

表2 予防安全技術の自動車アセスメント評価への導入に係るロードマップ

| | 平成24年度 (2012年度) | | | | 平成25年度 (2013年度) | | | | 平成26年度 (2014年度) | | | | 平成27年度 (2015年度) | | | | 平成28年度 (2016年度) | | | | 平成29年度 (2017年度) | | | | |
|--------------------|--|-------------------------|--------------------------|-------|--------------------|---------------|-------|-------|--------------------|--------------|-------|-------|--------------------|---------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|--------------------|--|--|--|--|
| | 1/四半期 | 2/四半期 | 3/四半期 | 4/四半期 | 1/四半期 | 2/四半期 | 3/四半期 | 4/四半期 | 1/四半期 | 2/四半期 | 3/四半期 | 4/四半期 | 1/四半期 | 2/四半期 | 3/四半期 | 4/四半期 | 1/四半期 | 2/四半期 | 3/四半期 | 4/四半期 | | | | | |
| 衝突被害軽減ブレーキ(AEB) | 対車両 | 問題点の取りまとめ | | 概要作成 | 試験方法・評価方法の作成 | | | | 試験開始 | → | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 対歩行者 | 問題点の取りまとめ | | 概要作成 | EURO等の動向調査 | | | | 試験方法・評価方法の作成 | | | | 試験開始 | → | | | | | | | | | | | |
| | (参考) EUROの動向 | 車両ターゲット(合意) | 試験手順書(原案) | | 試験手順書(最終) | 遅れが見込まれる | | | AEB試験導入(対車両) | | | | | AEB試験導入(対歩行者) | | | | | | | | | | | |
| | (参考) NHTSAの動向 | 試験手順書(車両:原案) 車両ターゲット | 試験手順書(車両:原案) 歩行者ターゲット | | 歩行者ターゲット | 試験手順書(歩行者:最終) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線逸脱警報装置(LDW) | 車線逸脱警報装置(LDW) | | | | | 試験方法・評価方法の作成 | | | | 試験開始 | → | | | | | | | | | | | | | | |
| | (参考) EUROの動向 | | | | | | | | | 試験開始 加点開始 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (参考) NHTSAの動向 | 試験手順書発行済み試験結果はラベルで示される | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両周辺視界情報提供装置等 | | | | | 試験方法・評価方法の作成 | | | | 評価に係る事故実態等の調査 | | | | 試験開始 | → | | | | | | | | | | | |
| レーンキープアシスト(車線逸脱装置) | 協定規則第79号の改定に向けた議論の動向を踏まえつつ、評価導入のための検討を行う | | | | | | | | | | | | | | | | 試験開始 目標年度 | → | | | | | | | |
| 夜間歩行者警報 | | | | | 試験条件等の調査 | | | | 試験方法・評価方法の作成 | | | | 試験開始 目標年度 | → | | | | | | | | | | | |
| 他の予防安全装置 | 技術進展の動向、普及の推移を踏まえて、改めて検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |