

平成24年度自動車アセスメント試験(後期)対象車種 (案)

【平成24年度自動車アセスメント試験対象車種の選定方法について】

1. 平成24年5月末時点又は10月末時点に新車として販売されている自動車から選定を行う。
前期は平成24年5月末、後期は平成24年10月末時点で販売されているものの中から12車種程度(前期5車種、後期7車種程度)を選定する。
2. 直近1年間の販売実績が上位の車種(2.⑤に規定する特別枠選定車種を除く。)から選定する。ただし、モデルチェンジ等により1年間の販売実績が得られないものは、前のモデルの販売実績等も考慮して選定する。
 - ① 自動選定
前期の選定においては、販売実績が年間2万5千台以上の車種は、5車種を上限に自動的に選定することができる。なお、ニューモデル車種は発売から30日以後における年間換算台数が、フルモデルチェンジ車種は直近6ヶ月の販売実績又は前モデルの販売実績が、年間換算2万5千台以上となった時点で自動的に選定できる。後期の選定においては、全車種を自動的に選定することができる。
 - ② OEM車の取り扱い
OEM車の取り扱いについては、販売台数にかかわらず調査し、販売実績(年間換算)3,000台以上のOEM車は販売実績に加算する。
 - ③ 販売実績の算出方法
販売実績の算出にあたっては、以下の項目に関する6ヶ月間の実績値を1年間に換算する。
 - (ア) 前期:平成24年5月末時点に販売されている新車の直近6ヶ月間の販売実績。
後期:平成24年10月末時点に販売されている新車の直近6ヶ月間の販売実績。
 - (イ) 平成23年11月以降にフルモデルチェンジされた車種については、(ア)又はフルモデルチェンジ前モデルの販売開始時6ヶ月間の販売実績×(平成23年の全小型・普通乗用車販売台数/前モデル販売開始年の全小型・普通乗用車販売台数)の多い方。(ただし、前モデルの販売実績を単純に考慮できないものについてはその実勢を考慮する。)
 - (ウ) ニューモデルで6ヶ月間の販売実績が無い車種については、販売実績×(183日/販売日数)により算出する。ただし、平成24年5月末時点または平成24年10月末時点で30日間以上の販売実績が無い車種については対象としない。
 - ④ 車両価格が高価な車種の取り扱い
車両価格が500万円を超える車種については原則として選定しない。ただし、予算上、400万円を超える車種を複数選定することが困難な場合には、販売台数の上位車種の中から選定可能な範囲の車種を選定することとする。また、500万円を超える車種であっても、販売実績が他の選定候補の車種と比較して非常に多い場合等特段の必要があると認められる場合は、選定できることとする。
 - ⑤ 特別枠選定車種の取扱い
社会的ニーズ等を考慮し、自動車アセスメント評価検討会において、当該自動車の自動車アセスメント評価結果を公表することが有益であると判断された場合には、販売実績にかかわらず選定することができる。
 - ⑥ 選定された車種における試験車両
最量販グレードを試験車両とする。この場合において、最量販グレードに安全性能に係るオプション装備があるものは、原則として車種全体の装備率が50%を超える場合にはこれを装備する。ただし、当該装備をオプション装備した試験車両を市場(ディーラー等)で調達可能な場合に限る。
3. 選定後すぐにモデルチェンジが行われる予定の車種は選定しない。
 - ① 早期にフルモデルチェンジが行われる予定の車種は、フルモデルチェンジ後の車種を購入して試験の実施に間に合う場合を除いて、選定の対象としない。
 - ② マイナーチェンジを予定している選定車種は、前期公表にあつては8月末、年度末公表にあつては11月末を期限としてマイナーチェンジ後の車種を調達することができる場合に試験の対象とし、間に合わない場合はマイナーチェンジ前の車種を試験の対象とする。
4. 1メーカーあたり4車種を上限とする。
5. 輸入自動車にあつては、1インポーターあたり前期・後期毎に1車種を上限とする。
6. これまで実施した車種であつて、構造に変更がないものは選定しない。
7. 自動車製作者等から申し出があつた車種や検討の結果、特に必要と認められた車種を選定する。

1. 選定候補車種

整理番号	事務局選定案	通称名	メーカー	カテゴリー	試験モデル販売開始又はFMC年月	10月1日時点の販売把握台数	販売実績(年間換算)	備考
1	①	ワゴンR	スズキ	軽自動車	12/09	22.9万台	214,180	自動選定済み:直近6ヶ月の販売実績から
2	②	ノート	日産	乗用車A	12/08	10.4万台	103,540	自動選定済み:前モデル実績から
3	③	スペイド/ポルテ	トヨタ	乗用車A	12/07	5.5万台	68,916	自動選定済み:直近6ヶ月の販売実績から
4	④	CX-5	マツダ	乗用車C	12/02	4.2万台	46,592	自動選定済み:直近6ヶ月の販売実績から
5	⑤	ラティオ	日産	乗用車A	12/10	3.2万台	32,490	自動選定済み:前モデル実績から
6	※	アウトランダー	三菱	1Box&ミニバン	12/10	2.6万台	26,865	前モデル実績から
7	※	ミラージュ	三菱	乗用車A	12/08	未集計	52,601	発売後62日実績から
8	⑥(委託)	CR-V	ホンダ	乗用車B	11/11	2.2万台	21,756	前モデル実績から
9	—	オーリス	トヨタ	乗用車A	12/08	—	33,654	前モデル実績から 当該メーカーから今年度上限の4車種選定されているため、選定対象とせず。
10	—	クラウンセダン	トヨタ	乗用車B	08/02	—	19,424	直近6ヶ月の販売実績から モデル末期のため選定対象とせず
11		カムリ	トヨタ	乗用車C	11/9		15,864	直近6ヶ月の販売実績から
12		up!	フォルクスワーゲン	乗用車A	12/10	未集計	25,703	発売後31日実績から
13		Cクラス	メルセデスベンツ	乗用車B	07/6	1.8万台	13,300	直近6ヶ月の販売実績から
14		RX270/RX350/RX450h	レクサス	乗用車C	09/1		12,586	直近6ヶ月の販売実績から
15		3シリーズ	BMW	乗用車B	12/1		10,910	直近6ヶ月の販売実績から
16		1シリーズ	BMW	乗用車B	11/10		9,964	直近6ヶ月の販売実績から
17		Bクラス	メルセデスベンツ	乗用車B	12/4		9,254	直近6ヶ月の販売実績から
18		ミニ クロスオーバー	BMW	乗用車B	11/1		7,158	直近6ヶ月の販売実績から
19	-	Eクラス	メルセデスベンツ	乗用車C	09/5		6,362	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格500万円以上)
20	-	5シリーズ	BMW	乗用車C	10/4		5,912	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格500万円以上)
21	-	フーガ	日産	乗用車C	09/11		4,848	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格500万円以上)
22		A4	アウディ	乗用車B	08/3		4,240	直近6ヶ月の販売実績から
23		パサート	フォルクスワーゲン	乗用車A	11/5		4,200	直近6ヶ月の販売実績から
24		HS250h	レクサス	乗用車B	09/7		4,138	直近6ヶ月の販売実績から
25	-	シーマ	日産	乗用車C	12/05		3,672	直近6ヶ月の販売実績から(車両価格500万円以上)

注: 以上が販売台数順に列記したものを。

平成24年度後期試験対象(候補)



ミラージュ



アウトランダー



ワゴンR



ノート



スペイド/ポルテ



CX-5



ラティオ

委託試験車種



CR-V