

=目次=

1. 重大事故情報=4件（10月16日～10月22日分）
  - (1) トラック運転者のひき逃げ等の疑い逮捕
  - (2) トラック運転者の無免許運転等
  - (3) 大型トラック追突事故
  - (4) 貸切バスの交差点衝突事故
  
2. 「重大事故情報」のその後
  - (1) トラック運転者酒気帯び運転等逮捕
  - (2) 路線バスの自転車接触死亡事故



【1. 重大事故情報=4件】（10月16日～10月22日分）

(1) トラック運転者のひき逃げ等の疑い逮捕

～事故が起きたときの負傷者の救護義務の指導・監督の徹底を！～

10月22日 午前3時40分頃 茨城県でトラックが自転車を撥ねて、そのまま現場を走り去った。

この事故により、自転車に乗っていた（61歳男性）が死亡した。

その後の捜査で23日、当該運転手が自動車運転過失致死と道路交通法違反（救護義務違反）の疑いで逮捕された。

(2) トラック運転者の無免許運転等

～点呼時において、各運転者に対し運転免許証の確認の徹底を！～

～不正改造の防止、不正改造車の排除のため適切な自動車の点検・整備の徹底を！～

10月18日午前11時40分頃、群馬県で警察がパトロールをしていたところ、容疑者の運転する整備不良（青色のフロントライト）の大型トラックを発見し、運転免許を確認しようとしたところ、無免許運転が発覚した。

(3) 大型トラック追突事故

10月22日午後11頃、福島県で大型トラックが赤信号で停止していた乗用車、軽自動車など3台に追突した。

この事故で軽自動車と乗用車が大破し、運転していた男性2人が死亡。

事故を起こした運転手は自動車運転過失傷害の疑いで逮捕。

#### (4) 貸切バスの交差点衝突事故

10月16日午後3時00分頃、千葉県で遠足の小学生40名を乗せた貸切バスが信号機のある交差点に進入したところ、乗用車と出会い頭に衝突した。

この事故で、乗客の小学生7名が病院に搬送され、いずれも軽傷であった模様。

なお、事故当時の信号機の表示については不明。



## 【2. 「重大事故情報」のその後】

\* 以前にこのメルマガで紹介した重大事故情報のその後の情報をお知らせします。

### (1) トラック運転者酒気帯び運転等逮捕（7月21日）

＝事故概要＝

7月21日午後4時15分頃、長野県で大型トレーラが左カーブを走行中、対向車線にはみ出し軽ワンボックスと衝突した。

この事故で、軽ワンボックス運転者が軽傷を負った。

当該大型トレーラ運転者は、事故後、負傷者の救護措置をすることなく現場から逃走し、同日、午後5時30分頃、同県内の市道において、捜査中の警察官に職務質問をされたところ、当該大型トレーラ運転者から呼気1リットル当たり0.3ミリグラムのアルコールが検出され、道交法違反（酒気帯び運転）の疑いで、現行犯逮捕されたもの。

＝その後の情報＝

当該運転手は、懲役1年6月執行猶予4年の判決（9月30日）を受けた。

### (2) 路線バスの自転車接触死亡事故（6月22日）

＝事故概要＝

6月22日午後5時15分頃、沖縄県で路線バスが道路左端を走行していた自転車を追い抜こうとして接触した。

この事故で、自転車の運転者が死亡した。

＝その後の情報＝

特別監査を実施し、運転者に対する指導監督義務違反等の法令違反が確認され、同違反に対して80日車の行政処分を行った。



【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車交通局安全政策課

\* このメルマガについてのご意見は、<jiko-antai@mlit.go.jp>までお寄せください。

よくある質問 ( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> )

自動車交通局ホームページ ( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> )

