

ASV技術の実用化状況 調査結果 <2008年 12月末現在>

1. 乗用車メーカーによる実用化状況
 - 様式1 : 実用化されたASV技術の一覧
 - 様式2 : 実用化された主なASV技術の搭載車種一覧

2. トラック・バスメーカーによる実用化状況
 - 様式1 : 実用化されたASV技術の一覧
 - 様式2 : 実用化された主なASV技術の搭載車種一覧

3. 二輪車メーカーによる実用化状況
 - 様式1 : 実用化されたASV技術の一覧
 - 様式2 : 実用化された主なASV技術の搭載車種一覧

乗用車メーカーによる実用化ASV技術の一覧

(ASV共通名称と各社の名称、適用された車種区分)

【凡例】	
バス	政令大型乗用車or大型乗用車（マイクロバスを含む）
中型貨物車	G V W 3. 5トン～G V W 8 トンの貨物車
小型貨物車	G V W 3. 5トン未満の貨物車
軽貨物車	軽自動車の貨物車
普通乗用車	普通乗用車（いわゆる3ナンバーおよび5ナンバー）
軽乗用車	軽自動車の乗用車

★2008年12月末現在

※「ASVの共通名称」の部分が網掛けされた項目は、優先的に普及促進を図ることとしたASV技術であることを示す。

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分						
					バス	中型貨物車 (3.5t～8t)	小型貨物車 (～3.5t)	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車	
1 高輝度前照灯	H I D	知覚機能の拡大	スズキ (株)	・ディスチャージヘッドランプ(ロービーム、オートレベリング機構付) ・ディスチャージヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付)					●	●	
			ダイハツ工業 (株)	ディスチャージヘッドランプ					●	●	
			トヨタ自動車 (株)	ディスチャージヘッドランプ		●				●	
			日産自動車 (株)	・キセノンヘッドランプ ・バイキセノンヘッドランプ ・マルチプロジェクトキセノンヘッドランプ ・クリスタルブルーキセノンヘッドランプ ・スーパーワイドビームヘッドランプ		●				●	●
			富士重工業 (株)	H I Dヘッドランプ						●	●
			本田技研工業 (株)	ディスチャージヘッドライト						●	●
			マツダ (株)	ディスチャージヘッドランプ						●	
			三菱自動車工業 (株)	ディスチャージヘッドライト						●	●
2 配光可変型前照灯	A F S	知覚機能の拡大	スズキ (株)	・コーナリングランプ ・アクティブA F S					●	●	
			トヨタ自動車 (株)	インテリジェントA F S					●		
			日産自動車 (株)	アクティブA F S					●		
			本田技研工業 (株)	アダプティブ・フロントライティングシステム					●		
			マツダ (株)	A F S(アダプティブ・フロントライティング・システム)					●		
			三菱自動車工業 (株)	A Q L(アクティブ・コーナリング・ライト)						●	
3 後退時後方視界情報提供装置	バックカメラ	情報提供	スズキ (株)	・バックアイカメラ ・セレクトビューバックアイカメラ ・バックビューモニター ・視点切替機能付バックアイカメラ				●Dオプション	●Dオプション	●Dオプション	
			ダイハツ工業 (株)	バックモニタ					●Dオプション	●Dオプション	
			トヨタ自動車 (株)	・バックモニター ・バックガイドモニター ・バックガイドモニター(暗視機能付) ・音声ガイダンス機能付バックガイドモニター ・音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(暗視機能付)	●	●	●			●	
			日産自動車 (株)	・バックビューモニター ・後方モニター	●		●			●	●
			富士重工業 (株)	リヤビューカメラ				●Dオプション	●Dオプション	●Dオプション	
			本田技研工業 (株)	リアカメラ					●	●	
			マツダ (株)	バックガイドモニター					●		
			三菱自動車工業 (株)	リヤビューカメラ					●		
4 車両周辺視界情報提供装置	サイドカメラ	情報提供	トヨタ自動車 (株)	・サイドモニター ・フロント&サイドモニター					●		
			日産自動車 (株)	サイドブラインドモニター、アラウンドビューモニター					●		
			本田技研工業 (株)	マルチビューカメラシステム					●		
			マツダ (株)	・サイドモニター ・フロントモニター					●		
			三菱自動車工業 (株)	マルチアラウンドモニター					●		

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分					
					バス	中型貨物車 (3.5t~8t)	小型貨物車 (~3.5t)	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
5 車両周辺障害物注意喚起装置	周辺ソナー	注意喚起	スズキ (株)	・コーナーセンサー ・フロントコーナーセンサー ・リヤコーナーセンサー				●Dオプション	●Dオプション	●Dオプション
			ダイハツ工業 (株)	・コーナーセンサー ・バックソナー				●Dオプション	●Dオプション	
			トヨタ自動車 (株)	・クリアランスソナー ・クリアランスソナー (ステアリング感応式) ・クリアランスソナー&バックソナー ・コーナーセンサー	●		●		●	
			日産自動車 (株)	・フロントコーナーセンサー ・リヤコーナーセンサー ・バックソナーセンサー			●Dオプション		●Dオプション	●Dオプション
			富士重工業 (株)	・コーナーセンサー ・バックコーナーセンサー ・コーナーインジケータ				●Dオプション	●Dオプション	●Dオプション
			本田技研工業 (株)	コーナーセンサー					●Dオプション	●Dオプション (LJ7)
			マツダ (株)	コーナーセンサー					●Dオプション	
			三菱自動車工業 (株)	・コーナーセンサー ・バックセンサー					●Dオプション	
6 交差点左右視界情報提供装置	フロントノーズカメラ	情報提供	スズキ (株)	フロントサイドビューカメラ					●Dオプション	
			トヨタ自動車 (株)	・ブラインドコーナーモニター ・ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付)					●	
			日産自動車 (株)	フロントサイドビューモニター					●Dオプション	
			富士重工業 (株)	フロントサイドビューカメラ					●Dオプション	
			マツダ (株)	フロントブラインドモニター					●Dオプション	
			本田技研工業 (株)	フロントサイドカメラ					●Dオプション	
			三菱自動車工業 (株)	ノーズビューカメラ					●	
7 夜間前方視界情報提供装置	暗視カメラ	情報提供	トヨタ自動車 (株)	ナイトビュー					●	
8 夜間前方歩行者注意喚起装置	夜間歩行者警報	注意喚起	本田技研工業 (株)	インテリジェント・ナイトビジョンシステム					●	
9 カーブ進入速度注意喚起装置	カーブ警報	注意喚起	本田技研工業 (株)	カーブ警告					●	
10 タイヤ空気圧注意喚起装置	タイヤ空気圧警報	注意喚起	スズキ (株)	タイヤ空気圧警報システム						●
			トヨタ自動車 (株)	・タイヤ空気圧ウォーニング ・タイヤ空気圧警報システム					●	
			日産自動車 (株)	タイヤ空気圧警報システム					●	
11 ふらつき注意喚起装置	ふらつき警報	注意喚起	本田技研工業 (株)	ふらつき検知機能					●	
			富士重工業 (株)	Eye Sight (ふらつき警報)					●	
12 車間距離警報装置	車間距離警報	警報	富士重工業 (株)	車間距離警報機能					●	
13 車線逸脱警報装置	車線逸脱警報	警報	ダイハツ工業 (株)	車線逸脱警報機能						●
			トヨタ自動車 (株)	・レーンモニタリングシステム ・レーンキーピングアシスト(LKA)					●	
			富士重工業 (株)	Eye Sight (車線逸脱警報)					●	
14 被追突防止警報・ヘッドレスト制御装置	被追突警報付アクティブヘッドレスト	警報、その他	トヨタ自動車 (株)	後方ブリクラッシュセーフティシステム					●	
15 前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	衝突被害軽減ブレーキ	警報 事故回避支援制御	スズキ (株)	ブリクラッシュセーフティシステム (PRECRS)					●	
			ダイハツ工業 (株)	ブリクラッシュセーフティシステム						●
			トヨタ自動車 (株)	・ブリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム (ドライバーモニター付 ミリ波レーダー方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム (ドライバーモニター付 ミリ波レーダー・ステレオカメラフュージョン方式)					●	
			日産自動車 (株)	インテリジェントブレーキアシスト					●	
			本田技研工業 (株)	CMBS					●	
			マツダ (株)	マツダブリクラッシュセーフティシステム					●	
			富士重工業 (株)	Eye Sight (ブリクラッシュブレーキ)					●	

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分								
					バス	中型貨物車 (3.5t~8t)	小型貨物車 (~3.5t)	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車			
16 定速走行・車間距離制御装置	高速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	スズキ(株)	アクティブクルーズコントロールシステム(ACC)						●			
			ダイハツ工業(株)	レーダークルーズコントロール							●		
			トヨタ自動車(株)	・レーダークルーズコントロール ・レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)							●		
			日産自動車(株)	・インテリジェントクルーズコントロール(低速追従機能付) ・車間自動制御システム(レーザーレーダータイプ) ・車間自動制御システム							●		
			本田技研工業(株)	IHCC							●		
マツダ(株)	マツダレーダークルーズコントロールシステム								●				
17 低速度域車間距離制御装置	低速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	トヨタ自動車(株)	低速追従モード(レーダークルーズコントロール(低速追従モード付))						●			
			日産自動車(株)	インテリジェントクルーズコントロール(低速追従機能付)							●		
18 全車速域定速走行・車間距離制御装置	全車速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	トヨタ自動車(株)	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)						●			
			日産自動車(株)	インテリジェントクルーズコントロール(全車速追従機能付)							●		
			富士重工業(株)	SIレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付き) EyeSight(全車速追従機能付きクルーズコントロール)							●		
19 車線維持支援制御装置	レーンキープアシスト	警報 運転負荷軽減制御	トヨタ自動車(株)	レーンキーピングアシスト(LKA)						●			
			日産自動車(株)	レーンキープサポートシステム							●		
			本田技研工業(株)	LKAS							●		
20 後退時駐車支援制御装置	パーキングアシスト	情報提供 運転負荷軽減制御	トヨタ自動車(株)	・インテリジェントパーキングアシスト(バックガイドモニター機能付) ・インテリジェントパーキングアシスト(超音波センサ付)						●			
			本田技研工業(株)	スマートパーキングアシストシステム								●	
21 カーナビゲーション連動シフト制御装置	ナビ協調シフト	運転負荷軽減制御	トヨタ自動車(株)	NAVI・AI-SHIFT						●			
22 緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置	急ブレーキ連動シートベルト	その他	ダイハツ工業(株)	ブリクラッシュセーフティシステム							●		
			トヨタ自動車(株)	・ブリクラッシュセーフティシステム(緊急ブレーキ連動方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム(ドライバーモニター付 ミリ波レーダー方式) ・ブリクラッシュセーフティシステム(ドライバーモニター付 ミリ波レーダー・ステレオカメラフュージョン方式)							●		
			日産自動車(株)	前席緊急ブレーキ感知型ブリクラッシュシートベルト								●	
			本田技研工業(株)	E-プリテンショナー								●	
			マツダ(株)	マツダブリクラッシュセーフティシステム								●	
23 車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	ESC	運動性能向上制御	スズキ(株)	ESP							●	●	
			ダイハツ工業(株)	VSC								●	●
			トヨタ自動車(株)	VSC、S-VSC、VDIM、 VDIM(アクティブステアリング統合制御)								●	
			日産自動車(株)	VDC、VDC-R								●	
			富士重工業(株)	VDC(ビークルダイナミクスコントロール)								●	
			本田技研工業(株)	VSA								●	
			マツダ(株)	DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム)								●	
			三菱自動車工業(株)	アクティブスタビリティ&トラクションコントロール(ASTC) アクティブスタビリティコントロール(ASC)								●	
24 車輪スリップ時制動力・駆動力制御装置	トラクションコントロール付ABS	運動性能向上制御	トヨタ自動車(株)	ABS&TRC、ABS&モーターTRC							●		
			日産自動車(株)	ABS&TCS ABS+ASR			●				●		
			富士重工業(株)	EBD付ABS								●	
			本田技研工業(株)	ABS&TCS								●	
			マツダ(株)	ABS&TCS								●	
25 カーナビゲーション連動ブレーキアシスト装置	ナビブレーキアシスト	事故回避支援制御	トヨタ自動車(株)	ナビブレーキアシスト						●			
26 後側方接近車両注意喚起装置	リヤビークルモニタリングシステム	注意喚起	マツダ(株)	リヤビークルモニタリングシステム						●			

【凡例】 ◎標準装備、(◎)一部車種に標準装備、○オプション、(○)一部車種にオプション

★2008年12月末現在

メーカー	車名	A S V 個別技術の共通名称													備考	
		配光可変型前照灯	夜間前方視界情報提供装置	夜間前方歩行者注意喚起装置	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制御装置	定速走行・車間距離制御装置	低速度域車間距離制御装置	全車速域定速走行・車間距離制御装置	車線維持支援制御装置	後退時駐車支援制御装置	緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置		車両横滑り時制動力・駆動力制御装置
トヨタ自動車(株)	トヨタ ポルテ													(○)		
	トヨタ ラクティス													(○)		
	トヨタ イスト													(○)		
	トヨタ ヴィッツ													(○)		
	トヨタ bB													(○)		
	トヨタ ヴァンガード													◎		
	トヨタ ランドクルーザーワゴン						(○)	(○)						◎		
	トヨタ ランドクルーザープラド													(◎)(○)		
	トヨタ ハリアーハイブリッド	(◎)												◎		
	トヨタ ハリアー	(◎)					(○)	(○)						(○)	◎	
	トヨタ RAV4													(◎)(○)		
	トヨタ ラッシュ													(○)		
	トヨタ パッソセツテ													○		
	トヨタ iQ													◎		
	TMUK アベンス													(◎)		
TMUK アベンスワゴン													(◎)			
日産自動車(株)	プレジデント	◎						◎	◎				◎	◎		
	シーマ	◎						(◎)(○)	(◎)(○)		(○)		(◎)(○)	(◎)		
	フーガ	◎						(◎) ○		(◎) ○			(◎) ○	◎		
	スカイライン	◎						(○)	(○)	(○)			(○)	(◎)		
	ティアナ	(◎)												(◎)(○)		
	ブルーバードシルフィ	○														
	ティーダラティオ	(○)														
	ティーダ	(◎) ○														
	GT-R													◎		
	フェアレディZ													◎		
	ムラーノ													◎		
	エクストレイル													(◎)		
	デュアリス													○		
	エルグランド	(◎) ○					(○)	(○)					(○)	(○)		
	セレナ	(◎) ○														
ウイングロード	○															
キューブ													(○)			
富士重工業(株)	レガシィ				(◎)	(◎)	(◎)	(◎)		(◎)			(○)			
	フォレスター												◎			
	インプレッサ												(○)			
	エクシーガ												(○)			

【凡例】 ◎標準装備、(◎)一部車種に標準装備、○オプション、(○)一部車種にオプション

★2008年12月末現在

メーカー	車名	A S V 個別技術の共通名称													備考	
		配光可変型前照灯	夜間前方視界情報提供装置	夜間前方歩行者注意喚起装置	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制御装置	定速走行・車間距離制御装置	低速度域車間距離制御装置	全車速域定速走行・車間距離制御装置	車線維持支援制御装置	後退時駐車支援制御装置	緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置		車両横滑り時制動力・駆動力制御装置
本田技研工業(株)	アコード				(◎)			(◎)(○)	(◎)(○)		(◎)			◎		
	アコードツアラー				(◎)			(◎)(○)	(◎)(○)		(◎)			◎		
	インスパイア				(◎)(○)			(◎)	(◎)				(◎)	◎		
	クロスロード							(◎)(○)	(◎)(○)				(◎)(○)	(◎)		
	エアウェイブ				(○)											
	エリシオン	(○)			(◎)(○)									(◎)		
	エリシオンプレステージ	(◎)(○)			(◎)(○)			(◎)	(◎)				(◎)	(◎)		
	オデッセイ				(◎)(○)			(◎)	(◎)		(◎)		(○)	◎		
	CR-V	(◎)			(◎)(○)			(◎)	(◎)				(◎)	◎		
	シビック/シビックハイブリッド				○			(○)	(○)				(○)	(◎)(○)		
	シビック Type-R				○											
	ステップワゴン				(◎)(○)									(○)		
	ステップワゴン SPADA				(◎)(○)			(◎)	(◎)				(◎)	(◎)(○)		
	ストリーム				(○)			(○)	(○)				(○)	(○)		
	フィット													(◎)(○)		
フリード													(◎)(○)			
S2000													◎			
レジェンド	◎		○	◎			(◎)	(◎)		(◎)		(◎)	◎			
EDIX				○									(○)			
ライフ											(○)					
マツダ(株)	MPV	(○)						(○)	(○)				(○)	(◎)		
	ブレマシー													(○)		
	アテンザ	(◎)(○)				(○)		(○)	(○)				(○)	(◎)(○)		(○)
	アクセラ													(◎)(○)		
	RX-8													(◎)(○)		
	ロードスター													(○)		
三菱自動車工業(株)	CX-7							(◎)	(◎)			(◎)	◎			
	グランディス													(◎)(○)		
	バジェロ													(◎)(○)		
	アウトランダー													◎		
	デリカ D:5	◎												◎		
	コルト													(◎)		
ギャランフォルティス	(◎)(○)												(◎)(○)			
ランサーエボリューション X	(◎)												(◎)			

トラック・バスメーカーによる実用化ASV技術の一覧
(ASV共通名称と各社の名称、適用された車種区分)

【凡例】	政令大型乗用車or大型乗用車 (マイクロバスを含む)
バス	政令大型貨物車or大型貨物車 (GVW8トン以上の貨物車)
大型貨物車	GVW3.5トン～GVW8トンの貨物車
中型貨物車	GVW3.5トン未満の貨物車
小型貨物車	

★2008年12月末現在

※「ASVの共通名称」の部分が網掛けされた項目は、優先的に普及促進を図ることとしたASV技術であることを示す。

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分			
					バス	大型貨物車 (8t～)	中型貨物車 (3.5t～8t)	小型貨物車 (～3.5t)
1 高輝度前照灯	H I D	知覚機能の拡大	いすゞ自動車 (株)	ディスチャージヘッドランプ	●	●	●	
			日産ディーゼル工業 (株)	ディスチャージドヘッドライト	●	●	●	
			日野自動車 (株)	ディスチャージド・ヘッドランプ	●	●	●	
			三菱ふそうトラック・バス (株)	ディスチャージドヘッドライト	●	●	●	
2 後方視界情報提供装置	バックカメラ	情報提供	いすゞ自動車 (株)	バックアイカメラ&モニター	●	●	●	●Dオプ ^o ション
			日産ディーゼル工業 (株)	・セーフティビジョン (後方視界補助装置) ・バックアイカメラ&モニタ	●	●	●	
			日野自動車 (株)	バックカメラ	●	●	●	
			三菱ふそうトラック・バス (株)	・バックモニター、セーフティビジョン ・バックアイカメラ&モニタ	●	●	●	
3 車両周辺障害物情報提供装置	周辺ソナー	情報提供	いすゞ自動車 (株)	・バックセンサー ・ソナーシステム		●Dオプ ^o ション	●Dオプ ^o ション	●Dオプ ^o ション
			日野自動車 (株)	近接センサー		●	●	
4 後側方視界情報提供装置	後側方カメラ	情報提供	いすゞ自動車 (株)	・バックアイカメラ&モニター+左方視界カラーカメラ付き	●			
			日野自動車 (株)	左後側方補助カメラ	●			
			三菱ふそうトラック・バス (株)	セーフティビジョン		●Dオプ ^o ション	●Dオプ ^o ション	
5 タイヤ空気圧注意喚起装置	タイヤ空気圧警報	注意喚起	日野自動車 (株)	タイヤ空気圧モニター		●		
6 ふらつき注意喚起装置	ふらつき警報	注意喚起	いすゞ自動車 (株)	運転集中度モニター		●		
7 車間距離警報装置	車間距離警報	警報	三菱ふそうトラック・バス (株)	MDAS-III (運転注意力モニター) [Mitsubishi Driver's Attention monitoring System]	●	●		
			いすゞ自動車 (株)	・ミリ波車間ウオーニング (トラック) ・車間距離警報装置 (バス)	●	●		
			日産ディーゼル工業 (株)	トラフィックアイ	●	●	●	
			日野自動車 (株)	ニューセーフティアイ	●	●	●	
8 車線逸脱警報装置	車線逸脱警報	警報	三菱ふそうトラック・バス (株)	ディスタンスウオーニング (車間距離警報装置)	●	●	●	
			日野自動車 (株)	車線逸脱警報装置		●		
9 前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	衝突被害軽減ブレーキ	警報 事故回避支援制御	いすゞ自動車 (株)	ブリクラッシュブレーキ		●		
			日産ディーゼル工業 (株)	トラフィックアイブレーキ		●		
			日野自動車 (株)	ブリクラッシュセーフティシステム		●		
10 定速走行・車間距離制御装置	高速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	いすゞ自動車 (株)	ミリ波車間クルーズ		●		
			日産ディーゼル工業 (株)	・トラフィックアイクルーズ ・トラフィックアイクルーズII (主ブレーキ制御付)		●		
			日野自動車 (株)	スキヤニングクルーズ		●	●	
			三菱ふそうトラック・バス (株)	車間距離保持機能付オートクルーズ	●	●		
11 車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	ESC	運動性能向上制御	いすゞ自動車 (株)	I E S C (ISUZU Electronic Stability Control)		●		
			日産ディーゼル工業 (株)	N D S C (Nissan Diesel Stability Control)		●		
			日野自動車 (株)	・R S A (Roll Stability Assist) ・V S C (Vehicle Stability Control)		●		
12 車輪スリップ時制動力・駆動力制御装置	トラクションコントロール付ABS	運動性能向上制御	いすゞ自動車 (株)	A S R (アンチ・スリップ・レギュレーター)	●	●	●	
			日産ディーゼル工業 (株)	A S R	●	●	●	
			日野自動車 (株)	A S R	●	●	●	
			三菱ふそうトラック・バス (株)	A S R (アンチ・スピン・レギュレーター)	●	●	●	

トラック・バスメーカーによる主なASV技術の搭載車種一覧

【凡例】 ◎標準装備、 (◎)一部車種に標準装備、 ○オプション、 (○)一部車種にオプション

★2008年12月末現在

メーカー	車名	ASV技術の共通名称								備考
		後側方車両情報提供装置	タイヤ空気圧注意喚起装置	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	定速走行・車間距離制御装置	車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	
いすゞ自動車(株)	ギガトラック			◎	◎		(○) ※1	(○) ※2	(◎) ※3	※1: 4×2エアサス車にオプション、6×4エアサス車にESCとセットオプション ※2: 4×2+自動変速機搭載車(6WG1-TCS除く)にオプション ※3: 4×2に標準、6×4エアサス車に被害軽減ブレーキとセットオプション
	ギガ			(◎) ※1 (○)	(◎) ※1 (○)		(○) ※2	(○) ※23	(○) ※24	※1: カargo (除く4×2)、ローリに標準装備 ※2: 車間距離警報が標準の車両にオプション(一部車型を除く)のうち6X2・8X4のエアサス車、前2軸車はESCとセットオプション ※3: 車間距離警報が標準の自動変速機搭載車にオプション ※4: 衝突被害軽減ブレーキとセットオプション(6×2、8×2のエアサス、前2軸車)
	ガーラ	(○)			(○)					(大型観光バス)
日産ディーゼル工業(株)	クオン大型トラック				(○)		(○)	○*		(トラック) ※主ブレーキ制御付き、主ブレーキ制御なしの2タイプあり
	クオン大型トラック				○				(○)	(トラック)
	コンドル中型トラック				(○)					(トラック)
	スペースウイング/スペースアロー				○					(大型観光バス)
日野自動車(株)	プロフィア	○	○			○	(○)	(◎) *		(大型トラック) ※被害軽減ブレーキ付き車は主ブレーキ制御付き、その他は主ブレーキ制御なし
	プロフィア トラック		○			○		○*	◎	(大型トラック) ※主ブレーキ制御なし
	レンジャープロ				○			○*		(中型トラック) ※主ブレーキ制御なし
	セレガ	(○)			(○)					(大型観光バス)
三菱ふそうトラック・バス(株)	スーパーグレート	○		(◎) (○)	○	(◎) (○)		(○) *		(大型トラック・大型トラック) ※主ブレーキ制御なし
	ファイター	○			(○)					(大型トラック) ・ (中型トラック)
	キャンター・キャンターガッツ	○								(中型トラック)
	エアロクィーン・エアロエース			○	○	○		○		(大型観光バス、除くエアロクィーンMM)
	エアロキング				○					(大型観光バス)

二輪車メーカーによる実用化ASV技術の一覧 (ASV共通名称と各社の名称、適用された車種区分)

【凡例】	
小型二輪車	251cc以上の自動二輪車
軽二輪車	126cc～250ccの自動二輪車
原付二種	51cc～125ccの自動二輪車
原付自転車	50cc以下のいわゆる原付

★2008年12月末現在

※「ASVの共通名称」の部分が網掛けされた項目は、優先的に普及促進を図ることとしたASV技術であることを示す。

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分			
					小型二輪車	軽二輪車	原付二輪	原付自転車
1 高輝度前照灯	H I D	知覚機能の拡大	本田技研工業(株)	ディスチャージドヘッドライト	●			
2 車輪ロック防止制動制御装置	A B S	運動性能向上制御	スズキ(株)	A B S	●			
			本田技研工業(株)	Honda Advanced Brake System, A B S	●	●		
3 前後輪連動制動制御装置	コンビブレーキ	運動性能向上制御	本田技研工業(株)	Honda Advanced Brake System, コンビブレーキ	●	●	●	●
4 車輪ロック防止・前後輪連動制動制御装置	A B S 付コンビブレーキ	運動性能向上制御	本田技研工業(株)	Honda Advanced Brake System, 前・後輪連動A B S	●	●		
			ヤマハ発動機(株)	コンバインドA B S	●			
5 二輪車用エアバッグ	エアバッグ	その他	本田技研工業(株)	エアバッグ	●			

二輪車メーカーによる主なASV技術の搭載車種一覧

【凡例】 ◎標準装備、 (◎)一部車種に標準装備、 ○オプション、 (○)一部車種にオプション

★2008年12月末現在

メーカー	車名	ASV個別技術の共通名称			備考
		前後輪連動制動制御装置	車輪ロック防止・前後輪連動制動制御装置	二輪車用エアバッグ	
本田技研工業（株）	Gold Wing <Air Bag>		◎	◎	
	Gold Wing		◎		
	CB1300 Super Four <ABS>		◎		
	CB1300 Super Four BOLD'OR <ABS>		◎		
	DN-01		◎		
	Silver Wing 600 <ABS>		◎		
	Silver Wing 600	◎			
	Silver Wing 400 <ABS>		◎		
	Silver Wing 400	◎			
	CBR400 Super Four <ABS>		◎		
	CBR400 Super Four BOLD'OR <ABS>		◎		
	Forza Z <ABS>		◎		
	Forza Z	◎			
	Spacy 125	◎			
	Spacy 100	◎			
	LEAD	◎			
	Crea Scoopy	◎			
	Crea Scoopy ティラックス	◎			
	Today	◎			
Dio	◎				
Dio Cesta	◎				
ヤマハ発動機（株）	FJR1300A		◎		
	FJR1300AS		◎		