

平成22年度燃費基準5%向上達成車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 富士重工業株式会社

ガソリン乗用車・RV車

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	車両重量 (kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル
			型式	総排気量 (L)						主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
スバル	レガシィ	CBA-BL5	EJ20	1.994	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1340～1390		EGR 3W	A		—
		CBA-BL5	EJ20	1.994	5MT	14.0	165.8	1320～1370		EGR 3W	A		—
		CBA-BP5	EJ20	1.994	4AT (E・LTC)	14.0	165.8	1360～1420		EGR 3W	A		—
		CBA-BP5	EJ20	1.994	5MT	14.0	165.8	1340～1400		EGR 3W	A		—
		TA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E・LTC)	12.2	190.3	1520	V	3W	A	ターボチャージャー	
		TA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E・LTC)	11.4	203.7	1520～1540	V	3W	A	ターボチャージャー Spec.B	
		CBA-BLE	EZ30	2.999	5AT (E・LTC)	11.0	211.1	1520～1530	V	3W	A		—
		CBA-BPE	EZ30	2.999	5AT (E・LTC)	11.0	211.1	1520～1570	V	3W	A		—
	インプレッサ	TA-GG3	EJ15	1.493	5MT	15.0	154.8	1280		EGR 3W	A		