

自動車アセスメント

# 衝突安全性能評価

事故時に人を守る技術



2016.3

より安全な車を選びましょう!



国土交通省



独立行政法人  
自動車事故対策機構

# 自動車アセスメントの結果を活用して、より安全な車を選びましょう!

独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）は、自動車事故の被害者となられた方々の支援を行う一方、自動車アセスメント事業などの自動車事故の被害者を減らすための事故防止の取り組みを行っています。このためNASVAは、歩行者、自転車に乗っている方、自動車に乗っている方など、自動車事故の被害者となり得る全ての方の立場で、自動車アセスメントによる自動車の安全性能評価を充実させていくこととしています。

具体的には、事故データの分析結果に基づき、自動車事故の被害者が多い事故形態を優先して自動車アセスメントの評価項目案として選定しています。そして、事故の被害を削減する効果が高いものに対して、より高い評価を与えるとともに、評価の内容を、自動車メーカーが技術開発により一層の安全性能の向上を行った場合に、さらに高い評価を与えられるように試験・評価方法案を作っています。

また、国土交通省において決定された自動車アセスメントの評価項目とその試験・評価方法に基づき実施された評価の結果を、このパンフレットなどにより周知することによって、自動車を購入される際により安全な自動車を選んでいただけるように取り組んでいます。

## より安全な車選びのためのチェックリスト（衝突安全性能）

自動車を購入される時には、自分や家族の好みや用途、また、コストの面から燃費性能を気にされる方が多いと思います。

しかし、万が一のときに事故から助けてくれる自動車の安全性能も大事だとは思いませんか？実は、今は自動車の安全性能を比較するなどして、より安全なクルマが選べるようになっています。

このチェックリストを活用して、より安全なクルマを選び、使用してください！

**1**  自動車は、事故が起きると、運転している方だけでなく、歩行者や自転車に乗っている方にも大きな被害を与えることがあります。  
あなたの自動車が事故に遭うことを考えられたことはありますか？

**2**  より安全な自動車を選ぶ際に、自動車アセスメントのパンフレットやホームページの情報を参考にできることをご存じですか？



**3**  お選びになった自動車には、サイドカーテンエアバッグなどの安全装置のオプションが備えられていますか？

**4**  シートベルトは、自動車が衝突した場合に大きな被害を受けるのを防いでくれるものです。自動車に乗っている人が簡単にシートベルトを締められるよう、シートベルトは全ての座席で使いやすくなっていますか？

**5**  自動車アセスメントのパンフレットやホームページの情報で、予防安全性能・衝突安全性能がともに良い自動車を選びましたか？

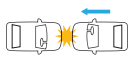
# 自動車アセスメントにおける 衝突安全性能評価等の試験・評価内容

自動車アセスメントでは、次のような試験を実施し、その試験結果をもとに評価を行っています。

乗員及び歩行者の交通事故実態を勘案し、平成23年度より歩行者を含めた自動車の総合安全性能評価を行い、その結果を1☆から5☆までの表示により公表しています。

## 1 乗員保護性能評価

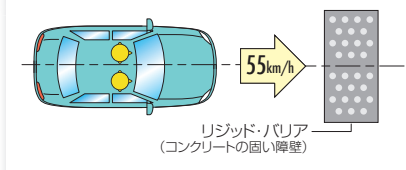
### (1) フルラップ前面衝突試験



運転席と助手席にダミーを乗せた試験車を、時速55kmでコンクリート製の障壁（バリア）に正面衝突させます。そのときダミーの頭部、胸部等に受けた衝撃や室内の変形をもとに、乗員保護性能の度合いを評価します。



この試験は同じ車同士が正面衝突したことを模擬しています。



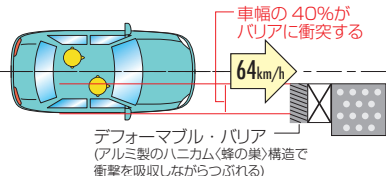
### (2) オフセット前面衝突試験



運転席と後部座席にダミーを乗せた試験車を、時速64kmでアルミハニカムに運転席側の一部（オーバーラップ率40%）を前面衝突させます。そのときダミーの頭部、胸部等に受けた衝撃や室内の変形をもとに、乗員保護性能の度合いを評価します。



この試験は衝突を避けようとして車の半分が対向車に時速55kmで衝突したことを模擬しています。



車幅の40%がバリアに衝突する  
デフォーマブル・バリア  
(アルミ製のハニカム(蜂の巣)構造で衝撃を吸収しながらつぶれる)



後席に乗せた女性ダミー

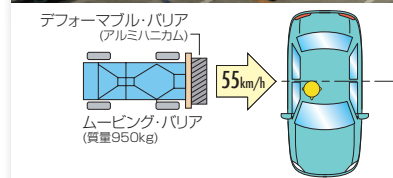
### (3) 側面衝突試験



運転席にダミーを乗せた静止状態の試験車の運転席側に、質量950kgの台車を時速55kmで衝突させます。そのときダミーの頭部、胸部、腹部、腰部に受けた衝撃をもとに、乗員保護性能の度合いを評価します。



この試験は950kgの車が車の側面に衝突したことを模擬しています。



### (4) 感電保護性能評価試験

ハイブリッド自動車等の衝突試験後の「感電保護性能要件」について評価します。

これは衝突後に乗員や救助者が高電圧部分に触れて感電しないことを評価するものです。



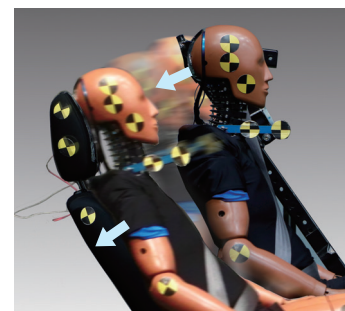
感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合した車に付すマーク

### (5) 後面衝突頸部保護性能試験



後面衝突を再現できる試験機を用いて、衝突された際の衝撃（速度変化等）をダミーを乗せた運転席または助手席に与えます。そのときの頸部が受ける衝撃をもとに、頸部保護性能を評価します。

この試験は停車中の車に時速約36kmで後面から車が衝突した（座席が前に時速20kmで急激に動く）際の衝撃を模擬しています。

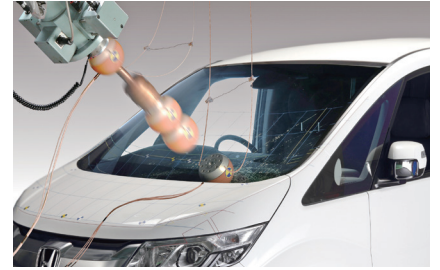


## 2 歩行者保護性能評価

### (1) 頭部保護性能試験

人の頭部を模擬したダミー（頭部インパクト）を衝撃装置により試験車のボンネット等に向けて時速35km（自動車の衝突速度は時速44km相当）で発射させ、衝撃点における頭部の傷害値を計測して、頭部の傷害の程度を5段階で評価しています。

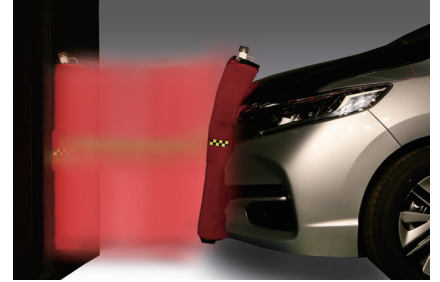
この試験は歩行者が車に衝突し、歩行者の頭部がボンネットやフロントガラスに衝突したことを模擬しています。



### (2) 脚部保護性能試験

大人の男性の脚部を模擬したダミー（脚部インパクトFLEX-PLI）を衝撃装置により試験車のバンパに向けて時速40kmで発射させ、衝撃点における膝部や脛部の傷害値を計測して、脚部の傷害の程度を4段階で評価しています。

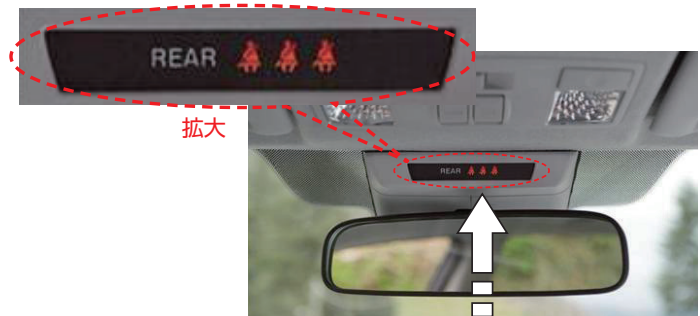
この試験は歩行者が車に衝突し、歩行者の脚部がバンパ等に衝突したことを模擬しています。



## 3 シートベルトの着用警報装置

シートベルトの着用警報装置は、運転者以外の乗員のシートベルトの着用を促すことでシートベルトの着用率の向上を図るものです。

試験では、当該装置の作動要件（警報の種類、タイミング及び表示位置等）を確認しています。



シートベルトの着用警報装置

## 4 その他の評価

### (1) 後席シートベルト使用性評価試験

衝突事故の際に最も有効な乗員保護装置であるシートベルトのうち後席シートベルト（窓側座席の標準位置及び最前位置）について、誰でも容易に装着できるように、シートベルトのアクセス性や快適性等の4項目によって評価しています。



### (2) ブレーキ性能試験

乾燥した路面、濡れた路面のそれぞれにおいて、前席に2名が乗車した状態の質量の試験車を、時速100kmからブレーキペダルを素早く踏み込んで停止させ、そのときの停止距離と停止姿勢について試験しています。



乾いた路面

濡れた路面

# 5 総合評価

## (1) 衝突安全性能総合評価〔平成22年度までの評価方法〕

運転席に関しては、フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験の3種類の衝突試験結果の各々の点数を合計し、6段階で評価します。助手席に関しては、フルラップ前面衝突試験、側面衝突試験（運転席または助手席の試験結果を用いる）の2種類の衝突試験結果の各々の点数を合計し、6段階で評価しています。

また、側面衝突試験においてサイドカーテンエアバッグの展開範囲及び展開状況について評価を行い、試験方法に定める基準に適合している場合に総合評価の数字右肩に「+」を表示します。

## (2) 新・安全性能総合評価〔平成23年度より導入された評価方法〕

自動車の総合的な安全性能を評価し、その結果を1☆から5☆までの表示により公表しています。

乗員保護性能評価と歩行者保護性能評価の結果について事故実態を踏まえた重み係数を掛けあわせた上で点数を加算し、座席ベルトの非着用警報装置評価（8点満点に換算）の合計で評価します。

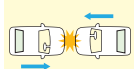
下表のとおり5段階評価を行います。ただし最高評価の5☆となるためには乗員保護性能評価に係る各々の試験及び歩行者頭部保護性能試験においてレベル4以上、歩行者脚部保護性能試験においてはレベル3以上が必要です。

### 【新・安全性能総合評価の概要】

#### 1 乗員保護性能試験

試験の得点 重み係数 総合得点

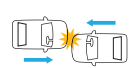
##### 1フルラップ



$$\text{運and(助)} \times 1.250 = 0\sim30\text{点}$$

0~12点

##### 2オフセット



$$\text{運and(後)} \times 1.250 = 0\sim30\text{点}$$

0~12点

##### 3側面衝突

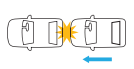


$$\text{運and(助)} \times 1.042 = 0\sim25\text{点}$$

0~12点

※ サイドカーテンエアバッグが未装備の場合、座席ごとに試験結果の得点から3.5点づつ減点した得点

##### 4後面衝突



$$\text{運and(助)} \times 0.625 = 0\sim15\text{点}$$

0~12点

※ (運)運転席、(助)助手席、(後)後部座席

乗員保護性能評価(100点満点)

#### 2 歩行者保護性能試験

##### 1頭部保護

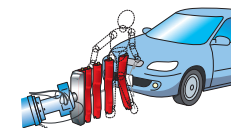


試験の得点 重み係数 総合得点

$$\text{各エリア毎の平均点} \times 18.75 = 0\sim75\text{点}$$

0~4点

##### 2脚部保護



試験の得点 重み係数 速度換算係数 総合得点

$$\text{各エリア毎の平均点} \times 6.25 \times 0.95 = 0\sim25\text{点}$$

0~4点

※1 試験速度を見直すまでの適用とする。

歩行者保護性能評価(100点満点)

#### 3 シートベルトの着用警報装置評価

(8点満点)



試験の得点 0~100点

×

重み係数 0.08

||

総合得点 0~8点



シートベルトの着用警報装置評価(8点満点)

### 新・安全性能総合評価（自動車の総合安全性能評価）：208点満点

#### (公表方法)

170.0点以上	★★★★★★
150.0点以上170.0点未満	★★★★★
130.0点以上150.0点未満	★★★★
110.0点以上130.0点未満	★★★
110.0点未満	★

#### 【★★★★★★の必要条件】

★★★★★★を取得するためには、1乗員保護性能試験及び2-1歩行者頭部保護性能試験においてレベル4以上、2-2歩行者脚部保護性能試験においてレベル3以上が必要。

なお、平成23年度の後面衝突頭部保護性能試験では薄緑色または緑色が必要。

2016年3月末時点で販売中のもののみ掲載

**掲載車種索引** (五十音順、赤色の文字のクルマは2015年度試験実施車種)

<b>スズキ株式会社</b>		ムーヴ ..... 10	ハリアー ..... 18	
アルト ..... 8	ムーヴカスタム ..... 10	プリウス <i>a</i> ..... 18	プレミオ ..... 18	
アルト ラバン ..... 8	ムーヴ コンテ ..... 10	プロボックスバン ..... 34	ポルテ ..... 18	
エスクード ..... 14	ムーヴ コンテ カスタム ..... 10	マークX ..... 18	ラクティス ..... 20	
エブリイ ..... 8	<b>トヨタ自動車株式会社</b>		ラッシュ ..... 20	
ジムニー ..... 8	<b>トヨタ</b>		ランドクルーザープラド ..... 20	
スイフト ..... 14	アイシス ..... 14	アクア ..... 14	bB ..... 20	
スペーシア ..... 8	アクア ..... 14	アリオン ..... 18	RAV4 ..... 20	
ソリオ ..... 14	アリオン ..... 18	アルファード ..... 16	SAI ..... 20	
ソリオバンディット ..... 14	アルファード ..... 16	イスト ..... 14	86 ..... 20	
ハスラー ..... 8	イスト ..... 14	ウィッシュ ..... 14	<b>レクサス</b>	
ランディ ..... 24	ウィッシュ ..... 14	ヴィッツ ..... 16	CT200h ..... 22	
ワゴンR ..... 8	ヴィッツ ..... 16	ヴェルファイア ..... 16	<b>日産自動車株式会社</b>	
ワゴンR スティングレー ..... 8	ヴェルファイア ..... 16	ヴォクシー ..... 16	ウイングロード ..... 22	
<b>ダイハツ工業株式会社</b>		エスクアエア ..... 16	エクストレイル ..... 22	
アトレワゴン ..... 10	エスティマ ..... 16	エスティア ..... 16	エルグランド ..... 22	
タント ..... 10	カロラアクシオ ..... 16	カロラアクシオ ..... 16	キューブ ..... 22	
タント カスタム ..... 10	カロラフィールダー ..... 16	クラウン アスリート ..... 16	ジューク ..... 22	
ハイゼット ..... 10	クラウン ロイヤル ..... 16	クラウン ロイヤル ..... 16	シルフィ ..... 22	
ビーゴ ..... 20	シエンタ ..... 18	スペイド ..... 18	セレナ ..... 24	
ミラ ..... 10	ノア ..... 16	ノア ..... 16	ティアナ ..... 24	
ミライース ..... 10				
ミラ ココア ..... 10				

**車種**

**新・安全性能  
総合評価**

**歩行者保護性能評価**

1 **試験車の種類**

2 **衝突後の感電保護性能評価試験結果 P5**

3 **サイドカーテンエアバッグ評価の実施**

4 **安全装置の装着状況**

5 **新・安全性能総合評価結果 P7**

173.8点

JNCAP

6 **歩行者頭部保護性能試験結果 P6**

7 **歩行者脚部保護性能試験結果 P6**

8 **歩行者保護性能評価の得点 P7**

81.58 / 100点

- 1 試験車の種類**

■ 軽自動車      ■ 商用車  
■ 乗用車・電気自動車等
- 2 衝突後の感電保護性能評価試験結果 P5**

感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。
- 3 サイドカーテンエアバッグ評価の実施**

側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。
- 4 安全装置の装着状況**

普及が望まれる安全装置について試験車の装備状況を表しています。  
\*試験を実施した車両の装備状況について、掲載しています。

◎：標準装備    ○：オプション装備    -：設定なし
- 5 新・安全性能総合評価結果 P7**

歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、座席ベルトの非着用時警報装置評価の得点をもとに★の数を表示しています。(5段階評価)  
★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。  
なお、平成23年度以降に試験を実施した車種について表示しています。
- 6 歩行者頭部保護性能試験結果 P6**

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者頭部保護性能が高いことを表しています。  
試験により得られた傷害値により5段階に区分(赤色、オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色)し、頭部に傷害を受ける危険性の度合いを色で表しています。
- 7 歩行者脚部保護性能試験結果 P6**

試験結果を4段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者脚部保護性能が高いことを表しています。  
試験により得られた傷害値により4段階に区分(オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色)し、脚部に傷害を受ける危険性の度合いを色で表しています。
- 8 歩行者保護性能評価の得点 P7**

歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。
- 9 前面・側面衝突試験結果 P5**

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど乗員保護性能が高いことを表しています。

デイズ	12
デイズ ハイウェイスター	12
デイズ ルークス	12
デイズ ルークス ハイウェイスター	12
ノート	24
バネットバン	34
マーチ	24
ラティオ	24
リーフ	24
AD	36
AD エキスパート	36
NV100 クリッパー	8
NV100 クリッパーリオ	8
NV200 バネット	36

### 富士重工業株式会社

インプレッサ	24
エクシーガ	26
ステラ	10
ステラカスタム	10
トレジア	20
フォレスター	26
レヴォーグ	26
レガシィ	26
BRZ	20
WRX	26

### 本田技研工業株式会社

アコード ハイブリッド	26
ヴェゼル	28

グレイス	28
シャトル	28
ジェイド	28
ステップワゴン	28
バモス	12
フィット	28
フリード	28
CR-V	30
CR-Z	30
N-BOX	12
N-ONE	12
N-WGN	12

### マツダ株式会社

アクセラ	30
アテンザ	30
キャロル	8
スクラム	8
デミオ	30
ピアンテ	30
ファミリアバン	36
フレア	8
フレア カスタムスタイル	8
フレア クロスオーバー	8
フレアワゴン	8
プレマシー	30
ボンゴバン	34
CX-3	32
CX-5	32
MPV	32

### 三菱自動車工業株式会社

アウトランダー	32
アウトランダー PHEV	32
タウンボックス	8
デリカ	32
デリカ D:2	14
デリカ D:2 カスタム	14
ミニキャブ	8
ミラージュ	32
eK カスタム	12
eK スペースカスタム	12
eK スペース	12
eK ワゴン	12
RVR	34

### アウディジャパン株式会社

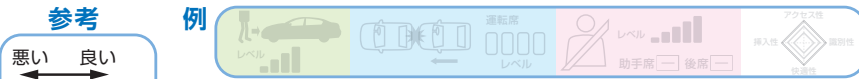
A1	34
----	----

### フィアットグループ オートモービルス ジャパン株式会社

500	34
500C	34

### フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

ゴルフ	34
ポロ	34



試験等実施当時に試験及び評価の対象外の項目については、グレーアウトとしております。

**乗員保護性能評価**  
衝突安全性能総合評価※

シートベルトの着用警報装置

乗員保護性能評価の得点 P7 (88.29/100点)

後席シートベルト使用性評価 (4.00/8点)

ブレーキ性能(停止距離) (43.8m/46.6m)

**10 乗員保護性能評価の得点 P7**  
フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

**11 後面衝突頸部保護性能試験結果 P5**  
試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいくほど乗員保護性能が高いことを表しています。  
平成23年度までは、オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色の4段階で表示し、緑色が最も後面衝突頸部保護性能が高いことを表しています。

**12 衝突安全性能総合評価**  
フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の得点をもとに★の数を表しています。(6段階評価)  
★の数が多いほど、乗員に対する傷害は軽くなります。  
なお、平成23年度以降に新・安全性能総合評価を実施した車種には表示がありません。  
数字の右肩の「+」は試験法に定める基準に適合したサイドカーテンエアバッグが装着されていることを表しています。

**13 シートベルトの着用警報装置評価の得点 P7**  
座席ベルトの非着用時警報装置評価試験をもとに8点満点で表しています。

**14 シートベルトの着用警報装置試験結果 P6**  
試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいくほど非着用時の警報効果が高いことを表しています。  
助手席及び後席ごとの座席ベルトの非着用時警報装置の装備の状況を表しています。

**15 後席シートベルト使用性評価結果 P6**  
2列目シートのシートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルのタンクへの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいくほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。  
赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

**16 後席3点式シートベルトの装備状況**  
後席中央席に3点式シートベルトが装着されていることを表しています。  
後席中央席がない場合はこの表示はありません。

**17 ブレーキ性能(停止距離) P6**  
時速100kmからブレーキペダルを素早く踏んで停止するまでの距離をグラフで表しています。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価

軽自動車

スズキ アルト  
マツダ キャロル

平成  
27  
年度

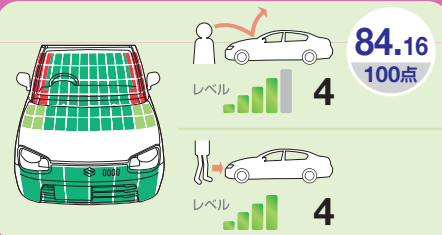


発売年月:2014年12月~  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



158.2点



84.16  
100点

軽自動車

スズキ アルト ラパン

平成  
27  
年度

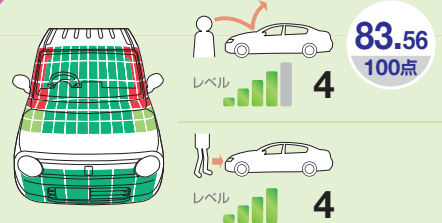


発売年月:2015年6月~  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



158.4点



83.56  
100点

軽自動車

スズキ エブリイ  
マツダ スクラム

日産 NV100クリッパー-リオ/NV100クリッパー-  
三菱 タウンボックス/ミニキャブ

平成  
27  
年度

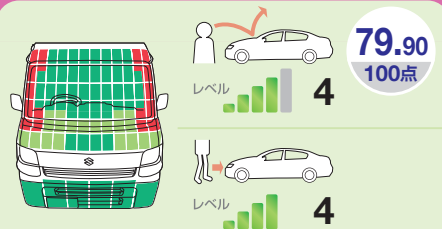


発売年月:2015年2月~  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



148.0点



79.90  
100点

軽自動車

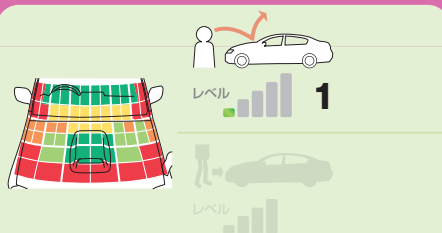
スズキ ジムニー



発売年月:1998年10月~  
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施していません



軽自動車

スズキ スペースシア マツダ フレアワゴン<sup>※1</sup>

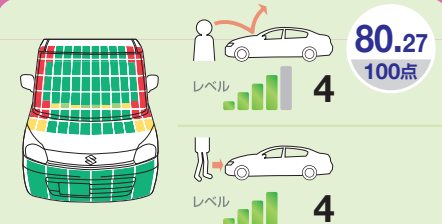


発売年月:2013年3月~  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



152.2点



80.27  
100点

軽自動車

スズキ ハスラー マツダ フレアクロスオーバー

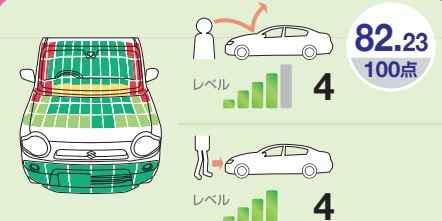


発売年月:2014年1月~  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



160.2点



82.23  
100点

軽自動車

スズキ ワゴンR/ワゴンRステイングレー  
マツダ フレア/フレア カスタムスタイル

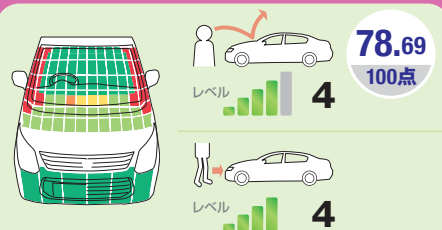


発売年月:2012年9月~  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



154.3点



78.69  
100点

※1 車台番号がスズキ スペースシア : MK32S-164335、マツダ フレアワゴン : MM32S-502071以降の車両が対象車両となります。



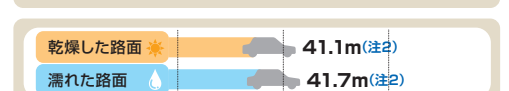
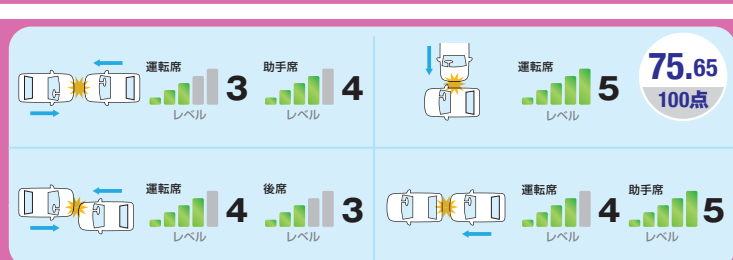
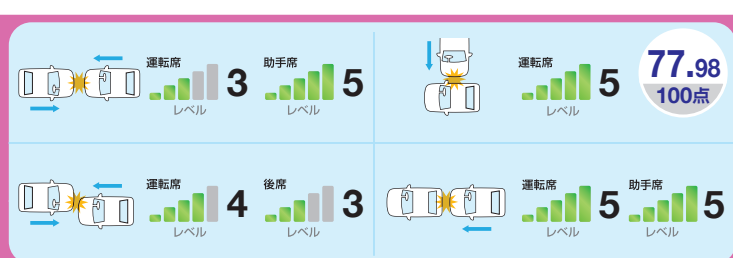
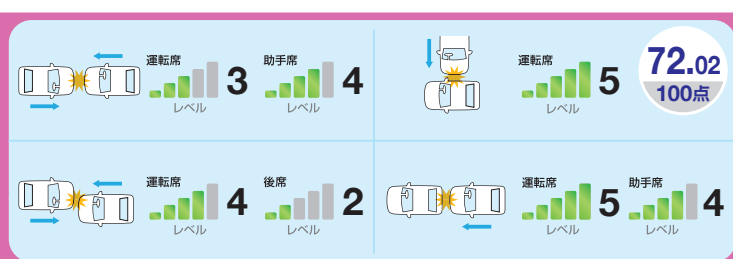
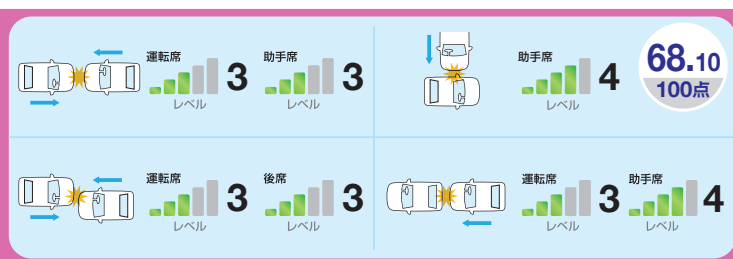
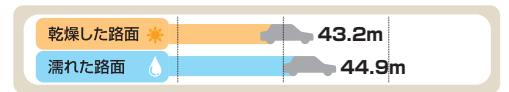
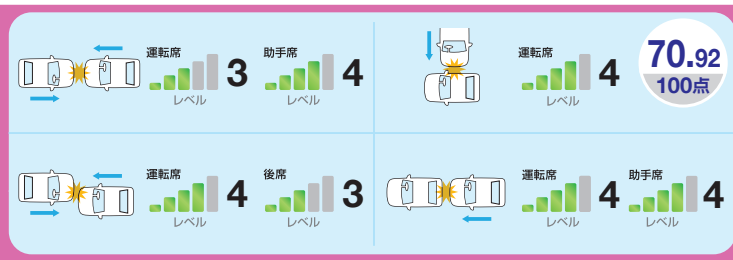
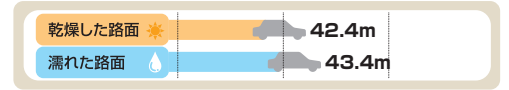
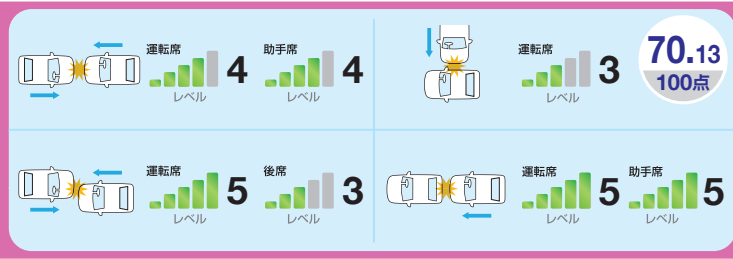
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。

(注1) …試験車にABSが標準装備ではなかったため、試験対象外となります。

(注2) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めにしている可能性があります。

(未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価

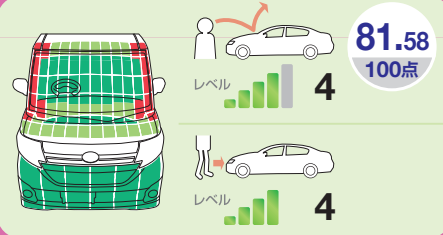
軽自動車

## ダイハツ タント カスタム/タント<sup>※1</sup>



発売年月:2013年10月~  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



軽自動車

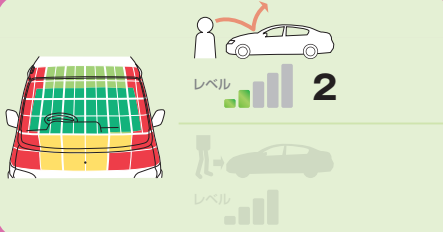
## ダイハツ ハイゼット/アトレーワゴン



発売年月:2005年12月~  
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



軽自動車

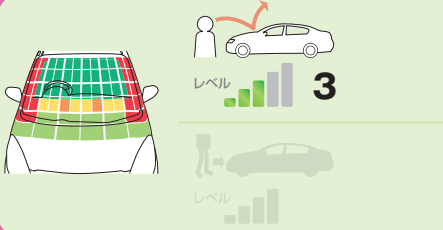
## ダイハツ ミラ



発売年月:2006年12月~  
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



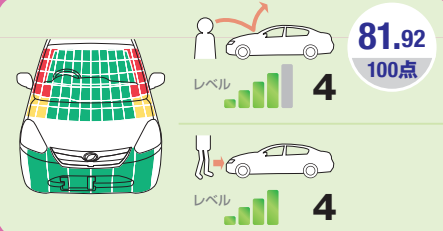
軽自動車

## ダイハツ ミラ イース



発売年月:2011年9月~  
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



軽自動車

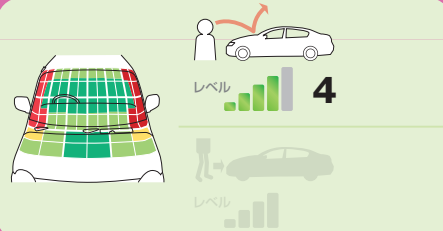
## ダイハツ ミラ ココア



発売年月:2009年8月~  
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



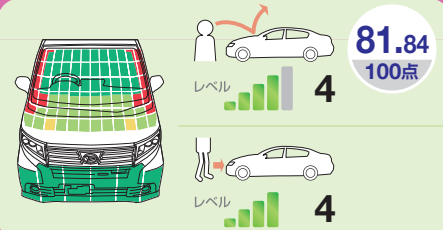
軽自動車

## ダイハツ ムーヴカスタム/ムーヴ スバル ステラカスタム/ステラ



発売年月:2014年12月~  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



平成  
27  
年度

軽自動車

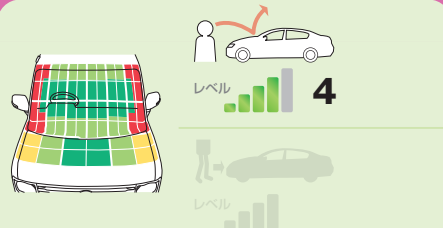
## ダイハツ ムーヴコンテ/ムーヴコンテカスタム



発売年月:2008年8月~  
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



※1 当該車両の側面構造が非対称であるため、助手席側において側面衝突試験を実施しました。

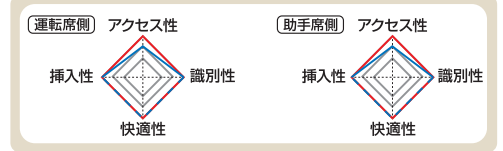
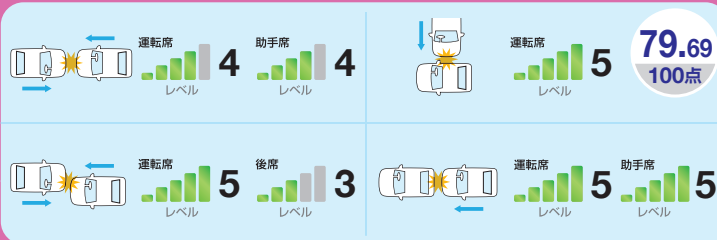
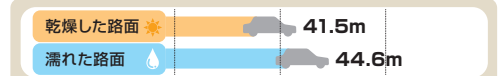
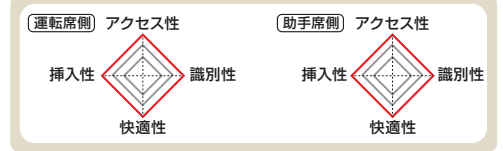
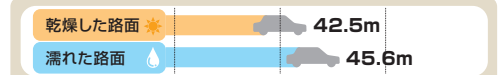
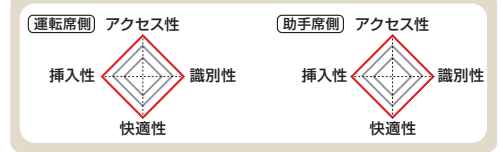
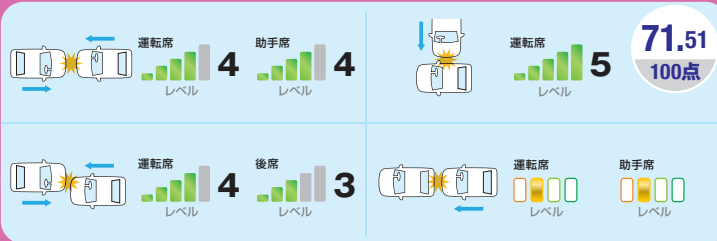
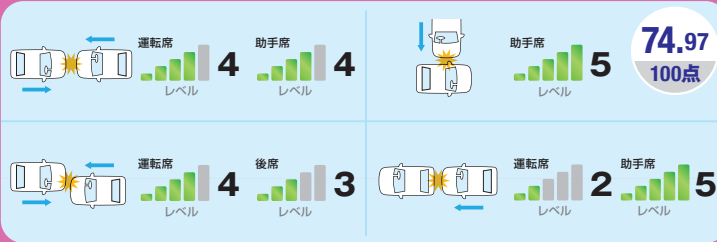
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。  
 (未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価

軽自動車

## 日産 デイズ ハイウェイスター/デイズ 三菱 eKカスタム/eKワゴン

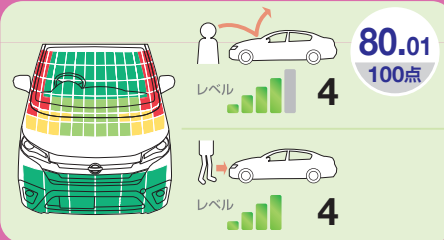


発売年月:2013年6月~  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



161.8点



軽自動車

## 日産 デイズルークスハイウェイスター/デイズルークス 三菱 eKスペースカスタム/eKスペース

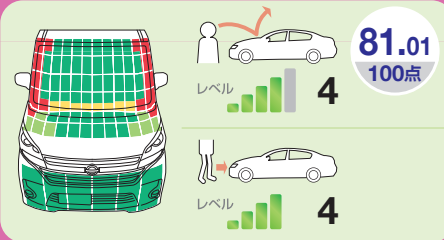


発売年月:2014年2月~  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



159.5点



軽自動車

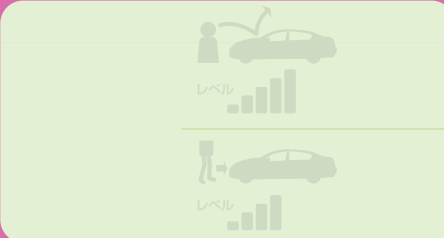
## ホンダ バモス



発売年月:2001年9月~  
(2001年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



軽自動車

## ホンダ N-BOX

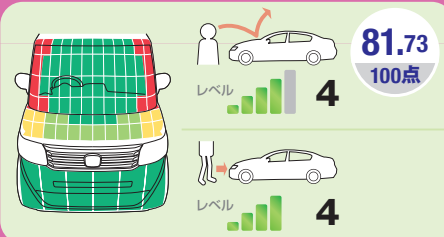


発売年月:2011年12月~  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



157.7点



軽自動車

## ホンダ N-ONE

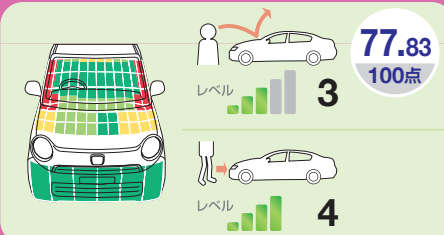


発売年月:2012年11月~  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



161.5点



軽自動車

## ホンダ N-WGN

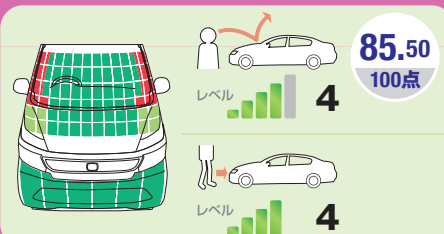


発売年月:2013年11月~  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



178.8点



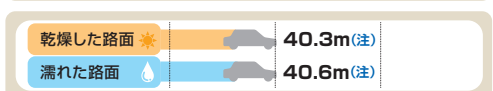
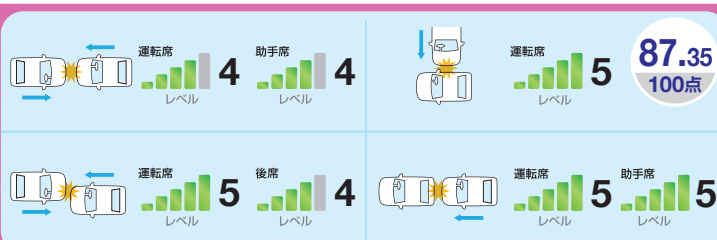
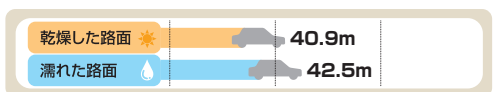
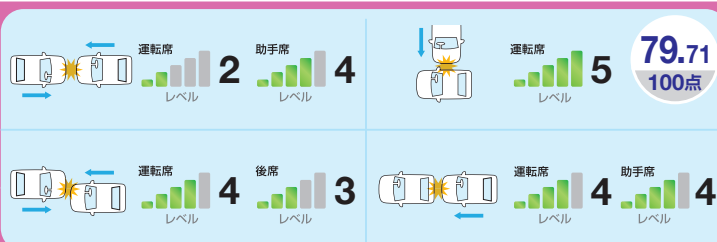
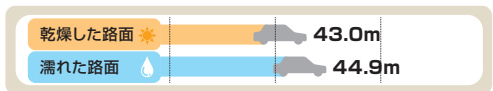
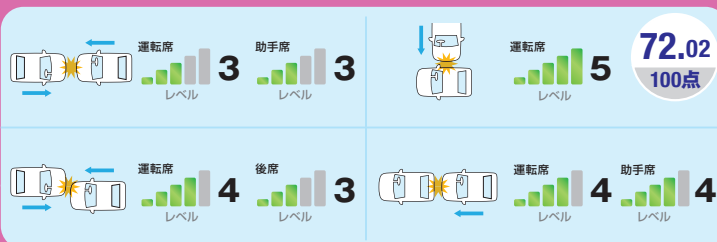
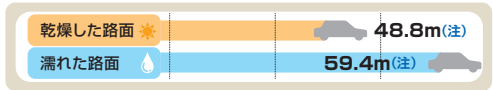
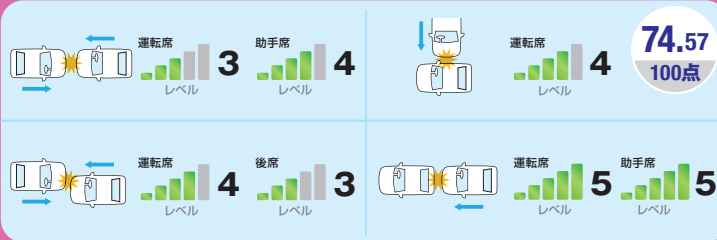
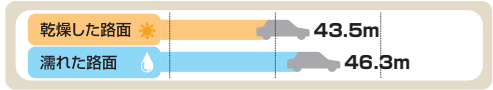
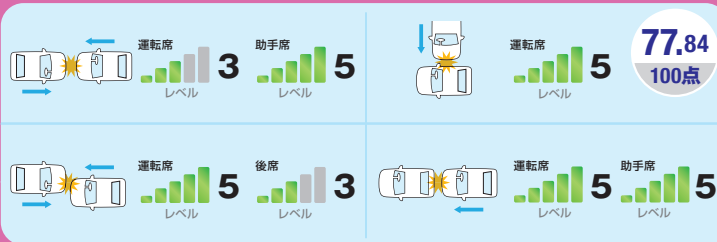
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

## 車種

## 新・安全性能 総合評価

## 歩行者保護性能評価



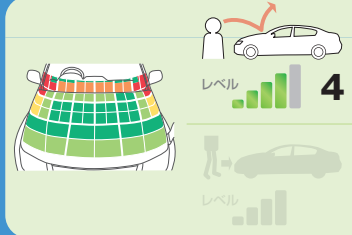
### スズキ エスクード



発売年月:2005年5月～  
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



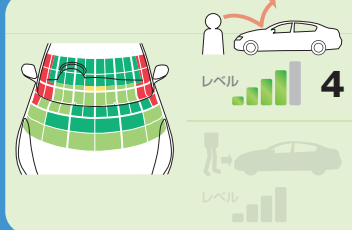
### スズキ スイフト



発売年月:2010年9月～  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



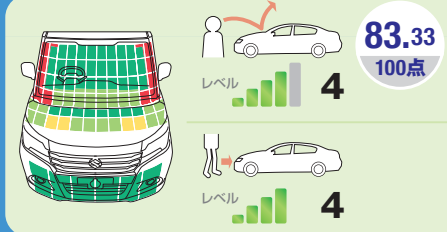
### スズキ ソリオ/ソリオバンディット 三菱 デリカD:2/デリカD:2カスタム



発売年月:2015年8月～  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○

★★★★★  
159.4点



平成  
27  
年度



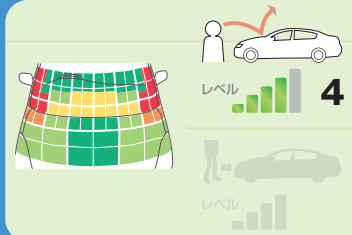
### トヨタ アイシス



発売年月:2004年9月～  
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



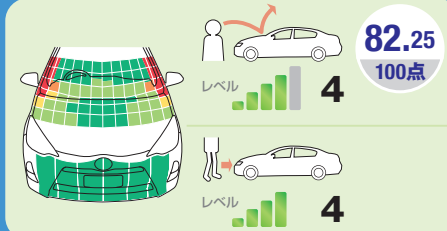
### トヨタ アクア



発売年月:2011年12月～  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★  
165.3点



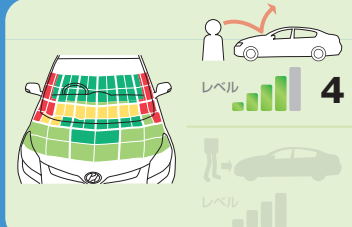
### トヨタ イスト



発売年月:2007年7月～  
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



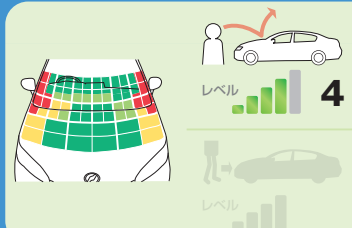
### トヨタ ウィッシュ



発売年月:2009年4月～  
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



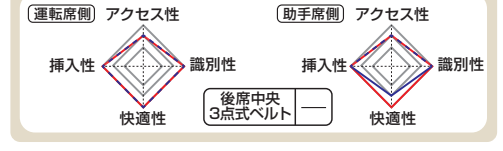
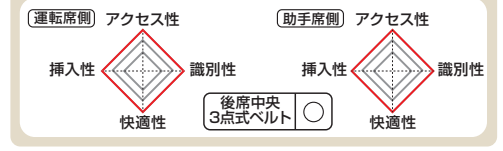
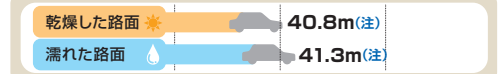
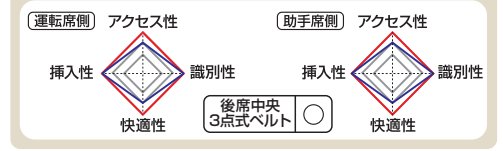
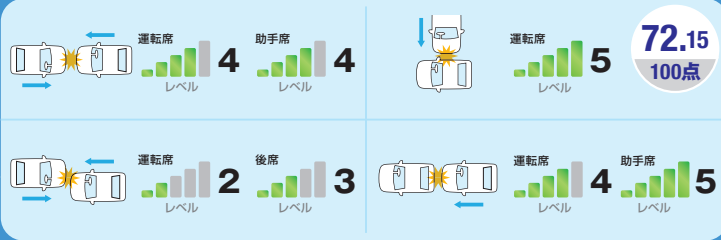
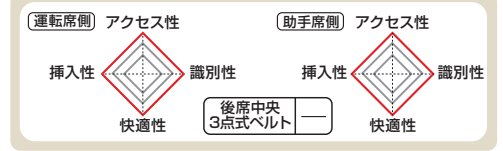
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。  
 (未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価

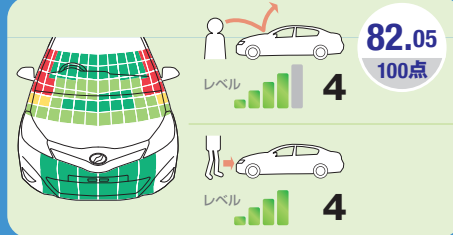


## トヨタ ヴィッツ



発売年月:2010年12月～  
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

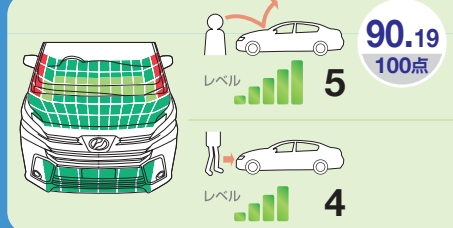


## トヨタ ヴェルファイア/アルファード



発売年月:2015年1月～  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



平成  
27  
年度

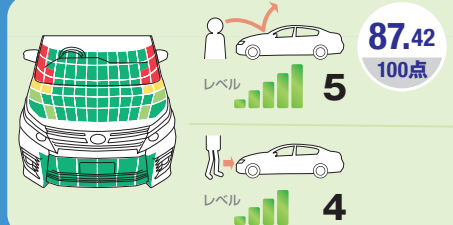


## トヨタ ヴォクシー/ノア/エスクァイア



発売年月:2014年1月～  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

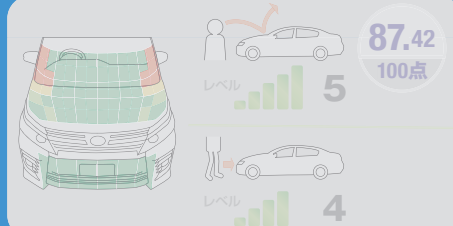


## トヨタ ヴォクシー/ノア/エスクァイア(SCA付)<sup>※1</sup>



発売年月:2014年1月～  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



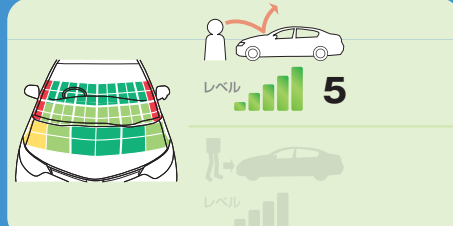
## トヨタ エスティマ<sup>※2</sup>



発売年月:2006年1月～  
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません

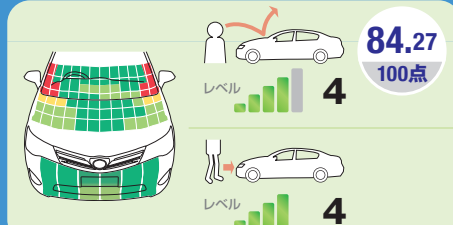


## トヨタ カローラフィールダー/カローラアクシオ



発売年月:2012年6月～  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

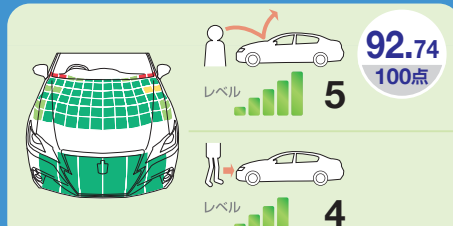


## トヨタ クラウンアスリート/クラウンロイヤル



発売年月:2012年12月～  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



※1 この試験車種は、側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。  
 ※2 当該車両の乗車位置からドア外側面までの距離が近い、助手席側において側面衝突試験を実施しました。



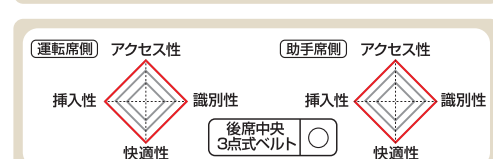
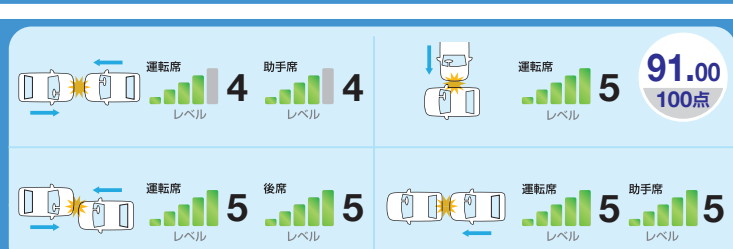
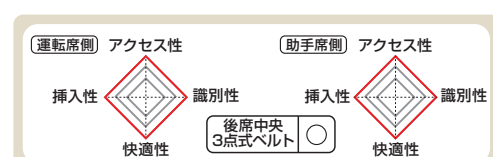
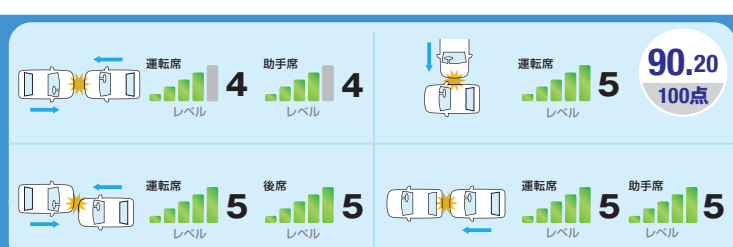
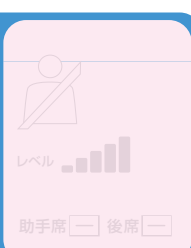
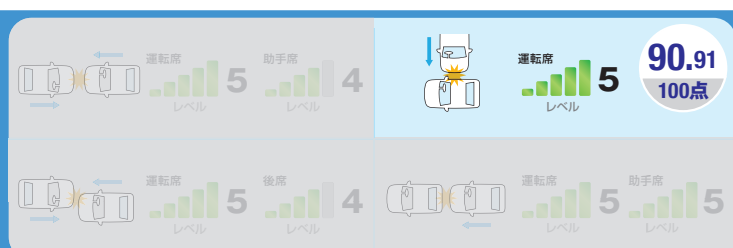
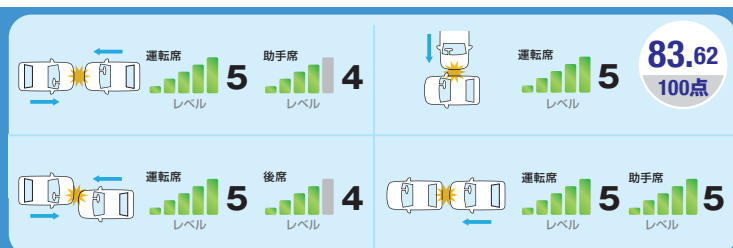
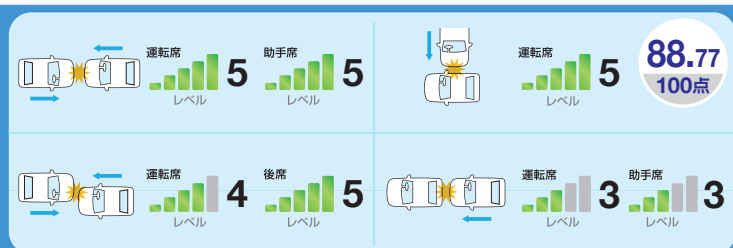
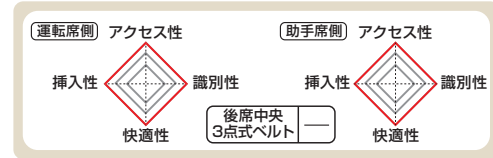
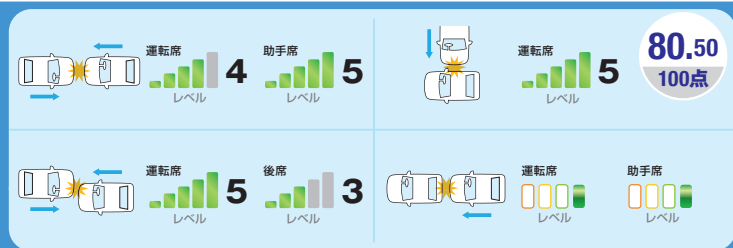
# 乗員保護性能評価

## 衝突安全性能総合評価※

# シートベルトの着用警報装置

# 後席シートベルト使用性評価

## ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現する可能性があります。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価

平成  
27  
年度



## トヨタ シエンタ

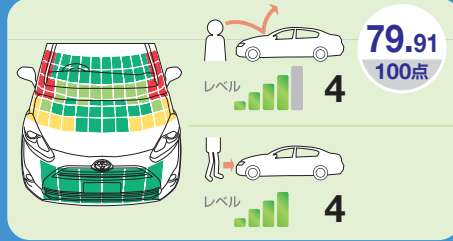


発売年月:2015年7月~  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



166.8点



平成  
27  
年度



## トヨタ シエンタ(SCA付)※1

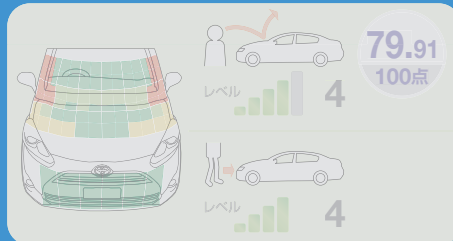


発売年月:2015年7月~  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



175.8点



## トヨタ スペイド/ポルテ

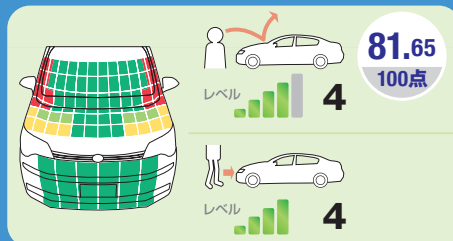


発売年月:2012年7月~  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



167.2点



## トヨタ ハリアー

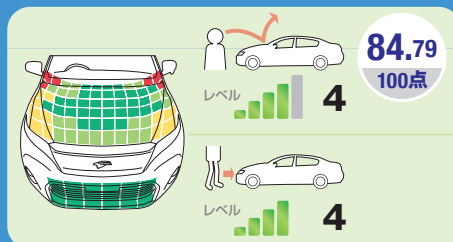


発売年月:2013年12月~  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



178.8点



## トヨタ プリウスα

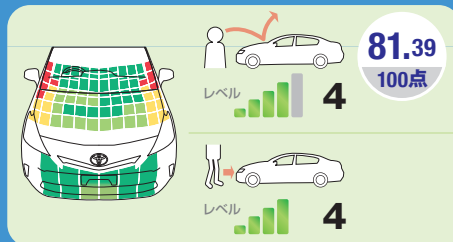


発売年月:2011年5月~  
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



173.1点



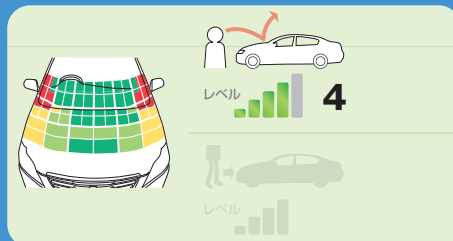
## トヨタ プレミオ/アリオン



発売年月:2007年6月~  
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



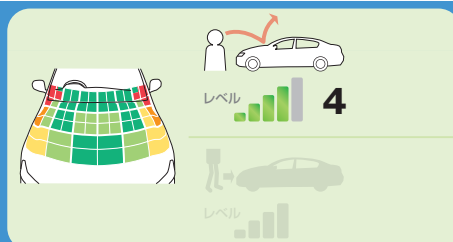
## トヨタ マークX



発売年月:2009年10月~  
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



※1 この試験車種は、オフセット前面衝突試験及び側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

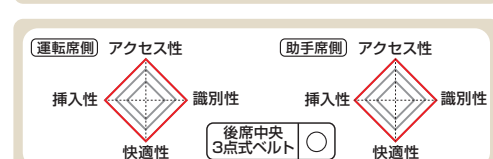
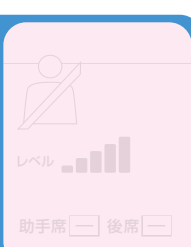
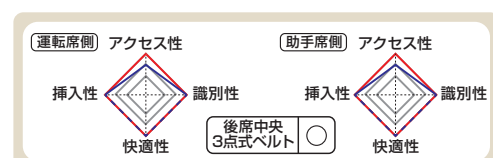
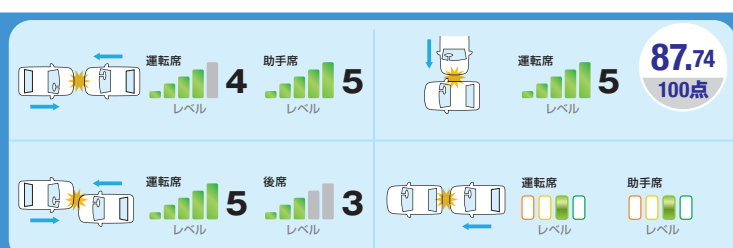
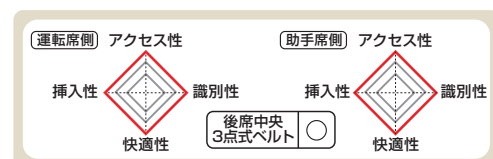
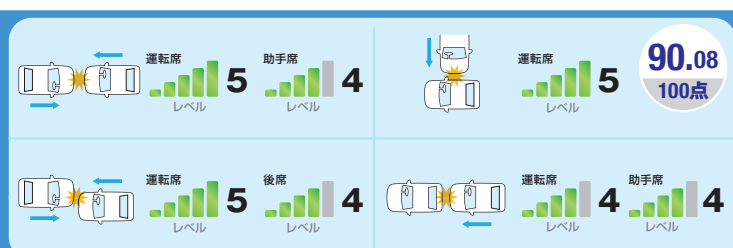
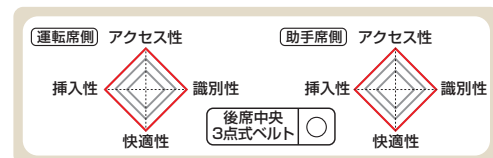
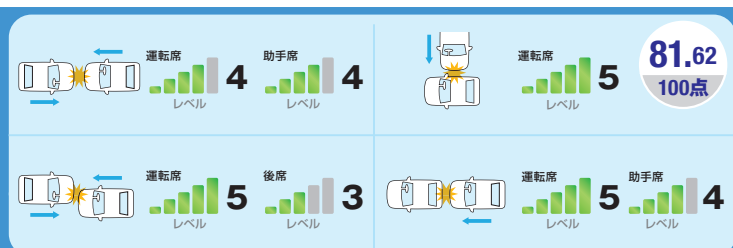
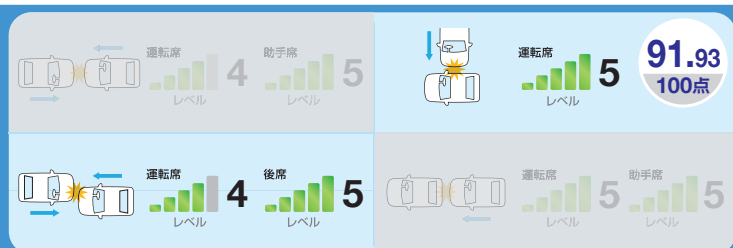
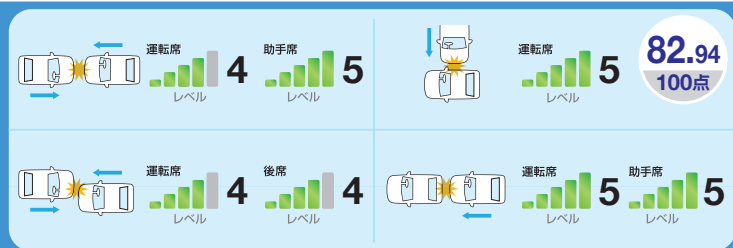
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価

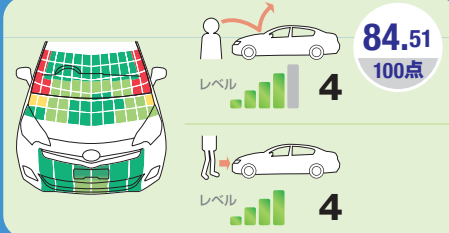


## トヨタ ラクティス スバル トレジア



発売年月:2010年11月~  
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



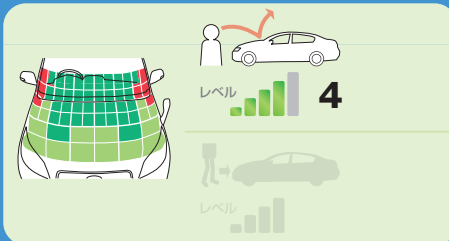
## トヨタ ラッシュ ダイハツ ビーゴ



発売年月:2006年1月~  
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



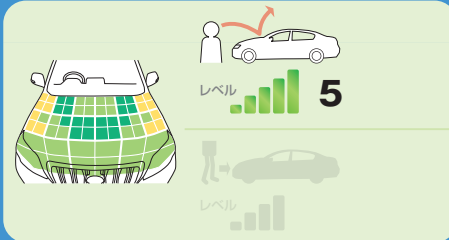
## トヨタ ランドクルーザープラド<sup>※1</sup>



発売年月:2010年12月~  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



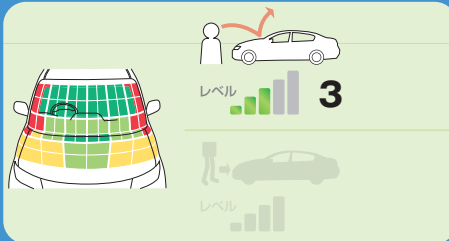
## トヨタ bB



発売年月:2005年12月~  
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



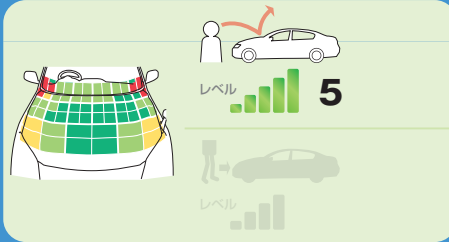
## トヨタ RAV4



発売年月:2005年11月~  
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



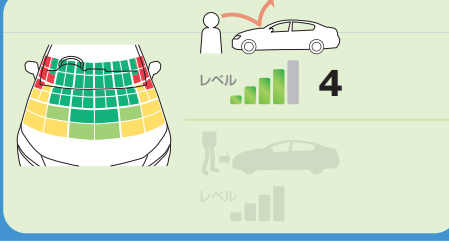
## トヨタ SAI



発売年月:2009年12月~  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません

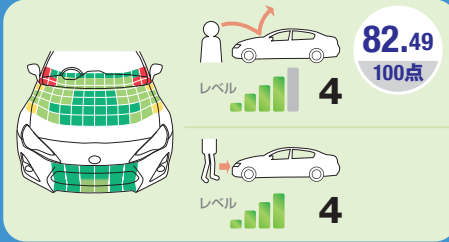


## トヨタ 86 スバル BRZ



発売年月:2012年4月~  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



※1 この試験車種は、シートの主要構造の変更に伴い、後面衝突頸部保護性能試験(運転席)のみを実施し、その他の部分は、2009年度の同一車種の試験結果を流用しています。  
なお、車台番号が、TRJ150W-0013145以降の車両が対象車両になります。

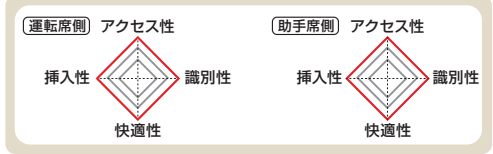
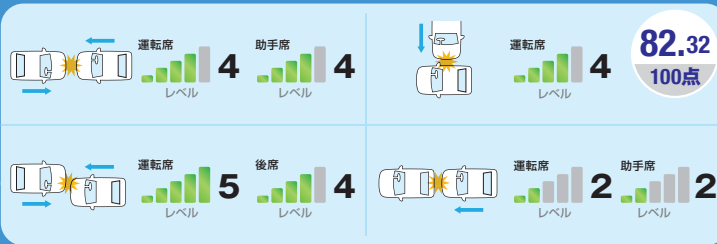
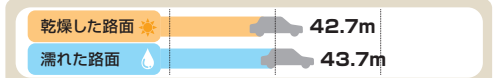
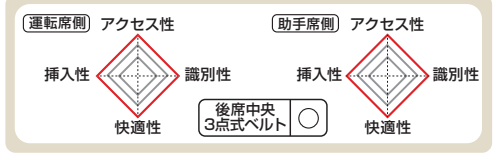
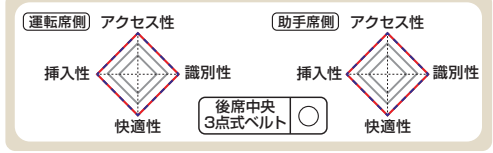
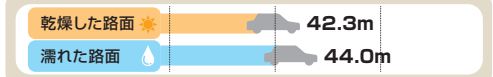
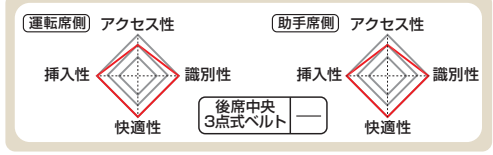
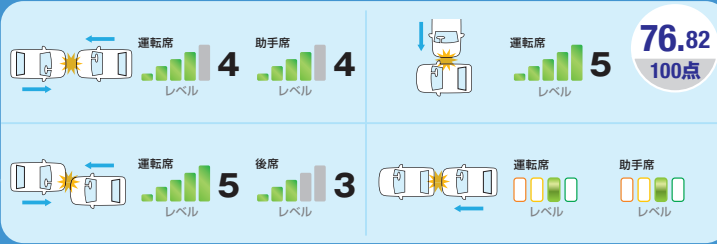
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。  
 (未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価

電気自動車等 **レクサス CT200h** 

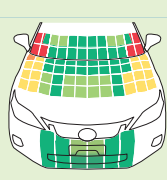


発売年月: 2011年1月～  
(2011年度実施)


サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○

★★★★★

179.6点

レベル **4**



レベル **4**

83.35  
100点

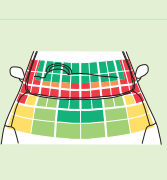
乗用車 **日産 ウイングロード**




発売年月: 2005年11月～  
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施していません



レベル **2**



レベル

乗用車 **日産 エクストレイル**

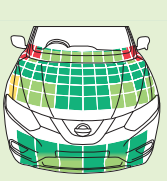


発売年月: 2013年12月～  
(2014年度実施)


サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎

★★★★☆

173.0点

レベル **5**



レベル **4**

88.38  
100点

乗用車 **日産 エルグランド<sup>\*1</sup>** 

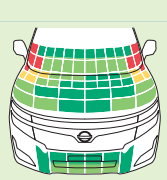


発売年月: 2010年8月～  
(2011年度実施)


サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★

173.1点

レベル **4**



レベル **4**

82.71  
100点

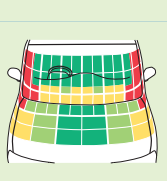
乗用車 **日産 キューブ<sup>\*2</sup>**




発売年月: 2010年2月～  
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施していません



レベル **3**



レベル

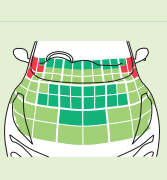
乗用車 **日産 ジューク**




発売年月: 2010年6月～  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施していません



レベル **5**



レベル

乗用車 **日産 シルフィ**

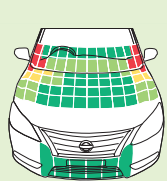


発売年月: 2012年12月～  
(2013年度実施)


サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★☆

162.9点

レベル **4**



レベル **4**

85.27  
100点

※1 この試験車種は、歩行者脚部保護性能試験のみを実施し、その他は2010年度の結果を流用しています。

※2 この試験車種は、シートの主要構造の変更に伴い、後面衝突頸部保護性能試験(運転席)のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。  
なお、車台番号が、2WD: Z12-084732、4WD: NZ12-026419以降の車両が対象車両となります。

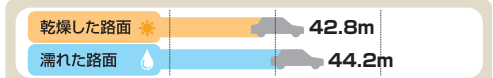
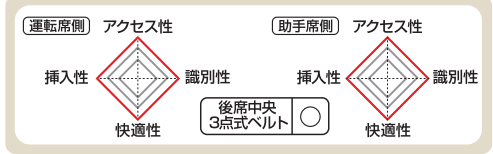
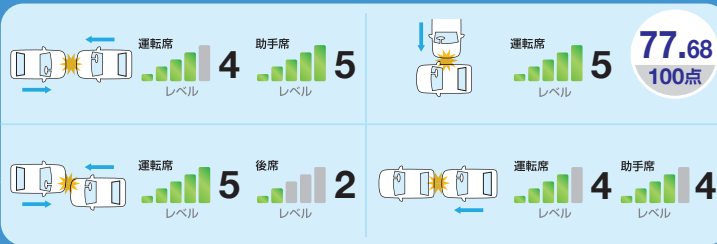
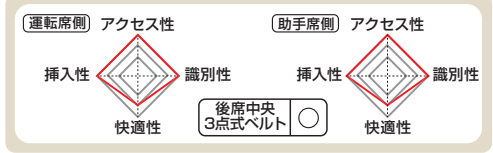
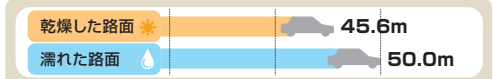
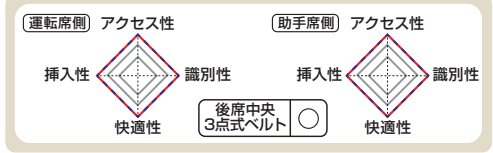
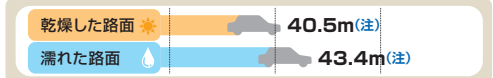
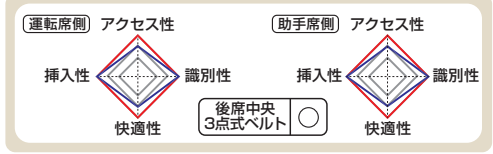
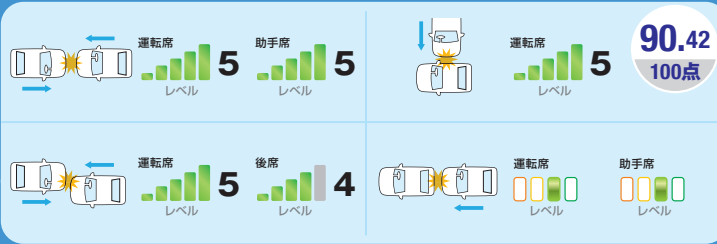
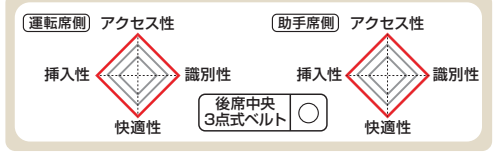
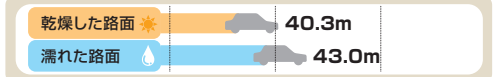
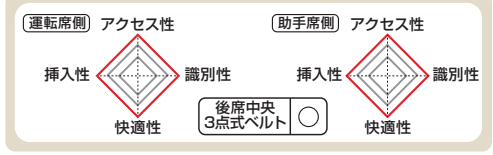
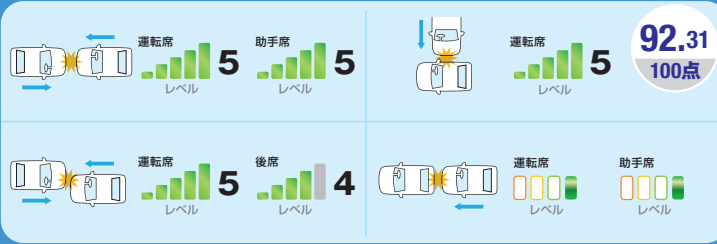
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。  
 (未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価



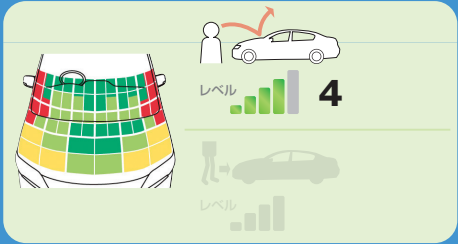
## 日産 セレナ スズキ ランディ



発売年月:2010年11月～  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません

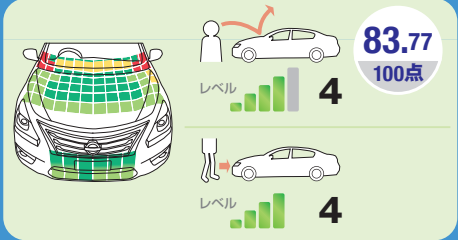


## 日産 ティアナ



発売年月:2014年2月～  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

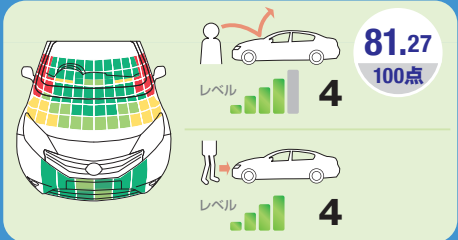


## 日産 ノート



発売年月:2012年9月～  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



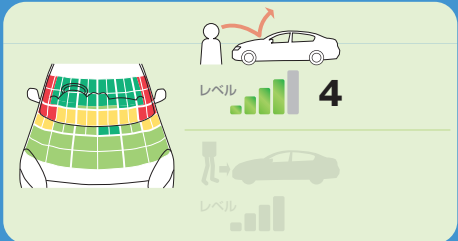
## 日産 マーチ



発売年月:2010年7月～  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません

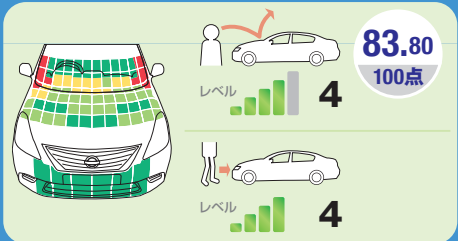


## 日産 ラティオ



発売年月:2012年10月～  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

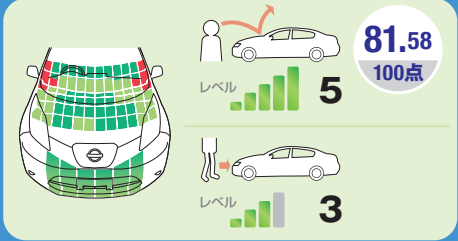


## 日産 リーフ



発売年月:2010年12月～  
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

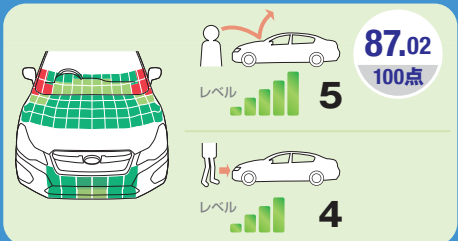


## スバル インプレッサ



発売年月:2011年12月～  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎





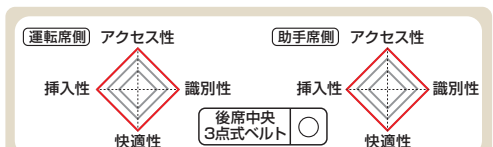
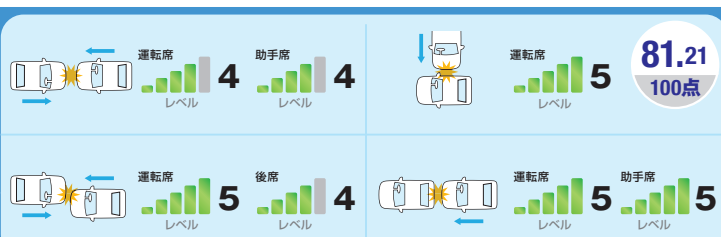
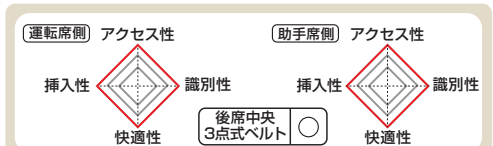
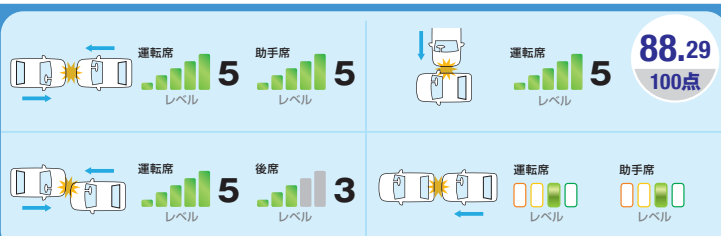
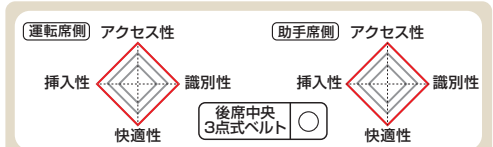
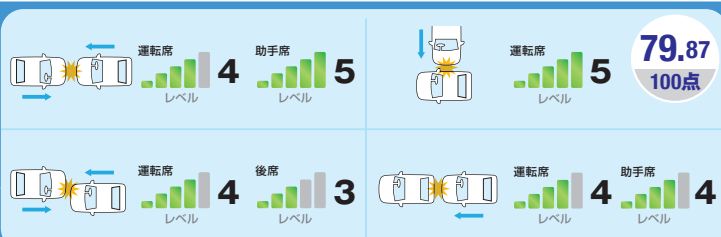
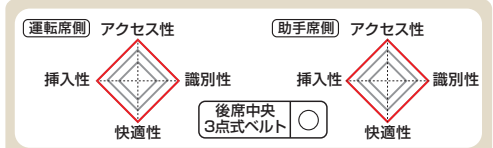
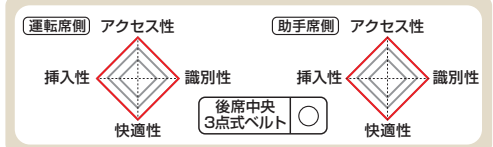
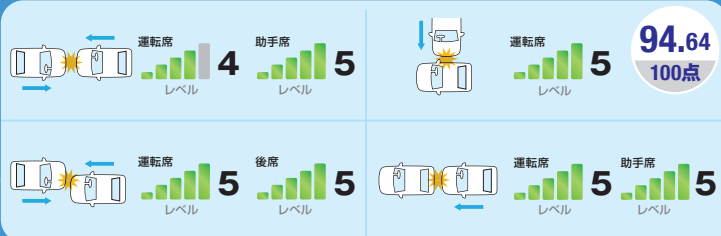
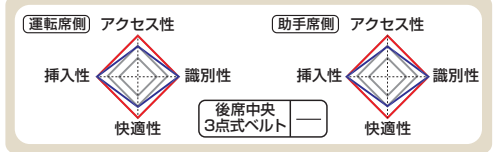
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価



## スバル インプレッサ(SCA付)<sup>\*1</sup>

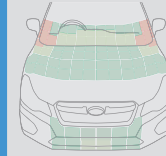


発売年月: 2011年12月～  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



181.8点



87.02  
100点



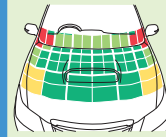
## スバル エクシーガ



発売年月: 2008年6月～  
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



5



## スバル フォレスタ<sup>\*2</sup>

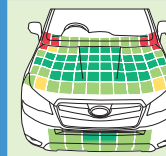


発売年月: 2012年11月～  
(2014年度実施)

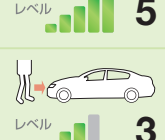
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



174.6点



85.46  
100点



## スバル フォレスタ(SCA付)<sup>\*3</sup>

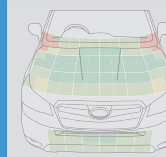


発売年月: 2012年11月～  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



181.9点



85.46  
100点



## スバル レヴォーグ/WRX

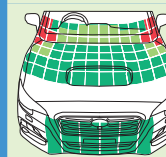


発売年月: 2014年6月～  
(2014年度実施)

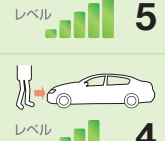
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



183.8点



86.91  
100点



## スバル レガシイ

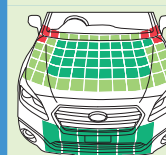


発売年月: 2014年10月～  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



188.8点



89.59  
100点



## ホンダ アコード ハイブリッド

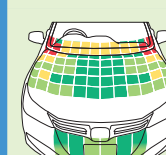


発売年月: 2013年6月～  
(2013年度実施)

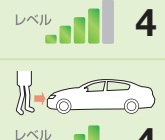
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



178.9点



79.46  
100点



※1 この試験車種は、側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。  
 ※2 この試験車種は、脚部保護性能試験のみ実施し、その他の部分は、2013年度の同一車種の試験結果を流用しています。なお、車台番号がSJ5-049228以降の車両が対象車両となります。  
 ※3 この試験車種は、2013年度に側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、上段のフォレスターの試験結果を流用しています。

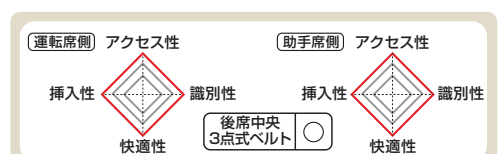
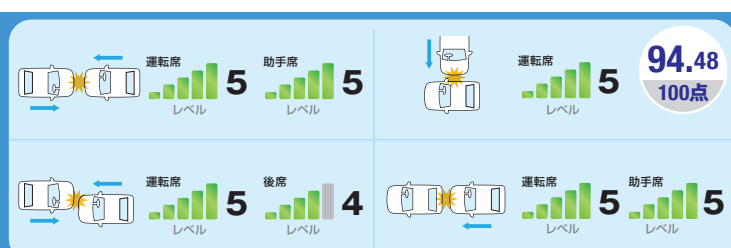
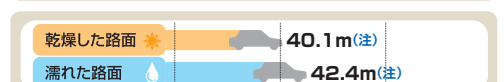
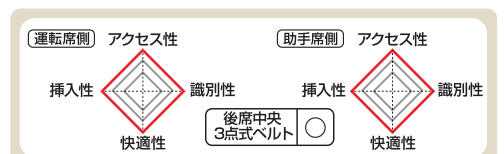
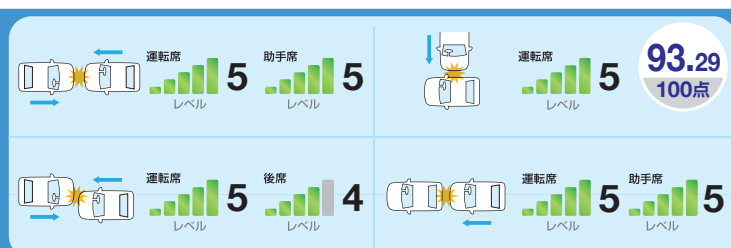
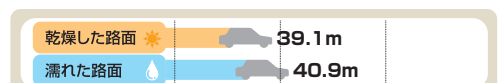
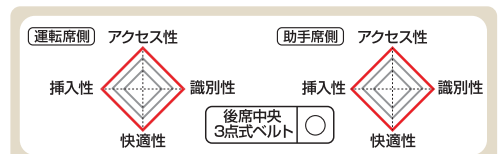
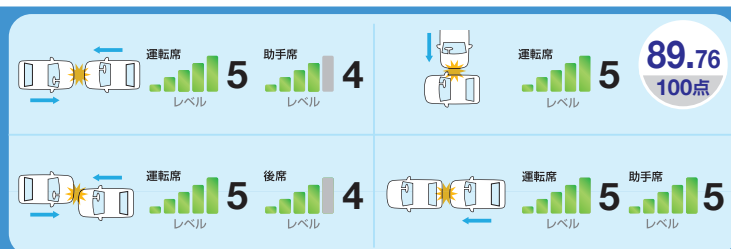
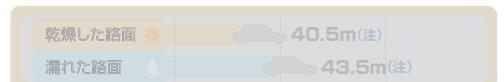
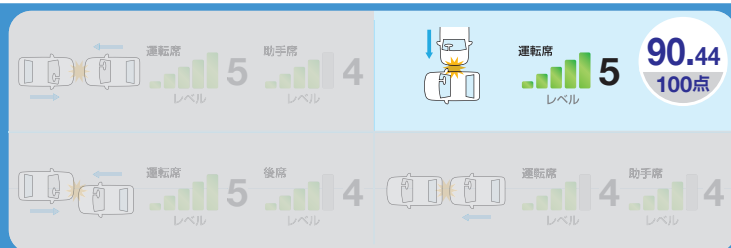
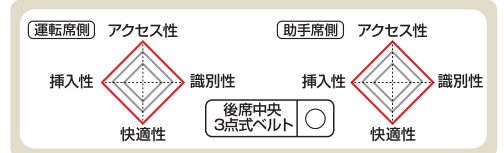
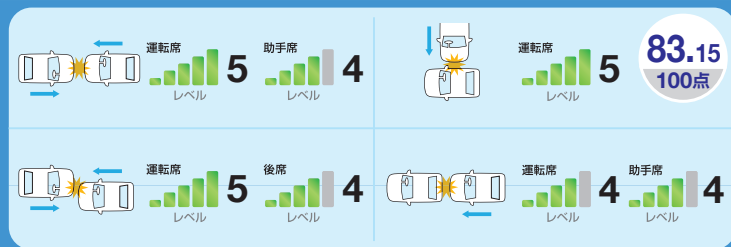
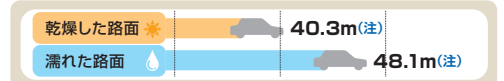
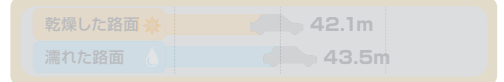
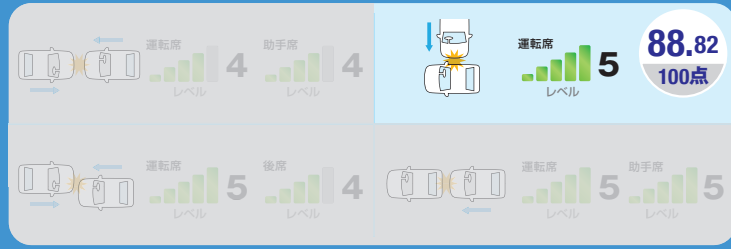
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現する可能性があります。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価

電気自動車等 **ホンダ ヴェゼル** 

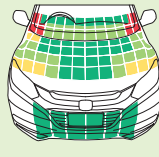


発売年月: 2013年12月～  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎

★★★★★

183.7点

歩行者保護性能評価

レベル 5

レベル 4

86.75  
100点

電気自動車等 **ホンダ グレイス** 

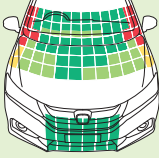


発売年月: 2014年12月～  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎

★★★★★

181.0点

歩行者保護性能評価

レベル 4

レベル 4

84.70  
100点

平成27年度 電気自動車等 **ホンダ シャトル** 

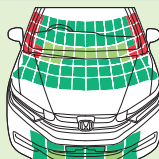


発売年月: 2015年5月～  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎

★★★★★

180.1点

歩行者保護性能評価

レベル 4

レベル 4

82.71  
100点

平成27年度 電気自動車等 **ホンダ ジェイド** 

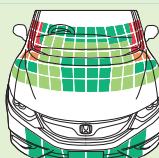


発売年月: 2015年2月～  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎

★★★★★

178.2点

歩行者保護性能評価

レベル 4

レベル 4

82.50  
100点

平成27年度 乗用車 **ホンダ ステップワゴン** 

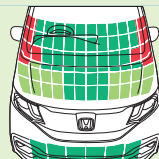


発売年月: 2015年4月～  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎

★★★★★

182.1点

歩行者保護性能評価

レベル 4

レベル 4

85.87  
100点

電気自動車等 **ホンダ フィット** 

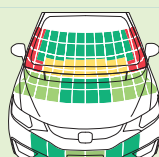


発売年月: 2013年9月～  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○

★★★★★

178.0点

歩行者保護性能評価

レベル 4

レベル 4

81.41  
100点

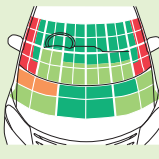
乗用車 **ホンダ フリード**



発売年月: 2008年5月～  
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



歩行者保護性能評価

レベル 4

レベル

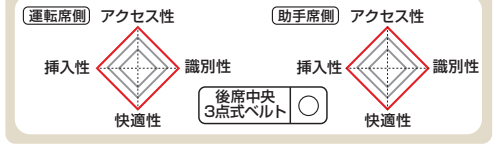
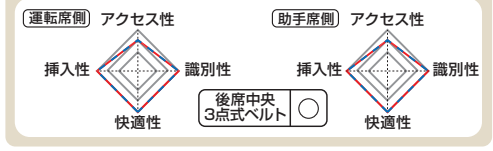
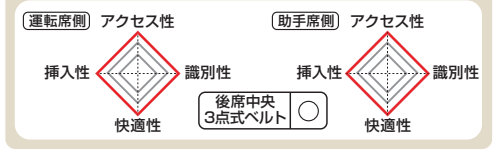
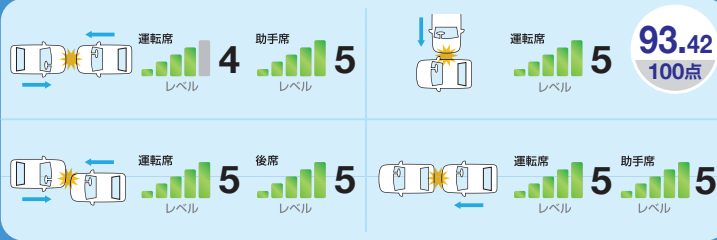
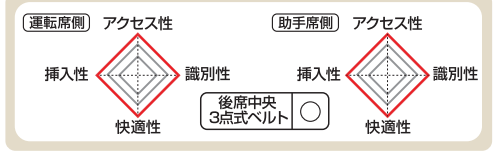
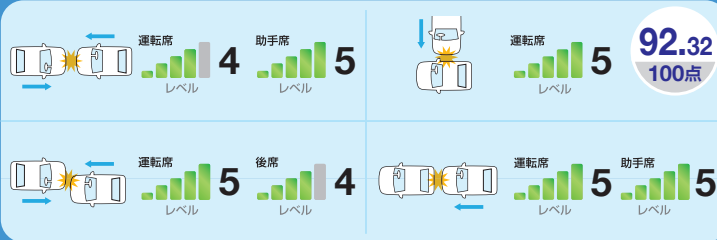
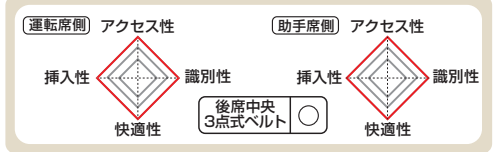
# 乗員保護性能評価

## 衝突安全性能総合評価※

# シートベルトの着用警報装置

# 後席シートベルト使用性評価

## ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現する可能性があります。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価



ホンダ CR-V※1

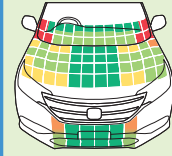


発売年月:2012年10月～  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



176.7点



79.16  
100点



ホンダ CR-Z

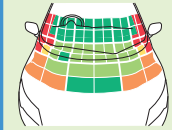
ホンダ CR-Z(SCA付)※2



発売年月:2010年2月～  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



マツダ アクセラ

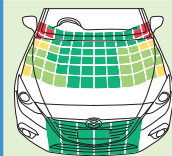


発売年月:2013年11月～  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



185.1点



88.26  
100点



マツダ アテンザ

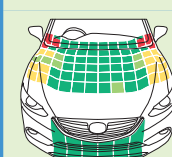


発売年月:2012年11月～  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



183.2点



86.20  
100点



マツダ デミオ

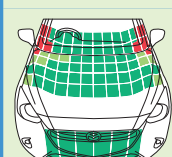


発売年月:2014年9月～  
(2014年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



185.7点



88.50  
100点



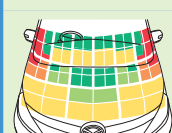
マツダ ビアンテ



発売年月:2008年7月～  
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



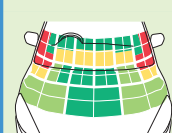
マツダ プレマシー



発売年月:2010年7月～  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



※1 この試験車種は、車台番号がRM1-1100001及びRM4-1100001以降の車両が対象車両となります。

※2 この試験車種は、側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

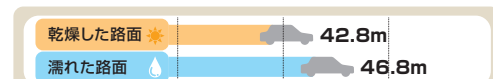
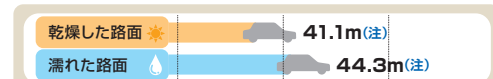
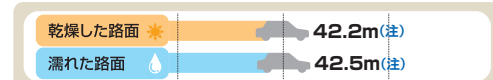
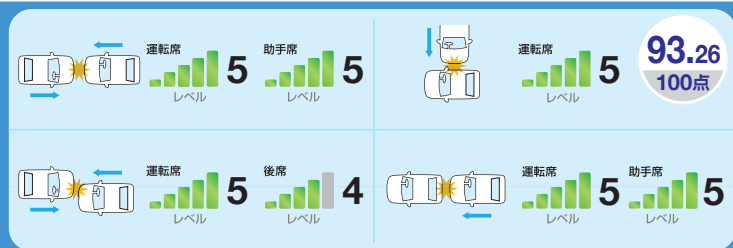
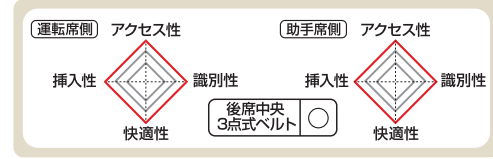
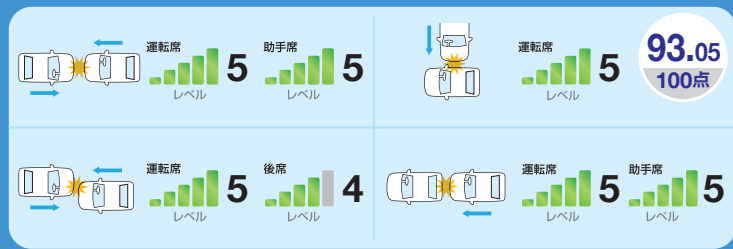
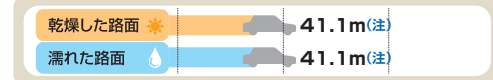
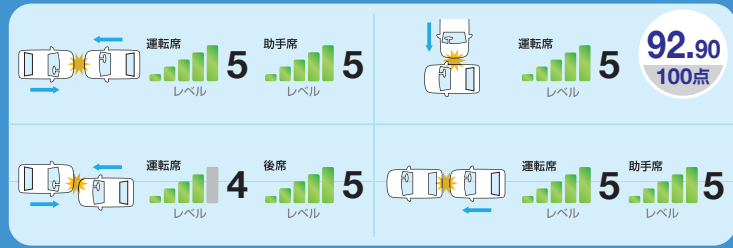
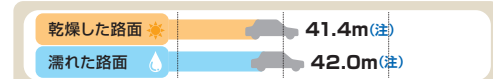
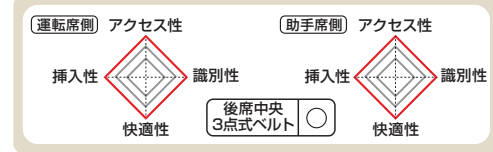
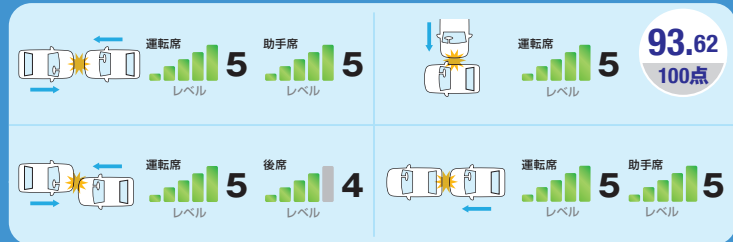
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現する可能性があります。

# 車種

# 新・安全性能 総合評価

# 歩行者保護性能評価

平成  
27  
年度



## マツダ CX-3

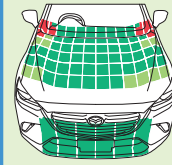


発売年月:2015年2月～  
(2015年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



188.2点



91.62  
100点



## マツダ CX-5

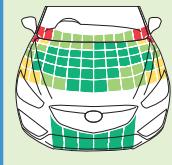


発売年月:2012年2月～  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



184.3点



88.74  
100点



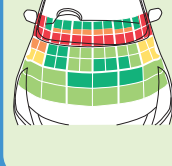
## マツダ MPV



発売年月:2006年2月～  
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



## 三菱 アウトランダー

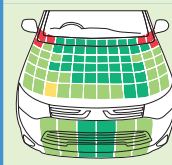


発売年月:2012年10月～  
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



184.6点



85.61  
100点



## 三菱 アウトランダー PHEV ※1

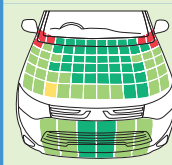


発売年月:2013年1月～  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



184.6点



85.61  
100点



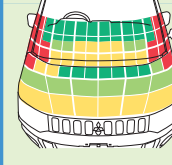
## 三菱 デリカ ※2



発売年月:2007年1月～  
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



## 三菱 ミラージュ

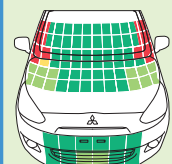


発売年月:2012年8月～  
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



163.4点



84.62  
100点



※1 この試験車種は、感電保護性能評価試験のみを実施し、その他の部分は、平成24年度のアウトランダー(7人乗り)の試験結果を流用しています。

※2 当該車両は運転席と助手席の乗車位置に差異があるため、条件が不利と思われる助手席側において側面衝突試験を実施しました。



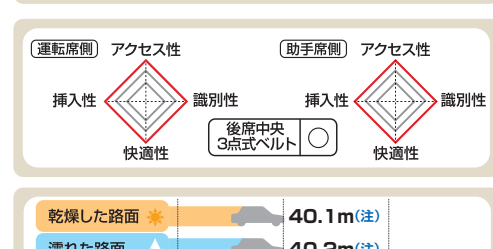
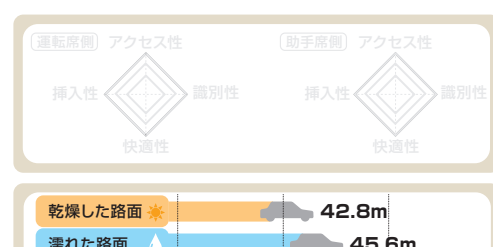
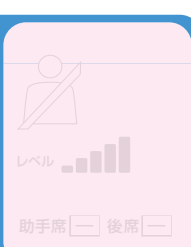
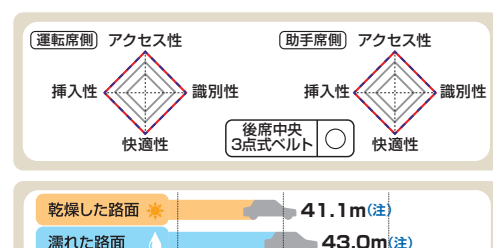
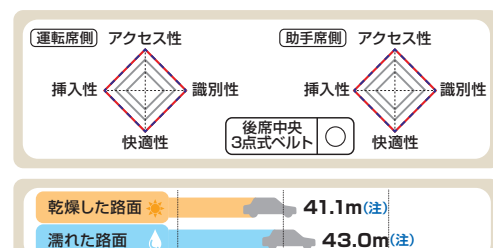
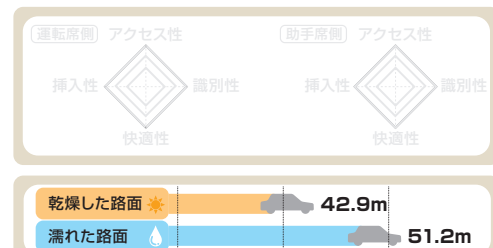
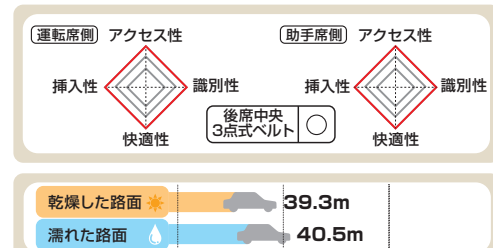
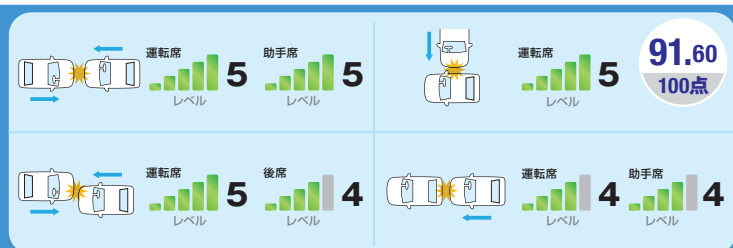
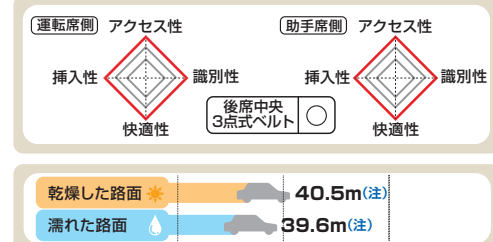
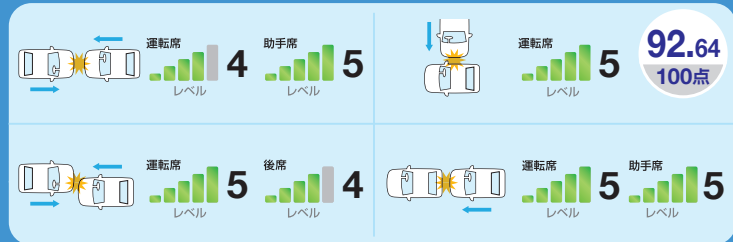
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

## 車種

## 新・安全性能 総合評価

## 歩行者保護性能評価



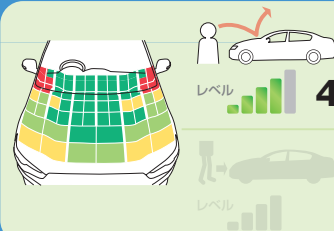
### 三菱 RVR



発売年月:2010年2月～  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



### アウディ A1

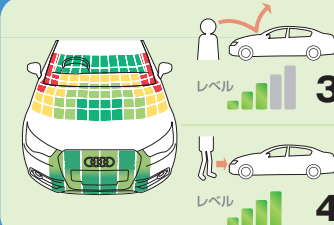


発売年月:2011年1月～  
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



157.9点



### フィアット 500 / 500C アバルト 500 / 500C

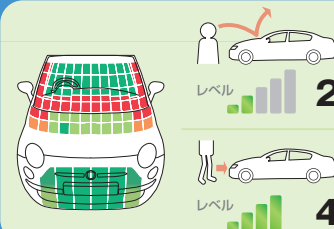


発売年月:2008年3月～  
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



138.6点



### フォルクスワーゲン ゴルフ

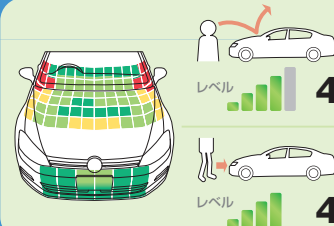


発売年月:2013年6月～  
(2013年度実施)

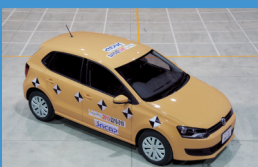
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



176.7点



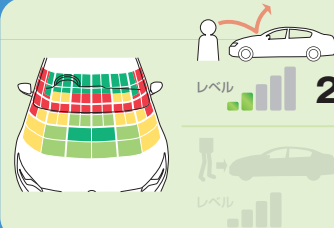
### フォルクスワーゲン ポロ



発売年月:2009年10月～  
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



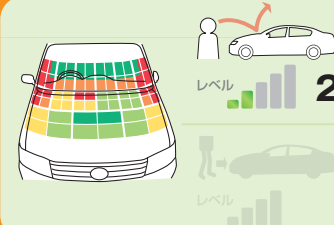
### トヨタ プロボックスバン



発売年月:2003年8月～  
(2003年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



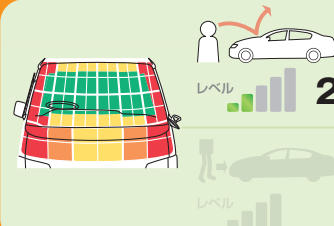
### 日産 バネットバン マツダ ポンゴバン<sup>※1</sup>



発売年月:2003年12月～  
(2004年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



※1 当該車両はボンネットに相当するフロントパネルが車体と一体構造のため、パネルを交換せず試験を実施しました。

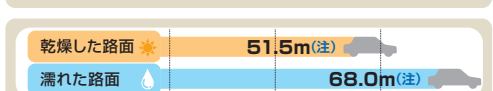
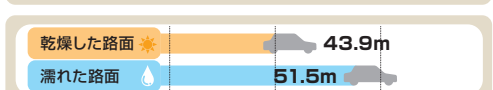
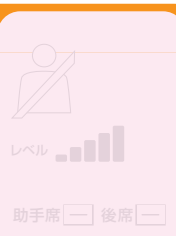
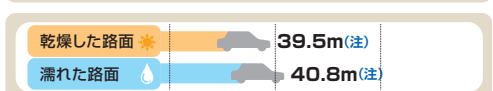
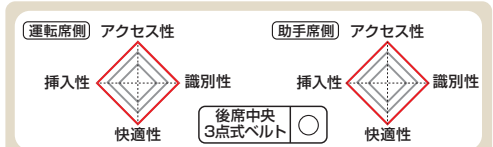
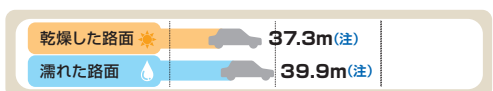
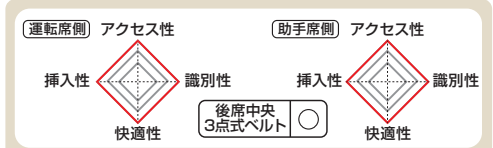
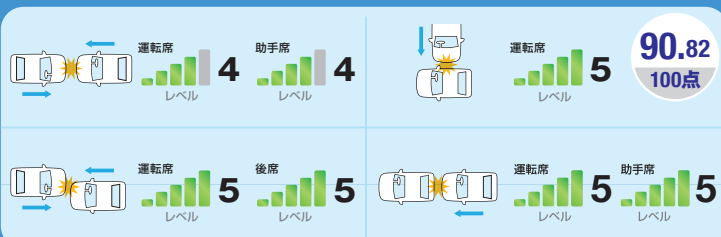
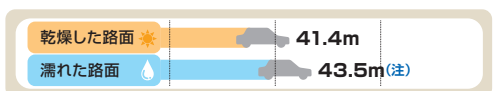
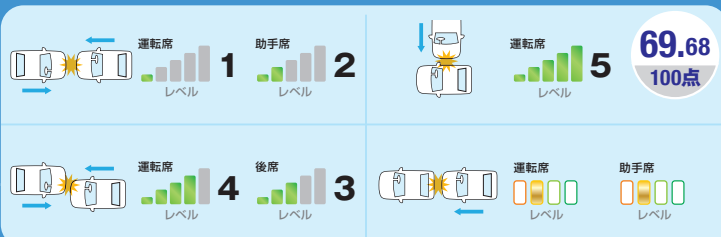
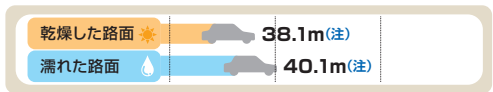
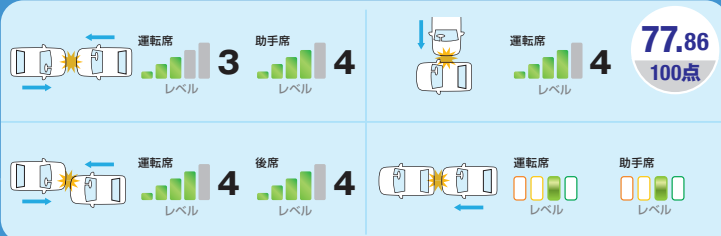
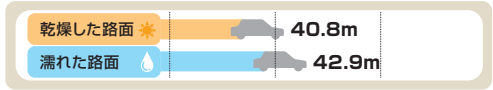
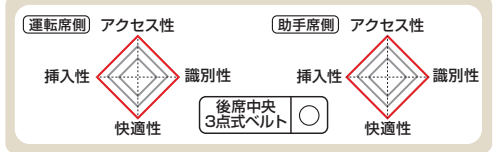
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。  
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現する可能性があります。

## 車種

## 新・安全性能総合評価

## 歩行者保護性能評価



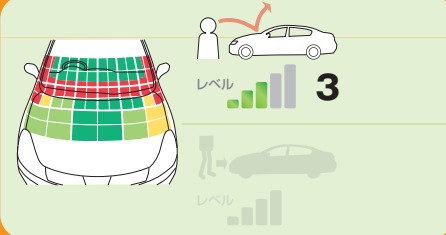
### 日産 AD/ADエキスパート マツダ ファミリアバン



発売年月:2007年1月～  
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



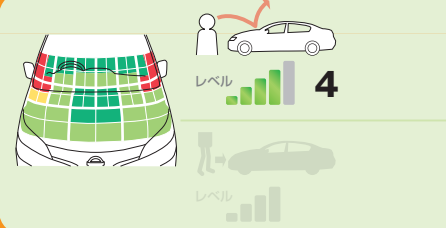
### 日産 NV200 バネット



発売年月:2009年5月～  
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の  
評価車種のため  
新・安全性能総合評価は  
実施しておりません



## 試験項目の

平成7年に実施した試験項目は、フルラップ前面衝突試験とブレーキ性能試験でしたが、乗員保護性能向上のため側面衝突試験やオフセット前面衝突試験が追加され、平成12年度からは衝突安全性能総合評価が開始されました。

また、歩行者保護の観点から頭部保護性能試験が平成15年から開始されるとともに、平成23年には脚部保護性能試験が追加されました。

## 自動車アセスメントの歴史

### 自動車アセスメントの試験項目 1

'95

'99

'00

'03

'09

'11

### ○衝突安全性能評価

#### I. 乗員保護性能評価試験

フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

側面衝突試験

後面衝突頸部保護性能試験

衝突安全性能総合評価の開始  
(2000)

新・安全性能総合評価の開始  
(2011)

衝突後の感電保護性能評価(2011)

後席乗員保護性能評価(2009)

サイドカーテンエアバッグの評価(2008)

衝突速度増(2012)

#### II. 歩行者保護性能評価試験

頭部保護性能試験

脚部保護性能試験

#### III. シートベルトの 非着用時警報評価試験

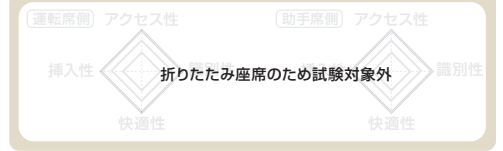
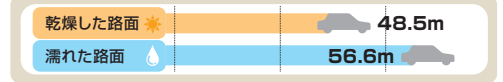
## 乗員保護性能評価

### 衝突安全性能総合評価※

## シートベルトの 着用警報装置

## 後席シートベルト使用性評価

### ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。

## 充実と変遷

このため、乗員保護性能に歩行者保護性能を加えた新・安全性能総合評価が平成23年度から開始されました。

その他にも自動車アセスメント充実のため、後席シートベルト使用性評価試験等様々な試験が実施されています。

なお、平成26年度からは、さらなる死傷者数の削減を目的として、予防安全性能アセスメントが開始されました（詳しくは、「予防安全性能評価」パンフレットあるいはホームページをご覧ください）。

### 自動車アセスメントの試験項目2

'95

'01

'09

'14

'15

#### ○予防安全性能評価試験

衝突被害軽減制動性能試験  
(対車両)

車線逸脱警報性能試験

後方視界情報提供性能試験

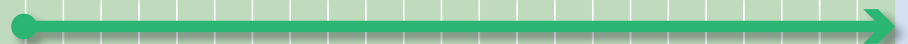
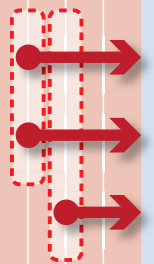
#### ○後席シートベルト 使用性評価試験

#### ○ブレーキ性能試験

#### ○チャイルドシート 性能評価試験

前面衝突試験

使用性評価試験



## 自動車アセスメントの試験車種の選定から試験の実施まで

自動車アセスメントでは公正性を保つため、自動車アセスメント評価検討会において、評価手法の作成、試験対象車種の選定、試験結果の分析等を行います。試験車は、ユーザーが実際に購入するように自動車販売店で自動車事故対策機構職員が展示車や在庫車を購入します。販売店で購入が困難な場合には、生産工場において無作為に抜き取って購入します。購入した車はその状態を保たれるようにその場でマーキングを行います。衝突試験等は自動車事故対策機構の職員の監督の下で全てのアセスメント試験が実施されます。



自動車アセスメント評価検討会



購入した車両へのマーキング



フルラップ前面衝突試験直後の様子



職員が打撃位置の確認をしている様子

## 世界のアセスメント機関との連携

### 諸外国のNCAP機関

国	実施機関	URL
米 国 (USNCAP)	運輸省道路交通安全局 (NHTSA)	<a href="http://www.safercar.gov/">http://www.safercar.gov/</a>
	道路安全保険協会 (IIHS)	<a href="http://www.iihs.org/">http://www.iihs.org/</a>
欧 州 (Euro NCAP)	Euro NCAP	<a href="http://www.euroncap.com/">http://www.euroncap.com/</a>
オーストラリア/NZ (ANCAP)	ANCAP	<a href="http://www.ancap.com.au/">http://www.ancap.com.au/</a>
中 国 (C-NCAP)	中国自動車技術研究所 (CATARC)	<a href="http://www.c-ncap.org/C-NCAP/index.htm">http://www.c-ncap.org/C-NCAP/index.htm</a>
韓 国 (K-NCAP)	韓国建設交通部、道路交通安全公団 (TS)	<a href="http://www.car.go.kr/jsp/kncap_eng/introduction.jsp">http://www.car.go.kr/jsp/kncap_eng/introduction.jsp</a>
アセアン (ASEAN-NCAP)	MIROS	<a href="http://www.aseancap.org/">http://www.aseancap.org/</a>
南 米 (LATIN-NCAP)	LATIN-NCAP	<a href="http://www.latinncap.com/en/">http://www.latinncap.com/en/</a>



### 国連の交通安全のための グローバルプラン(2011～2020)

Decade of Action のフレームワークの柱となる「より安全な自動車」の中に、NCAPの促進が掲げられています。

Activity2: Encourage implementation of new car assessment programmes in all regions of the world in order to increase the availability of consumer information about the safety performance of motor vehicles.

# JNCAPファイブスター賞



2015年度自動車アセスメント試験実施車両の中で新・安全性能総合評価において最高評価(☆☆☆☆☆)を受けた自動車をJNCAPファイブスター賞として表彰しています。



トヨタ シエンタ (SCA 付)



ホンダ ジェイド



ホンダ シャトル



ホンダ ステップワゴン



マツダ CX-3

## 独立行政法人自動車事故対策機構とは



私ども自動車事故対策機構は、人と車の共存を理念として、自動車事故の発生防止及びその被害者への援護のために、次の業務を行っております。

### 私たちは自動車事故対策の専門機関です。

NASVA(ナスバ)は、自賠責保険・共済の国の運用益事業の主たる実施主体です。

ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、自動車事故から「守る」の3つの業務を一体的に実施しています。

#### 被害者援護業務



自動車事故被害者を

**支える**

- 療養施設設置・運営
- 介護料支給
- 育成資金貸付



自動車事故を

**防ぐ**

- 指導講習
- 適性診断
- 安全マネジメント

安全指導業務

自動車事故から

**守る**

- 自動車アセスメント

安全情報提供業務



**NASVA**

交通事故被害者ホットライン

☎0570-000738

※固定料金であれば、全国どこからでも3分約9円(税別)で通話することができます。

NASVAとは、独立行政法人自動車事故対策機構の英訳名(National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid)の略称で、「ナスバ」と発音します。

## クルマの異常を、連ラクダ！



最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。  
そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。  
皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、  
メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

ホームページ受付  [www.mlit.go.jp/RJ/](http://www.mlit.go.jp/RJ/)

フリーダイヤル受付 **0120-744-960** (24時間・年中無休)



※メーカー・販売店とのトラブルの解決、故障の修理の受付など個人的な相談をする窓口ではありません。

試験映像などについてはインターネットでご覧になれます。



独立行政法人 自動車事故対策機構 自動車アセスメント部  
〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階  
TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610

ホームページ

[www.nasva.go.jp/mamoru/](http://www.nasva.go.jp/mamoru/)

●キーワード検索で

JNCAP



検索