

諸外国の検査・点検整備制度の状況

1. 自動車検査証の有効期間の国際比較

- 自家用乗用車については、日本の有効期間は、欧米の各国の有効期間と比較して短いとは言えない。
- タクシー、バス、レンタカーについては、日本の有効期間は、欧米と比較して同等又は長い。
- トラック、トレーラーについては、日本の有効期間は欧米と比較して同等である。
- 一方、二輪車については、欧米では検査が行われていない国もあり、日本の有効期間は欧米と比較して短いと言える。

図表1 諸外国の自動車検査証の有効期間

国名		車種	トラック	トレーラー	バス
		自家用乗用車	(総重量 3.5t 超)		
日本		3-2-2-	1-1-1-(8t以上)	1-1-1-	1-1-1-
イギリス		3-1-1-	1-1-1-		1-1-1-
ドイツ		3-2-2-	1-1-1-		1-1-1-
フランス		4-2-2-	1-1-1-	1-1-1-	0.5-0.5-0.5-
スウェーデン		3-2-1-	1-1-1-		1-1-1-
スイス		4-3-2- (排ガスは2-2-2-)	1-1-1-	1-1-1-	1-1-1-
ベルギー		4-1-1-	0.5-0.5-0.5-	1-1-1-	0.5-0.5-0.5-
イタリア		4-2-2-	1-1-1-	1-1-1-	1-1-1-
米国	ニューヨーク州	排ガス検査 : 2-1-1- 安全検査 : 1-1-1-			
	カリフォルニア州	4-2-2- (排ガス検査)	1-1-1-(安全) 2-2-2-(排ガス)	1-1-1-	1-1-1-(安全) 2-2-2-(排ガス)
	テキサス州	2-1-1-	1-1-1-		1-1-1-
ニュージーランド		1-1-1- (車齢6年以上は 0.5)	0.5-0.5-0.5-		0.5-0.5-0.5-

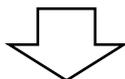
車種		タクシー	二輪車	レンタカー
国名				
	日本	1-1-1-	2-2-2-	2-1-1-
	イギリス	1-1-1-	3-1-1-	3-1-1-
	ドイツ	1-1-1-	2-2-2-	1-1-1-
	フランス	1-1-1-	なし	1-1-1-
	スウェーデン	1-1-1-	4-2-2-	1-1-1-
	スイス	1-1-1-	4-3-2-	1-1-1-
	ベルギー	0.5-0.5-0.5-	なし	0.5-0.5-0.5-
	イタリア	1-1-1-	4-2-2-	1-1-1-
米 国	ニューヨーク州	排ガス検査 : 2-1-1- 安全検査 : 1-1-1-		
	カリフォルニア州	4-2-2- (排ガス検査)	なし	不明
	テキサス州	1-1-1-	1-1-1-	不明
	ニュージーランド	0.5-0.5-0.5-	1-1-1- (車齢6年以上は 0.5)	不明

注:アメリカでは州毎に検査制度が異なる。

自家用乗用車の検査	36州で実施	} いずれかの検査 41州で実施
トラックの検査	38州で実施	
バスの検査	40州で実施	

2. 欧州における自家用乗用車の自動車検査証の有効期間の推移

EU指令施行('98年に施行)前に検査制度がなかった国(デンマーク、アイルランド、ポルトガルなど)は、有効期間を含めEU指令どおりに検査制度を導入した。
 ○EU指令施行前有効期間が4-2-2-よりも長かった国(フランス、イタリア及びスペイン)は、自国の有効期間をEU指令で定められた最長期間4-2-2-に短縮した。
 ○EU指令施行前に有効期間が4-2-2-よりも短かった国(イギリス、ドイツ、スウェーデンなど)は、EU指令制定後も引き続き有効期間が4-2-2-よりも短い。



EU加盟各国の自動車の検査制度は、概ね強化されてきている。

また、現在、EU加盟各国では有効期間を変更する予定はない。交通事故による死傷者数、事故件数は近年増加傾向にある。

図表2 欧州における自家用乗用車の有効期間の経緯

新たに検査が導入された国

国(期間)	検査期間の変遷
デンマーク (4-2-2)	1998 【4-2-2】
アイルランド (4-2-2)	2000 【4-2-2】
ポルトガル (4-2-2)	1998 【4-2-2】

検査期間が短縮されてきた国

国(期間)	検査期間の変遷
フランス (4-2-2)	1992 1995 1996 【5-3-3】 【4-3-3】 【4-2-2】
スペイン (4-2-2)	1985 1994 【5-2-2】 【4-2-2】
イタリア (4-2-2)	1957 1992 【5-5-?】 【4-2-2】

EU指令(96/96/EC)で定められた検査期間よりも短い国

国(期間)	検査期間の変遷
英国 (3-1-1)	1960 1962 1967 【10-1-1】 【7-1-1】 【3-1-1】
ドイツ (3-2-2)	1951 1982 【2-2-2】 【3-2-2】
スウェーデン (3-2-1-1)	1965 1966 1967 1971 1992 1998 【5-1-1】 【4-1-1】 【3-1-1】 【2-1-1】 【2-2-1-1】 【3-2-1-1】
オランダ (3-1-1)	1994 【3-1-1】
ベルギー (4-1-1)	1959 1968 【5-1-1】 【4-1-1】
オーストリア (3-2-1-1)	1970初め 1984 2002 【3-2-1】 【1-1-1】 【3-2-1-1】
ルクセンブルグ (3.5-1-1)	1965 【3.5-1-1】

その他(EU非加盟国)

国(期間)	検査期間の変遷
スイス (4-3-2)	1970 1992 【3-3-3】 【4-3-2】

3. 諸外国における自動車の検査内容の比較

諸外国における検査項目と日本の検査項目とは、概ね共通である。

図表3 諸外国における検査項目の概要

第4回検討会資料と同じ。

		イギリス	ドイツ	フランス	スウェーデン	スイス	日本	
検査の有無	安全検査	○	○	○	○	○	○	
	排出ガス検査	○	○	○	○	○	○	
検査項目	同一性・構造	○	○	○	○	○	○	
	制動装置	ブレーキ	○	○	○	○	○	○
		操縦装置	○	○	○	○	○	○
	騒音・排出ガス対策装置	サイドスリップ	×	○	○	×	○	○
		原動機・動力伝達装置	○	○	○	○	○	○
	走行装置	○	○	○	○	○	○	
	車わく・車体	○	○	○	×	○	○	
	緩衝装置	○	○	×	○	○	○	
	騒音・排出ガス対策装置	CO・HCガス	○	○	○	○	○	○
		燃料装置	○	○	○	○	○	○
	保安灯火装置	ヘッドライト	○	○	×	○	○	○
		乗車装置	○	○	○	○	○	○
	保安装置	スピードメータ	×	○	×	○	○	○
		電気装置	○	○	○	○	○	○
	その他	—	—	—	試走行	—	—	
			ベルギー	イタリア	米国			
					ニューヨーク州	テキサス州		
検査の有無	安全検査	○	○	○	○			
	排出ガス検査	○	○	○	○			
検査項目	同一性・構造	○	○	○	×			
	制動装置	ブレーキ	○	○	○	○		
		操縦装置	○	○	○	○		
	騒音・排出ガス対策装置	サイドスリップ	×	○	○	×		
		原動機・動力伝達装置	○	○	○	○		
	走行装置	○	○	○	○			
	車わく・車体	○	○	○	×			
	緩衝装置	○	○	○	×			
	騒音・排出ガス対策装置	CO・HCガス	○	○	○	○		
		燃料装置	○	○	○	○		
	保安灯火装置	ヘッドライト	×	○	○	○		
		乗車装置	○	○	○	×		
	保安装置	スピードメータ	×	×	○	○		
		電気装置	○	○	○	○		
	その他	—	—	鍵	—			

注：各欄中の○は実施あり、×は実施なしを示す。

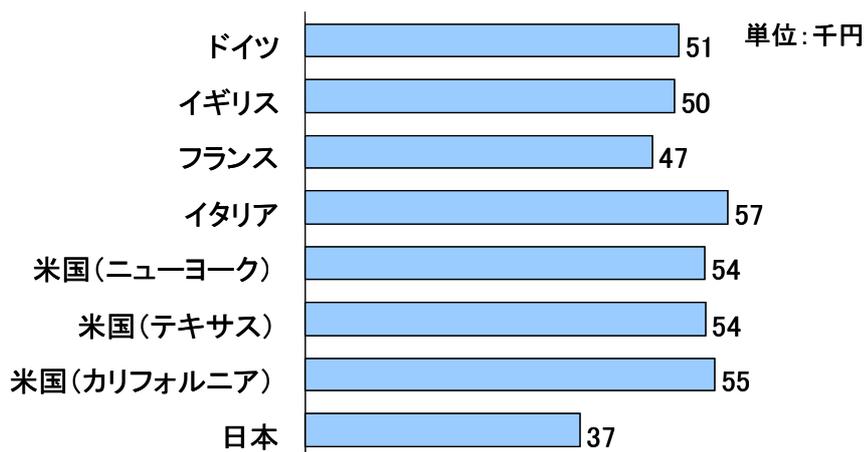
[出典：日欧米の自動車検査費用及び欧米諸国の自動車検査・点検整備の現状調査報告書(平成15年12月)]

4. 諸外国における自家用乗用車の点検整備費用

第4回検討会資料と同じ。

自家用乗用車の点検整備費用について諸外国と比較すると、日本は欧米諸国よりも点検整備費用が低い。

図表4 諸外国における自家用乗用車の点検整備費用(年平均)



注: 各国・各地域ごとに、ユーザーアンケート調査を実施(サンプル数各約500)

点検整備費用とは、点検費用、タイヤ交換、油脂類の交換等の整備費用の合計であり、事故修理費用、燃料代等を除く。

資料: 諸外国および我が国における点検整備の費用実態調査アンケート(平成15年11月)