

## 2011年度 自動車アセスメントの試験結果一覧

1. 新・安全性能総合評価(フルラップ前面衝突、オフセット前面衝突、側面衝突、後面衝突頸部保護性能評価、歩行者頭部保護性能評価、歩行者脚部保護性能評価、座席ベルトの非着用時警報装置評価)

自動車製作者等	車種名	新・安全性能総合評価		フルラップ前面衝突		オフセット前面衝突		側面衝突	後面衝突頸部保護性能評価		歩行者頭部保護性能評価	歩行者脚部保護性能評価	座席ベルトの非着用時警報装置
				運転席	助手席	運転席	後席		運転席	助手席			
<b>●電気自動車</b>													
日産自動車(株)	リーフ	★★★★☆ 4	169.8点	レベル5	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル5	レベル3	—
<b>●軽自動車</b>													
ダイハツ工業(株)	ミラ イース	★★★★☆ 4	153.4点	レベル4	レベル4	レベル4	レベル3	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル4	レベル4	—
日産自動車(株)	モコ	★★★★☆ 3	140.2点	レベル3	レベル3	レベル4	レベル3	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル4	レベル4	—
<b>●小型・普通乗用車A(排気量1,500cc以下)※1</b>													
トヨタ自動車(株)	ヴィッツ	★★★★☆ 4	166.5点	レベル4	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル4	レベル4	レベル2
スズキ(株)	スプラッシュ	★★★★☆ 3	145.2点	レベル3	レベル4	レベル4	レベル4	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル3	レベル4	—
スズキ(株)	ソリオ	★★★★☆ 3	143.5点	レベル4	レベル4	レベル4	レベル3	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル3	レベル4	—
トヨタ自動車(株)	ラクティス	★★★★☆ 4	165.3点	レベル4	レベル4	レベル5	レベル3	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル4	レベル4	レベル2
アウディ(株)	A1	★★★★☆ 4	157.9点	レベル3	レベル4	レベル4	レベル4	レベル4	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル3	レベル4	レベル3
フィアット(株)	500	★★★★☆ 3	138.6点	レベル1	レベル2	レベル4	レベル3	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル2	レベル4	レベル2
<b>●小型・普通乗用車B(排気量1,500cc超2,000cc以下)※1</b>													
トヨタ自動車(株)	プリウスα	★★★★☆ 4	173.1点	レベル4	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル4	レベル4	レベル2
トヨタ自動車(株)	GT200h	★★★★★ 5	179.6点	レベル5	レベル5	レベル5	レベル4	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル4	レベル4	レベル2
ビー・エム・ダブリュー(株)	X1	★★★★☆ 4	160.5点	レベル4	レベル5	レベル4	レベル3	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル3	レベル4	レベル2
<b>●普通乗用車C(排気量2,000cc超)※1</b>													
富士重工業(株)	レガシィ※2	★★★★★ 5	177.6点	レベル5	レベル5	レベル5	レベル4	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル5	レベル4	—
<b>●ワンボックス及びミニバン(座席3列以上)</b>													
日産自動車(株)	エルグランド※3	★★★★★ 5	173.1点	レベル5	レベル5	レベル5	レベル4	レベル5	〇〇〇〇	〇〇〇〇	レベル4	レベル4	—

注1 ※1 ワンボックス及びミニバンを除く。

※2 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で歩行者脚部保護性能試験のみを実施し、その他は2009年度の同一車種の試験結果を流用しています。

※3 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で歩行者脚部保護性能試験のみを実施し、その他は2010年度の同一車種の試験結果を流用しています。

注2 カテゴリー内はアイウエオ順

2. ブレーキ性能評価、後席シートベルト使用性評価

2011年度 自動車アセスメント の試験結果一覧	車種名	ブレーキ性能		後席シートベルト使用性評価						
		乾燥路面	湿潤路面	シート位置	アクセス性		識別性	挿入性	快適性	
					設計標準位置	着座最前位置			設計標準位置	着座最前位置
<b>●電気自動車</b>										
日産自動車(株)	リーフ	43.8m	46.6m	2列目	○	—	○	○	○	—
<b>●軽自動車</b>										
ダイハツ工業(株)	ミラ イース	42.5m	45.6m	2列目	○	—	○	○	○	—
日産自動車(株)	モコ	42.8m	45.1m	2列目	○	△	○	○	○	○
<b>●小型・普通乗用車A(排気量1,500cc以下)※1</b>										
トヨタ自動車(株)	ヴィッツ	42.3m	44.3m	2列目	○	—	○	○	○	—
スズキ(株)	スプラッシュ	42.2m <sup>※2</sup>	43.0m <sup>※2</sup>	2列目	○	—	×	×	△	—
スズキ(株)	ソリオ	43.9m	47.4m	2列目	○	△	○	○	○	△
トヨタ自動車(株)	ラクティス	42.3m	44.0m	2列目	△	—	○	○	○	—
アウディ(株)	A1	38.1m <sup>※2</sup>	40.1m <sup>※2</sup>	2列目	○	—	○	○	○	—
フィアット(株)	500	41.4m	43.5m <sup>※2</sup>	2列目	○	—	○	○	○	—
<b>●小型・普通乗用車B(排気量1,500cc超2,000cc以下)※1</b>										
トヨタ自動車(株)	プリウスα	40.9m <sup>※2</sup>	42.5m <sup>※2</sup>	2列目	○	△	○	○	○	○
トヨタ自動車(株)	CT200h	40.3m	43.0m	2列目	○	—	○	○	○	—
ビー・エム・ダブリュー(株)	X1	37.7m <sup>※2</sup>	40.2m <sup>※2</sup>	2列目	○	—	○	○	○	—
<b>●普通乗用車C(排気量2,000cc超)※1</b>										
富士重工業(株)	レガシィ	39.0m	41.2m	2列目	○	—	○	○	○	—
<b>●ワンボックス及びミニバン(座席3列以上)</b>										
日産自動車(株)	エルグランド	40.5m <sup>※2</sup>	43.4m <sup>※2</sup>	2列目	○	△	○	○	○	△
				3列目	○	—	○	○	○	—

注1 後席シートベルト使用性評価の「○」は良、「△」は普通、「×」は推奨せずを表します。評価欄には運転席側及び助手席側について、評価が同一の場合は一つの評価として表しています。

注2 ※1 ワンボックス及びミニバンを除く。

※2 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

注3 カテゴリー内はアイウエオ順