

過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援事業にかかる対象機器概要

(注) 貸切バス事業者(リース契約先の場合を含む)がデジタル式運行記録計・ドライブレコーダー一体型として申請する場合は、「○」の記載がある機器が申請可能です。

◆ 運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本	貸切バス装着義務化 (注)
ドライブレコーダー機能付 デジタルタコグラフ (DRT-7100A)	デジタコ・ドラレコ一体型で、KDDI通信モジュールを搭載しデータを送信。また事務所PCからデータ送信インターネット経由でサーバーから動態管理及び運行ログによる各種解析情報取得が可能。	株式会社堀場製作所 (03-6206-4733)		
デジタルタコグラフ (DRT-7500A)	KDDI(A)通信モジュールを搭載しデータを送信。また事務所PCからデータ送信インターネット経由でサーバーから動態管理及び運行ログによる各種解析情報取得が可能。	株式会社堀場製作所 (03-6206-4733)		
ドライブレコーダー機能付 デジタルタコグラフ (DRT-7100-S)	デジタコ・ドラレコ一体型で、ソフトバンク通信モジュールを搭載しデータを送信。また事務所PCからデータ送信インターネット経由でサーバーから動態管理及び運行ログによる各種解析情報取得が可能。	株式会社堀場製作所 (03-6206-4733)		
デジタルタコグラフ (DRT-7500-S)	ソフトバンク通信モジュールを搭載しデータを送信。また事務所PCからデータ送信インターネット経由でサーバーから動態管理及び運行ログによる各種解析情報取得が可能。	株式会社堀場製作所 (03-6206-4733)		
デジタルタコグラフ (DUKS-C01)	GPS・通信アンテナを内蔵した小型で軽量なデジタルタコグラフ。クラウドタイプで、運行データをサーバへ送り蓄積しているので1分毎に最新の運行状況を確認いただけ、日報もワンクリックで出力できます。操作も4つのボタンのみで簡単、速度超過やアイドリングなど危険運転情報、エコ運転情報も確認いただけるため、安全運転や省エネ運転にも役立てていただけます。	ダックス株式会社 (0800-200-5860)		
デジタルタコグラフ (DUKS-C01.5)	GPS・通信アンテナを内蔵した小型で軽量なデジタルタコグラフ。クラウドタイプで、運行データをサーバへ送り蓄積しているので1分毎に最新の運行状況を確認いただけ、日報もワンクリックで出力できます。操作も4つのボタンのみで簡単、速度超過やアイドリングなど危険運転情報、エコ運転情報も確認いただけるため、安全運転や省エネ運転にも役立てていただけます。オプションでドライブレコーダーと連携がおこなえます。	ダックス株式会社 (0800-200-5860)		
OBVIOUSレコーダー G500シリーズ (DRD-5020)	高画質映像、エコ・安全運転支援機能を強化したデジタル式運行記録計(デジタコ)/ドライブレコーダー一体型の最新モデルです。 <ul style="list-style-type: none"> ・デジタコの型式指定を取得。指定番号 自TD II-64 ・大型CMOSセンサー搭載の100万画素デジタルカメラ(前方カメラ)とHDR合成技術による鮮明な画質を実現し、詳細な状況が把握できます。 ・128GB SDXCカードへの対応による、最大5カメラの映像と音声の長時間記録ができます。 ・速度、エンジン回転数、長時間運転などの超過やふらつき運転をドライバーに音声で警告し注意喚起します。 ・運行データをもとにドライバー毎の運転傾向を分析・出力し、エコ安全運転の指導に活用できます。 ・ドライバー毎の拘束時間データの集計/出力機能ができ時間管理に活用できます。 ・安心の国内工場生産です。 	株式会社デンソーテン 営業本部 営業推進室 (078-682-2057)		○

DTS-C1W (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号: FV710C1W)	本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-C1DW (無線LAN型車載ステーション/ドラレコ内蔵) (製品番号: FV710C1DW)	本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-C1A (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号: FV710C1A)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-C1MA (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号: FV710C1MA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-C1XA (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号: FV710C1XA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-C1DA (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号: FV710C1DA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-C1MDA (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号: FV710C1MDA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-C1XDA (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号: FV710C1XDA)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-D1A (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号: FV710D1A)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-D1M (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号: FV710D1M)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		
DTS-D1D (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号: FV710D1D)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能	株式会社トランストロン (045-476-4640)		○

<p>DTS-D1MD (ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (製品番号:FV710D1MD)</p>	<p>本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能</p>	<p>株式会社トランストロン (045-476-4640)</p>		<p>○</p>
<p>DTS-F1A (ネットワーク型車載ステーション) (製品番号:FV710F1A)</p>	<p>操作方法を従来機よりシンプルで簡単化。 引き続きクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能</p>	<p>株式会社トランストロン (045-476-4640)</p>		<p></p>
<p>SRVDigitacho N (M612)</p>	<p>法3要素のデジタル式運行記録計の機能に加え、リアルタイムにドライバーの運転診断を行う。 更に、ドライブレコーダの映像記録機能によりヒヤリハットや危険予知の共有化が図れ、リアルタイムに運転状況を把握できる。尚、デジタコデータはカードレス通信又はメモリーカードに記録する。</p>	<p>株式会社 データ・テック (03-5703-7060)</p>		<p>○</p>
<p>SRConnect (M619)</p>	<p>デジタル式運行記録計及びドライブレコーダ機能に加え、カードレス運用の通信機能を標準仕様としてSR-Web解析システムでインターネット経由での運用が可能。尚、メモリーカード運用も選択できる。 更に、NFC(Near Field Communication)により、運転者識別も可能となる。</p>	<p>株式会社 データ・テック (03-5703-7060)</p>		<p>○</p>
<p>ロジタこ(EarthDriveDTU-1)+ロジこんぱす (EarthDriveEDUT-1000)</p>	<p>DTU-1に記録した運行データをSDカードに保存し、事務所の専用解析ソフトに取り込むことで、運行グラフを作成。運行グラフは時間毎の速度・走行距離・1日の最高速度が表示され、グラフの拡大・縮小表示も可能。取り込んだデータはパソコン内に保存され、いつでも運行グラフを表示・印刷することが可能。別売のロジこんぱすと連動することで任意で設定した速度・急加速・急減速・急発進・急ハンドルなどの結果を帳票に纏め、グラフと実績表を基に分析することが可能。</p>	<p>株式会社システック (03-6435-2796)</p>		<p></p>
<p>ローカル型デジタコ(DTU-1)+業務用カーナビゲーション(AVIC-BX500 II-VA2V、AVIC-BZ500 II VA2V、AVIC-BZ500 II-VA4V)</p>	<p>①ローカル型デジタコが通信機能を持つ業務用カーナビと連携することで、通信デジタコとしてご利用いただけます※。 ②業務用カーナビの動態入力画面から車両やドライバーの動態状況をビークルアシストに送信、動態状況や稼働状況を把握することが可能です※。 ③配送順を最適化した複数の配送先データを業務用カーナビに送信し、ドライバーに不慣れな配送先や急な配送先へのルート案内をすることが可能です※。 ※いずれもクラウド型運行管理サービス「ビークルアシスト」のご契約が必要です。</p>	<p>バイオン販売株式会社 コンタクトセンター (0120-337-018)</p>		<p></p>
<p>17MIMAMORIコントローラー基本キット</p>	<p>車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリーカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。 また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。</p>	<p>いすゞ自動車株式会社 (0120-119-113)</p>		<p></p>
<p>デジタルタコグラフGFIT (FD-1000)</p>	<p>車両の運行データをメモリーカード(SDカード)に記録し、運行記録を保存。 さらに本体にはデータリカバリ機能を搭載。万が一のSDカード破損にも復元が可能。 また、車内では音声ガイダンスによるリアルタイム警告にて運転指導を行う。 事務所側では、保存データを元に運行データの集計・分析だけでなく「運行指示書/報告書」や「拘束時間管理」が運転手ごとに即座に分析・出力を行うことが可能。</p>	<p>株式会社中日諏訪 オプト電子ファイン フィットデザインカンパニー (本社052-824-7377) (東京03-3798-3881)</p>		<p></p>

デジタルタコグラフ5 (DTG5)	記録媒体を使用せず、無線通信を利用して運行データを転送するクラウド型のデジタルタコグラフである。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。	矢崎エナジーシステム株式会社 (0547-37-2601)		
デジタルタコグラフ7 (DTG7)	LTE通信ユニットを追加することにより、無線通信を利用して運行データを転送することができるデジタルタコグラフである。事務所側での動態管理機能に加え、送信された運行データの収集と分析、更に、車載器にカメラを追加することで車間距離や白線/路面認識、画像転送等もでき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。	矢崎エナジーシステム株式会社 (0547-37-2601)		○
デジタルタコグラフGFIT 動態管理パッケージ (Futaba GFIT)	デジタルタコグラフGFIT 動態管理パッケージ(Futaba GFIT) 操作表示端末R9-6を中核機器としデジタコとIP無線を連携。IP無線の通信回線を使用し、危険運転の発生や運行状況をリアルタイムに把握することで改善基準告示の遵守をサポート。	二葉計器株式会社 (06-6538-3401)		
タコドラ(MAS-A1DR)	型式認定のデジタルタコグラフ+ドライブレコーダー1体機。「3つの見える化機能」でスピーディな運行管理を実現。内蔵通信モジュールやスマートフォンを使用したクラウドでのリアルタイム管理も可能。労務管理・過労運転防止機能も充実。	株式会社あきば商会 (048-951-0121)		
ドライビングパートナー (DDD-100)	デジタコ・ドラレコ一体機で、1つの事務所ソフトでデジタコとドラレコのデータを管理可能。また、危険運転を即座に確認できる運転特性診断を搭載し、乗務員に直接安全指導します。例えば、車載機内蔵の地図データで正確な交差点走行診断を実現。これらの診断結果は事務所ソフトでも確認できますので、運行管理者による予防安全指導へご活用頂けます。尚、オプションの通信モジュール装着によりリアルタイム動態管理もご利用頂けます。	株式会社デンソー (0566-55-5782)		
デジタルタコグラフ e-Tacho® (NET-500)	国土交通省認定・新基準のデジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与します。 ②動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握できます。通信機能については動態管理のみ課金するプランも選択可。通信費用の大幅ダウンも図れます。 ③無線LAN(WiFi)によるデータ送信も可能。ランニングコストを下げずにカードレス運用出来ます。(ドラレコ部のカードは必要です) ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 必要な車輛運行情報と車輛センサ情報を、e-Tachoに集約することが出来ます。	株式会社 NPシステム開発 (089-924-7817)		
デジタルタコグラフ e-Tacho® (NET-580)	国土交通省認定・新基準のデジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。無線LAN(WiFi)によるデータ送信も対応可能。(オプション) ②動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握できます。通信機能については動態管理のみ課金するプランも選択可。通信費用の大幅ダウンも図れます。 ③無線LAN(WiFi)によるデータ送信も可能。ランニングコストを下げずにカードレス運用出来ます。(ドラレコ部のカードは必要です) ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 ⑤また、標準カメラ1台に加え2台のオプションカメラ(内部・後方)で合計3カメラまで対応。 必要な車輛運行情報と車輛センサ情報を、e-Tachoに集約することが出来ます。	株式会社 NPシステム開発 (089-924-7817)		

<p>デジタルタコグラフ e-Tacho® (NET-780)</p>	<p>国土交通省認定・新基準のデジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール:LTE対応) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息 及び 危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。無線LAN(WiFi)によるデータ送信も対応可能。 ②危険映像のリアルタイム送信可能。 緊急時の事務所からの確認にお役立て頂けます。 ③動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できます。通信機能については動態管理のみ課金するプランも選択可。通信費用の大幅ダウンも図れます。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 ⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。 また、また、標準カメラ1台に加え4台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計5カメラまで対応。 ⑥運転免許書情報をNFCリーダーにて非接触で読み取ります。 必要な車両運行情報と車両センサ情報を、e-Tachoに集約することが出来ます。</p>	<p>株式会社 NPシステム開発 (089-924-7817)</p>		<p>○</p>
<p>SKYEYEDMS (RYK-CC201)</p>	<p>SKYEYEDMS TACSMART(サーバ/ASP)により車両の状態を把握することが可能。また、点呼や労務管理機能により過労運転を、運転診断やイベント通知機能により危険運転を防止することが可能。事故・急加減速・急ハンドル発生時は車外および車内の動画がサーバへアップロードされる。</p>	<p>株式会社 エムモビリティ (03-5684-5466)</p>		
<p>車載端末装置 (KD-250)</p>	<p>多機能表示装置・FOMA通信機(UM02-K0)・標準通信装置(KX250)との組合せによりリアルタイムでの動態管理、危険情報また各種帳票など取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション:ドライブレコーダー:K100)</p>	<p>光英システム株式会社 (03-5324-0095)</p>		
<p>エコドライブナビゲーションシステム (MHS-03DT)</p>	<p>・クラウド機能でリアルタイム動態管理を実現。 運転者に4時間連続走行や速度超過などの注意メッセージを出すと同時に、管理用パソコンにも同様のメッセージが警告表示されます。運転者の状況をタイムリーに把握し、対象車両に向けたメッセージ送信で指示を出すなど、高レベルな管理環境を提供します。</p>	<p>ミヤマ株式会社 (026-285-4166)</p>		