

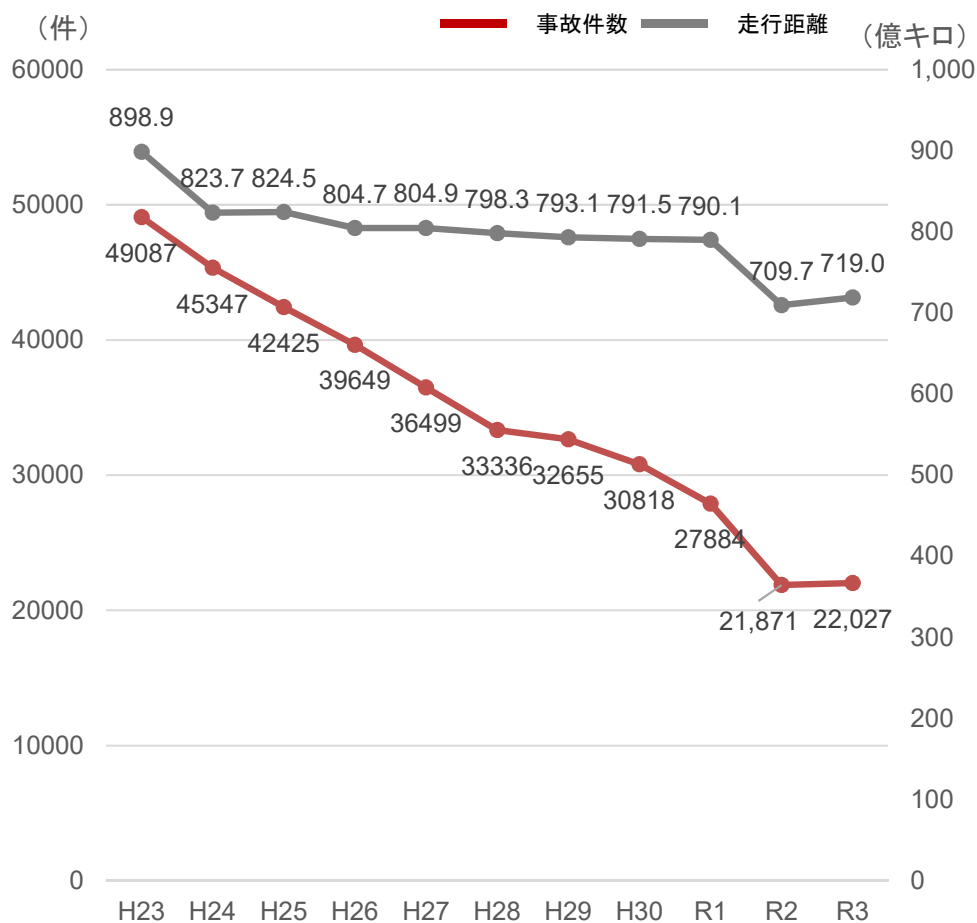
# 事業用自動車の走行距離と交通事故件数、交通事故死者数

令和4年度 第1回「事業用自動車に係る総合的安全対策検討委員会」

# 事業用自動車の走行距離と交通事故件数、交通事故死者数の推移

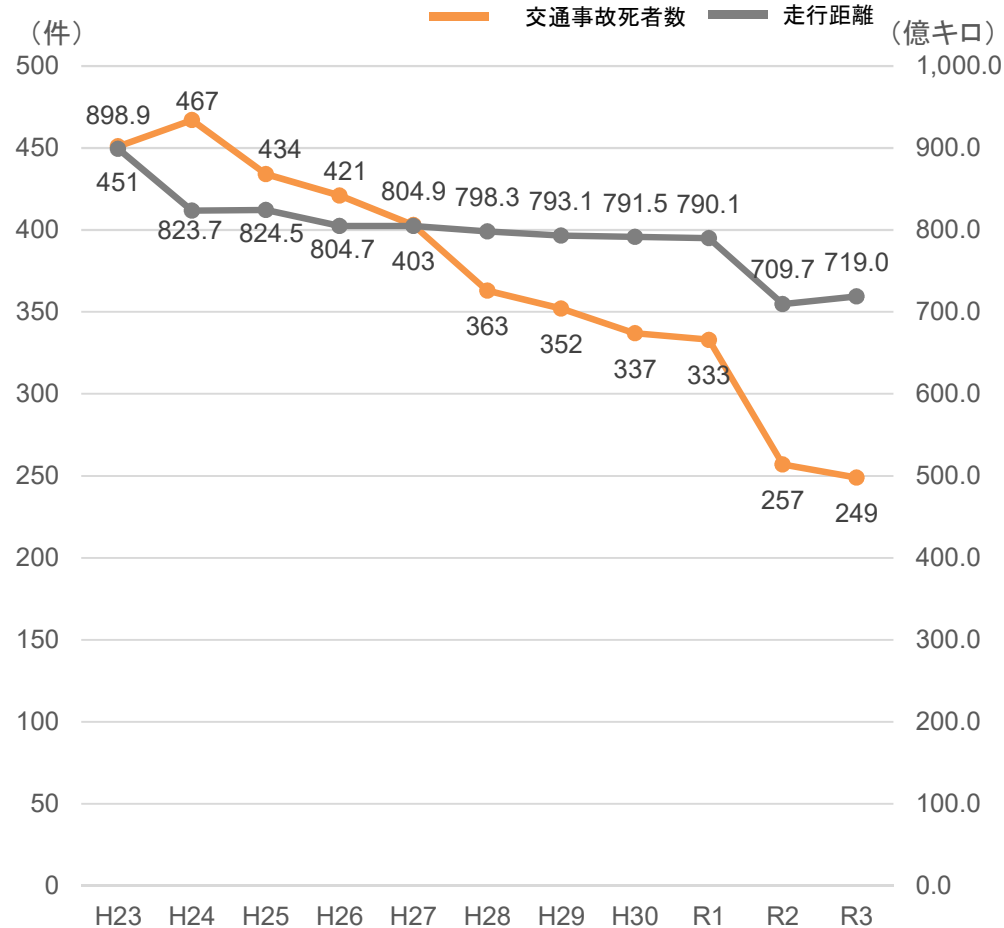
- 事業用自動車の走行距離はほぼ横ばいである一方で、事故件数(人身事故件数)は減少傾向にある。
- 事業用自動車の交通事故死者数も減少傾向にある。

## 走行距離と交通事故件数の推移



出典: 警察庁「交通統計」  
 (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」  
 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

## 走行距離と交通事故死者数の推移

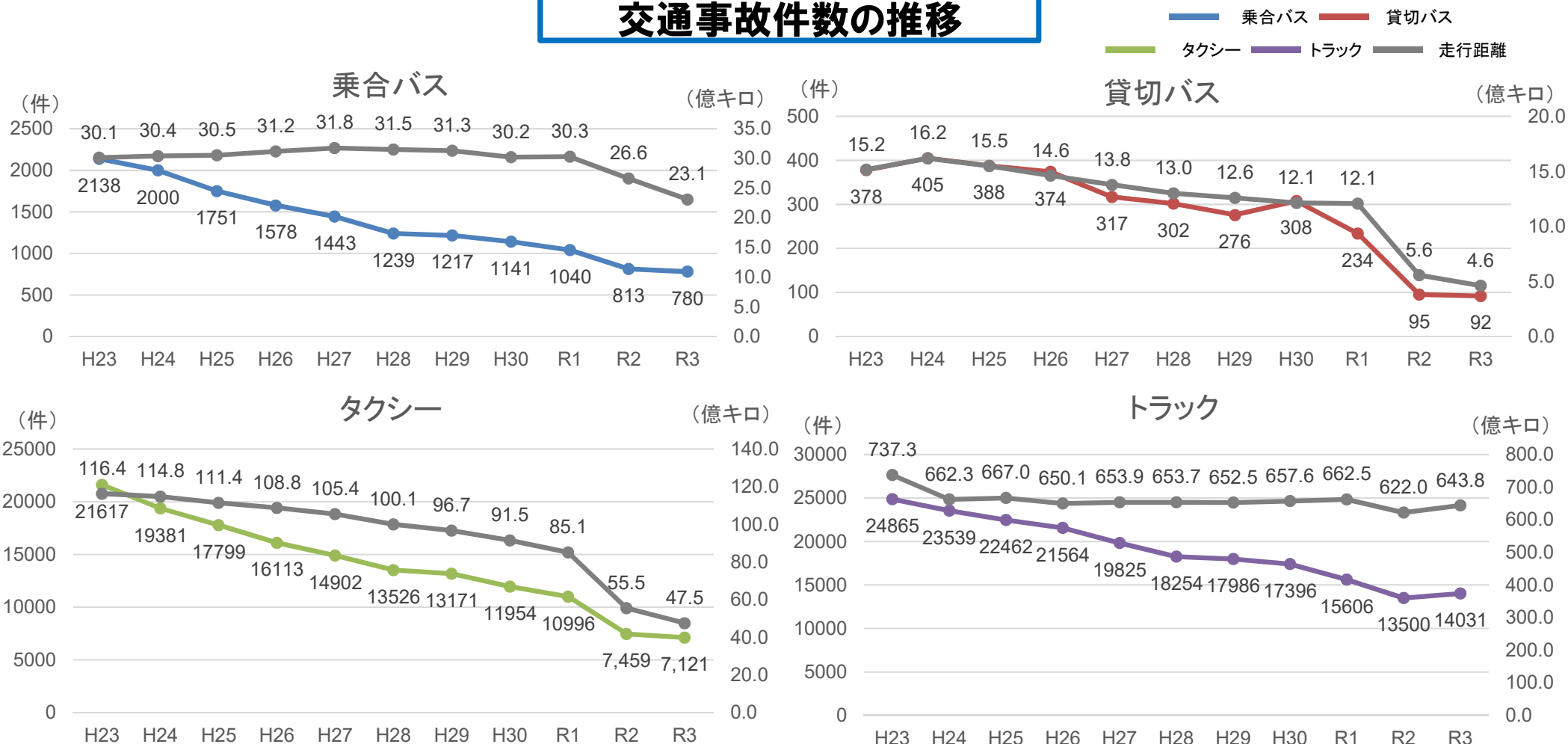


出典: 警察庁「交通統計」  
 (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」  
 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

# 各モードの走行距離と交通事故件数の推移

- 各モードの走行距離と交通事故件数の推移について、タクシー、乗合バス、貸切バスはコロナ禍での走行距離減少に伴い交通事故は減少傾向。
- トラックは前年(R2年)に比べて走行距離の増加に伴い交通事故件数は増加している。

## 各モードの走行距離と交通事故件数の推移

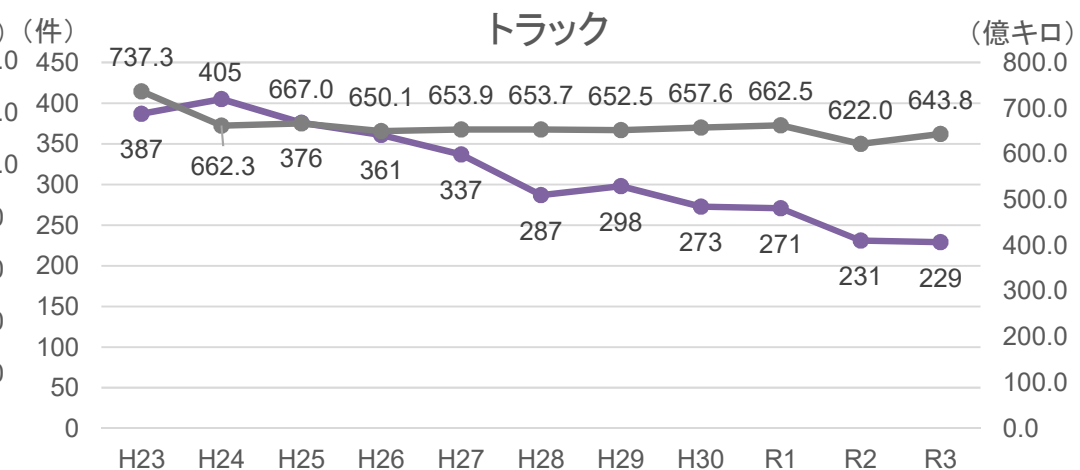
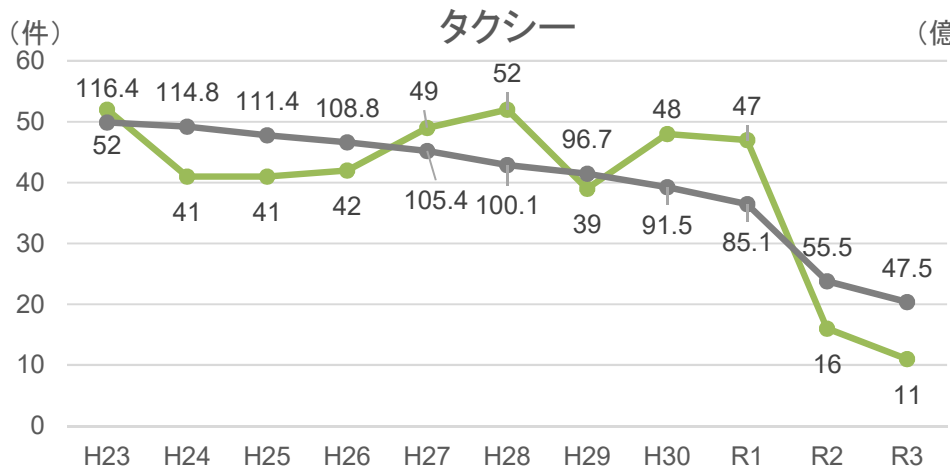
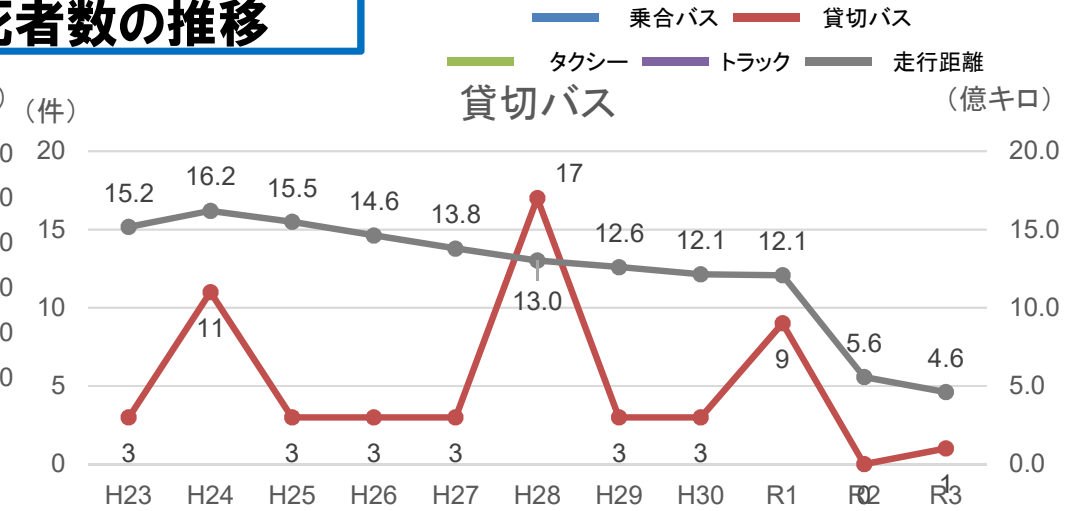
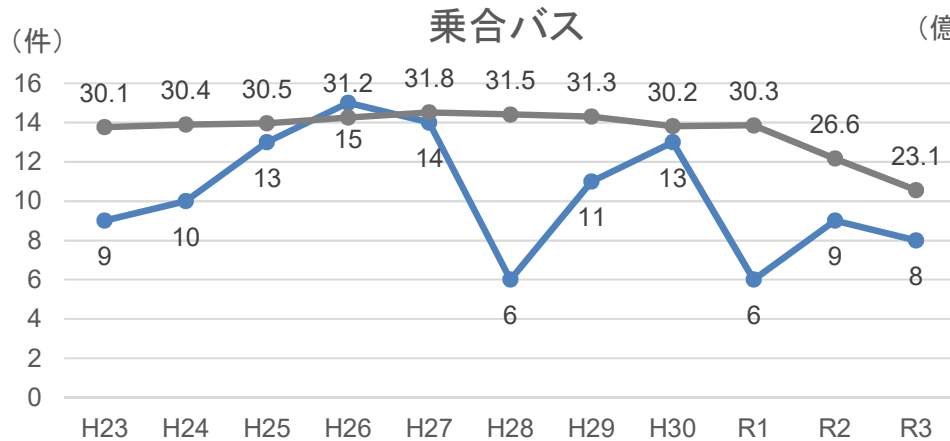


出典: 警察庁「交通統計」  
 (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

# 各モードの走行距離と交通事故死者数の推移

○ 令和3年の各モードの交通事故死者数は、タクシーは減少、トラック・乗合バス・貸切バスは前年と同水準である。

## 各モードの走行距離と交通事故死者数の推移



出典：警察庁「交通統計」

(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」