

平成23年度自動車アセスメント後期試験対象車種（案）

【平成23年度の車種選定の考え方】

- 平成23年5月末時点又は10月末時点に新車として販売されている自動車から選定を行う。
前期は平成23年5月末、後期は平成23年10月末時点で販売されているものの中から12車種程度（前期6車種、後期6車種程度）を選定する。
- 直近1年間の販売実績が上位の車種から選定する。ただし、モデルチェンジ等により1年間の販売実績が得られないものは、前のモデルの販売実績等も考慮して選定する。
 - 自動選定
前期の選定においては、販売実績が年間2万5千台以上の車種は、5車種を上限に自動的に選定することができる。
なお、ニューモデル車種は発売から30日以後における年間換算台数が、フルモデルチェンジ車種は直近6ヶ月の販売実績又は前モデルの販売実績が、年間換算2万5千台以上となった時点で自動的に選定できる。
後期の選定においては、全車種を自動的に選定することができる。
 - OEM車の取り扱い
OEM車の取り扱いについては、販売台数にかかわらず調査し、販売実績（年間換算）3,000台以上のOEM車は販売実績に加算する。
 - 販売実績の算出方法
販売実績の算出にあたっては、以下の項目に関する6ヶ月間の実績値を1年間に換算する。
 - 前期：平成23年5月末時点で販売されている新車の直近6ヶ月間の販売実績。
後期：平成23年10月末時点で販売されている新車の直近6ヶ月間の販売実績。
 - 平成22年11月以降にフルモデルチェンジされた車種については、(ア)又はフルモデルチェンジ前モデルの販売開始時6ヶ月間の販売実績×(平成22年の全小型・普通乗用車販売台数/前モデル販売開始年の全小型・普通乗用車販売台数)の多い方。
(ただし、前モデルの販売実績を単純に考慮できないものについてはその実勢を考慮する。)
 - ニューモデルで6ヶ月間の販売実績が無い車種については、販売実績×(183日/販売日数)により算出する。ただし、平成23年5月末時点または平成23年10月末時点で30日間以上の販売実績が無い車種については対象としない。
 - 車両価格が高価な車種の取り扱い
車両価格が400万円を超える車種については原則として選定しない。ただし、販売実績が他の選定候補の車種と比較して非常に多い場合等特段の必要があると認められる場合は、選定できることとする。
- 選定後すぐにモデルチェンジが行われる予定の車種は選定しない。
 - 早期にフルモデルチェンジが行われる予定の車種は、フルモデルチェンジ後の車種を購入して試験の実施に間に合う場合を除いて、選定の対象としない。
 - マイナーチェンジを予定している選定車種は、前期公表にあつては8月末、年度末公表にあつては11月末を期限としてマイナーチェンジ後の車種を調達することができる場合に試験の対象とし、間に合わない場合はマイナーチェンジ前の車種を試験の対象とする。
- 1メーカーあたり4車種を上限とする。
- これまで実施した車種であつて、構造に変更がないものは選定しない。
- 自動車製作者等から申し出があつた車種や検討の結果、特に必要と認められた車種を選定する。

1. 選定候補車種

整理番号	事務局選定案	通称名	メーカー	カテゴリー	試験モデル販売開始又はFMC年月	販売実績(年間換算)	備考
	①	イース	ダイハツ	軽自動車	11/9	179,706	発売後30日実績から(選定済み)
	②	プリウスα	トヨタ	乗用車B	11/5	39,117	発売後80日実績から(選定済み)
		クラウン	トヨタ	乗用車C	08/2	14,174	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
		Cクラス	メルセデスベンツ	乗用車B	07/6	12,566	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
		ライトエース バン/タウンエース バン	トヨタ	商用車	08/2	8,960	直近6ヶ月間の販売実績から 同一メーカー4車種を超えるため選定せず
		3シリーズ	BMW	乗用車B	05/4	8,882	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
		5シリーズ	BMW	乗用車C	10/4	8,870	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
		FJクルーザー	トヨタ	乗用車C	10/12	7,150	直近6ヶ月間の販売実績から 同一メーカー4車種を超えるため選定せず
		RX270/RX350/RX450h	レクサス	乗用車C	09/1	6,554	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
		Eクラス	メルセデスベンツ	乗用車C	09/5	6,508	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
	③	X1	BMW	乗用車B	10/5	6,478	直近6ヶ月の販売実績から(選定済み)
		フーガ	日産	乗用車C	09/11	6,372	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
	別紙参照	ミニクロスオーバー	BMW	乗用車B	11/4	6,116	直近6ヶ月の販売実績から
	④	500/500C	フィアット/アバルト	乗用車A	08/3	5,942	直近6ヶ月の販売実績から(選定済み)
		マークXジオ	トヨタ	1Box&ミニバン	07/9	5,626	直近6ヶ月間の販売実績から 同一メーカー4車種を超えるため選定せず
	⑤	A1	アウディ	乗用車A	11/1	4,976	直近6ヶ月の販売実績から(選定済み)
		V60/S60	ボルボ	乗用車C	11/6	4,756	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
		A4	アウディ	乗用車B	08/3	4,620	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
		HS250h	レクサス	乗用車B	09/7	4,526	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格400万円以上)
	⑥	スプラッシュ	スズキ	乗用車A	08/10	4,508	直近6ヶ月の販売実績から
		パサート	フォルクスワーゲン	乗用車A	11/5	4,294	直近6ヶ月の販売実績から

注：以上が販売台数順に列記したものを。

【平成23年度前期試験車種】

1	前期選定車	ヴィッツ	トヨタ	乗用車A	10/12	128,134	前モデル実績から
2	前期選定車	モコ/MRワゴン	日産/スズキ	軽自動車	11/2	124,280	前モデル実績から
3	前期選定車	ラクティス/トレジア	トヨタ/スバル	乗用車A	10/11	91,291	前モデル実績から
4	前期選定車	ソリオ/デリカD:2	スズキ/三菱	乗用車A	11/1	67,982	発売後84日実績から
5	前期選定車	CT200h	レクサス	乗用車B	11/1	20,664	発売後109日実績から
6	前期選定車	LEAF	日産	電気自動車	10/12	12,747	発売後132日実績から

※ 平成23年度前期試験車種における販売実績（年間換算）欄の数値は前期選定の際の調査台数を示す。

平成23年度 後期選定車種



ミライース



プリウスα



BMW X1



フィアット500/アバルト500



アウディ A1



スプラッシュ