

過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業にかかる対象機器概要

(注) 貸切バス事業者(リース契約先の場合を含む)がデジタル式運行記録計・ドライブレコーダー一体型として申請する場合は、「○」の記載がある機器が申請可能です。

④ 運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本	貸切バス(注)
MIMAMORIバージョンアップバックデジタルコキット	コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。機能(運行管理、動態管理、労務管理等)を追加することができます。 車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。 また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html)	いすゞ自動車(株) (0120-119-1113)		
MIMAMORIコントローラーライトキット	通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。機能(運行管理、動態管理、労務管理等)を追加することができます。 車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。 また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html)	いすゞ自動車(株) (0120-119-1113)		
MIMAMORIコントローラー基本キット	車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。 また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html)	いすゞ自動車(株) (0120-119-1113)		
デジタルタコグラフ e-Tacho® (NET-500)	国土交通省認定のデジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与します。 ②動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できます。通信機能については動態管理のみ課金するプランも選択可。通信費用の大幅ダウンも図れます。 ③無線LAN(WiFi)によるデータ送信も可能。ランニングコストをかけずにカードレス運用出来ます。(ドラレコ部のカードは必要です) ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 必要な車両運行情報と車両センサ情報を、e-Tachoに集約することが出来ます。 (http://www.npsystem.co.jp/products)	(株)NPシステム開発 (089-924-7817)		

<p>デジタルタコグラフ e-Tacho® (NET-580)</p>	<p>国土交通省認定のデジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与します。 ②動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握できます。通信機能については動態管理のみ課金するプランも選択可。通信費用の大幅ダウンも図れます。 ③無線LAN(WiFi)によるデータ送信も可能。ランニングコストをかけずにカードレス運用出来ます。(ドラレコ部のカードは必要です) ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 必要な車輛運行情報と車輛センサ情報を、e-Tachoに集約することが出来ます。 (http://www.npsystem.co.jp/products)</p>	<p>(株)NPシステム開発 (089-924-7817)</p>		
<p>デジタルタコグラフ e-Tacho® (NET-780)</p>	<p>国土交通省認定のデジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。無線LAN(WiFi)によるデータ送信も対応可能。 ②危険映像のリアルタイム送信可能。 緊急時の事務所からの確認にお役立て頂けます。 ③動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握できます。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 ⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。 また、また、標準カメラ1台に加え4台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計5カメラまで対応。 ⑥運転免許書情報をNFCリーダーにて非接触で読み取ります。 必要な車輛運行情報と車輛センサ情報を、e-Tachoに集約することが出来ます。 (http://www.npsystem.co.jp)</p>	<p>(株)NPシステム開発 (089-924-7817)</p>		○
<p>デジタルタコグラフ SKYEYEDMS (RYK-CC201)</p>	<p>SKYEYEDMS TAGSMART(サーバASP)により、車両の状態を把握することが可能。また、点呼や労務管理機能により過労運転を運転診断やイベント通知機能により危険運転を防止することが可能。事故・急加減速・急ハンドル発生時は車外および車内の動画がサーバへアップロードされます。 (http://www.skyeyedms.com/product.html)</p>	<p>(株)エムモビリティ (03-5684-5466)</p>		
<p>車載端末装置 (KD-250)</p>	<p>国土交通省認定のデジタル式運行記録計。FOMA通信機(UM03-K0)と標準通信装置(KX-250)および多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション:多機能表示装置) (http://www.kouei.co.jp/products/pdf/KD250.pdf)</p>	<p>光英システム(株) (03-5324-0095)</p>		
<p>ロジタこ(EarthDriveDTU-1)+ロジこんぱす(EarthDriveEDUT-1000U)</p>	<p>DTU-1に記録した運行データをEarthDrive経由でクラウドに送信およびデータ保存し、速度・走行距離・運転時間、休息时间・作業時間等の一覧および日報を作成することが可能となる。また、ロジこんぱすと連動させることにより任意で設定した速度・急加速・急減速・急発進・急ハンドルなどの結果を帳票に纏め、グラフと実績表を基に分析することが可能となる。 (https://logiccompass.com/plus/)</p>	<p>(株)システック (03-6435-2796)</p>		
<p>デジタルタコグラフ (DUKS-C01) (DUKS-C01.5)</p>	<p>GPS・通信アンテナを内蔵した小型で軽量のデジタルタコグラフ。クラウドタイプで、運行データをサーバへ送り蓄積しているので1分毎に最新の運行状況を確認いただけ、日報もワンクリックで出力できます。操作も4つのボタンのみで簡単、速度超過やアイドリングなど危険運転情報、エコ運転情報も確認いただけるため、安全運転や省エネ運転にも役立っていただけます。</p>	<p>ダックス(株) (0800-200-5860)</p>		

<p>デジタルタコグラフ GFIT (FD-1000) GFITX (FD-2000)</p>	<p>車両の運行データをメモリーカード(SDカード)に記録し、運行記録を保存。 さらに本体にはデータリカバリー機能を搭載。万が一のSDカード破損にも復元が可能。 また、車内では音声ガイダンスによるリアルタイム警告にて運転指導を行う。 事務所側では、保存データを元に運行データの集計・分析だけでなく「運行指示書/報告書」や「拘束時間管理」が運転手ごとに即座に分析・出力を行うことが可能。 FD-2000は、FD-1000の基本機能を踏襲しつつ、拡張用USBコネクタを2ポート追加いたしました。 ここに通信機器や周辺機器を接続して、お客様のニーズに合わせて機器構成を変更させることが可能です。 FD-1000、FD-2000ともにSD運用と通信型運用ができ、その2つを混在運用することが可能です。 (http://www.finefitdesign.co.jp/products02.html)</p>	<p>(株)中日諏訪オプト 電子ファインフィット デザインカンパニー (052-824-7377)</p>		
<p>SRConnect(M619)</p>	<p>デジタル式運行記録計及びドライブレコーダ機能に加え、カードレス運用の通信機能でSR-Web解析システムでインターネット経由での運用が可能。更に、NFCにより運転者識別も可能となる。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-connect/)</p>	<p>(株)データ・テック (03-5703-7060)</p>		○
<p>SRDLite(M622) SRDLiteドラレコ通信型 (M622-DR01)</p>	<p>ドライブレコーダ市場で高い評価を獲得している、JVCケンウッド製ドライブレコーダとデータ・テック製新型デジタル式運行記録計が機能連携し、両社で連携した安全運転診断システムを提供。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-dlite/)</p>	<p>(株)データ・テック (03-5703-7060)</p>		
<p>ドライビングパートナー (DDD-100)</p>	<p>デジタル・ドラレコ一体機で、1つの事務所ソフトでデジタルコドラレコのデータを管理可能。また、危険運転を即座に確認できる運転特性診断を搭載し、乗務員に直接安全指導します。 例えば、車載機内蔵の地図データで正確な交差点走行診断を実現。 これらの診断結果は事務所ソフトでも確認できますので、運行管理者による予防安全指導へご活用頂けます。 尚、オプションの通信モジュール装着によりリアルタイム動態管理もご利用頂けます。</p>	<p>(株)デンソー (0566-55-5782)</p>		
<p>OBVIOUSレコーダー G500シリーズ (DRD-5020)</p>	<p>・国土交通省認定のデジタル式運行記録計とドライブレコーダー一体型のモデルです。 ・オンプレミスのほかクラウド方式にも対応でき、通信ユニットを組み合わせるとリアルタイムでの動態管理ができます。 ・ドライブレコーダーは100万画素デジタルカメラ（前方カメラ）、赤外線カメラを含め最大5台のカメラが接続でき長時間の映像・音声の記録ができます。 ・速度超過やふらつき運転などをドライバーに音声で注意喚起でき、またドライバー毎の運転傾向を分析するなど、エコ安全運転をサポートします。 ・ドライバー毎の拘束時間データの集計/出力ができ時間管理に活用できます。 ・安心の国内工場生産です。 (https://www.denso-ten.com/jp/biz-recorder/g500/index.html)</p>	<p>(株)デンソーテン アフターマーケット営業部 フリート推進室 (078-803-8824)</p>		○
<p>DTS-D2A(ネットワーク型 車載ステーション) (製品番号:FV710D2A) DTS-D2D(ネットワーク型 車載ステーション/ドラレコ 内蔵型) (製品番号:FV710D2D) DTS-D2X(ネットワーク型 車載ステーション/ドラレコ 内蔵型) (製品番号:FV710D2X)</p>	<p>従来機の機能強化版 ドラレコ内蔵型は、ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)</p>	<p>(株)トランストロン (045-476-4640)</p>		○

<p><u>DTS-D1シリーズ</u> ネットワーク型車載ステーション</p> <p>DTS-D1A (製品番号: FV710D1A)</p> <p>DTS-D1M (製品番号: FV710D1M)</p> <p>DTS-D1D (ドラレコ内蔵型) (製品番号: FV710D1D)</p> <p>DTS-D1MD (ドラレコ内蔵型) (製品番号: FV710D1MD)</p>	<p>ドラレコ内蔵型は、ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)</p>	<p>(株)トランストロン (045-476-4640)</p>		<p>○</p>
<p><u>DTS-C1シリーズ</u> ネットワーク型車載ステーション</p> <p>DTS-C1A (製品番号: FV710C1A)</p> <p>DTS-C1MA (製品番号: FV710C1MA)</p> <p>DTS-C1XA (製品番号: FV710C1XA)</p> <p>DTS-C1DA (ドラレコ内蔵型) (製品番号: FV710C1DA)</p> <p>DTS-C1MDA (ドラレコ内蔵型) (製品番号: FV710C1MDA)</p> <p>DTS-C1XDA (ドラレコ内蔵型) (製品番号: FV710C1XDA)</p>	<p>本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能</p>	<p>(株)トランストロン (045-476-4640)</p>		
<p><u>DTS-C1シリーズ</u> 無線LAN型車載ステーション</p> <p>DTS-C1W (製品番号: FV710C1W)</p> <p>DTS-C1DW (ドラレコ内蔵) (製品番号: FV710C1DW)</p>	<p>本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-c1w.html)</p>	<p>(株)トランストロン (045-476-4640)</p>		
<p><u>DTS-F1シリーズ</u> ネットワーク型車載ステーション</p> <p>DTS-F1A (製品番号: FV710F1A)</p>	<p>操作方法を従来機よりシンプルで簡単化。 引き続きクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-f1a.html)</p>	<p>(株)トランストロン (045-476-4640)</p>		

<p>スマートデジタコ DTS-E1 (FV710E1A)</p>	<p>国土交通省認定のデジタルタコグラフ DTS-E1と専用スマートフォンをBluetoothで連携させることで、運行状況をリアルタイムで取得することが可能。クラウドサービスの利用により、的確な安全運転指導や、労務状況の把握による改善基準の遵守をサポートします。</p> <p>製品紹介URL: http://www.nav-assist.co.jp/products/goods/smartdigitacho.html</p>	<p>(株)ナブアシスト</p>		
<p>ローカル型デジタコ(DTU-1) + 業務用カーナビゲーション (AVIC-BX500Ⅲ-VA2V、AVIC-BZ500Ⅲ-VA2V、AVIC-BZ500Ⅲ-VA4V)</p>	<p>①ローカル型デジタコが通信機能を持つ業務用カーナビと連携することで、通信デジタコとしてご利用いただけます※。 ②業務用カーナビの動態入力画面から車両やドライバーの動態状況をビークルアシストに送信、動態状況や稼働状況を把握することが可能です※。 ③配送順を最適化した複数の配送先データを業務用カーナビに送信し、ドライバーに不慣れな配送先や急な配送先へのルート案内をすることが可能です※。 ※いずれもクラウド型運行管理サービス「ビークルアシスト」のご契約が必要です。 (URL:http://pioneer-carsolution.jp/)</p>	<p>パイオニア販売(株) (0120-337-018)</p>		
<p>デジタルタコグラフGFIT 動態管理パッケージ (Futaba GFIT)</p>	<p>操作表示端末R9-6を中核機器としデジタコとIP無線を連携。IP無線の通信回線を使用し、危険運転の発生や運行状況をリアルタイムに把握することで改善基準告示の遵守をサポート。 (http://www.futabakeiki.co.jp/products/gfit.html)</p>	<p>二葉計器(株) (06-6538-3401)</p>		
<p>ドライブレコーダー機能付 デジタルタコグラフ (DRT-7100A) (DRT-7100-S)</p>	<p>デジタコ・ドラレコ一体型で、KDDI通信モジュール(DRT-7100A)、Softbank通信モジュール(DRT-7100S)を搭載しデータを送信。インターネット経由でサーバーから動態管理及び運行ログによる各種解析情報取得が可能。</p>	<p>(株)堀場製作所 (03-6206-4733)</p>		
<p>エコドライブナビゲーションシステム (MHS-03DT)</p>	<p>・クラウド機能でリアルタイム動態管理を実現。運転者に4時間連続走行や速度超過などの注意メッセージを出すと同時に、管理用パソコンにも同様のメッセージが警告表示されます。運転者の状況をタイムリーに把握し、対象車両に向けたメッセージ送信で指示を出すなど、高レベルな管理環境を提供します。 (http://www.ecodrive-navigation.com/)</p>	<p>ミヤマ株式会社 (026-285-4166)</p>		
<p>デジタルタコグラフ5 (DTG5)</p>	<p>記録媒体を使用せず、無線通信を利用して運行データを転送するクラウド型のデジタルタコグラフである。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg5.html)</p>	<p>矢崎エナジーシステム(株) (0547-37-2601)</p>		
<p>デジタルタコグラフ7 (DTG7)</p>	<p>LTE通信ユニットを追加することにより、無線通信を利用して運行データを転送することができるデジタルタコグラフである。事務所側での動態管理機能に加え、送信された運行データの収集と分析、更に、車載器にカメラを追加することで車間距離や白線/路面認識、画像転送等もでき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)</p>	<p>矢崎エナジーシステム(株) (0547-37-2601)</p>		<p>○</p>