

=目次=

1. 重大事故情報 = 6件(2月6日~2月12日分)
  - (1) 乗合バスの転落事故
  - (2) タクシーの出会い頭の衝突事故
  - (3) タクシー強盗
  - (4) トラックの劇物漏洩事故
  - (5) クレーン付きトラックが乗合バスに衝突する事故
  - (6) 大型トレーラとタンクローリーの正面衝突

【1. 重大事故情報 = 6件(2月6日~2月12日分)

(1) 乗合バスの転落事故

2月5日午前8時40分頃、新潟県で、乗合バスが乗客7名を乗せ運行中、対向車のトラック4tとすれ違うため徐行しながら道路左側に寄ったところ、当該バスの左側車輪が路外に逸脱し、道路左下の田んぼに当該バスが左に傾く状態で停車した。この事故によるケガ人はなかった。事故当時、大雪で、路面は積雪状態であり、当該バスは全ての車輪にスタッドレスタイヤを装着していたが、道路左側に寄りすぎ当該事故に至った。

(2) タクシーの出会い頭の衝突事故

~典型的な右直事故！交差点への進入は確実な安全確認の徹底を！~

2月6日午後9時頃、長崎県で、タクシーとバイクが交差点で出会い頭に衝突した。この事故で、バイクを運転していた男性が死亡。タクシーの乗客と運転者は軽傷を負った。その後の調査によると、タクシー運転者は交差点で一旦停止し走行する車両がいなかったことから右折しようとして国道に出たときに、1台目のバイクがタクシーの前方を通過した。その後、そのままの速度で進んだところ、2台目のバイクに気がつくのが遅れ衝突したとのこと。

(3) タクシー強盗

2月9日、高知県で、タクシー運転者は病院から乗客の自宅前まで輸送。自宅に到着し乗客がタクシーを降り自宅へ入っていった。運転者はトランクに積んであった乗客の荷物を自宅まで運んだところ、乗客からお茶を進められ、家の中でお茶を飲んでいたところ、乗客が奥の部屋から模造刀と切り出しナイフを持ってきて斬りかかってきた。タクシー運転者は、家の外に逃げたが乗客は逃げたタクシー運転者を追いさらに切りつけた。タクシー運転者が料金を請求したところ、これに激高し切りつけたとの情報があるが、その後の調査によると、家の中で、タクシー料金の請求について話があったかどうかは不明とのこと。タクシー運転者は頭部裂傷及び手の腱の切れで全治約45日の怪我を負っ

た。

#### (4) トラックの劇物漏洩事故

～運転者に対して、運行前にはタンクのパルプが完全に閉じているか点検の再徹底を！～

2月9日午前6時49分頃、岡山県倉敷市の国道2号線197.7キロポスト付近において、トラックからクロム酸水溶液が流出した。容量5トンのタンク2個のうちの1つから約1トンが漏れ、流出区間は約3.7キロに及んだ。この漏洩による交通事故は発生していない。トラック運転者はパルプが緩んでいたと話している。その後の調査によると、当該水溶液には六価クロムが含まれていた。

#### (5) クレーン付きトラックが乗合バスに衝突する事故

～一瞬の不注意が大惨事を招くことの再認識を！～

2月9日午前7時頃、東京都で、乗合バスが乗降扱いのためバス停にて停車していたところ、後方から走行してきたクレーン付きトラックが追突し、当該トラックに装着されていたクレーンが当該バスの後部窓ガラスを突き破った。この事故で、当該バスに乗っていた乗客9名と当該バスの運転者の計10名が軽傷を負った。当該トラック運転者は、道が混んでいたため車線変更をしたところ、乗合バスに衝突してしまったと話している。

#### (6) 大型トレーラとタンクローリーの正面衝突

2月9日午前9時10分頃、栃木県で、廃材を積載した大型トレーラが中央分離帯を乗り越え対向車線にはみ出し、対向車線を走行してきたタンクローリーと正面衝突した。この事故で、タンクローリーの運転者が足の骨を折るなどの重傷、大型トレーラの運転者も軽傷を負った。事故当時、当該タンクローリーには、軽油18キロリットルと灯油2キロリットルが積載されており、このうちの一部が漏れた。

#### 【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車交通局安全政策課

\*このメルマガについてのご意見は、<jiko-antai@mlit.go.jp>までお寄せください。

よくある質問

( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> )

自動車交通局ホームページ

( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> )