

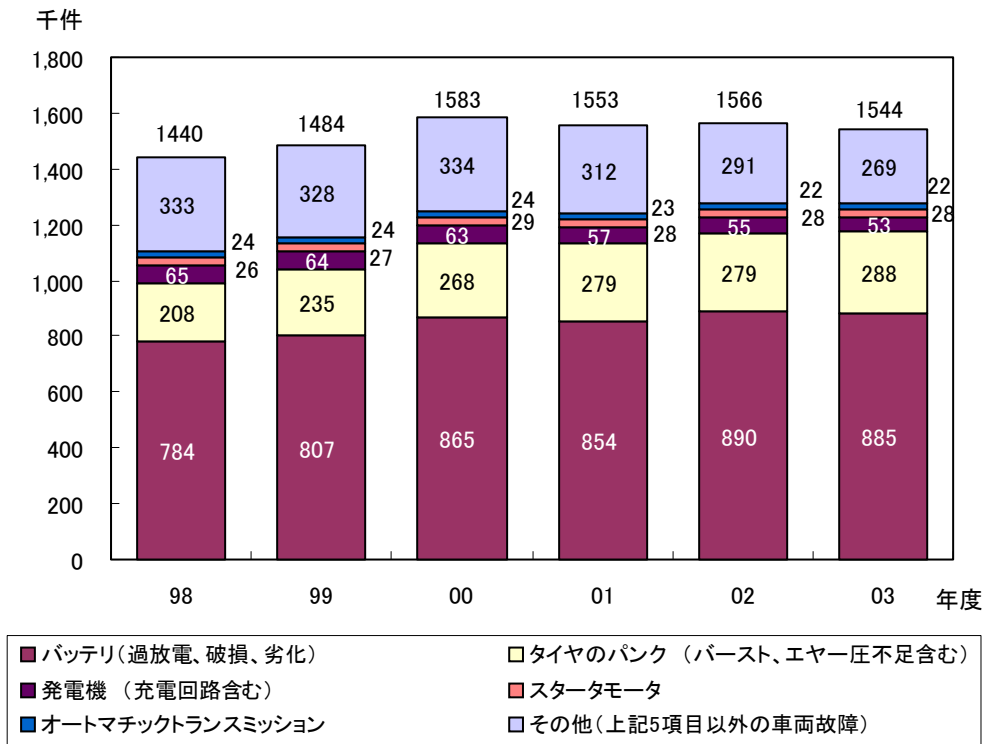
自動車の車両故障と交通渋滞の発生状況

1. 車両故障の発生状況

第4回検討会資料と同じ

○路上故障によるJAFの出動件数は年間約 300 万件であり、そのうち、車両故障によるものは約半数を占める。
 ○車両故障による出動件数は、'98 年 144 万件から'03 年 154 万件となっており、また、JAFのシェアが近年微減していることも考慮すると、国内で発生している車両故障は増加傾向にあると考えられる。

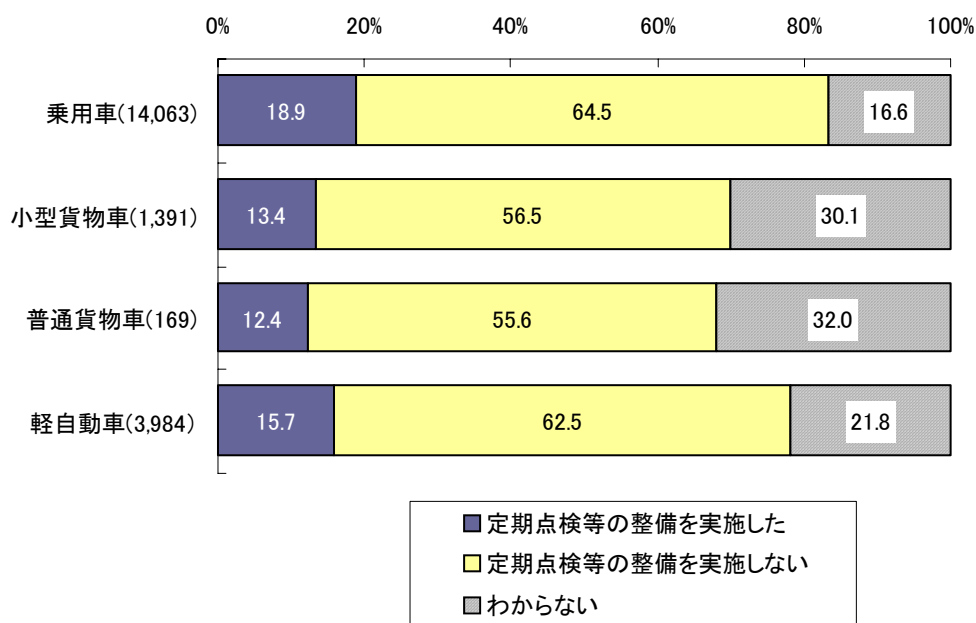
図表 1 車両故障による JAF 出動件数の推移



○車両故障となった車両のうち、過去1年間に定期点検等の整備を実施していたものは、乗用車では19%であった。

○自家用乗用車の定期点検(1年点検)実施率が43%であること(後出)を考慮すると、定期点検等を実施していない車両は、車両故障を起こす可能性が高い。

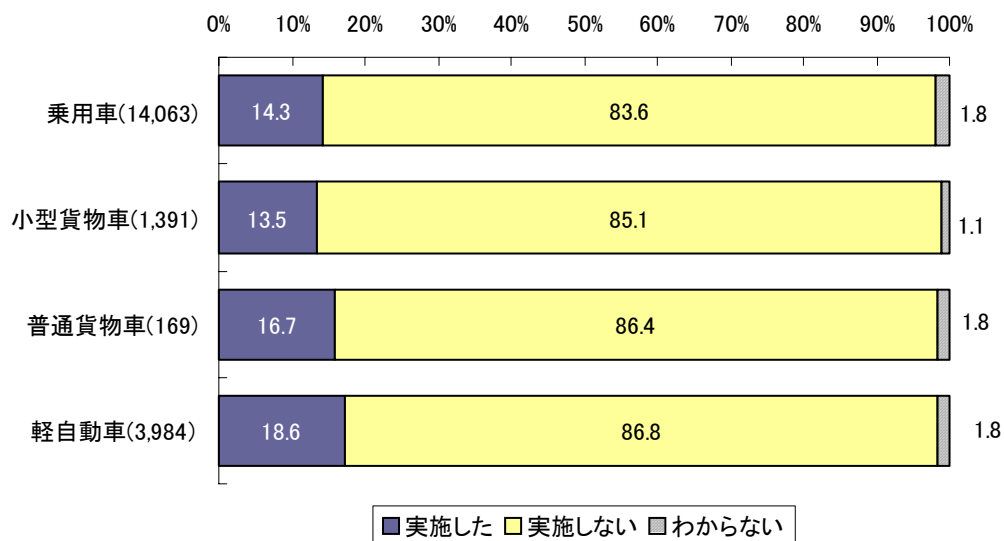
図表 2 定期点検等整備実施有無別の故障発生状況



資料:国土交通省「路上故障発生状況調査(平成15年度)」

○車両故障となった車両のうち、日常点検を実施していたものは、乗用車では14%であった。

図表 3 日常点検実施有無別の車両故障状況

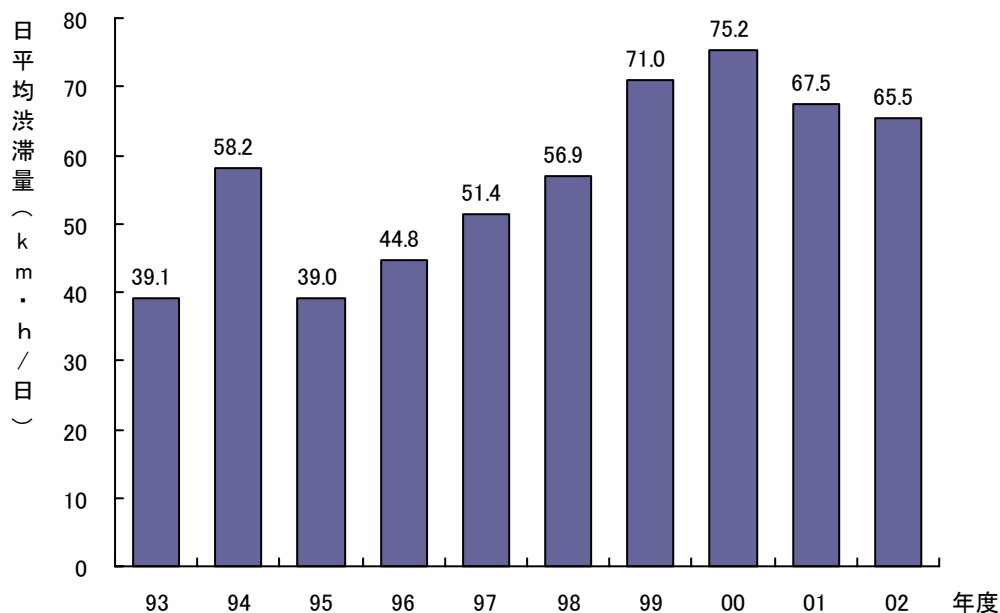


資料:国土交通省「路上故障発生状況調査(平成15年度)」

2. 交通渋滞の発生状況

第4回検討会資料と同じ

図表4 首都高速道路における事故・故障による渋滞発生状況



資料：首都高速道路公団

注：首都高速道路における渋滞の定義は、時速20km/h以下の時。
渋滞量は、渋滞の長さ×継続時間との積を足し合せたもの。

図表5 東京都内の渋滞発生状況

(東京都内の交通渋滞発生状況(平日1時間平均))

暦年	渋滞距離(km)							
	95	96	97	98	99	2000	2001	2002
一般道路	251	271	309	313	309	305	291	273
首都高速道路	82	84	84	76	78	86	78	75

暦年	走行台キロ							
	95	96	97	98	99	2000	2001	2002
一般道路	2,137,673	2,130,281	2,139,186	2,050,955	2,040,693	2,040,427	2,010,854	1,996,329
首都高速道路	896,087	903,740	963,948	990,538	928,267	931,018	923,559	913,512

資料：警視庁交通部「交通年鑑」

注：交通渋滞の規定概要は以下のとおり。なお、測定単位の変更により、94年以前のデータとの比較はできない。

- | | | |
|------|---------------------------|-------------------------------|
| (期間) | 1月4日～12月28(27)日(土、日曜、(基準) | ・道路における車両の走行が滞り、走行速度が20km/H未満 |
| (時間) | 午前7時00分～午後7時00分 | になった状態 |
| (場所) | ・都内一般道路 2,100km | (方法) 車両感知器により収集 |
| | ・都内首都高速道路 403km | (数値) ・平日、1時間平均渋滞長 |