株)	ふらつき検知機能					●		
			富士重工業(株)	EyeSight(ふらつき警報機能)					●		
12 車間距離警報装置	車間距離警報	警報	富士重工業(株)	EyeSight(車間距離警報機能)					●		
			日産自動車(株)	前方車両接近警報					●		

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分					
					バス	中型貨物車 (3.5t~8t)	小型貨物車 (~3.5t)	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
13 車線逸脱警報装置	車線逸脱警報	警報	ダイハツ工業(株)	車線逸脱警報機能						●
			トヨタ自動車(株)	・レーンモニタリングシステム ・レーンキーピングアシスト(LKA)					●	
			日産自動車(株)	・車線逸脱防止支援システム ・車線逸脱警報					●	
			本田技研工業(株)	L K A S					●	
			富士重工業(株)	EyeSight(車線逸脱警報機能)					●	
14 被追突防止警報・ヘッドレスト制御装置	被追突警報付アクティブヘッドレスト	警報、その他	トヨタ自動車(株)	後方ブリクラッシュセーフティシステム					●	
15 前方障害物衝突被害軽減制御装置	衝突被害軽減ブレーキ	警報 事故回避支援制御	スズキ(株)	ブリクラッシュセーフティシステム(PRECRS)					●	
			ダイハツ工業(株)	ブリクラッシュセーフティシステム						●
			トヨタ自動車(株)	・ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム(ドライバーモニター付ミリ波レーダー方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム(ドライバーモニター付ミリ波レーダー・ステレオカメラフュージョン方式)					●	
			日産自動車(株)	インテリジェントブレーキアシスト					●	
			本田技研工業(株)	C M B S					●	
			マツダ(株)	マツダブリクラッシュセーフティシステム					●	
			富士重工業(株)	EyeSight(ブリクラッシュブレーキ)					●	
16 定速走行・車間距離制御装置	高速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	スズキ(株)	アクティブクルーズコントロールシステム(ACC)					●	
			トヨタ自動車(株)	・レーダークルーズコントロール ・レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)					●	
			本田技研工業(株)	アダプティブクルーズコントロール					●	
			マツダ(株)	マツダレーダークルーズコントロールシステム					●	
17 低速度域車間距離制御装置	低速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	トヨタ自動車(株)	低速追従モード(レーダークルーズコントロール(低速追従モード付))					●	
18 全車速域定速走行・車間距離制御装置	全車速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	ダイハツ工業(株)	レーダークルーズコントロール						●
			トヨタ自動車(株)	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)					●	
			日産自動車(株)	インテリジェントクルーズコントロール(全車速追従機能付)					●	
			富士重工業(株)	・EyeSight(全車速追従機能付きクルーズコントロール)					●	
19 車線維持支援制御装置	レーンキーピングアシスト	警報 運転負荷軽減制御	トヨタ自動車(株)	レーンキーピングアシスト(LKA)					●	
			本田技研工業(株)	L K A S					●	
20 後退時駐車支援制御装置	パーキングアシスト	情報提供 運転負荷軽減制御	トヨタ自動車(株)	・インテリジェントパーキングアシスト(バックガイドモニター機能付) ・インテリジェントパーキングアシスト(超音波センサ付)					●	
			本田技研工業(株)	スマートパーキングアシストシステム						●
21 カーナビゲーション連動シフト制御装置	ナビ協調シフト	運転負荷軽減制御	トヨタ自動車(株)	NAVI・AI-SHIFT					●	
22 緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置	急ブレーキ連動シートベルト	その他	スズキ(株)	ブリクラッシュセーフティシステム(PRECRS)					●	
			ダイハツ工業(株)	ブリクラッシュセーフティシステム						●
			トヨタ自動車(株)	・ブリクラッシュセーフティシステム(緊急ブレーキ連動方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム(ドライバーモニター付ミリ波レーダー方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム(ドライバーモニター付ミリ波レーダー・ステレオカメラフュージョン方式)					●	
			日産自動車(株)	前席緊急ブレーキ感知型ブリクラッシュシートベルト					●	
			本田技研工業(株)	E-プリテンショナー					●	
マツダ(株)	マツダブリクラッシュセーフティシステム					●				

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分						
					バス	中型貨物車 (3.5t~8t)	小型貨物車 (~3.5t)	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車	
23 車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	ESC	運動性能向上制御	スズキ(株)	<ul style="list-style-type: none"> ・ESP ・ESP(ヒルホールドコントロール付) ・ESP(ヒルホールドコントロール、ブレーキアシスト付) ・ESP(ヒルホールドコントロール、ヒルディセントコントロール付) ・VDC(TCS機能含む) 						●	●
			ダイハツ工業(株)	VSC						●	●
			トヨタ自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> ・VSC、S-VSC、VDIM、 ・VDIM(アクティブステアリング統合制御) 						●	
			日産自動車(株)	VDC、VDC-R						●	●
			富士重工業(株)	VDC(ビークルダイナミクスコントロール)						●	
			本田技研工業(株)	VSA						●	
			マツダ(株)	DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム)						●	
			三菱自動車工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> ・アクティブスタビリティ&トラクションコントロール(ASC) ・アクティブスタビリティコントロール(ASC) 						●	
24 車輪スリップ時制動力・駆動力制御装置	トラクションコントロール付ABS	運動性能向上制御	トヨタ自動車(株)	ABS&TRC、ABS&モーターTRC						●	
			日産自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> ・ABS&TCS ・ABS+ASR 		●				●	
			本田技研工業(株)	ABS&TCS						●	
			マツダ(株)	<ul style="list-style-type: none"> ・ABS&TCS ・4W-ABS+EBD+ブレーキアシスト 						●	
25 カーナビゲーション連携一時停止注意喚起・ブレーキアシスト装置	ナビブレーキアシスト	注意喚起 運動性能向上制御	トヨタ自動車(株)	ナビブレーキアシスト						●	
26 後側方接近車両注意喚起装置	リヤビークルモニタリングシステム	注意喚起	マツダ(株)	リヤビークルモニタリングシステム						●	
27 緊急制動表示装置	ESS	注意喚起	トヨタ自動車(株)	緊急ブレーキシグナル						●	
			マツダ(株)	エマージェンシーシグナルシステム						●	

乗用車メーカーによる主なASV技術の搭載車種一覧

【凡例】 ◎標準装備、(◎)一部車種に標準装備、○オプション、(○)一部車種にオプション

★2011年6月末現在

メーカー	車名	ASV個別技術の共通名称														備考			
		配光可変型前照灯	夜間前方視界情報提供装置	夜間前方歩行者注意喚起装置	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車輪逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制御装置	定速走行・車間距離制御装置	低速域車間距離制御装置	全車速域定速走行・車間距離制御装置	車線維持支援制御装置	後退時駐車支援制御装置	緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置	車面横滑り時制動力・駆動力制御装置		カーナビゲーション連携ブレーキアシスト装置	後側方接近車両注意喚起装置	緊急制動表示装置
スズキ (株)	MRワゴン													(◎) (○)					
	エスクード													○					
	キザシ								(○)	(○)				(○)	◎				
	スイフト													(◎)					
	スプラッシュ													◎					
	ソリオ													(○)					
ダイハツ工業 (株)	ランディ													(◎) (○)					
	ムーヴカスタム								(○)	(○)			(○)	(○)					
	ビーゴ													○					
	クー													(○)					
	ブーン													(○)					
トヨタ自動車 (株)	ブーン ルミナス													(○)					
	レクサス LS600hL	◎	○			(◎)○	(◎)○	(◎)○		(◎)○	(◎)○	◎	◎	◎				◎	
	レクサス LS600h	◎	○			○	(◎)○	(◎)○		○	○	○	(◎)○	◎				◎	
	レクサス LS460	◎	○			(○)	(◎)○	(◎)○		(○)	(○)	○	(◎)○	◎				◎	
	レクサス LS460L	◎	○			○	◎	◎		○	○	◎	◎	◎				◎	
	レクサス GS450h	◎				(◎)○	(◎)○	(◎)○			(◎)○		◎	◎					
	レクサス GS460	◎				(◎)○	(◎)○	(◎)○			(◎)○		◎	◎					
	レクサス GS350	◎					○	○					◎	◎					
	レクサス IS-F						○	○					○	◎					
	レクサス IS350	◎					○	○					○	◎					
	レクサス IS250	◎					○	○					○	◎					
	レクサス IS350C						○	○					○	◎					
	レクサス IS250C						○	○					○	◎					
	レクサス RX450h	◎					○	○					○	◎	◎			◎	
	レクサス RX350	◎					○	○					○	◎	◎			◎	
	レクサス RX270												○	◎	◎			◎	
	レクサス HS250h	◎					(◎) (○)	(◎)○	(◎)○			(◎) (○)	(◎)○	◎	◎			◎	
	レクサス CT200h							○	○				○	◎				◎	
	トヨタ センチュリー													◎					
	トヨタ クラウンマジェスタ	◎	(○)				(○)	(◎)○	(◎)○		(○)	(○)	◎	◎	◎				◎
	トヨタ クラウン	◎					(○)	(○)	(○)		(○)	(○)	(○)	◎	(◎)				◎
	トヨタ クラウンハイブリッド	◎	(○)				(○)	(◎) (○)	(◎) (○)		(○)	○	(◎) (○)	◎	◎				◎
	トヨタ マークX	(◎)						(◎) (○)	(◎) (○)			(○)	(◎) (○)	◎	(○)				
	トヨタ マークXジオ	(◎)												◎					
	トヨタ アベンシス	◎												◎					◎
	トヨタ カムリ													(◎)					
	トヨタ プリウス							(◎) (○)	(◎) (○)			(◎) (○)	(◎) (○)	◎	(○)				◎
	トヨタ プリウスα							(○)	(○)			(○)	(○)	◎	(○)				◎
	トヨタ カローラアクシオ							(◎)	(◎)				(◎) (○)	(◎)	(◎)				
	トヨタ カローラフィールダー													(○)					
	トヨタ ベルタ													(○)					
	トヨタ アルファード	(◎)					(○)	(○)	(○)		(○)	○	(○)	◎					
トヨタ ベルファイア	(◎)					(○)	(○)	(○)		(○)	○	(○)	◎						
トヨタ エスティマハイブリッド	◎					(○)	(○)	(○)		(○)	(◎)○	(○)	◎						

【凡例】 ◎標準装備、⊙一部車種に標準装備、○オプション、(○)一部車種にオプション

メーカー	車名	A S V 個別技術の共通名称														備考		
		配光可変型前照灯	夜間前方視界情報提供装置	夜間前方歩行者注意喚起装置	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	定速走行・車間距離制御装置	低速度域車間距離制御装置	全車速域定速走行・車間距離制御装置	車線維持支援制御装置	後進時駐車支援制御装置	緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置	車両横滑り時制動力・駆動力制御装置		カーナビゲーション連携ブレーキアシスト装置	後側方接近車両注意喚起装置
トヨタ自動車(株)	トヨタ エスティマ	◎					(○)	(○)	(○)			(○)	○	(○)	○			
	トヨタ ヴォクシー													○				
	トヨタ ノア														○			
	トヨタ アイリス														(○)			
	トヨタ ウィッシュ												○		◎			
	トヨタ シエンタ														(○)			
	トヨタ ブレイド						(○)	(○)							(○)	◎		
	トヨタ オーリス															○		
	トヨタ プレミオ													(○)		(○)		
	トヨタ アリオン													(○)		(○)		
	トヨタ カローラルミオン															(○)		
	トヨタ ポルテ															(○)		
	トヨタ ラクティス															(○)		
	トヨタ イスト															(○)		
	トヨタ ヴィッツ															◎(○)		
	トヨタ bB															(○)		
	トヨタ ヴァンガード															◎		
	トヨタ ランドクルーザー							(○)	(○)						(◎)	◎		
	トヨタ ランドクルーザープラド							(○)	(○)						(○)	◎		
	トヨタ ハリアーハイブリッド		◎													◎		
トヨタ ハリアー		◎													◎			
トヨタ RAV4															(◎)(○)			
トヨタ ラッシュ															(○)			
トヨタ パッソセッテ															(○)			
トヨタ iQ															◎			
トヨタ S A I		(○)							(◎)	(◎)	(◎)			(◎)	◎		◎	
トヨタ FJクルーザー															◎			
日産自動車(株)	フーガ	(◎)					(◎)(○)	(◎)(○)			(◎)(○)			(◎)(○)	◎			
	スカイライン	(◎)						(○)			(○)			(○)	◎			
	ティアナ	(◎)													(◎)			
	ブルーバードシルフィ	(○)																
	ティーダラティオ	(○)																
	ティーダ	(○)																
	G T-R															◎		
	フェアレディZ															◎		
	スカイラインクロスオーバー	◎					○	○	○			○		○	◎			
	ムラーノ															◎		
	エクストレイル															(◎)		
	デュアリス															○		
	エルグランド	(◎)							(○)		(○)					◎		
	セレナ															(◎)		
	ラフェスタ															(◎)		
	リーフ															◎		
	ウイングロード		○															
	ジューク															(◎)		
	キューブ															(○)		
モコ															(◎)			

トラック・バスメーカーによる実用化ASV技術の一覧 (ASV共通名称と各社の名称、適用された車種区分)

【凡例】
 バス : 政令大型乗用車 or 大型乗用車(マイクロバスを含む)
 大型貨物車 : 政令大型乗用車 or 大型乗用車(GVW8トン以上の貨物車)
 中型貨物車 : GVW3.5トン～GVW8トンの貨物車
 小型貨物車 : GVW3.5トン未満の貨物車
 ●:標準設定又はメーカーオプションの設定のあるもの
 ◇:メーカーオプション等の設定が無いが、ディーラーオプションの設定のあるもの

★2011年6月末現在

※「ASVの共通名称」の部分が網掛けされた項目は、優先的に普及促進を図ることとしたASV技術であることを示す。

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分			
					バス	大型貨物車 (8t～)	中型貨物車 (3.5t～8t)	小型貨物車 (～3.5t)
1 高輝度前照灯	H I D	知覚機能の拡大	いすゞ自動車(株)	ディスチャージヘッドランプ	●	●	●	
			日野自動車(株)	ディスチャージド・ヘッドランプ	●	●	●	
			三菱ふそうトラック・バス(株)	ディスチャージドヘッドライト	●	●	●	
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	ディスチャージヘッドランプ	●	●	●	
2 後方視界情報提供装置	バックカメラ	情報提供	いすゞ自動車(株)	・バックモニター ・バックアイカメラ&モニター	●	●	●	◇
			日野自動車(株)	バックカメラ	●	●	●	◇
			三菱ふそうトラック・バス(株)	・バックモニター、セーフティビジョン ・バックアイカメラ&モニタ	●	●	●	
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	・セイフティビジョン ・バックアイカメラ&モニタ ・リヤビューモニター	●	●	●	
3 車両周辺障害物情報提供装置	周辺ソナー	情報提供	いすゞ自動車(株)	バックセンサー		◇	◇	◇
			日野自動車(株)	近接センサー		●		◇
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	トラックソナーシステム		◇	◇	
4 後側方視界情報提供装置	後側方カメラ	情報提供	いすゞ自動車(株)	・サイドビューモニター ・左方視界カメラ&モニター	●	●	◇	
			日野自動車(株)	左後側方補助カメラ	●	●		
			三菱ふそうトラック・バス(株)	セーフティビジョン		◇	◇	
5 タイヤ空気圧注意喚起装置	タイヤ空気圧警報	注意喚起	日野自動車(株)	タイヤ空気圧モニター		●		
6 ふらつき注意喚起装置	ふらつき警報	注意喚起	いすゞ自動車(株)	運転集中度モニター		●		
			日野自動車(株)	ふらつき警報		●		
			三菱ふそうトラック・バス(株)	M D A S - III (運転注意力モニター) [Mitsubishi Driver's Attention monitoring System]	●	●		
7 車間距離警報装置	車間距離警報	警報	いすゞ自動車(株)	・ミリ波車間ウォーニング ・車間距離警報装置	●	●		
			日野自動車(株)	ニューセーフティアイ	●	●	●	
			三菱ふそうトラック・バス(株)	ディスタンスウォーニング(車間距離警報装置)	●	●	●	
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	・トラフィックアイブレーキ ・トラフィックアイ(追突警報装置)	●	●	◇	
8 車線逸脱警報装置	車線逸脱警報	警報	日野自動車(株)	車線逸脱警報装置		●		
			三菱ふそうトラック・バス(株)	M D A S - III (運転注意力モニター) [Mitsubishi Driver's Attention monitoring System]	●	●		
9 前方障害物衝突被害軽減ブレーキ制御装置	衝突被害軽減ブレーキ	警報 事故回避支援制御	いすゞ自動車(株)	・ブリクラッシュブレーキ ・衝突被害軽減ブレーキ	●	●		
			日野自動車(株)	・ブリクラッシュセーフティシステム ・ブリクラッシュセーフティシステム(ドライバーモニター付)	●	●		
			三菱ふそうトラック・バス(株)	A M B (Active Mitigation Brake)		●		
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	トラフィックアイブレーキ		●		
10 定速走行・車間距離制御装置	高速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	いすゞ自動車(株)	・ミリ波車間クルーズ ・車間制御クルーズ	●	●		
			日野自動車(株)	スキヤングクルーズII	●	●	●	
			三菱ふそうトラック・バス(株)	車間距離保持機能付オートクルーズ	●	●		
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	・トラフィックアイブレーキ		●		
11 車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	E S C	運動性能向上制御	いすゞ自動車(株)	I E S C (ISUZU Electronic Stability Control)		●		
			日野自動車(株)	V S C (Vehicle Stability Control)		●		
			三菱ふそうトラック・バス(株)	E S P (Electronic Stability Program)		●		
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	U D S C (UD Stability Control)		●		
12 車輪スリップ時制動力・駆動力制御装置	トラクションコントロール付ABS	運動性能向上制御	いすゞ自動車(株)	A S R (アンチ・スリップ・レギュレーター)	●	●	●	
			日野自動車(株)	A S R	●	●	●	
			三菱ふそうトラック・バス(株)	A S R (アンチ・スピン・レギュレーター)	●	●	●	
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	A S R (アンチ・スリップ・レギュレーション)	●	●		

トラック・バスメーカーによる主なASV技術の搭載車種一覧

【凡例】 ◎標準装備、 (◎)一部車種に標準装備、 ○オプション、 (○)一部車種にオプション

★2011年6月末現在

メーカー	車名	ASV技術の共通名称								備考
		後側方車両情報提供装置	タイヤ空気圧注意喚起装置	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	定速走行・車間距離制御装置	車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	
いすゞ自動車(株)	ギガトラクタ	○		◎	◎		(○)	(○)※	(◎)(○)	(大型トラクタ)※主ブレーキ制御なし
	ギガ	○		(◎)(○)	(◎)		(○)	(◎)(○)※	(○)	(大型トラック)※主ブレーキ制御なし
	ガーラ	○			◎		◎	◎※		(大型観光バス)※主ブレーキ制御付き
日野自動車(株)	プロフィア	○	○	◎	◎	○	◎	◎	◎	(大型トラック)
	プロフィア トラクタ	○	○	◎	◎	○	◎	◎	◎	(大型トラクタ)
	レンジャープロ				○			○※		(中型トラック) ※主ブレーキ制御なし
	セレガ	◎			◎		◎	◎		(大型観光バス)
三菱ふそうトラック・バス(株)	スーパーグレート	○		(◎)(○)	(◎)(○)	(◎)(○)	(◎)	(○)※	(◎)	(大型トラック・大型トラクタ)※主ブレーキ制御なし
	ファイター	○			(○)					(大型トラック)・(中型トラック)
	キャンター・キャンターガッツ	○								(中型トラック)
	エアロクィーン・エアロエース			◎	○	◎		○		(大型観光バス、除くエアロクィーンMM)
UDトラックス㈱(旧：日産ディーゼル工業(株))	クオン				(○)		(○)	○※		(大型トラック) ※主ブレーキ制御付き
	クオン トラクタ								(○)	(大型トラクタ)
	コンドル				(○)					(中型トラック)
	スペースウイング・スペースアロー				○					(大型観光バス)

二輪車メーカーによる実用化ASV技術の一覧

(ASV共通名称と各社の名称、適用された車種区分)

【凡例】

小型二輪車 : 排気量251cc以上の自動二輪車
 軽二輪車 : 排気量126cc～250ccの自動二輪車
 原付二輪 : 排気量 51cc～125ccの自動二輪車
 原付自転車 : 排気量 50cc又は定格出力0.6kw以下の
 のいわゆる原付

★2011年6月末現在

※「ASVの共通名称」の部分が網掛けされた項目は、優先的に普及促進を図ることとしたASV技術であることを示す。

	ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分			
						小型二輪車	軽二輪車	原付二輪	原付自転車
1	高輝度前照灯	H I D	知覚機能の拡大	本田技研工業 (株)	ディスチャージドヘッドライト	●			
2	車輪ロック防止制動制御装置	A B S	運動性能向上制御	川崎重工業 (株)	A B S	●			
				スズキ (株)	A B S	●			
				本田技研工業 (株)	A B S	●	●		
				ヤマハ発動機 (株)	A B S	●			
3	前後輪連動制動制御装置	コンビブレーキ	運動性能向上制御	本田技研工業 (株)	コンビブレーキ	●	●	●	●
4	車輪ロック防止・前後輪連動制動制御装置	A B S付コンビブレーキ	運動性能向上制御	本田技研工業 (株)	コンバインドABS	●	●		
5	二輪車用エアバッグ	エアバッグ	その他	本田技研工業 (株)	エアバッグ	●			

二輪車メーカーによる主なASV技術の搭載車種一覧

【凡例】 ◎標準装備、 (◎)一部車種に標準装備、 ○オプション、 (○)一部車種にオプション

★2011年6月末現在

メーカー	車名	ASV個別技術の共通名称			備考
		前後輪運動制御装置	車輪ロック防止・前後輪運動制御装置	二輪車用エアバッグ	
本田技研工業(株)	Gold Wing <Air Bag>		◎	◎	
	Gold Wing		◎		
	VT1300CX<ABS>		◎		
	VT1300CR<ABS>		◎		
	VT1300CS<ABS>		◎		
	CB1300 Super Four <ABS>		◎		
	CB1300 Super Four BOLD' OR <ABS>		◎		
	CB1300 Super Touring		◎		
	VFR1200F		◎		
	VFR1200F Dual Clutch Transmission		◎		
	CB1100 <Type I>ABS		◎		
	CB1100 <Type II>ABS		◎		
	CBR1000RR<ABS>		◎		
	CBR600RR<ABS>		◎		
	SHADOW <750> ABS		◎		
	DN-01		◎		
	Silver Wing GT <600>ABS		◎		
	Silver Wing GT <600>	◎			
	Silver Wing GT<400>ABS		◎		
	Silver Wing GT<400>	◎			
	CB400 Super Four <ABS>		◎		
	CB400 Super BOLD' OR <ABS>		◎		
	CBR250R		◎		
	Forza Z <ABS>		◎		
	Forza Z	◎			
	FAZE ABS		◎		
	FAZE TYPE-S	◎			
	FAZE	◎			
	PCX	◎			
	LEAD EX	◎			
	Today	◎			
	Dio	◎			
	Dio Cesta	◎			
EV-neo	◎				
ジョルノ	◎				
Dio110	◎				