

=目次=

1. 重大事故情報 = 12件 (7月9日～7月15日分)

- (1) 乗合バスの車内事故1
- (2) 乗合バスの車内事故2
- (3) 乗合バスが乗用車と正面衝突した事故
- (4) 乗合バスが転倒した自転車の女性を撥ねた事故
- (5) タクシーが歩行者を撥ねた事故
- (6) タクシーが交差点で乗用車と衝突した事故
- (7) タクシーが交差点で原付バイクと衝突した事故
- (8) タクシーがレンタカーと衝突した事故
- (9) 大型トラックがワゴン車と衝突した事故
- (10) 大型トラック運転者が救護義務違反の疑いで逮捕
- (11) トラック等8台が絡んだ多重衝突事故
- (12) トラック運転者の酒気帯び運転による事故

2. 「重大事故情報」のその後

- (1) タクシー運転者酒気帯び運転逮捕 (平成21年7月24日送付分)
- (2) トラック運転者の酒気帯び運転による追突事故 (平成21年12月4日送付分)

【1. 重大事故情報 = 12件】 (7月9日～7月15日分)

(1) 乗合バスの車内事故1

7月3日午後4時40分頃、福岡県において、乗合バスが乗客4名を乗せて運行中、当該バスの運転者がバス停に停車するためブレーキをかけたところ、乗客1名が転倒した。

この事故により、転倒した乗客(女性：71才)が第一腰椎圧迫骨折の重傷を負った。

事故当時、当該運転者は「お降りの方はバスが停車してからお立ちください」という車内放送を流した後、車内ルームミラーにて乗客の着席状況を確認した上でブレーキをかけたが、転倒した乗客は降車を急ぎ、バスが停車する前に立ち上がっていた模様。

(2) 乗合バスの車内事故2

7月8日午後0時10分頃、大阪府において、乗合バスが乗客約40名を乗せ運行中、前方交差点の歩行者専用信号機が点滅したため、減速しようとしてブレーキを踏んだところ、乗客(女性76才)が転倒した。

この事故により、転倒した乗客は左恥坐骨骨折の重傷を負った。

事故当時、転倒した乗客は、左前方に立って乗車していた。

( 3 ) 乗合バスが乗用車と正面衝突した事故

7月12日午前5時50分頃、北海道において、乗合バスが回送運行中、対向から走行してきた乗用車と正面衝突した。

この事故により、乗用車の運転者が死亡し、当該バス運転者も軽傷を負った。

事故現場は、片側1車線の道路で、乗用車は左カーブを曲がりきれずにセンターラインをはみ出し、直進していた当該バスに衝突した模様。

( 4 ) 乗合バスが転倒した自転車の女性を撥ねた事故

7月13日午後0時55分頃、埼玉県において、乗合バスが乗客約10名を乗せ運行中、道路左側の路側帯を前方より走行してきた自転車に乗っていた女性(74才)が、当該バスとすれ違う際に転倒したため、この女性を撥ねた。

この事故で、撥ねられた女性は、病院に搬送され治療を受けていたが、翌日に死亡した。

( 5 ) タクシーが歩行者を撥ねた事故

7月10日午前1時35分頃、神奈川県において、タクシーが空車にて運行中、車道にしゃがみ込んでいた歩行者を撥ねた。

この事故により、撥ねられた歩行者が死亡した。

事故現場は、片側1車線の直線道路で、付近には横断歩道、街灯等はなかった。

当該タクシーの運転者は、当該歩行者を発見するのが遅れたため事故を起こした模様。

( 6 ) タクシーが交差点で乗用車と衝突した事故

7月11日午前6時25分頃、広島県の交差点において、乗客1名を乗せたタクシーが左から来た乗用車と衝突し、そのはずみで当該タクシーは横転した。

この事故により、乗客1名が死亡、当該タクシーの運転者が重傷を負った。

事故現場は、信号のない見通しの良い交差点であり、乗用車側の道路がタクシー側の道路より幅員の広い優先道路であった。

( 7 ) タクシーが交差点で原付バイクと衝突した事故

7月13日午前8時42分頃、広島県において、タクシーが乗客4名を乗せ運行中、交差点を右折しようとしたところ、対向車線を走行してきた原付バイクと衝突した。

この事故により、衝突した原付バイクの運転者が、腹などを強く打って病院に搬送されたが死亡した。

事故現場は、片側3車線の直線道路で、事故当時、対向車線のうち中央寄りの2車線は渋滞していたところ、対向車線の車両が、当該タクシーを右折させ

るために停車したため、当該タクシーが右折しようとしたところ、対向車線の歩道側（走行車線）の車線を直進してきた原付バイクと衝突した模様。

#### （８）タクシーがレンタカーと衝突した事故

7月13日午後2時50分頃、大分県において、タクシーが乗客1名を乗せて運行中、右カーブの手前で、対向から走行してきたレンタカーと衝突した。また、当該タクシーの後ろを走行していた軽自動車がこれを避けきれず当該タクシーに追突した。

この事故により、当該タクシーの運転者と乗客が重傷、衝突したレンタカーと軽自動車の運転者がそれぞれ軽傷を負った。

事故当時、雨が降っており、レンタカーが左カーブでスリップしながらセンターラインを越えてきた模様。

#### （９）大型トラックがワゴン車と衝突した事故

7月9日午前1時25分頃、群馬県的高速道路において、大型トラックが、車道上に停車していたワゴン車に衝突した。

この事故により、ワゴン車に乗っていた5名のうち3名が死亡し、2名が軽傷を負った。

事故当時、当該ワゴン車は、左後輪がバーストしたことにより中央分離帯に衝突する単独事故を起こし車道上に横向きに停車していた。当該大型トラックが衝突した際、軽傷を負った2名は車の外にいて、死亡した3名は車内に残っていた模様。

#### （10）大型トラック運転者が救護義務違反の疑いで逮捕

7月10日午前10時25分頃、大阪府において、大型トラックとバイクが接触し、バイクの運転者は当該トラックに足を轢かれて重傷を負った。

当該トラックは、接触したバイクを車体に巻き込んだまま運行を続けたが、乗用車で出勤途中だった警察署の職員が事故を目撃して追跡し、当該トラックの運転者を道路交通法違反（救護義務違反）などの疑いで現行犯逮捕した。

警察によると、大型トラックの運転者は、「何かに当たったとは思わなかった。」と容疑を否認している。

#### （11）トラック等8台が絡んだ多重衝突事故

7月10日午後0時15分頃、東京都において、トラックが信号待ちの車列に衝突し、計8台が絡む多重衝突事故となった。

この事故により11名が軽傷を負った。

事故当時、当該トラックは片側3車線のうち、中央の車線を走行して衝突しており、その勢いで左右の車線に停車中の車両も巻き込まれた模様。当該トラックの運転者は、警察の調べに対し「考え事をしていて気づくのに遅れた」と話している。

(12)トラック運転者の酒気帯び運転による事故

7月14日午後5時55分頃、栃木県の片側2車線の県道において、トラックが追越し車線を走行中、併走していた乗用車と接触した。

事故後の警察の調べにおいて、当該トラックの運転者の呼気よりアルコールが検出され、道路交通法違反（酒気帯び運転）の疑いで現行犯逮捕された。

【2.「重大事故情報」のその後】

- \* 以前にこのメルマガで紹介した重大事故情報のその後の情報をお知らせします。

(1) タクシー運転者酒気帯び運転逮捕（平成21年7月24日送付分）

= 事故概要 =

7月18日（土）16時頃、新潟県で乗客1名を乗せたタクシーが右折しようとしたところ、対向直進してきた二輪車と衝突した。この事故により、二輪車の運転者1名が軽傷を負った。乗客にけがはなかった。その後、タクシー運転者から呼気0.5mg以上のアルコールが検出され、現行犯逮捕された。

= その後の情報1（既報） =

警察は、自動車運転過失傷害及び道路交通法違反（酒気帯び運転）で逮捕、その後の調べにより、道路交通法違反（救護義務違反）も判明した。平成21年10月5日に新潟地方裁判所において判決公判があり、運転者は、懲役1年6月、執行猶予4年（求刑・懲役1年6月）が言い渡された。

= その後の情報2（既報） =

特別監査を実施したところ、乗務員の健康状態の把握不適切、点呼の記録事項の不備、乗務員台帳の未作成・記載事項不備、運転者に対する指導及び監督不適切、適性診断（初任、高齢）の未受診の法令違反が確認され、同違反に対して115日車の行政処分を行った。

= その後の情報3 =

当該タクシーの運転者は、乗務の途中で飲酒したもの。当該事業者は、乗務後点呼においてはアルコールチェッカーを活用していなかったが、事故後、乗務の前後においてアルコールチェッカーを用いた飲酒の有無の確認を全運転者に対して行うこととした。

(2)トラック運転者の酒気帯び運転による追突事故

（平成21年12月4日送付分）

= 事故概要 =

11月28日午前2時40分頃、群馬県で、トラック運転者が酒気帯び運転により別の大型トラックに衝突した。警察は、当該運転者から呼気1リットル当たり0.6mgのアルコールが検出され、道路交通法違反（酒気帯び運転）

の疑いで現行犯逮捕した。

この事故によるけが人はなかった。

= その後の情報 =

当該事故惹起運転者の所属営業所に対し特別監査を実施したところ、点呼の未実施、過労防止措置違反、定期点検未実施、指導監督不適切が確認され、165日車の車両停止処分を行った。

【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車交通局安全政策課

\*このメルマガについてのご意見は、<jiko-antai@mlit.go.jp>までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> ）

自動車交通局ホームページ

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）