

路線バス又は一般バス(車種)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
三菱	ふそうローザ	PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE63DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	5622	7217	29	一般バス	6.10	430	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BE66DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.20	364	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
		PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	5622	7217	29	一般バス	6.40	409	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆	
PDG-BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	5622	7217	29	一般バス	5.80	452	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	—	PM☆			
	ふそうエアロエース	BKG-MS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		BKG-MS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうエアロエース	BKG-MS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

路線バス又は一般バス(車種)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他	
※	ふそうエアロクィーン	BKG-MS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	—	PKG-AA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100	
	—	PKG-AA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100	
	—	PKG-AA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100	
	—	PKG-AA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100	
	—	ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—	
	—	ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—	
	—	ADG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—	
	—	ADG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—	
	—	ADG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—	
	※	ふそうエアロスター	PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
			PKG-MP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
			PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
			PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
			PKG-MP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
			PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	110
			PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
			PKG-MP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	105
	※	ふそうエアロスター	BJG-MP37TK	4M50-N10	4.899	530	132	—	9790	14135	79	路線バス	5.00	524	4.23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D	—	NOx&PM☆	115
BJG-MP37TM			4M50-N10	4.899	530	132	—	9790	14135	79	路線バス	5.00	524	4.23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D	—	NOx&PM☆	115	
—		PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—	
—		PDG-AA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—	

路線バス又は一般バス(車種)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他	
※	—	PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—	
		PDG-AA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—	
		PDG-AA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—	
	ふそうエアロエース	PDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—	
		PDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—	
	※	—	PDG-AR820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
			PDG-AR820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
			PDG-AJ820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
	ふそうエアロキング	BKG-MJ66JS	6M70	12.882	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
	ふそうエアロスター	LKG-MP35FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100	
		LKG-MP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100	
		LKG-MP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100	
		LKG-MP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100	
LKG-MP35FP		6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100		
LKG-MP37FK		6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100		
LKG-MP37FM		6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100		
*	—	LKG-AP35FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100	
		LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100	

路線バス又は一般バス(車種)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他		
*		LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
*		LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
*		LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
*		LKG-AP37FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
*		LKG-AP37FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
	ふそうエアロエース ふそうエアロクイーン	LKG-MS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
		LKG-MS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
		LKG-MS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
		LKG-MS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
*	—	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
*		LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
*		LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
		LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
	ふそうエアロエース	SDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.40	485	5.70	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	—
		LDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.85	540	5.21	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	—
	ふそうローザ	SKG-BE640G	4P10	2.998	430	129	5MT	3543	5138	29	一般バス	9.70	270	9.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	105

路線バス又は一般バス(車種)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
		SKG-BE640G	4P10	2.998	430	129	6AMT	3543	5138	29	一般バス	9.70	270	9.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	105
		SKG-BE640J	4P10	2.998	430	129	5MT	3543	5138	29	一般バス	9.70	270	9.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	105
		SKG-BE640J	4P10	2.998	430	129	6AMT	3543	5138	29	一般バス	9.70	270	9.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	105
		SKG-BE640J	4P10	2.998	430	129	5MT	5622	7217	29	一般バス	7.40	354	6.52	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
		SKG-BE640J	4P10	2.998	430	129	6AMT	5622	7217	29	一般バス	7.50	349	6.52	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	115
	ふそうエアロミディ	SKG-MK27FH	6M60	7.545	745	162	6MT	8040	11175	57	路線バス	5.90	444	5.77	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
	ふそうエアロエース ふそうエアロクイーン	QRG-MS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		QRG-MS96VP	6R10	12.808	1810	257	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		QRG-MS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		QRG-MS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
	ふそうエアロエース	TDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.40	485	5.70	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	—
		QDG-MM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.85	540	5.21	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	—
	ふそうエアロスター	QKG-MP35FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-MP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-MP35FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-MP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-MP35FP	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
		QKG-MP37FK	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
		QKG-MP37FM	6M60	7.545	785	199	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうエアロミディ	TKG-MK27FH	6M60	7.545	745	162	6MT	8040	11175	57	路線バス	5.90	444	5.77	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	100
	ふそうローザ	TPG-BE640G	4P10	2.998	430	129	5MT	3543	5138	29	一般バス	9.70	270	9.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TPG-BE640G	4P10	2.998	430	129	6AMT	3543	5138	29	一般バス	9.70	270	9.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TPG-BE640J	4P10	2.998	430	129	5MT	3543	5138	29	一般バス	9.70	270	9.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TPG-BE640J	4P10	2.998	430	129	6AMT	3543	5138	29	一般バス	9.70	270	9.04	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	105
		TRG-BE640J	4P10	2.998	430	129	5MT	5622	7217	29	一般バス	7.40	354	6.52	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	110
		TRG-BE640J	4P10	2.998	430	129	6AMT	5622	7217	29	一般バス	7.50	349	6.52	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	115

(注)車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。
 ※印・・・日産ディーゼル工業株式会社によるOEM生産車
 * 印・・・UDトラック株式会社へのOEM供給車両