

=目 次=

1. 重大事故情報＝8件（10月30日～11月5日分）

- （1）トラック運転者の酒気帯び運転の疑い逮捕等
- （2）タクシーの乗客の降車後の死亡事故
- （3）タクシー交差点での死亡事故
- （4）トラックの対向車衝突事故から路線バス衝突事故
- （5）路線バスの正面衝突事故
- （6）タクシー強盗
- （7）タクシー強盗
- （8）発車前のバス車両窃盗未遂事件

2. 事業用自動車総合安全プラン2009フォローアップ会議について



【1. 重大事故情報＝8件】（10月30日～11月5日分）

（1）トラック運転者の酒気帯び運転の疑い逮捕等

～運転者に対して、飲酒運転・酒気帯び運転は犯罪であることの再認識の徹底を！～

11月1日午後4時頃、熊本県で、トラックが軽自動車に追突事故を起こし、追突された軽自動車が弾みで前の普通車に追突した。この事故で軽自動車及び普通車の運転者が軽傷を負った。トラック運転者からは、呼気中1リットルから0.74ミリグラムのアルコールが検出され、酒気帯び運転の疑いで逮捕。事故当日、トラック運転者は休みであったが、翌日の仕事に使うため、事業用自動車を自宅に持ち帰り、私用で用いていた。トラック運転者は、「事故前日の夜から事故当日の朝方までの間に350ミリリットルの缶ビールを10本以上飲み、事故当日の午前9時から350ミリリットルの缶ビール2本飲んだ」と話している。

（2）タクシーの乗客の降車後の死亡事故

～乗客が乗降するときには、周囲の道路及び交通の状況に注意して乗客の安全確保の徹底を！～

10月30日 午前1時55分頃、奈良県で、タクシーが南阪奈道路を走行中、乗客の気分が悪くなったため、非常駐車帯に停車したところ、乗客2名が走行車線側に歩いて行き、後ろからきたトラックに撥ねられた。この事故で乗客1名が死亡し、1名が腰に軽傷を負った。

（3）タクシー交差点での死亡事故

～交差点における安全確認の徹底を！～

11月3日午前2時11分頃、東京都で、タクシーが空車にて交差点を左折したところ、道路に横たわっていた歩行者を発見したが間に合わず轢過した。この事故で、歩行者が死亡した。事故当時、歩行者は酒に酔って寝ていた模様。

(4) トラックの対向車衝突事故から路線バス衝突事故

～事業者等は、健康診断の結果等から適切な健康管理を行うことの重要性を！～

11月2日午前10時45分頃、埼玉県で、対向車線を走行していたトラックが軽自動車に追突し、追突された軽自動車がセンターラインをはみ出し、運行中の路線バスと衝突した。この事故で、軽自動車の運転者が死亡、トラック運転者及び路線バス運転者の計2名が軽傷を負った。事故当時、路線バスには乗客3名が乗車していたが、乗客にケガはなかった。トラック運転者は、事故直前、脳血栓による意識不明となった模様。

(5) 路線バスの正面衝突事故

11月3日午後4時30分頃、静岡県で、路線バスが浜名湖競艇場からJR浜松駅へ向かって運行中、数十メートル先にセンターラインを踏みながら走行する軽自動車を発見し危険を感じ減速したが、軽乗用車が更にセンターラインを超えてため正面衝突した。この事故で、軽乗用車の運転者が死亡したほか、バスの乗客12人が軽傷を負った。

(6) タクシー強盗

11月2日午前1時30分頃、新潟県で、路上に止めてあったタクシーの中で運転者が倒れていると警察に通報があり、調べたところタクシー運転者が死亡しており、売上金もなくなっていた。現場は新潟空港近くの住宅街で、夜間は人通りが少ないところであった。タクシー運転者は、1日午前7時から午後11時までが勤務時間だったが、勤務終了時間になっても会社に戻らないことから、同僚がタクシーを探し出して、警察に通報した。タクシーには、防犯用仕切板と警報装置が設置されていたが、警報装置は操作していなかった。

(7) タクシー強盗

11月1日午前4時過ぎ、長野県で、路上に止めたタクシー車内で客の男にハンマーのようなもので殴られたとタクシー運転者から、119番の通報があった。東京都江戸川区から午前0時すぎ、乗客1名を乗せ、高速で長野方面へ向かうよう指示され上信越道長野インターを出ると国道19号から約300メートル離れた住宅街まで走らせた。タクシー運転者が料金の支払いを求めると、乗客は運転者の前頭部を数回殴り、料金約10万円を支払わずに逃げたことから、強盗致傷容疑で捜査し、同日夕方、市内の路上を歩いている容疑者を発見し、事情聴取後逮捕した。タクシー運転者は、全治10日間の怪我を負った。タクシーには、防犯用仕切板は設置されていた。

(8) 発車前のバス車両窃盗未遂事件

～運転者のとっさの機転により、大きな事件となることを未然に防ぐことができた事件～

11月3日、路線バスに乗車した男性が、発車前に車内に硬貨をばらまいたので、運転者は、運転席から離れ、後方へ行き、男性にお金を拾うよう指示したところ、男性はばらまいたお金を集め、

料金箱に硬貨を入れると突然運転席に座り、シフトレバーを動かし始めた。運転者は、直感で「バスを盗まれる」と思い、すぐにエンジンキーを抜き、降車ドアを開けた。当時の乗客は男性以外に1名いたが、男性が運転席でシフトレバーを動かしている時に危険を感じ降車した。

男性はバスを盗めないと判断したのか、あわてて運転席から立ち上がり、後ろの乗降口から降り、前方に停車していた別の車両を盗み逃げた。乗客乗務員に怪我等がなく、車両の損壊もなかった。

その後、運転者は交番に行き、事情を説明し、定刻より20分遅れで出発した。当該男性は、同日逮捕されている。



【2. 事業用自動車総合安全プラン2009フォローアップ会議について】

国土交通省では、事業用自動車総合安全プラン2009フォローアップ会議を開催しました(10月28日)。

これは、本年3月にまとめた「事業用自動車総合安全プラン2009」の進捗状況や目標の達成状況等について、PDCAサイクルに沿った定期的・継続的なチェックを図るための会議で、当面は年に2回開催することとしています。

主な内容は、次のとおりです。

- (1) 最新の交通事故発生状況
- (2) 各団体等における取組状況
- (3) 施策の進捗状況
- (4) 地方ブロック会議の設置状況等

詳しくは、ホームページをご覧ください。

(http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha02_mouri)



【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車交通局安全政策課

* このメルマガについてのご意見は、<jiko-antai@mlit.go.jp>までお寄せください。

よくある質問 (<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html>)

自動車交通局ホームページ (<http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html>)

