

= はじめに =

このメールマガジンは、自動車運送事業者等から収集した事故情報等のうち重大なものについて、皆様に情報提供することにより、その内容を他山の石として各運送事業者における事故防止の取り組みに活用していただくことを目的として配信しています。

= 目 次 =

1. 重大事故情報 = 4件 (10月29日～11月2日分)

- (1) 貸切バスが転落した事故
- (2) 貸切バスと乗用車が衝突した事故
- (3) タクシーが歩行者を撥ねた事故
- (4) タクシーが路面電車と接触した事故

【1. 重大事故情報 = 4件】(10月29日～11月2日分)

(1) 貸切バスが転落した事故

10月29日午前9時10分頃、北海道において、貸切バスが乗客8名と添乗員1名を乗せて運行中、対向してきた乗用車と正面衝突し、これにより当該バスは路外逸脱し、約12メートル進んだところで停止した(路面との高低差は5メートル程度)。

この事故により、バスの乗客3名と乗用車の男性1名が軽傷を負った。

当該事故は、当該乗用車が路面凍結でスリップし、対向車線に飛び出してきたことにより発生した模様。

(2) 貸切バスと乗用車が衝突した事故

11月2日午前10時30分頃、山梨県において、貸切バスが乗客38名と添乗員1名を乗せて運行中、後方から走行してきた乗用車が当該バスに追突した。

この事故により、当該バスの乗客19名がむち打ちなどの軽傷を負った。乗用車の運転者に負傷はなし。

当該バスは、渋滞のため停車していた模様。

(3) タクシーが歩行者を撥ねた事故

10月31日午後6時50分頃、京都府において、タクシーが空車にて運行中、道路を横断していた歩行者を撥ねた。

この事故により、当該歩行者は死亡した。

当該事故は、当該タクシーが信号のある交差点を黄色信号で直進したところ、当該交差点の向こう側の横断歩道付近を当該歩行者が横断していたため発生し

た模様。

#### (4) タクシーが路面電車と接触した事故

1月1日午前7時5分頃、長崎県において、タクシーが空車にて運行中、交差点を右折しようとしたところ、後方より接近して来た路面電車と接触した。

路面電車には、15名の乗客が乗っていたが、双方の運転者を含め、この事故による負傷者はなし。

事故現場は、片側3車線の道路。

事業者によると、当該タクシーの運転者が交差点を右折する際に、後方確認を怠ったため発生した模様。

#### 【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車交通局安全政策課

\*このメルマガについてのご意見は、< [jiko-antai@mlit.go.jp](mailto:jiko-antai@mlit.go.jp) >までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> )

#### 【参考】

\*自動車交通局ホームページ

( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> )

\*自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ホームページ受付 ( [www.mlit.go.jp/RJ/](http://www.mlit.go.jp/RJ/) )

・フリーダイヤル受付 0120-744-960

( 平日9:30~12:00 13:00~17:30 )

・自動音声受付 03-3580-4434 (年中無休・24時間)