

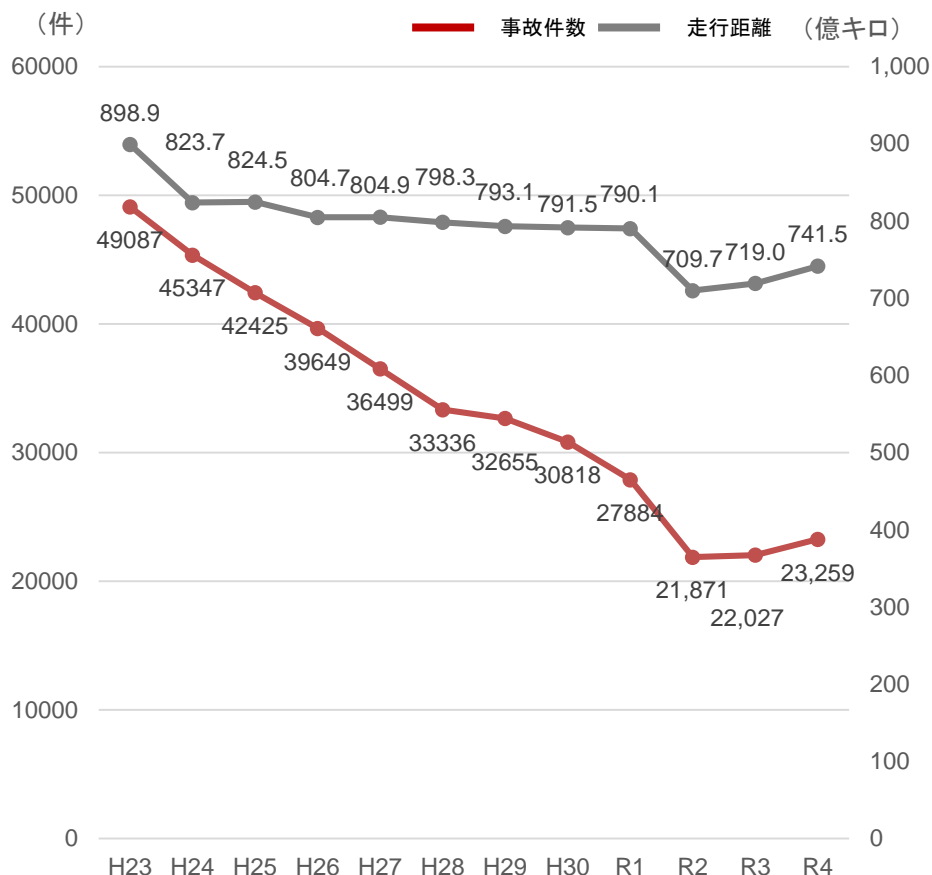
事業用自動車の走行距離と交通事故件数、交通事故死者数

令和5年度「事業用自動車に係る総合的安全対策検討委員会」

事業用自動車の走行距離と交通事故件数、交通事故死者数の推移

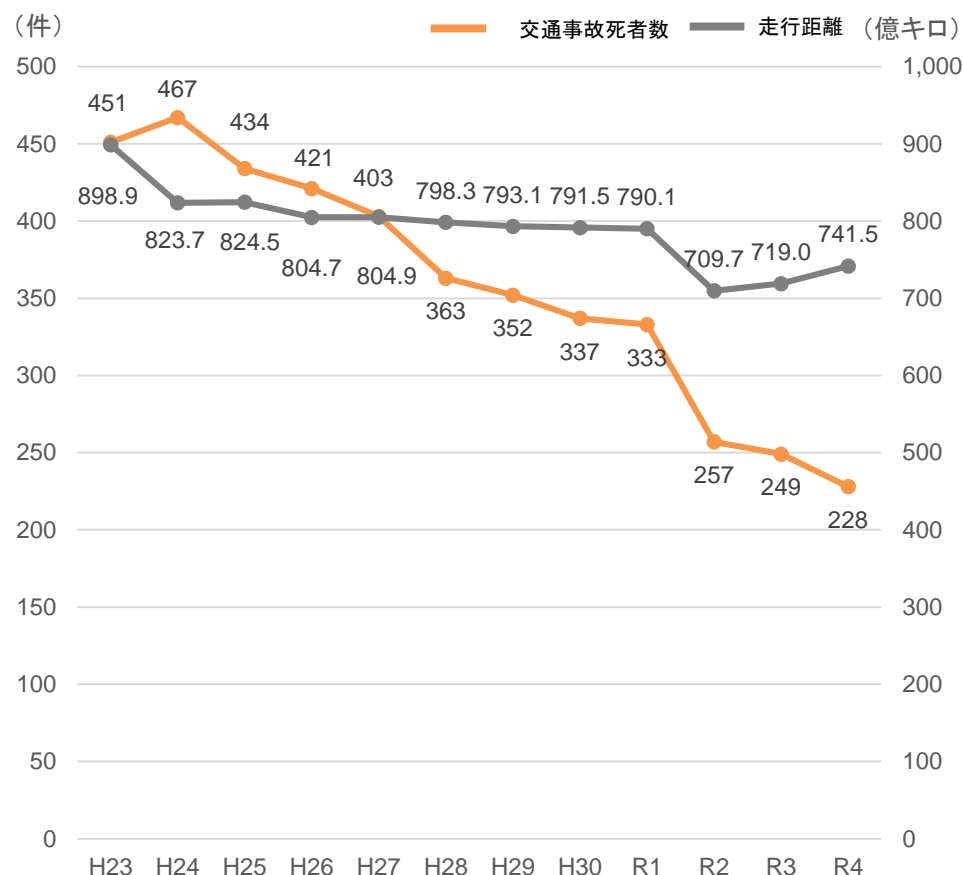
- 事業用自動車の走行距離は、コロナ過からの回復に伴い増加傾向にある。
- 事業用自動車の事故件数(人身事故件数)は、走行距離の増加に伴い増加傾向にあるが、交通事故死者数は減少傾向にある。

走行距離と交通事故件数の推移



出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」
国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

走行距離と交通事故死者数の推移

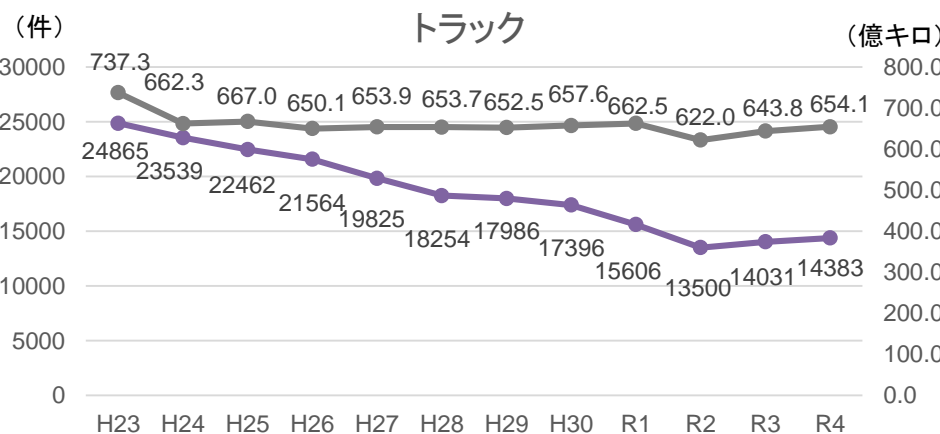
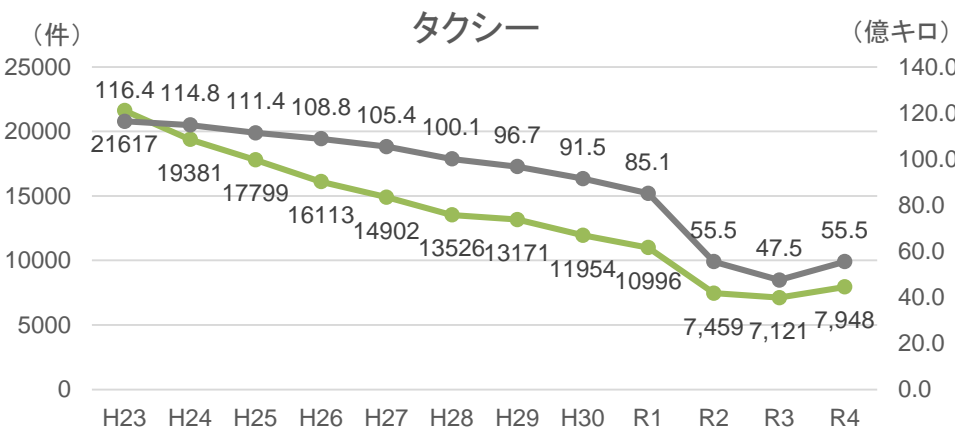
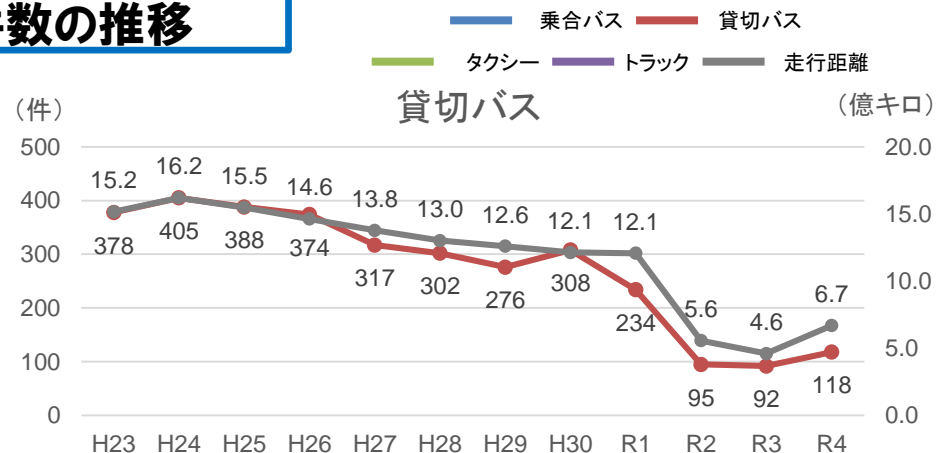
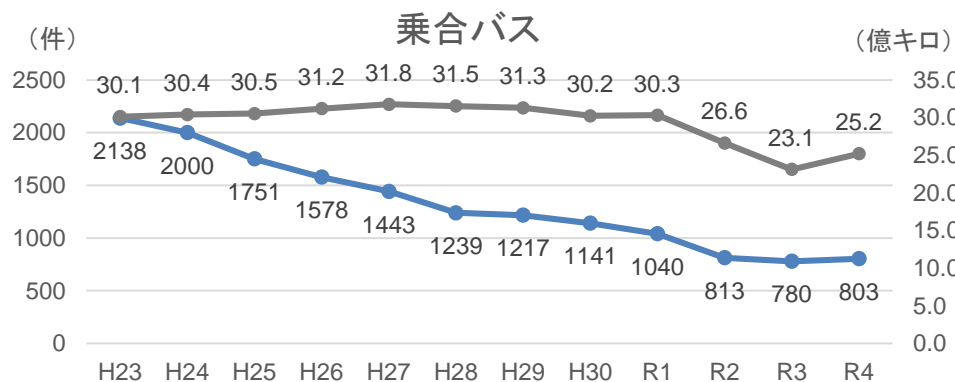


出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」
国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

各モードの走行距離と交通事故件数の推移

- 各モードの走行距離の推移について、コロナ過からの回復に伴い、前年(R3)と比較しすべてのモードにおいて増加傾向にある。
- 各モードの交通事故件数の推移について、すべてのモードにおいて走行距離の増加に伴い交通事故件数は増加している。

各モードの走行距離と交通事故件数の推移

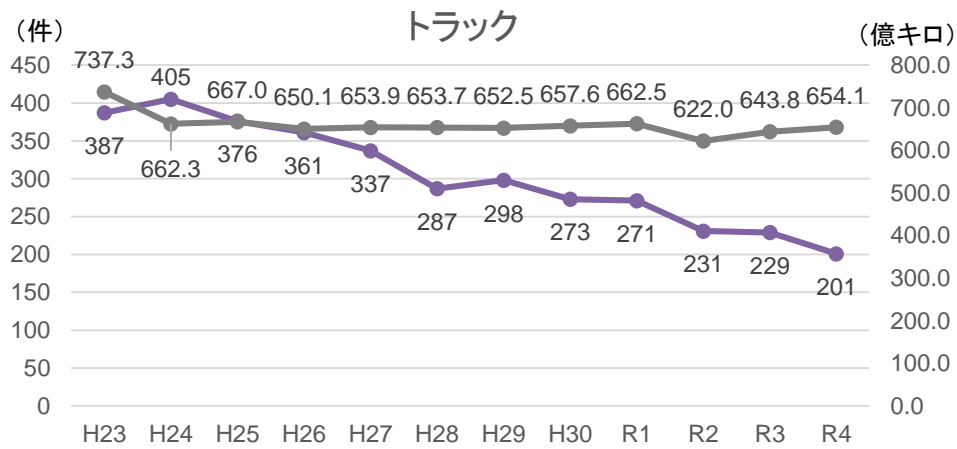
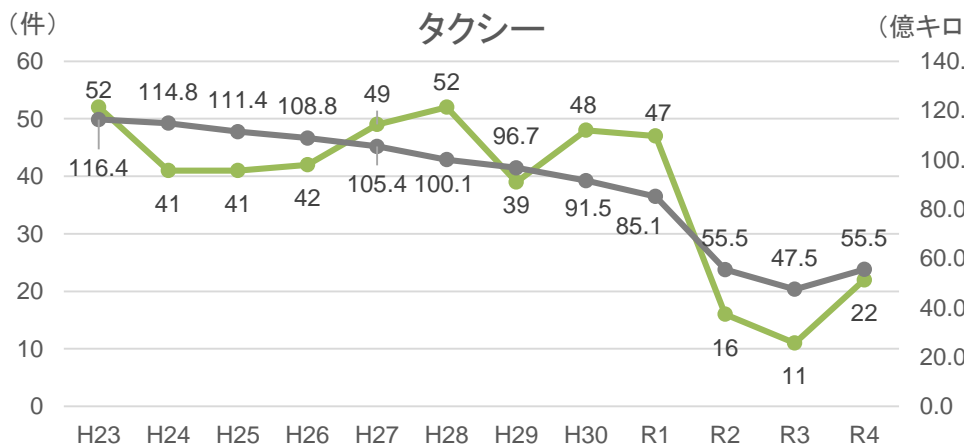
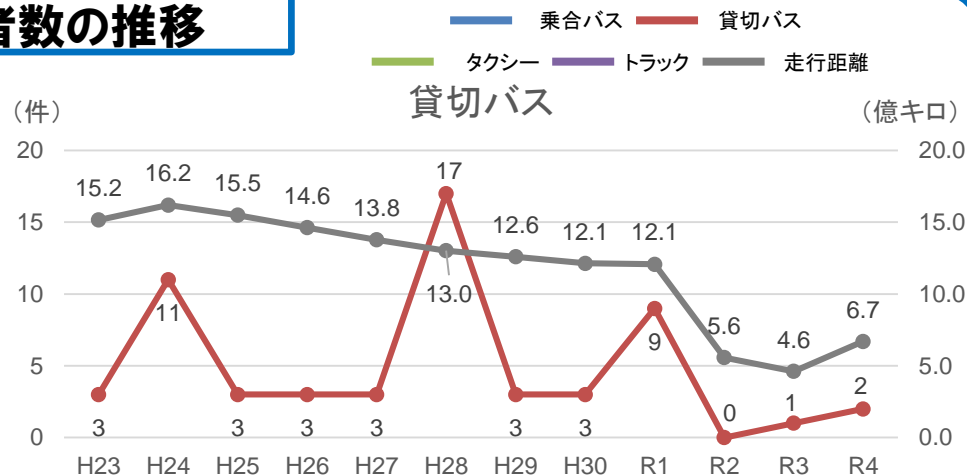
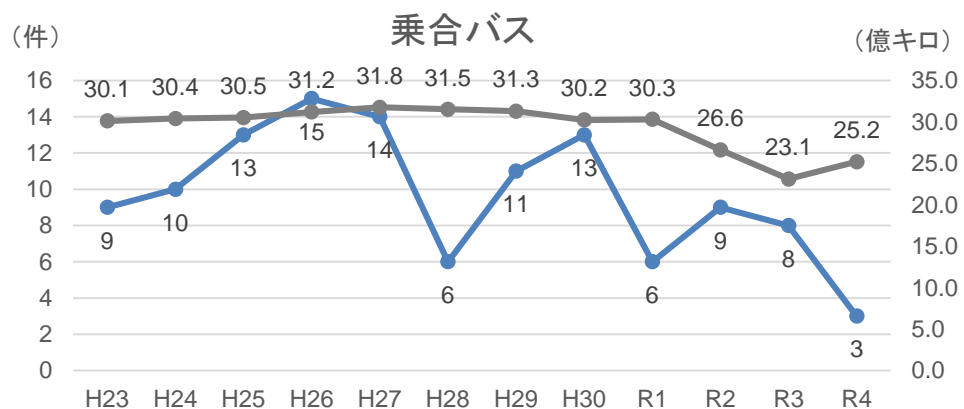


出典： (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

各モードの走行距離と交通事故死者数の推移

○ 令和4年の各モードの交通事故死者数は、乗合バス・トラックは**減少**、タクシーは**増加**、貸切バスは**前年と同水準**である。

各モードの走行距離と交通事故死者数の推移



出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」