

**過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業にかかる対象機器概要**

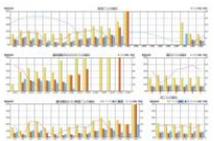
◆ITを活用した遠隔地における点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
ALC Guardian NET	遠く離れた事業所とリアルタイムでIT点呼が可能。営業所に設置したアルコール測定器とも連動している為、リアルタイムでアルコール測定結果を管理者のPCに送信し、且つ動画にてIT点呼を実施出来る。執行者の切り替え機能等、便利な機能を搭載し、対面点呼との測定結果も一元管理でき、点呼記録簿の出力も可能。	サンコーテクノ(株) (0120-071-735)	
ALC Guardian for スマートフォン TR-2	長距離や事業所に戻れない場合や車庫からのIT点呼が可能。スマートフォンと連動している為、出先でも簡単にリアルタイムでアルコール測定結果を管理者のPCに送信し、且つ動画にてIT点呼を実施出来る。又対面点呼との測定結果とも一元管理でき、点呼記録簿の出力も可能。	サンコーテクノ(株) (0120-071-735)	
IT点呼キーパー	点呼執行者と遠隔地にいる運転者が、WEBカメラを使用してお互いの状況をビデオ映像と音声で確認しながら点呼を実施することができる。アルコール測定記録の他に点呼実施結果も同時に保存し、点呼簿に出力可能。また対面点呼等全ての点呼にも対応している為、点呼記録の一元管理が可能。パソコン同士、パソコンとスマートフォンとの接続が可能。	テレニシ株式会社 (0120-105-447)	
点呼PRO(Tenko-PRO)	本製品は、管理者と遠隔地にいる運転者が、パソコン同士でカメラをつかって点呼をします。遠隔地にいる運転者の疲労や疾病の状況を対面点呼に限りなく近いレベルで確認することができます。酒気帯びの確認だけではなく、疲労疾病、その他の点呼実施項目に漏れがないか、点呼時刻に間違いがないか等、録画機能によって事後チェックも可能。	東海電子株式会社 (042-526-0905)	
テレ点呼	出先にいる運転者が、スマートフォンをつかって、アルコールチェックや電話点呼をリアルタイムで実施できるシステムです。音声や動画やデータをサーバー上に残すことで、電話点呼の実施証明が確実にできます。	東海電子株式会社 (042-526-0905)	
アルキラー Plus Apple ver2.0.2・android ver1.0.0.0	ドライバーはスマートフォンにアルコール検知器を接続し、検知するだけの簡単操作で検知結果や検知中の動画データ、GPS位置情報を自動送信できます。スマートフォンから送られてくるデータは管理ソフトで一元管理。「いつ・どこで・だれが」検知したのかが一目瞭然。 管理者はタブレット端末のテレビ電話機能(FaceTime・GoogleHangout・Skype)を利用し、運転者の健康状態を確認。 届いたアルコール検知結果とともにリアルタイム映像で運転者の状態を確認します。 さらにデータはクラウドにも保存されるため、他の営業所とのデータ共有もスムーズにできます。	パイ・アール (06-6948-8011) (0120-132-105)	

<p>運行指令もできるIT点呼システム</p>	<p>静脈認証で簡単ログインし血圧測定、アルコールチェック後に点呼を行います。対面点呼で使えるほか、複数拠点の運行管理者から点呼担当者を選択しIT点呼を行うことができます。一連のドライバー操作は全てパネルタッチで行い、ドライバーはキーボードをたたく必要はありません。また、ドライバーの端末には安価なWindowsタブレットを採用し導入コストの低減を図りました。</p>	<p>株式会社フェアマイ ンド (027-386-8614)</p>	
<p>WebSERVE／物流統合ソリューション(IT点呼) (A296CP4P)</p>	<p>動画カメラ・アルコール検知器をPCに接続し、対面点呼や、離れた遠隔地間のIT点呼がリアルタイムの映像・音声(自動録画可)により実現。アルコール数値や映像、会話状況により運転手の疲労状況等を認識でき、確実な点呼が可能。点呼結果はDBIに一元管理し、点呼記録をいつでも検索・参照・印刷できる。</p>	<p>株式会社 富士通システムズ・イースト (03-6712-3782 課長)山本、高橋)</p>	

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
Mobileye 530 OP-im500con	Mobileye 530はカメラを使って前方の危険を検知し、警報音でドライバーにお知らせするシステム。 具体的には、前方車両と衝突しそうな場合、車間距離(秒数)が短くなった場合、車線を逸脱しそう、または逸脱した場合、歩行者と衝突しそうな場合。 OP-im500conは外部機器と接続する場合の変換コネクタ。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520	
SY-SAMLY	SY-SAMLYはドライブカメラ社製ドライブレコーダ。 Mobileye 530とSY-SAMLYを直接接続することで、Mobileye 530が検知した危険なイベントをSY-SAMLYのメモリカードに記録し、さらに通信モジュールを使ってクラウドのサーバに送信し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520	
BU DR-R401 OP-im270	BU-DR R401はユピテル社製ドライブレコーダ。 Mobileye 530とBU-DR R401を専用アダプターOP-im270を使って接続することで、Mobileye 530が検知した危険なイベントをBU-DR R401のメモリカードに記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520	
BU DR-R605T OP-im270	BU-DR R605Tはユピテル社製ドライブレコーダ。 Mobileye 530とBU-DR R605Tを専用アダプターOP-im270を使って接続することで、Mobileye 530が検知した危険なイベントをBU-DR R605Tのメモリカードに記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520	
BU DR HD630T OP-im270	BU DR HD630Tはユピテル社製ドライブレコーダ。 Mobileye 530とBU DR HD630Tを専用アダプターOP-im270を使って接続することで、Mobileye 530が検知した危険なイベントをBU DR HD630Tのメモリカードに記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520	
GEOTAB GO7	GEOTAB GO7はカナダGEOTAB社製フリートマネジメントシステム。 Mobileye 530とGEOTAB GO7を接続することで、Mobileye 530が検知した危険なイベントをGEOTAB GO7の通信モジュール経由にてクラウドサーバにリアルタイムに送信・記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520	
DTS-C1A	DTS-C1Aはトランストロン社製デジタルタコグラフ。 Mobileye 530とDTS-C1Aを接続することで、Mobileye 530が検知した危険なイベントをDTS-C1Aの通信モジュール経由にてクラウドサーバにリアルタイムに送信・記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520	
DTS-C1DA	DTS-C1DAはトランストロン社製ドライブレコーダ一体型デジタルタコグラフ。 Mobileye 530とDTS-C1DAを接続することで、Mobileye 530が検知した危険なイベントをDTS-C1DAの通信モジュール経由にてクラウドサーバにリアルタイムに送信・記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 ドライブレコーダに記録するイベント発生時の映像を使って状況の分析、ヒヤリハットの共有も行える。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520	

<p>Ituranモバイルアイ連携パッケージ</p>	<p>IturanはイスラエルIturan社製フリートマネジメントシステム。 Mobileye 530とIturanの車載器を接続することで、Mobileye 530が検知した危険なイベントをIturanの通信モジュール経由にてクラウドサーバにリアルタイムに送信・記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。モバイルアイ連携パッケージは、通信モジュール、GPS、モバイルアイとの接続アダプターの組み合わせ。</p>	<p>ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520</p>	
<p>Ituranアドバンスドセーフティパッケージ</p>	<p>IturanはイスラエルIturan社製フリートマネジメントシステム。 Mobileye 530とIturanの車載器を接続することで、Mobileye 530が検知した危険なイベントをIturanの通信モジュール経由にてクラウドサーバにリアルタイムに送信・記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 アドバンスドセーフティパッケージは、モバイルアイ連携パッケージに3軸Gセンサーを追加し、急加速・急ブレーキといった車両の挙動もあわせて記録・分析が可能。</p>	<p>ジャパン・トウエンティワン株式会社 アイモバイル事業部 03-5456-8520</p>	
<p>ムーレン・スリープバスター (型式:0068F0000)</p>	<p>センサーパッドを運転座席に装着し、内蔵したセンサーを用いて、非拘束状態で運転者の上体に発生する生体信号(体表脈波:APW)を常時とらえる。このAPWの解析により運転者の疲労度合を6段階に区別して判定。さらに集中力の低下や体調の急変(入眠予兆信号等)を検知した場合は、運転者に対して画面と音声で警告する。平成26年事故多発判定追加。</p>	<p>株式会社 デルタツーリング (03-6667-0577)</p>	
<p>ムーレン・スリープバスター ドライブリズムマスター (型式:0068G0000)</p>	<p>平成24年2月に発売したスリープバスターのアプリケーションに状態判定の種類を追加し、平成25年5月に追加モデルとして商品化したものである。短時間での気分判定や運転前疲労などの通知判定を加えた。平成26年事故多発判定追加。</p>	<p>株式会社 デルタツーリング (03-6667-0577)</p>	
<p>ムーレン・スリープバスター ドライブリズムマスター (型式:0068H0000)</p>	<p>平成25年5月に発売したスリープバスター(平成26年の事故多発判定追加済み)のアプリケーションに、新たに機能を追加して平成27年12月に商品化したものである。スリープバスターと外部機器(一部のデジタコに採用)とをUSBケーブルで接続することで、外部機器との通信を可能とし、外部機器からの命令により、リアルタイムに判定結果をスリープバスターから書き出すことができる。</p>	<p>株式会社 デルタツーリング (03-6667-0577)</p>	
<p>スリープバスター用運行管理ソフト「ヒュータコ」 (型式:0069B0000)</p>	<p>スリープバスターのデータを「ヒュータコ」を用いてパソコンに取り込むことで、運行時間内の運転手の緊張・集中度合と覚醒水準の低下度合および疲労度合が表示可能。また、平成25年6月に発売したヒュータコに新たな機能(統計処理機能等)を追加し販売している。</p>	<p>株式会社 デルタツーリング (03-6667-0577)</p>	
<p>ドライバーモニター (プロフィア、セレガに装備)</p>	<p>走行中にドライバーの顔向きや眼の状態をモニターカメラで常時確認。前方注意力低下の検出時には警報音で警告。さらに衝突の可能性が高まるとPCGSが早期に作動。作動記録は『エコツリーレポート』にて確認可能。</p>	<p>日野自動車株式会社 お客様相談窓口 0120-106-558</p>	

FUJITSU IoT Solution UBQUITOUSWARE FEELythm ・センサー本体 (VE31A100) ・レシーバー (VE31B100) ・シリアル通信ケーブル (FV7209HK72)	イヤークリップセンサーにて耳たぶから脈派を取得、ドライバー自身も気づかない眠気の予兆と眠気を検知し、振動や音声にて通知します。またデジタルタコグラフを経由して運行管理システムとも連携し、管理者はリアルタイムにドライバーの状態を確認できるとともに運行管理にも反映が可能となります。	富士通株式会社 (03-6252-2757)	
FUJITSU IoT Solution UBQUITOUSWARE スマホ版センサー (VE31S100)	イヤークリップセンサーにて耳たぶから脈派を取得、ドライバー自身も気づかない眠気の予兆と眠気を検知し、振動や音声にて通知します。スマートフォンを通して管理者にメール通知や、運行管理システムとの連携も可能となります。	富士通株式会社 (03-6252-2757)	
Stopsleep	StopSleepは指に装着した金属センサーからドライバーの集中力低下を認識しマイクロ睡眠(瞬間的な意識喪失)に陥ることを事前に警告します。センサより取得された皮膚電位とその周波数を独自アルゴリズムで分析、本体から光・音・振動で警告します。電源のオン・オフ、機器の装着有無、警告1・2の実績、バッテリー充電有無バッテリー電圧低下、を時間とともに内部メモリに記録します。	株式会社POSナビ 03-5625-4480 info@posnavi.co.jp http://www.icredit.jp/	
ドライブレコーダー (YAZAC-eye3LDW)	車線を自動検知して、ウィンカーを作動せずに車線を越えた時に、「車線逸脱警告」をドライバーへ発し、且つ、その際の映像を記録する装置である。	矢崎エナジーシステム 株式会社 (0547-37-2601)	
ドライブレコーダー (YAZAC-eye3TLDW)	また、車載器に設定された加速度以上の車両の挙動を検出した場合に、その前後の映像を記録する「トリガ記録」と、運行中の映像を常時記録する「常時記録」、そして運行中の速度及びエンジン回転を記録する「運行データ収集機能」を備え、ドライバーの運転状態の詳細な記録と管理ができる装置である。		
ドライブレコーダー (YAZAC-eye3LiteLDW)	また、「YAZAC-eye3TLDW」は、デジタル式運行記録計として国土交通省の型式の指定を受けている。		
デジタルタコグラフ7 (型式:DTG7)	車載器にカメラを追加することで、車線逸脱警報や、車間距離、路面標示認識ができるデジタルタコグラフである。運行データの詳細分析に加え、車両のふらつき運転等のドライバーの運転状態の詳細な記録と管理ができる装置である。		
眠気通知器DSD (860-0061)	本製品は、眠気通知器、ウェアラブル心拍センサWHS-1、電極及び運行管理ソフト等から構成される。WHS-1を装着した運転手の心拍周期等の生体情報から運転中の眠気を検知してアラームで通知する他、運行管理ソフトを用いて眠気の発生時刻、運転手の体の動き等から運行時の生体の総合的情報が管理でき、長期の運用で健康変化等も把握できる。	ユニオンツール株式会社 特機部 特機課 Tel 03-5493-1022 Fax 03-5493-1014	
衝突警報装置 XLAS-303	車線逸脱警報(モニター表示・警告音)で、運転手に車線逸脱を注意し、警報の回数を統計することによって疲労度が測定できる。車線逸脱幅の感度を設定することによって、疲労度を確認、この情報を管理することで運転手の過労が把握可能。	株式会社ワーテックス 0120-25-3930	

◆休息期間における運転者の睡眠状態を測定する機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
米国A.M.I社製睡眠ウォッチマン	腕時計式のアクチグラフを着けると、時計上で直近の総睡眠時間/入眠潜時/睡眠時刻/起床時刻/仮眠等を表示します。 アンドロイド端末にてデータを転送をすると自動解析されたデータにより覚醒指標がタブレットに表示さ人的要因による事故の危険性指標として数値を利用します。(Sleep Performance Model (SPM))	サニタ商事(株) (03-3359-4341)	
生活パフォーマンス測定ユニット	腕時計式のアクチグラフを着けると、運転手の睡眠履歴から、覚醒指標や単純反応時間の指標を解析できます。 覚醒指標を利用するとアメリカ連邦鉄道局の研究報告書に掲載されている人的要因による事故の危険性指標を参照できます。(The Sleep, Activity, Fatigue, and Task Effectiveness Model (SAFTE))	サニタ商事(株) (03-3359-4341)	
スリープレコーダ (SD-101、SD-102)	シート型センサーの上に寝るだけで無拘束に睡眠中の呼吸状態を計測し、簡単に睡眠時無呼吸の検査ができます。	株式会社スズケン (052-950-6325)	
スリープスコープ (SW-01)  医療機器認証番号(クラスII) 225ADBZX00020000	睡眠の質を客観的・正確に評価する機器および解析システムです。医療機器小型脳波計を装着し、睡眠の質を正確かつ多角的に把握することが可能です。これまで30000例以上の計測結果から、運転手の方が同年代の方と比較して、眠れているかを判断することができます。 また、交代勤務時と通常時との比較などから、熟睡時に出ているデルタ波の量が適正か否かもわかります。 利用に際しては、機器の購入時に80件分の解析が付帯しており、その件数を超えるご利用に際しては、追加料金を承ります。	スリープウェル株式会社  06-6450-8787	 
睡眠計スリープスキャン SL-503	・敷布団やマットレスの下に敷いて寝るだけで睡眠の状態を測定 ・測定情報はSDカードに自動で保存 ・付属の専用管理PCソフトで睡眠状態の解析と詳しい結果を確認 ・解析結果を基に個別にカウンセリング等に活用	株式会社タニタ 03-3558-8111 ライフソリューション営業部	
スリープアイ (型式:GD700)	複数の感圧センサーで構成されたシートを使用し、敷いて寝るだけで無拘束で睡眠時無呼吸症候群の検査が可能。呼吸時の胸郭運動、腹部運動に伴う体圧変化を検出でき、睡眠中に無呼吸や低呼吸が生じた際には、胸郭、腹部の運動パターンの変化を感知し、無呼吸や低呼吸として検出。その他、離床、体位変化、体動も検出可能。	株式会社デンソー (03-6758-1461)	

<p>リストバンド型活動量計 <b>Actiband</b> 型番: WERAM1100</p>	<p>リストバンド型活動量計Actibandは手首に装着して使用することで、1日の歩行・走行の活動量と睡眠時間が計測できます。</p>	<p>東芝情報システム株式会社ソリューション事業部 SI営業第五部 044-200-5250</p>	
<p>リストバンド型生体センサ <b>Silmee W20</b> 型番: S1500AM00</p>	<p>リストバンド型生体センサSilmee W20は手首に装着して使用することで、1日の歩行・走行の活動量と睡眠時間、脈拍、会話量が計測できます。</p>	<p>東芝情報システム株式会社ソリューション事業部 SI営業第五部 044-200-5250</p>	
<p>スマ・ロケ Healthcare</p>	<p>脈拍計速機能付活動量計「PS-100」から得られた脈拍他データをスマートフォンと連動しサーバへ通知。運転者の脈拍・睡眠・運動量などのデータが、リアルタイムに管理拠点で確認できるほか、データとして集計され必要なときにいつでも出力が可能。</p>	<p>株式会社トライプロ (03-5790-9295)</p>	
<p>眠りSCAN (型式: NN-1100)</p>	<p>布団やマットレスの下に敷くだけで、運転者の睡眠状態が測定できる。付属の簡易ソフトを用いて、睡眠時間や中途覚醒時間等の各項目及び総合判定でA～Dの4段階判定を行うことで、睡眠習慣の改善の課題を明確にできる。加えて、1時間あたりの睡眠時無呼吸の回数(参考値)も測定、表示できる。</p>	<p>パラマウントベッド(株) 03-3648-1355</p>	
<p>疲労計測評価システム FHM Safety</p>	<p>パソコンを使用して、約50秒で運転者のフリッカー値を計測し、各人の過去の計測データと比較して疲労度(覚醒水準)を判定して表示します。また管理者機能として、複数の運転者の計測結果を解りやすく一覧表示したり、計測結果をデータとして出力することができます。</p>	<p>フリッカーヘルスマネジメント株式会社 (072-751-5520)</p>	
<p>携帯型心電計 カード・ガードCG-2100</p>	<p>必要な時にいつでも・どこでも自分で心電図を記録し、電話／携帯電話(スマートフォン・ 아이폰含む)でコールセンターに伝送して、その結果を得ることが出来る。電極が機器に内蔵されており、必要な時に右手のひらと胸部(又は左手のひら)の双極誘導で心電図が簡単に記録できる。</p>	<p>ライフウォッチ・ジャパン株式会社 (03-6280-5172)</p>	

◆運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
タコドラ(MAS-A1DR)	<p>型式認定のデジタルタコグラフ+ドライブレコーダー一体機。「3つの見える化機能」でスピーディな運行管理を実現。内蔵通信モジュールやスマートフォンを使用したクラウドでのリアルタイム管理も可能。労務管理・過労運転防止機能も充実。</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	株式会社あきば商会 (048-951-0121)	
MIMAMORIコントローラー (☺TD II-6)	<p>車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体を必要としない上、リアルタイムに運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。</p>	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-113)	
デジタルタコグラフ e-Tacho® (型式:NET-500)	<p>国土交通省認定・新基準のデジタルタコグラフです。</p> <p>①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息 及び 危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与します。</p> <p>②動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できます。通信機能については動態管理のみ課金するプランも選択可。通信費用の大幅ダウンも図れます。</p> <p>③無線LAN(WiFi)によるデータ送信も可能。ランニングコストをかけずにカードレス運用出来ます。(ドラレコ部のカードは必要です)</p> <p>④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 必要な車両運行情報と車両センサ情報を、e-Tachoに集約することが出来ます。</p>	株式会社 NPシステム開発 (089-924-7817)	
デジタルタコグラフ e-Tacho® (型式:NET-580)	<p>国土交通省認定・新基準のデジタルタコグラフ+ドライブレコーダー一体型デジタルタコグラフです。</p> <p>①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息 及び 危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与します。</p> <p>②動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できます。通信機能については動態管理のみ課金するプランも選択可。通信費用の大幅ダウンも図れます。</p> <p>③無線LAN(WiFi)によるデータ送信も可能。ランニングコストをかけずにカードレス運用出来ます。(ドラレコ部のカードは必要です)</p> <p>④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。</p> <p>⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。また、オプションカメラ(内部・後方)も追加をご用意。 必要な車両運行情報と車両センサ情報を、e-Tachoに集約することが出来ます。</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	株式会社 NPシステム開発 (089-924-7817)	

<p>車載端末装置 (型式 KD-250) デジタル型式指定機器 (自)TD II-14</p>	<p>多機能表示装置・FOMA通信機(UM02-K0)・標準通信装置(KX250)との組合せによりリアルタイムでの動態管理、危険情報また各種帳票など取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション:ドライブレコーダー:K100)</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>光英システム株式会社 03-5324-0095</p>	
<p>EarthDriveロジタコ (型式:DTU-1)</p>	<p>DTU-1に記録した運行データをSDカードに保存し、事務所の専用解析ソフトに取り込むことにより、運行グラフを作成します。 運行グラフは時間毎の速度・走行距離・1日の最高速度が表示されますので運転指導に役立ちます。 グラフの拡大・縮小表示も可能です。 取り込んだデータはパソコン内に保存され、いつでも運行グラフを表示・印刷することができます。</p>	<p>株式会社システック 099-216-3330</p>	
<p>SRDigitacho (型式:M603)</p>	<p>法3要素のデジタル式運行記録計の機能に加え、クルマの挙動を感知し、リアルタイムにドライバーの運転診断を行い運転品質の向上を支援致します。</p>	<p>株式会社 データ・テック (03-5703-7060)</p>	
<p>SRVDigitacho (型式:M610)</p>	<p>同上の機能に加え、ドライブレコーダの映像記録機能によりヒヤリハットや危険予知の共有化が図れ、リアルタイムに運転状況を把握できる。 尚、デジタコデータはメモリーカードに記録する。</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>株式会社 データ・テック (03-5703-7060)</p>	
<p>SRVDigitacho N (型式:M612)</p>	<p>SRVDigitachoと同様、ドライブレコーダの映像記録機能によりヒヤリハットや危険予知の共有化が図れ、リアルタイムに運転状況を把握できる。 尚、デジタコデータはカードレス通信又はメモリーカードへの記録の2パターンが選択できる。</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>株式会社 データ・テック (03-5703-7060)</p>	
<p>SRConnect (型式:M619)</p>	<p>デジタル式運行記録計及びドライブレコーダ機能に加え、カードレス運用の通信機能を標準仕様としてSR-Web解析システムでインターネット経由で運用します。尚、メモリーカード運用も選択できます。 更に、NFC(Near Field Communication)により、運転者識別が可能となります。</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>株式会社 データ・テック (03-5703-7060)</p>	
<p>ドライビングパートナー (DDD-100)</p>	<p>デジタコ・ドラレコ一体機で、1つの事務所ソフトでデジタコとドラレコのデータを管理可能。 また、危険運転を即座に確認できる運転特性診断を搭載し、乗務員に直接安全指導します。 例えば、車載機内蔵の地図データで正確な交差点走行診断を実現。 これらの診断結果は事務所ソフトでも確認できますので、運行管理者による予防安全指導へご活用頂けます。 尚、オプションの通信モジュール装着によりリアルタイム動態管理もご利用頂けます。</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>株式会社デンソー (0566-63-1625)</p>	

MBCD/communications II (製品番号:FV5512A2)	本製品と別途手配した通信キャリアを連携することにより運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
DTS-C1A (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号:FV710C1A)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
DTS-C1MA (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号:FV710C1MA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
DTS-C1XA (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号:FV710C1XA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
DTS-C1DA (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号:FV710C1DA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能  【車内撮影機能(オプションを含む):有】	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
DTS-C1MDA (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号:FV710C1MDA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能  【車内撮影機能(オプションを含む):有】	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
DTS-C1XDA (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号:FV710C1XDA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能  【車内撮影機能(オプションを含む):有】	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
DTS-C1W (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号:FV710C1W)	本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)	

<p>DTS-C1DW (無線LAN型車載ステーション ドラレコ内蔵) (製品番号: FV710C1DW)</p>	<p>本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>株式会社トランストロン (045-476-4640)</p>	
<p>DTS-D1A (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号:FV710D1A)</p>	<p>本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能</p>	<p>株式会社トランストロン (045-476-4640)</p>	
<p>DTS-D1M (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号:FV710D1M)</p>	<p>本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能</p>	<p>株式会社トランストロン (045-476-4640)</p>	
<p>DTS-D1D (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号:FV710D1D)</p>	<p>本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>株式会社トランストロン (045-476-4640)</p>	
<p>DTS-D1MD (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号:FV710D1MD)</p>	<p>本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>株式会社トランストロン (045-476-4640)</p>	
<p>DTU-1 AVIC-MRP770-VA2V</p>	<p>デジタル式運行記録計と通信ナビを連携し、法定3要素の日報出力の他、動態管理機能などが利用可能。画面上に運行ボタンを表示、リアルタイムに位置や速度、ステータスなどを送信。送信した情報は事務所パソコンからビークルアシストビューサービスで確認可能</p>	<p>パイオニア販売(株) 03-6634-9566</p>	
<p>OBVIOUSレコーダー G500シリーズ 型式: DRD-5020</p>	<p>通信/クラウド機能を搭載した、ドライブレコーダー/デジタコ一体機です。エコ・安全運転支援を強化した最新商品です。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・デジタコの型式指定を取得。指定番号 自TD II-64</li> <li>・大型CMOSセンサー搭載の100万画素デジタルカメラ(前方カメラ)の採用により鮮明な画質を実現。より詳細な状況が把握できます。</li> <li>・通信対応により、リアルタイムで車両の位置や動態、違反状況が把握できます。</li> <li>・速度、エンジン回転数、長時間運転などの超過をドライバーに音声で警告し注意喚起します。</li> <li>・急加減速や速度超過などの違反状況および運行データをもとにドライバー毎の運転傾向を集計・分析し、エコ安全運転の指導に活用できます。</li> <li>・ドライバー毎の運行距離や運転時間・拘束時間データの集計/出力ができます。</li> </ul> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>富士通テン株式会社 営業本部 営業推進室 078-682-2057</p>	

<p>ドライブレコーダー機能付 デジタルタコグラフ (型式:DRT-7100A)</p>	<p>デジタコ・ドラレコタイプで、KDDI通信モジュールを搭載しデータを送信。また事務所PCからデータ送信、インターネット経由でサーバーから動態管理及び運行ログによる各種解析情報取得が可能。</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>株式会社堀場製作所 03-6206-4733</p>	
<p>ドライブレコーダー機能付 デジタルタコグラフ (型式:DRT-7100-S)</p>	<p>デジタコ・ドラレコタイプで、ソフトバンク通信モジュールを搭載しデータを送信。また事務所PCからデータ送信、インターネット経由でサーバーから動態管理及び運行ログによる各種解析情報取得が可能。</p> <p>【車内撮影機能(オプションを含む):有】</p>	<p>株式会社堀場製作所 03-6206-4733</p>	
<p>デジタルタコグラフ (型式:DRT-7500A)</p>	<p>KDDI通信モジュールを搭載しデータを送信。また事務所PCからデータ送信、インターネット経由でサーバーから動態管理及び運行ログによる各種解析情報取得が可能。</p>	<p>株式会社堀場製作所 03-6206-4733</p>	
<p>デジタルタコグラフ (型式:DRT-7500-S)</p>	<p>ソフトバンク通信モジュールを搭載しデータを送信。また事務所PCからデータ送信、インターネット経由でサーバーから動態管理及び運行ログによる各種解析情報取得が可能。</p>	<p>株式会社堀場製作所 03-6206-4733</p>	
<p>エコドライブナビゲーションシステム (型式:MHS-03DT) デジタル式運行記録計 Ⓜ TD II-12</p>	<p>・クラウド機能でリアルタイム動態管理を実現。運転者に4時間連続走行や速度超過などの注意メッセージを出すと同時に、管理用パソコンにも同様のメッセージが警告表示されます。運転者の状況をタイムリーに把握し、対象車両に向けたメッセージ送信で指示を出すなど、高レベルな管理環境を提供します。</p>	<p>ミヤマ株式会社 (026-285-4166)</p>	
<p>デジタルタコグラフ5 (型式:DTG5)</p>	<p>記録媒体を使用せず、無線通信を利用して運行データを転送するクラウド型のデジタルタコグラフである。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。</p>	<p>矢崎エナジーシステム株式会社 (0547-37-2601)</p>	
<p>デジタルタコグラフ7 (型式:DTG7)</p>	<p>LTE通信ユニットを追加することにより、無線通信を利用して運行データを転送することができるデジタルタコグラフである。事務所側での動態管理機能に加え、送信された運行データの収集と分析、更に、車載器にカメラを追加することで車間距離や白線/路面認識、画像転送等もでき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。</p>	<p>矢崎エナジーシステム株式会社 (0547-37-2601)</p>	
<p>多目的ディスプレイ (型式:NDT-200)</p>	<p>・車載器は、本体とGPSアンテナ、FOMAアンテナから構成される。車載器を「始業」することにより、車載器から定期的に、車両の位置・速度・作業状態等を情報サーバーへ自動送信する。顧客は、サーバーへアクセスすることにより運行中の車両情報をリアルタイムに把握可能。</p>	<p>UDトラックス(株) 048-612-6733</p>	