

予防安全性能評価

事故を防ぐための新しい技術



2015.3

より安全・安心な車を選ぼう！



国土交通省



独立行政法人
自動車事故対策機構

自動車アセスメント

全37車種

評価の見方

メーカー

車種名

試験車 ナスバG

グレード AAA

排気量 1,991cc



被害軽減ブレーキ

標準 オプション

検出装置

確認作動域 10 ~ 30km/h

Point

28.0/32.0

はみ出し警報

標準 オプション

検出装置

確認作動域 60km/h ~

Point

4.0/8.0

ASV+

32.0/40.0

枠の色

「ASV」の場合は枠が銀枠に、「ASV+」の場合はピンク枠としています。

グレードの色

試験した自動車が最量販グレードの場合は黄文字で、それ以外は白文字としています。

グレード AAA

総合得点

被害軽減ブレーキ試験と車線はみ出し警報試験の総得点を記載しています。2点を超えると「ASV」が、12点を超えると「ASV+」が表示されます。

被害軽減ブレーキ

被害軽減ブレーキ 標準 オプション	グレード 標準装備	検出装置 カメラ	確認作動域 10 ~ 30km/h 被害軽減ブレーキ試験を実施して一定の減速が確認できた作動域を示しています。	Point 32.0
被害軽減ブレーキ 標準 オプション	オプション	レーザーレーダー ミリ波レーダー		被害軽減ブレーキ試験における減速度(速度低減率)による得点の総合計を表示しています。

車線はみ出し警報※

はみ出し警報 標準 オプション	グレード 標準装備	検出装置 カメラ	確認作動域 60km/h ~ 車線はみ出し警報試験を実施して警報を開始した速度を記載しています。	Point 8.0
はみ出し警報 標準 オプション	オプション			警報を開始する速度に応じた得点を表示しています。より低い速度から警報する方が得点が高くなります。

※装置が搭載されていない場合はこの欄を黒塗りとしています。

掲載自動車メーカー一覧 (五十音順)

スズキ株式会社	2
ダイハツ工業株式会社	3
トヨタ自動車株式会社	4
日産自動車株式会社	5
富士重工業株式会社	6
本田技研工業株式会社	7
マツダ株式会社	7
三菱自動車工業株式会社	8

スズキ

アルト

マツダ

キャロル

試験車 アルト

グレード L

排気量 658cc



被害軽減ブレーキ

標準 オプション

検出装置

確認作動域 10 ~ 30km/h

Point

9.0/32.0

はみ出し警報

標準 オプション

検出装置

確認作動域

Point

ASV

9.0/40.0

スズキ 日産
エブリイ NV100クリッパー/リオ/
NV100クリッパー

マツダ 三菱
スクラム タウンボックス/
ミニキャブ

試験車 エブリイ
グレード PA
排気量 658cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 30km/h

Point  7.7/32.0

ASV

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  7.7/40.0

スズキ
スペーシア/
スペーシアカスタム

マツダ
フレアワゴン/
フレアワゴン カスタムスタイル

試験車 スペーシアX
グレード X
排気量 658cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 30km/h

Point  8.8/32.0

ASV

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  8.8/40.0

スズキ
ソリオ/
ソリオバンディット

三菱
デリカD:2

試験車 ソリオバンディット
グレード BANDIT-DJE
排気量 1,242cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 45km/h

Point  10.7/32.0

ASV

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  10.7/40.0

スズキ
ハスラー

マツダ
フレアクロスオーバー

試験車 ハスラー
グレード G
排気量 658cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 30km/h

Point  8.9/32.0

ASV

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  8.9/40.0

スズキ
ワゴンR/
ワゴンR スティングレー

マツダ
フレア/
フレア カスタムスタイル

試験車 ワゴンR
グレード FX
排気量 658cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 30km/h

Point  8.9/32.0

ASV

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  8.9/40.0

ダイハツ
ウェイク

試験車 ウェイク
グレード X"SA"
排気量 658cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 30km/h

Point  8.2/32.0

ASV

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  8.2/40.0

ダイハツ

タント/ タントカスタム

試験車 タントカスタム

グレード RS"SA"

排気量 658cc



被害軽減ブレーキ

検出装置



標準 オプション

確認作動域

10 ~ 30km/h

Point

8.0/32.0

ASV

はみ出し警報

検出装置

標準 オプション

確認作動域

8.0/40.0

Point

8.0/40.0

ダイハツ

ミライース スバル

トヨタ

ピクシスエボック

試験車 ミライース

グレード L"SA"

排気量 658cc



被害軽減ブレーキ

検出装置



標準 オプション

確認作動域

10 ~ 30km/h

Point

7.8/32.0

ASV

はみ出し警報

検出装置

標準 オプション

確認作動域

7.8/40.0

Point

7.8/40.0

ダイハツ

ムーヴ/ムーヴカスタム

スバル

ステラ/ステラカスタム

試験車 ムーヴカスタム

グレード X"SA"

排気量 658cc



被害軽減ブレーキ

検出装置



標準 オプション

確認作動域

10 ~ 30km/h

Point

8.2/32.0

ASV

はみ出し警報

検出装置

標準 オプション

確認作動域

8.2/40.0

Point

8.2/40.0

トヨタ

カムリ

試験車 カムリ

グレード G Package

排気量 2,493cc



被害軽減ブレーキ

検出装置



標準 オプション

確認作動域

20 ~ 60km/h

Point

18.2/32.0

ASV+

はみ出し警報

検出装置



標準 オプション

確認作動域

60km/h ~

26.2/40.0

Point

8.0/8.0

トヨタ

カローラアクシオ/ カローラフィールダー

試験車 カローラアクシオ

グレード HYBRID G

排気量 1,500cc



被害軽減ブレーキ

検出装置



標準 オプション

確認作動域

10 ~ 60km/h

Point

32.0/32.0

ASV+

はみ出し警報

検出装置



標準 オプション

確認作動域

60km/h ~

40.0/40.0

Point

8.0/8.0

トヨタ

ハリアー

試験車 ハリアー

グレード HYBRID Advanced Package

排気量 2,493cc



被害軽減ブレーキ

検出装置



標準 オプション

確認作動域

20 ~ 60km/h

Point

14.8/32.0

ASV+

はみ出し警報

検出装置



標準 オプション

確認作動域

60km/h ~

22.8/40.0

Point

8.0/8.0

トヨタ

プリウスα

試験車 プリウスα

グレード G

排気量 1,797cc



被害軽減ブレーキ

検出装置

確認作動域 20 ~ 60km/h

Point 17.5/32.0

ASV+

はみ出し警報

検出装置

確認作動域 60km /h~

25.5/40.0

Point 8.0/8.0

レクサス

IS

試験車 IS

グレード 300h F SPORT

排気量 2,493cc



被害軽減ブレーキ

検出装置

確認作動域 20 ~ 60km/h

Point 17.5/32.0

ASV+

はみ出し警報

検出装置

確認作動域 60km /h~

25.5/40.0

Point 8.0/8.0

レクサス

LS

試験車 LS

グレード 460 F SPORT

排気量 4,608cc



被害軽減ブレーキ

検出装置

確認作動域 10 ~ 60km/h

Point 32.0/32.0

ASV+

はみ出し警報

検出装置

確認作動域 60km /h~

40.0/40.0

Point 8.0/8.0

レクサス

NX

試験車 NX

グレード 300h version L

排気量 2,493cc



被害軽減ブレーキ

検出装置

確認作動域 20 ~ 60km/h

Point 18.9/32.0

ASV+

はみ出し警報

検出装置

確認作動域 60km /h~

26.9/40.0

Point 8.0/8.0

日産

エクストレイル

試験車 エクストレイル

グレード 20X エマージェンシー
ブレーキパッケージ

排気量 1,997cc



被害軽減ブレーキ

検出装置

確認作動域 10 ~ 60km/h

Point 24.5/32.0

ASV+

はみ出し警報

検出装置

確認作動域 60km /h~

32.5/40.0

Point 8.0/8.0

日産

スカイライン

試験車 スカイライン

グレード 200GT-t Type P

排気量 1,991cc



被害軽減ブレーキ

検出装置

確認作動域 10 ~ 60km/h

Point 32.0/32.0

ASV+

はみ出し警報

検出装置

確認作動域 60km /h~

40.0/40.0

Point 8.0/8.0

日産

ノート

試験車 ノート
グレード X エマージェンシー
ブレーキパッケージ
排気量 1,198cc



被害軽減ブレーキ 検出装置

標準

確認作動域

10 ~ 60km/h

Point 20.7/32.0

ASV+

はみ出し警報 検出装置

標準

確認作動域

60km/h~

28.7/40.0

Point 8.0/8.0

スバル

インプレッサ※1

試験車 インプレッサ
グレード XV HYBRID 2.0i-L EyeSight
排気量 1,995cc



被害軽減ブレーキ 検出装置

標準

確認作動域

10 ~ 60km/h

Point 31.3/32.0

ASV+

はみ出し警報 検出装置

標準

確認作動域

60km/h~

39.3/40.0

Point 8.0/8.0

スバル

インプレッサ※2

試験車 インプレッサ
グレード XV 2.0i-L EyeSight
排気量 1,995cc



被害軽減ブレーキ 検出装置

標準

確認作動域

10 ~ 60km/h

Point 32.0/32.0

ASV+

はみ出し警報 検出装置

標準

確認作動域

60km/h~

40.0/40.0

Point 8.0/8.0

スバル

フォレスター

試験車 フォレスター
グレード 2.0i-L EyeSight
排気量 1,995cc



被害軽減ブレーキ 検出装置

標準

確認作動域

10 ~ 60km/h

Point 31.9/32.0

ASV+

はみ出し警報 検出装置

標準

確認作動域

60km/h~

39.9/40.0

Point 8.0/8.0

スバル

レヴォーグ/ WRX

試験車 レヴォーグ
グレード 1.6GT EyeSight
排気量 1,599cc



被害軽減ブレーキ 検出装置

標準

確認作動域

10 ~ 60km/h

Point 32.0/32.0

ASV+

はみ出し警報 検出装置

標準

確認作動域

60km/h~

40.0/40.0

Point 8.0/8.0

スバル

レガシィ

試験車 レガシィ
グレード アウトバック
排気量 2,498cc



被害軽減ブレーキ 検出装置

標準

確認作動域

10 ~ 60km/h

Point 32.0/32.0

ASV+

はみ出し警報 検出装置

標準

確認作動域

60km/h~

40.0/40.0

Point 8.0/8.0

※1 ※2以外のアイサイト付車両が対象車両となります。

※2 車台番号がGJ7-018201以降及びGP7-083201以降のアイサイト付車両が対象車両となります。

ホンダ

オデッセイ

試験車 オデッセイ
グレード ABSOLUTE EX
排気量 2,356cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 60km/h

Point  25.3/32.0 **ASV+**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  25.3/40.0

ホンダ

フィット

試験車 フィット
グレード HYBRID・Lパッケージ
排気量 1,496cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 25km/h

Point  8.0/32.0 **ASV**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  8.0/40.0

ホンダ

ヴェゼル

試験車 ヴェゼル
グレード HYBRID Z
排気量 1,496cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 25km/h

Point  6.7/32.0 **ASV**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  6.7/40.0

ホンダ

N-BOX/ N-BOX Custom N-BOX+/ N-BOX+ Custom

試験車 N-BOX Custom
グレード G・Aパッケージ
排気量 658cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 25km/h

Point  8.0/32.0 **ASV**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  8.0/40.0

ホンダ

N-WGN/ N-WGN Custom

試験車 N-WGN
グレード G・Aパッケージ
排気量 658cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 25km/h

Point  8.0/32.0 **ASV**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域

Point  8.0/40.0

マツダ

アクセラ

試験車 アクセラ
グレード XD
排気量 2,188cc



被害軽減ブレーキ 検出装置  + 
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 60km/h

Point  17.8/32.0 **ASV+**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h ~

Point  8.0/8.0

マツダ

アテンザ

試験車 アテンザ
グレード XD L Package
排気量 2,188cc



被害軽減ブレーキ 検出装置 +
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 60km/h

Point 19.6/32.0

ASV+

はみ出し警報 検出装置
標準 オプション 確認作動域 60km/h ~

Point 8.0/8.0

27.6/40.0

マツダ

デミオ※1

試験車 デミオ
グレード 13S
排気量 1,298cc



被害軽減ブレーキ 検出装置
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 30km/h

Point 8.8/32.0

ASV

はみ出し警報 検出装置
標準 オプション 確認作動域

Point 8.8/40.0

8.8/40.0

マツダ

デミオ※1

試験車 デミオ
グレード XD Touring L Package
排気量 1,498cc



被害軽減ブレーキ 検出装置
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 30km/h

Point 8.8/32.0

ASV+

はみ出し警報 検出装置
標準 オプション 確認作動域 60km/h ~

Point 8.0/8.0

16.8/40.0

三菱

アウトランダー/ アウトランダー PHEV

試験車 アウトランダー PHEV
グレード G Navi Package
排気量 1,998cc



被害軽減ブレーキ 検出装置
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 60km/h

Point 14.9/32.0

ASV+

はみ出し警報 検出装置
標準 オプション 確認作動域 60km/h ~

Point 8.0/8.0

22.9/40.0

三菱

ekスペース/ ekスペース カスタム 日産 デイズルークス ハイウェイスター/ デイズルークス

試験車 ekスペース
グレード G
排気量 659cc



被害軽減ブレーキ 検出装置
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 30km/h

Point 8.8/32.0

ASV

はみ出し警報 検出装置
標準 オプション 確認作動域

Point 8.8/40.0

8.8/40.0

三菱

ekワゴン/ekカスタム

日産 デイズ ハイウェイスター/ デイズ

試験車 ekワゴン
グレード M
排気量 659cc



被害軽減ブレーキ 検出装置
標準 オプション 確認作動域 10 ~ 30km/h

Point 8.0/32.0

ASV

はみ出し警報 検出装置
標準 オプション 確認作動域

Point 8.0/40.0

8.0/40.0

※1 デミオ 13Sは、2015年4月以降の生産車（車台番号DJ3AS-101403以降）より、LDWS付き車両はデミオ XD Touring L Package と同じ成績となります。

予防安全性能アセスメント（評価）の概要

目 的

国土交通省と(独)自動車事故対策機構は、衝突が避けられない場合に自動でブレーキをかける技術など自動車の先進安全技術について新たに評価を始めました。

これを「予防安全性能アセスメント」といい、先進安全技術を搭載した自動車の安全性能について様々な試験を行い、その結果をこのパンフレットにまとめました。

このパンフレットは、それぞれのユーザーの皆様にとって最適な自動車を選んでいただく上で参考になる情報を提供するためのものです。

ユーザーの皆様には是非知っていただきたい「先進安全技術の機能や性能、留意事項」について、正しい知識を分かりやすく解説すると共に、車種ごとに性能を比較して掲載しています。

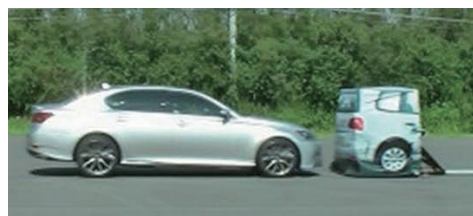
「予防安全性能アセスメント」は多くの皆様に、より安全な先進安全技術を搭載した自動車を利用していただくことで交通事故を減らしていこうとするものです。同時にそれぞれの自動車の評価をして比較することで自動車メーカーにはより安全な自動車の開発を促すものでもあります。

試験方法・評価方法

●被害軽減ブレーキ※（前方自動車との衝突に対して）

試験車を時速10～60km/hで模擬車両（ターゲット）に後方から接近させ、被害軽減ブレーキの作動試験をします。

試験は、ターゲットが止まった状態での試験と、20km/hで走行している場合の2種類があります。警報またはブレーキの作動により衝突を回避した場合、あるいは衝突した場合でも、衝突前にどの位速度が低下していたかに応じて得点が与えられます。



※正式名称：衝突被害軽減制動制御装置：Autonomous Emergency Braking System（AEBS）

●車線はみ出し警報※

試験車を時速60km/hまたは70km/hで走らせ、道路の白線からはみ出したときに、警報を発するか否かの試験をします。警報を開始した速度が低い方が高い得点が与えられます。



※正式名称：車線逸脱警報装置：Lane Departure Warning System（LDWS）

●総合評価

評価点は、日本の事故実態を踏まえて死亡・重傷事故を少なく出来る効果に応じて与えられ、その合計が2点以上の場合には先進安全車（ASV）として認定されます。さらに12点以上の場合には先進安全車プラス（ASV+）として認定されます。

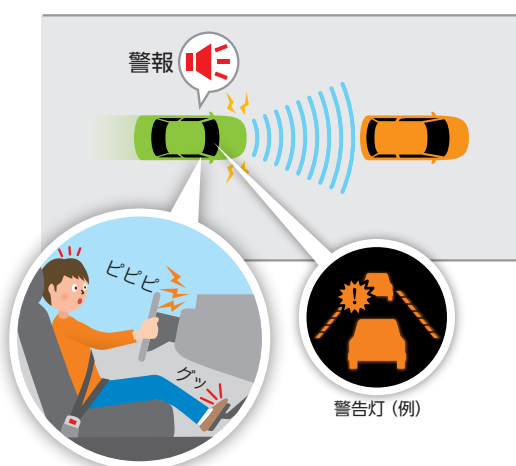
予防安全装置の説明

被害軽減ブレーキ（前方自動車との衝突に対して）

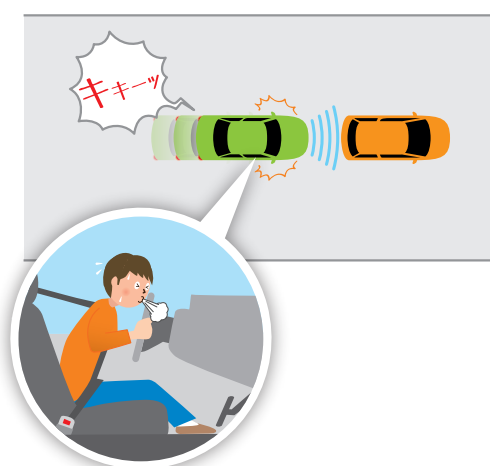
被害軽減ブレーキとは、カメラやレーダーなどで前の自動車を検知して、追突するおそれがある場合には、音や警告灯などでドライバーに警告してブレーキ操作による衝突回避を促し（①）、さらにブレーキ操作が無くこのままでは追突が避けられないとシステムが判断した場合には、被害を軽減するため自動的にブレーキが作動する（②）装置のことです。

ただし、条件によっては作動しない場合があります。（留意事項のページ参照）

① 警報に反応して止めた場合



② 被害軽減ブレーキが作動した場合

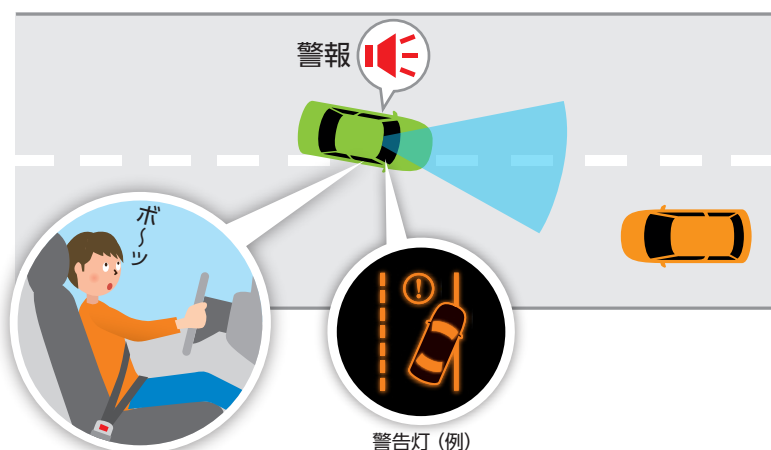


車線はみ出し警報

車線はみ出し警報とは、自動車のカメラが車線の位置を認識して、自動車が車線からはみ出しそうになった場合やはみ出した場合に、音や警告灯などでドライバーに知らせる装置のことです。

ただし、ドライバーがウインカーを操作して意図的な車線変更を行う場合は警報を発しません。

また、条件によっては作動しない場合があります。（留意事項のページ参照）



留意事項

1. 被害軽減ブレーキ（前方自動車との衝突に対して）

自動車が前方の自動車を検知し警告やブレーキの作動を行う「被害軽減ブレーキ」は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。

検出装置の方式や車種によってシステムの作動する速度条件や認識できる距離が異なります。

また、気象条件や路面状態等によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。

取扱説明書でよく確認をしたうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。

十分な機能を発揮しない例

カメラ

- 豪雨や窓の汚れ
- ダッシュボード上に置かれた物の反射等



レーザーレーダー ミリ波レーダー

- レーダーの前に置かれた遮断物
- メンテナンス不足
(精度保持のための専門店によるメンテナンス)



2. 車線はみ出し警報

自動車が道路上の白線（黄線）をカメラで認識するシステムなので、車線がはっきりしている事が前提となっています。

雪や汚れにより白線が見えにくい場合は警報を発しない場合があります。また、工事等で白線が消えている場合や速度が低い場合などではシステムは作動しません。

取扱説明書でよく確認をしたうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。

国土交通省

クルマの異常を、連ラクダ！



最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。
そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。
皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、
メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

ホームページ受付  www.mlit.go.jp/RJ/

フリーダイヤル受付 **0120-744-960** (24時間・年中無休)

※メーカー・販売店とのトラブルの解決、故障の修理の受付など個人的な相談をする窓口ではありません。



独立行政法人 自動車事故対策機構 自動車アセスメント部

〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階
TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610

ホームページ

<http://www.nasva.go.jp>

JNCAP

検索

○本パンフレットは、グリーン購入法（国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律）に基づく基本方針の基準を満たす紙を使用しています。

※無断転載を禁ず

監修：国土交通省

発行：独立行政法人 自動車事故対策機構