

低排出ガス車認定型式一覧表

当該自動車に係る申請者の氏名又は名称 マツダ株式会社

| 車名・型式 | 通称名 | 装置名称・型式 | 認定に係る基準 | 認定に係る測定物質の値 | | | | 備考 |
|--------------------|------|----------------------|------------------------------------|----------------|------|-----|-------|----|
| | | | | JE05モード(g/kWh) | | | | |
| | | | | CO | NMHC | NOx | PM | |
| マツダ BKG-LNR85AR | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LPR85AR | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LNS85AR | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LPS85AR | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LNR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LPR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LPS85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LPR85AR | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LPR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LJR85A | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LKR85A | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LKR85A | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LKR85R | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LKR85R | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LKR85AR | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LLR85AR | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LMR85R | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LMR85AR | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |

低排出ガス車認定型式一覧表

当該自動車に係る申請者の氏名又は名称 マツダ株式会社

| 車名・型式 | 通称名 | 装置名称・型式 | 認定に係る基準 | 認定に係る測定物質の値 | | | | 備考 |
|--------------------|------|----------------------|------------------------------------|----------------|------|-----|-------|----|
| | | | | JE05モード(g/kWh) | | | | |
| | | | | CO | NMHC | NOx | PM | |
| マツダ BKG-LJS85A | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LKS85A | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LLS85AR | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LJR85N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LJR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LKR85N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LKR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LKR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LLR85N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LLR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LMR85N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LMR85N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LMR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LMR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LJS85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LKS85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LLS85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LMS85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |

低排出ガス車認定型式一覧表

当該自動車に係る申請者の氏名又は名称 マツダ株式会社

| 車名・型式 | 通称名 | 装置名称・型式 | 認定に係る基準 | 認定に係る測定物質の値 | | | | 備考 |
|--------------------|------|----------------------|------------------------------------|----------------|------|-----|-------|----|
| | | | | JE05モード(g/kWh) | | | | |
| | | | | CO | NMHC | NOx | PM | |
| マツダ BKG-LHR85A | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ12 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LHS85A | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ12 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LHR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ12 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LHS85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ12 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ PDG-LKR85YN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ13 | 平成17年基準粒子状物質 10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.9 | 0.024 | |
| マツダ PDG-LPR75N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4HK11 | 平成17年基準粒子状物質 10%低減レベル | 0.66 | 0.16 | 1.9 | 0.023 | |
| マツダ BKG-LJR85AD | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LKR85AD | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LKR85AD | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LKS85AD | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BKG-LJR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BDG-LKR85N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BKG-LKR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BKG-LLR85N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BKG-LLR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BDG-LMR85N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BKG-LMR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BDG-LMR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |

低排出ガス車認定型式一覧表

当該自動車に係る申請者の氏名又は名称 マツダ株式会社

| 車名・型式 | 通称名 | 装置名称・型式 | 認定に係る基準 | 認定に係る測定物質の値 | | | | 備考 |
|---------------------|------|----------------------|------------------------------------|----------------|------|-----|-------|----|
| | | | | JE05モード(g/kWh) | | | | |
| | | | | CO | NMHC | NOx | PM | |
| マツダ BKG-LNR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BKG-LPR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BDG-LPR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BKG-LLS85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BDG-LMS85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BKG-LHR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ15 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ NFG-LKR82N | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV11 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.12 | 0.4 | - | |
| マツダ NFG-LKR82AN | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV11 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.12 | 0.4 | - | |
| マツダ NFG-LPR82N | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV11 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.12 | 0.4 | - | |
| マツダ NFG-LPR82AN | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV11 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.12 | 0.4 | - | |
| マツダ NFG-LJR82AN | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV12 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.04 | 0.3 | - | |
| マツダ NFG-LKR82XAN | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV12 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.04 | 0.3 | - | |
| マツダ NFG-LLR82N | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV12 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.04 | 0.3 | - | |
| マツダ NFG-LLR82AN | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV12 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.04 | 0.3 | - | |
| マツダ NFG-LMR82N | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV12 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.04 | 0.3 | - | |
| マツダ NFG-LMR82AN | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV12 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.04 | 0.3 | - | |
| マツダ NFG-LPR82XN | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV12 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.04 | 0.3 | - | |
| マツダ NFG-LPR82XAN | タイタン | いすゞ H17-ICC-4HV12 | 17年基準窒素酸化物 10%低減レベル | 3.0 | 0.04 | 0.3 | - | |

低排出ガス車認定型式一覧表

当該自動車に係る申請者の氏名又は名称 マツダ株式会社

| 車名・型式 | 通称名 | 装置名称・型式 | 認定に係る基準 | 認定に係る測定物質の値 | | | | 備考 |
|--------------------|------|----------------------|------------------------------------|----------------|------|-----|-------|----|
| | | | | JE05モード(g/kWh) | | | | |
| | | | | CO | NMHC | NOx | PM | |
| マツダ BDG-LJR85A | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LJR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LLR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LNR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ11 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.024 | |
| マツダ BDG-LJR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BDG-LLR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ BDG-LNR85AN | タイタン | いすゞ H17-IDC-4JJ14 | 17年基準窒素酸化物10%低減 かつ粒子状物質10%低減レベル | 0.62 | 0.16 | 1.8 | 0.010 | |
| マツダ PKG-LPR75N | タイタン | いすゞ H17-IDC-4HK11 | 17年基準粒子状物質 10%低減レベル | 0.66 | 0.16 | 1.9 | 0.023 | |