

報告書骨子

1. 自動車の検査・点検整備に関する基礎調査の目的
 - (1) 基礎調査の目的
 - (2) 「自動車の検査・点検整備に関する基礎調査検討会」の役割
2. 調査の構成
3. 自動車を取り巻く現状
 - (1) 自動車の使用実態
 - (2) 交通事故の現状
 - (3) 自動車の車両故障と交通渋滞の発生状況
 - (4) 環境汚染の現状
4. 自動車の不具合と保守管理
 - (1) 自動車の不具合
 - ① ユーザー車検の再検査状況
 - ② 街頭検査時の整備不良状況
 - (2) 自動車の保守管理
 - ① 定期点検整備の実施状況
 - ② 検査・点検整備に関するユーザー意識
5. 自動車部品の耐久性能の変化
 - (1) 過去10年間における交換部品の耐久性能の変化
 - (2) 欧州における日本車の不具合率の推移
 - (3) 近年における欧米車の点検内容の変化
6. 自動車検査・点検整備制度の現状
 - (1) 自動車検査制度の目的と意義
 - (2) 日本の自動車検査・点検整備制度の概要
 - (3) 諸外国の検査・点検整備制度の状況
 - ① 自動車検査証の有効期間の国際比較
 - ② 欧州における自家用乗用車の自動車検査証の有効期間の推移
 - ③ 諸外国における自動車の検査内容の比較
 - ④ 諸外国における自家用乗用車の点検整備費用
7. 自動車の不具合の現状と有効期間見直しに伴う推計・試算
 - (1) 調査の概要
 - (2) 継続検査の際の整備前自動車不具合状況
 - ① 不具合
 - ② 不具合箇所数
 - (3) 想定した有効期間のパターン
 - ① 貨物車

- ②自家用乗用車
- ③事業用乗用車
- ④乗合車
- ⑤レンタカー(乗用)
- (4)不具合の推計方法と社会的影響の試算方法
 - ①推計・試算による分析の概要
 - ②不具合の推計方法
 - ③社会的影響の試算方法
- (5)不具合の推計結果と社会的影響の試算結果
 - ①自家用乗用車(軽を含む)
 - ②事業用乗用車
 - ③レンタカー(乗用)
 - ④8t以上貨物車
 - ⑤8t未満貨物車
 - ⑥トレーラー
 - ⑦軽貨物車
 - ⑧乗合車
 - ⑨二輪車
- 8 点検整備時の整備実施状況調査
- 9 まとめ