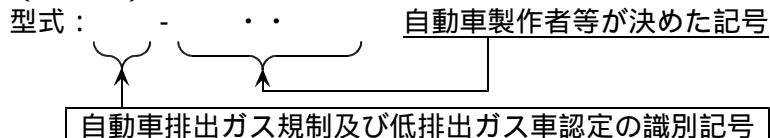


## 1. 公表種別について

1. 平成22年度燃費基準達成車...10・15モード燃費が省エネ法平成22年度燃費基準以上同燃費基準 + 5%未満の自動車
2. 平成17年度燃費基準達成車...10・15モード燃費が省エネ法平成17年度燃費基準以上同燃費基準 + 5%未満の自動車
3. 平成22年度燃費基準5%向上達成車...10・15モード燃費が省エネ法平成22年度燃費基準 + 5%以上の自動車
4. 平成17年度燃費基準5%向上達成車...10・15モード燃費が省エネ法平成17年度燃費基準 + 5%以上の自動車

## 2. 公表項目について

### (1) (自動車)型式



#### ・ガソリン(LPガス)乗用車

G F	平成10年アイドリング規制に適合させたもの
G H	平成12年規制に適合させたもの
H K	平成10年アイドリング規制に適合させたハイブリッド車
H N	平成12年規制に適合させたハイブリッド車
T A	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの
L A	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの
U A	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの
X A	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのハイブリッド車
Y A	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのハイブリッド車
Z A	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのハイブリッド車
A B A	平成17年規制に適合させたもの
A A A	平成17年規制に適合させたハイブリッド車
C B A	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの
D B A	平成17年基準排出ガス75%低減レベルのもの
C A A	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのハイブリッド車
D A A	平成17年基準排出ガス75%低減レベルのハイブリッド車

#### ・ディーゼル乗用車

K E	平成9年規制に適合させたもの(車両重量1265kg以下)
K H	平成10年規制に適合させたもの(車両重量1265kg超)
K N	平成14年規制に適合させたもの(車両重量1265kg超)

#### ・ガソリン貨物車

G C	平成10年規制に適合させたもの(車両総重量1.7t超2.5t以下)
G D	平成10年規制に適合させた軽自動車
G G	平成10年アイドリング規制に適合させたもの(車両総重量1.7t以下)
G J	平成12年規制に適合させたもの(車両総重量1.7t以下)
G K	平成13年規制に適合させたもの(車両総重量1.7t超3.5t以下)
T B	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの(車両総重量1.7t以下)
L B	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの(車両総重量1.7t以下)
U B	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの(車両総重量1.7t以下)
T C	平成12年基準排出ガス25%低減レベルのもの(車両総重量1.7t超3.5t以下)
L C	平成12年基準排出ガス50%低減レベルのもの(車両総重量1.7t超3.5t以下)
U C	平成12年基準排出ガス75%低減レベルのもの(車両総重量1.7t超3.5t以下)
T E	平成12年基準排出ガス25%低減レベルの軽自動車
L E	平成12年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車

U E	平成12年基準排出ガス75%低減レベルの軽自動車
A B E	平成17年規制に適合させたもの(車両総重量1.7 t以下)
C B E	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの(車両総重量1.7 t以下)
C B F	平成17年基準排出ガス50%低減レベルのもの(車両総重量1.7 t超3.5 t以下)
G B D	平成17年基準排出ガス50%低減レベルの軽自動車

・ディーゼル貨物車

K E	平成9年規制に適合させたもの(車両総重量1.7 t以下)
K F	平成9年規制に適合させたもの(車両総重量1.7 t超2.5 t以下のMT車)
K J	平成10年規制に適合させたもの(車両総重量1.7 t超2.5 t以下のAT車)
K P	平成14年規制に適合させたもの(車両総重量1.7 t以下)

(2) 変速装置の型式及び変速段数

(略号)

C V T	自動無段変速機
3 A T	前進3段式自動変速機
4 A T	前進4段式自動変速機
5 A T	前進5段式自動変速機
3 A T × 2	前進3段式自動変速機(副変速機付)
4 A T × 2	前進4段式自動変速機(副変速機付)
4 M T	前進4段式手動変速機
4 M T × 2	前進4段式手動変速機(副変速機付)
5 M T	前進5段式手動変速機
5 M T × 2	前進5段式手動変速機(副変速機付)
6 M T	前進6段式手動変速機
E	電子制御式
L T C	ロックアップ機構付トルクコンバータ

(3) 主要燃費向上対策

(略号)

L	ガソリンリーンバーンエンジン
D	直噴エンジン
V	可変バルブタイミング機構
C	自動無段変速機
H	ハイブリッド自動車
I	アイドリングストップ装置
P	高圧噴射
M C	ミラーサイクル
C Y	気筒休止
F I	電子制御式燃料噴射
B	充電制御
T C	過給器
I C	インタークーラー
E P	電動パワーステアリング又は電動油圧パワーステアリング

(4) 自動車の構造

構造A

、 、 のいずれにも該当する構造のものをいう。  
 最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。  
 乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られているもの。  
 運転者室の前方に原動機を有し、かつ、前軸のみに動力を伝達できるもの又は前軸及び後軸のそれぞれ一軸以上に動力を伝達できるもの(後軸に動力を伝達する場合において前軸からトランスファ及びプロペラ・シャフトを用いて後軸に動力を伝達するものに限る。)

構造B

構造A以外の構造のものをいう。

( 5 ) 主要排出ガス対策

( 略 号 )

E G R	排出ガス再循環装置
C C O	酸化触媒装置
3 W	三元触媒装置
A I	二次空気噴射装置
A S	二次空気供給装置

( 6 ) 駆動形式

( 略 号 )

F	前輪駆動車
R	後輪駆動車
A	全輪駆動車

( 7 ) その他欄

車のタイプ又は、同一型式において燃費-消費効率の違う要因が変速装置の型式及び変速段数、車両重量、主要燃費向上対策、自動車の構造、主要排出ガス対策以外にある場合は、その要因となっている主な事項を記載しています。

( 8 ) 低排出ガス認定レベル

_____	平成12年基準に対し有害物質を 2 5 % 以上低減させた自動車
_____	平成12年基準に対し有害物質を 5 0 % 以上低減させた自動車
_____	平成12年基準に対し有害物質を 7 5 % 以上低減させた自動車
_____	平成17年基準に対し有害物質を 5 0 % 以上低減させた自動車
_____	平成17年基準に対し有害物質を 7 5 % 以上低減させた自動車