

とを後続のオートバイの運転者からの連絡によって分かり停車した。

その後、駆け付けた消防により消火されたが、これによりエンジンルーム付近が焼失した。

この事故による乗客10人にケガ人はなかった。

事故の原因等詳細について、警察等が調べを進めている。

(車両情報) 車名：日野、型式：KK-RX4JFEA改

初度登録年月：平成16年9月(5年経過)

(3) タクシー運転者ひき逃げの疑い等逮捕

～運転者に対する、事故が起きたときの負傷者の救護義務の指導・監督の徹底を！～

7月31日午後9時55分頃、神奈川県でタクシーがT字路交差点を右折しようとしたところ、直進してきたオートバイと衝突した。

この事故で、オートバイの運転者が頭を打ち、左手指も骨折するなどの重傷を負った。

なお、当該タクシー運転者は、事故後、負傷者の救護措置等を行うことなく現場より立ち去り、その後、自動車運転過失傷害と道交法違反(救護義務違反)の疑いで逮捕された。

事故の原因等詳細について、警察が更に調べを進めている。

(4) タクシー運転者ひき逃げの疑い等逮捕

～運転者に対する、事故が起きたときの負傷者の救護義務の指導・監督の徹底を！～

8月3日午前3時30分頃、新潟県でタクシーが空車にて走行中、道路中央部に横臥していた男性を轢いたもの。

この事故で、轢かれた男性が骨盤骨折等の重傷を負った。

なお、当該タクシー運転者は、事故後、負傷者の救護措置をすることなく現場より立ち去り、警察のその後の調べにより、道路交通法違反(救護義務違反)の疑いで逮捕された。

事故の原因等詳細について、警察が更に調べを進めている。

(5) トラックの路肩衝突死亡事故

～運転者に対し、運転中に疲労や眠気を感じたときは運転を中止し、休憩又は睡眠をとるよう指導・監督の徹底を！～

8月1日午前4時20分頃、岩手県で路肩に止まっていた乗用車のそばにいた男性2人が大型トラックに撥ねられた。

この事故で、男性2人が全身を強く打って死亡した。撥ねられた男性2人は、乗っていた乗用車のタイヤがパンクをしたため、路肩に車を止め、外に出て交換作業をしていたところ、そばを通った大型トラックに撥ねられた。

事故の原因等詳細について、警察が調べを進めている。

(6) トラックの衝突死亡事故

～運転者に対し、運転中に疲労や眠気を感じたときは運転を中止し、休憩又は睡眠をとるよう指導・監督の徹底を！～

8月5日午前7時頃、北海道で路肩に停車中の小型トラックの列に、大型トラックが追突した。この事故により、計5名が病院に運ばれ、2名が死亡した。事故の原因等詳細について、警察が調べを進めている。

(7) 路線バスの交差点内接触事故

～指差し呼称及び安全呼称の活用を！～

8月4日18時40分頃、宮城県で路線バスが右折したところ、対向してきた二輪車が路線バスの左車両側面に衝突した。この事故で、二輪車の運転者が死亡した。なお、路線バスの乗客8名にケガはなかった。事故の原因等詳細について警察が調べを進めている。

(8) 貸切バスの合流時衝突事故

～周囲の道路、交通の状況に注意し安全に運転するために留意すべき事項の徹底を！～

8月2日午前5時30分頃、愛知県で貸切バスがインターチェンジから本線に合流しようとした際、前方に停車していたトラックに追突した。この事故で、バスに乗っていた乗客43名のうち13名がびてい骨を骨折するなどのケガを負った。事故の原因等詳細について、警察が調べを進めている。



【2. 車両火災発生等緊急時における統一对応マニュアルのお知らせ】

このたび、社団法人日本バス協会安全輸送委員会の安全確保対策ワーキンググループにおいて、車両火災発生等緊急時における統一对応マニュアルをとりまとめました。

主な内容は次のとおりです。

- (1) 異常を感じたときは、ハザードランプを点灯させ、直ちに停車し、メインスイッチを切る。
- (2) 乗客の脱出を優先することとし、冷静沈着に状況を説明し、運転者の指示に従うよう徹底する。

運転者、運行管理者や運行事業者の速やかに求められる判断や行動等、対応の基本について、詳しくは、社団法人日本バス協会技術部技術課までお問い合わせ下さい。



【3. 各ブロック別「事業用自動車安全対策会議」における事故削減目標の設定等のお知らせ】

このたび、北陸信越地域事業用自動車安全対策会議において、事故削減目標等を取りまとめました。

詳しくは、ホームページをご覧ください。

北海道運輸局 (<http://www.tb.mlit.go.jp/hokkaido/bunyabetsu/jidousya/anzenpuran/index.html>)

東北運輸局 (<http://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/jk/anzen.pdf>)

関東運輸局 (http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/press/date/0907/cs_p090710.pdf)

北陸信越運輸局 (<http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/carinfo/index.html>) NEW !

近畿運輸局 (<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/news/files/1247733777.pdf>)

中国運輸局 (<http://www.tb.mlit.go.jp/chugoku/gian/plan2009.html>)

四国運輸局 (<http://www.tb.mlit.go.jp/shikoku/soshiki/jidousya/aria.html>)

九州運輸局 (http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_021/file055/file055_21.pdf)

沖縄総合事務局 (<http://ogb.go.jp/okiunyu/info/210708.pdf>)



【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車交通局安全政策課

* このメルマガについてのご意見は、<jiko-antai@mlit.go.jp>までお寄せください

自動車交通局ホームページ (<http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html>)

バックナンバー (<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/backnumber.html>)

